



Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara

Decizia etapei de încadrare (proiect)

Nr. 702 / 03.02.2015

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BOȘOROD**, cu sediul în comuna Boșorod, satul Boșorod, str. Principală nr. 73, județul Hunedoara, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara cu nr. 702 / 26.01.2015, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara decide , ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 03.02.2015, **că proiectul “MODERNIZARE DC 75C:DJ 668A-PEȘTERA CIOCLOVINA, km 0+000-1+100”**, propus a fi realizat în comuna Boșorod, satul Luncani, județul Hunedoara, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

Motivul care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10, lit. e
- b) Notificarea nr. HD-20/17.12.2014 pentru începerea execuției lucrărilor emisă de Sistemul de Gospodărire a Apelor Hunedoara
- c) Avizul favorabil emis de Administrația Parcului Natural Grădiștea Muncelului - Cioclovina R.A. pentru realizarea proiectului (adresa nr. 236/02.02.2015, înregistrată la A.P.M. Hunedoara cu nr. 895/03.02.2015)
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului

La identificarea caracteristicilor proiectelor se iau în considerare următoarele aspecte:

a. *Mărimea proiectului:* modernizarea DC 57C se va realiza pe o porțiune de drum pietruit cu lungimea de 1100 m, între km 0+000 și km 1+100. Suprafața de teren acoperită de proiect este de 6050 mp.

- Drumul comunal DC 57C are ca punct de plecare drumul județean DJ 668A, asigurând legătura între satul Cioclovina și obiectivul turistic Peștera Cioclovina.
- Modernizarea DC 57C constă în aplicarea unei îmbrăcămînți asfaltice în două straturi, astfel:
 - 10 cm reprofilare parte carosabilă cu adaos de balast
 - 15 cm strat din piatră spartă



- 6 cm strat asfaltic de legătură din BAD 25
 - 4 cm strat asfaltic de uzură din BA 16
 - Plaforma drumului va avea lățimea în aliniament de 5 m, cu partea carosabilă de 4 m. Acostamentele pietruite vor avea lățimea de 0,5 m pe ambele părți ale drumului.
 - Pe o lungime de 990 m se vor executa șanțuri de pământ pentru preluarea apelor meteorice.
 - Se va înlocui un podeț existent (la km 0+705) și se vor constru alte două podețe noi (la km 0+232 m, respectiv la km 0+980). Se vor păstra alte două podețe existente: unul la km 0+007 și altul la km 0+640. Toate podețele sunt de tip tubular, cu diametrul de 800 mm sau 1000 mm.
 - Nu este necesară racordarea la utilități.
- b. *Cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul
- c. *Utilizarea resurselor naturale:* pentru reprofilarea părții carosabile se va utiliza adaos de balast
- d. *Producția de deșeuri:* pe parcursul executării proiectului nu se generează deșeuri; surplusul de material rezultat din săpături va fi transportat pe amplasamente stabilite de Primăria Comunei Boșorod
- e. *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:* în perioada de execuție a lucrărilor de modernizare emisiile poluante și zgomotul vor proveni de la funcționarea utilajelor specifice pentru reabilitarea drumurilor
- f. *Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:* redus, în timpul executării lucrărilor vor putea apărea pierderi accidentale de combustibili sau lubrifianți de la vehiculele pentru aprovizionarea cu materii prime și de la utilajele specifice pentru reabilitarea drumurilor

2. Localizarea proiectului

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

- 2.1. *Utilizarea existentă a terenului:* conform Certificatului de urbanism nr. 165/24.11.2014 emis de Consiliul Județean Hunedoara, terenul este situat în extravilan și aparține domeniului public al comunei Boșorod; folosința actuală a terenului este cea de căi de comunicație rutieră
- 2.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:* nu este cazul
- 2.3. *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*
- a) zonele umede - pârâul Valea Luncanilor
 - b) zonele costiere - nu este cazul
 - c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul
 - d) parcurile și rezervațiile naturale - proiectul va fi realizat în vecinătatea limitei Parcului Natural Grădiștea Muncelului - Cioclovina
 - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc - nu este cazul
 - f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și H.G. nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - proiectul va fi realizat în vecinătatea limitei ROSCI 0087 Grădiștea Muncelului - Cioclovina, respectiv ROSPA 0045 Grădiștea Muncelului - Cioclovina

- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost depășite - nu este cazul
- h) ariile dens populate - nu este cazul
- i) peisajele cu semnificație istorică, cultural sau arheologică - nu este cazul

3. Caracteristicile impactului potențial

Se iau în considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate - suprafața de teren acoperită de proiect este de 6050 mp
- b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul
- c) mărimea și complexitatea impactului - impact redus, riscul potențial de poluare a solului fiind dat de scurgerile accidentale de combustibili și lubrifianți provenite de la vehiculele pentru aprovizionarea materiilor prime și de la utilajele specifice pentru reabilitarea drumurilor
- d) probabilitatea impactului - redusă
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - în perioada de desfășurare a lucrărilor de execuție a proiectului

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Se va respecta proiectul tehnic propus care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare.
2. Se vor respecta condițiile stabilite de Sistemul de Gospodărire a Apelor Hunedoara prin Notificarea nr. HD-20/17.12.2014 emisă pentru începerea execuției lucrărilor.
3. Proiectantul lucrărilor este răspunzător de soluțiile tehnice adoptate care au fost prezentate în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara.
4. Se vor lua măsurile preventive necesare și se vor informa Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara și Comisariatul Județean Hunedoara al Gărzii Naționale de Mediu în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau de la producerea unui prejudiciu asupra mediului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.
5. Eventualele prejudicii aduse proprietății publice sau private pe timpul execuției proiectului vor fi suportate de către titularul proiectului/activității.
6. Titularul de proiect/activitate are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentului act de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificării.
7. Prezentul act de reglementare din punct de vedere al protecției mediului este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări față de condițiile inițiale de acordare.
8. Nerespectarea prevederilor prezentului act de reglementare atrage după sine suspendarea sau anularea acestuia, după caz.
9. În timpul lucrărilor de execuție a proiectului se va respecta legislația din domeniul protecției mediului, precum și principiul abordării integrate a măsurilor necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul poluării:
 - 9.1. *Protecția factorului de mediu AER*
 - folosirea de utilaje și mijloace de transport verificate tehnic și dotate conform normelor în vigoare, în vederea reducerii emisiilor de poluanți în atmosferă
 - oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, Strada Aurel Vlaicu nr. 25

E-mail office@apmhd.anpm.ro, reglementari@apmhd.anpm.ro, Fax 0254212252, Tel. 0254215445

9.2. *Protecția factorului de mediu SOL*

- delimitarea spațiilor în care se vor executa lucrările de modernizare pentru a evita afectarea unor perimetre suplimentare
- repararea utilajelor și schimburile de ulei la acestea nu se vor executa pe amplasament

9.3. *Protecția factorului de mediu BIODIVERSITATE*

- respectarea condițiilor stabilite de Administrația Parcului Natural Grădiștea Muncelului-Cioclovina R.A. prin Avizul nr. 236/02.02.2015 emis pentru realizarea proiectului

9.4. *Protecția factorului de mediu AȘEZĂRI UMANE*

- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumul de lucrări necesar a fi realizate și rularea cu viteze de trafic reduse în zonele locuite, astfel încât acestor utilaje să le fie asociate niveluri care se încadrează în limitele impuse de STAS 10009/1988 - Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot urban

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Viorica Georgeta BARABAS



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Lucia Doina COSTINAȘ

ÎNTOCMIT,
Viorica TODEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, Strada Aurel Vlaicu nr. 25

E-mail office@apmhd.anpm.ro, reglementari@apmhd.anpm.ro, Fax 0254212252, Tel. 0254215445