



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE (PROIECT)

Nr. 8.172/20.11.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA TELIUCU INFERIOR**, cu sediul în comuna Teliucu Inferior, sat Teliucu Inferior, str. Minei, nr. 2, județul Hunedoara, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara cu nr. 8.172/06.10.2023, în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 14.11.2023, că proiectul **“CONSTRUIRE POD CA URMARE A CALAMITĂȚII PODULUI EXISTENT ÎN COLONIA FRONTU 2, SAT TELIUCU SUPERIOR, COMUNA TELIUCU INFERIOR, JUDEȚUL HUNEDOARA”**, propus a fi realizat în comuna Teliucu Inferior, sat Teliucu Superior, județul Hunedoara, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

**Justificarea prezentei decizii:**

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit **necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului** sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 10, lit. e);
- b) certificat de urbanism nr. 18 din 23.08.2023, emis de Comuna Teliucu Inferior;
- c) adresa nr. 24311/ASN/34.479/03.11.2023, emisă de A.N. Apele Române – A.B.A. Mureș;
- d) Aviz de gospodărire a apelor nr. HD - 22/09.11.2023 privind proiectul Construire pod ca urmare a calamității podului existent în colonia Teliucu Inferior, județul Hunedoara, emis de S.G.A. Hunedoara.

Perioada de implementare al obiectivului de investiție este de **12 luni**.

Valoarea totală estimată a investiției este de **1.327.451,74 lei cu TVA**.

**Situația existentă:**

Pod cu structură din metal și beton armat, cu deschiderea totală de 10 m; distrus de viituri (structura ruptă), fiind în prezent nefuncțional; este necesară înlocuirea cu un pod nou cu descrierea de 12 m.



## Caracteristicile proiectului

Proiectul își propune construirea unui pod din beton armat și refacerea structurii rutiere în zona rampelor de acces pe noul pod; podul se va executa în amplasamentul celui existent fiind proiectat pentru 2 benzi de circulație și se va poziționa oblic (la  $77^0$ ) pe cursul albiei pentru a nu afecta lucrările hidrotehnice existente.

Amplasament:

Coordonate STEREO 70:

- mal stâng: X(N) 333 029 839, Y(E) 470 771 335  
X(N) 333 03 698, Y(E) 470 762 778
- mal drept: X(N) 333 015 213, Y(E) 470 769 866  
X(N) 333 016 072, Y(E) 470 761 309

- pârâul Govăjdie (Runcu) va traversat:

Coordonate STEREO 70:

X= 333 023; Y: 470 774

a).mărimea proiectului:

### Lucrări propuse:

Proiectul cuprinde:

- demolare pod existent;
- execuția unui pod nou care să poată prelua debitele de asigurare Q1% și Q5%:
  - o lungime totală: 14,70 m;
  - o deschidere: 12,00 m;
  - o lumina: 10,50 m;
  - o lățime totală pod: 6,40 m, cale pod C = 5,00 m fără trotuare+bordura de încărcare 0,20 mx2+grinda de parapet 0,50 m x 2;
  - o înălțime pod(de la talveg la intrados grindă). 1,71 m;
  - o înălțime liberă (garda) medie sub pod pentru debit maxim de calcul cu probabilitate de depășire de 5% (Q5%): H mediu = 0,3 m, h max., mal stâng = 0,48 m și h min, mal drept = 0,12 m;
  - o amplasare față de cursul apei oblic;
  - o oblicitate  $77^0$ ;
  - o podul este înclinat Hmax.malstâng = 1,89 m, H min.maldrept – 1,53 m;
  - o declivitate: 3,33%;
  - o culei de greutate pe fundații directe: he = 3,28 m x2 bucăți;
  - o ziduri întoarse: 2 x 1,30 m;
  - o plăcide racordare: 2 x 3,00 m;
  - o talveg protejat cu beton amonte L = 10 m și aval L = 10 m.
- placă de suprabetonare din beton armat;
- suprastructură alcătuită din grinzi L = 12 m din beton precomprimat;
  - peste hidroizolația orizontală se va executa sistemul rutier;
  - amenajare cale pentru pod și parapet metalic conform normativelor în vigoare;
  - amenajarea racordului cu terasamentele cu ziduri din beton;
  - amenajare apărări de mal cu ziduri din beton L = 10m x 2 amonte și aval;
  - protejarea albiei cu pereu din beton sub pod și între ziduri împotriva afluirii albiei.

### Lucrări în albie:

- refacere zid de sprijin din beton cu L = 2,70 m pe malul stâng, aval de podul nou și refacere zid mal stâng, amonte de pod pe 1,10 m lungime ;
- racord culee la pereul existent pe malul drept, pe 1,10 m x 2;
- în amonte și aval, pereul din beton se va închide la capete amonte și aval cu pinteni din beton, cu adâncimea de 1,20 m și grosimea 0,6 m, dispus pe toată lățimea albiei minore;
- se vor executa lucrări de curățare și decolmatare a albiei în zona de reconstrucție a podului avariata – curățarea albiei pentru asigurarea unei pante de scurgere conform profilului



longitudinal, pantă care asigură tranzitarea debitului de calcul, protejarea fundației cu radier de beton pe toată lățimea albiei sub pod ; fundațiile podului se vor realiza cu rostul elevație/fundație cu minim 0,5 m sub nivelul talvegului proiectat;

## 1. Lucrări aferente organizării de șantier

Organizarea de șantier nu se va amplasa în apropierea cursului de apă; va fi împrejmuită, dotată corespunzător, cu rol de depozit de materiale; în incinta organizării de șantier se va amenaja o platformă de staționare a utilajelor (încărcătoare tip Wolla/buldozer, excavatoare autocamioane), grup sanitar, pichet PSI; întreținerea și repararea utilajelor se va realiza în unități specializate; la finalizarea lucrărilor organizarea de șantier va fi dezafectată și se va readuce terenul la starea inițială.

## 2. Lucrări de refacere a amplasamentului:

- la finalizarea lucrărilor pentru refacerea cadrului natural se vor adopta următoarele măsuri:
  - aducerea la cadrul natural existent a tronsonului de râu afectat temporar prin desființarea lucrărilor provizorii, nivelarea rambleurilor și acoperirea excavațiilor cu material local;
  - îndepărtarea resturilor materiale și a deșeurilor de pe maluri sau din albie și transportul deșeurilor pe amplasamente autorizate;
  - suprafața de teren destinată organizării de șantier va fi redată cadrului natural, în stare nealterată.

După terminarea lucrărilor, se vor adopta măsurile tehnice corespunzătoare pentru refacerea mediului și reintegrării terenului în peisajul inițial.

b).cumularea cu alte proiecte: nu este cazul

c).utilizarea resurselor naturale

- **pe perioada execuției lucrărilor** principalele materiale de construcție/echipamente necesare sunt: apă tehnologică, pământ/material local, piatră brută/anrocamente, piatră spartă, pietriș, nisip, balast, beton, armături, elemente metalice, tub PVC; pentru realizarea lucrărilor, se estimează că se vor utiliza: încărcătoare tip Wolla/buldozer, excavatoare, autocamioane, etc.; carburanți și lubrifianți pentru mijloacele auto și utilaje; pe amplasamentul investiției nu sunt prevăzute amenajări de spații și dotarea cu instalații pentru depozitarea de substanțe periculoase; alimentarea cu carburanți, schimburile de ulei, lucrările de întreținere și reparații ale mijloacelor auto și utilajelor se vor face la stații de distribuție carburanți auto și în ateliere specializate.
- **pe perioada funcționării obiectivului** nu sunt necesare materiale de construcție pentru lucrările de întreținere și mentenanță a obiectivului.

d). Producția de deșeuri:

- **pe perioada realizării lucrărilor** se vor produce deșeuri periculoase, nepericuloase și inerte care vor fi valorificate și/sau eliminate conform prevederilor O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; principalele tipuri de deșeuri rezultate pe parcursul realizării lucrărilor propuse:

| Cod deșeu | Denumirea deșeului generat | Mod de depozitare temporară                                    | Modalități de gestionare propuse  | Cantități de deșeuri generate(estimate) |
|-----------|----------------------------|--|---|---|
| 17 01 01  | Beton (din demolări)       | Depozitare temporară pe amplasamentul organizărilor de șantier | Stocare temporară în incinta organizărilor de șantier, valorificate ca material de construcții sau eliminate în | -                                       |



|          |  |  |  |   |
|----------|--|--|--|---|
|          |  |  | depozite autorizate pentru deșeuri din construcții   |   |
| 20 03 01 | Deșeuri menajere provenite de la personalul care execută lucrările | Depozitare temporară pe amplasamentul organizărilor de șantier | Stocare temporară în pubele și eliminate prin operatorul de salubritate din zonă, pe bază de contract                          | - |
| 17 07 03 | Deșeuri de la igienizarea malurilor care vor fi amenajate          | Depozitare temporară pe amplasamentul organizărilor de șantier | Stocare temporară în incinta organizărilor de șantier și evacuare prin operatorul de salubritate din zonă pe bază de contract. | - |

- **pe perioada funcționării obiectivului** propus prin proiect, nu vor fi generate deșeuri; lucrările de întreținere și mentenanță ale obiectivului vor fi realizate de structurile specializate ale beneficiarului.

e). *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:*

**APĂ:**

- **în perioada de execuție** a proiectului – impact redus – prin depozitarea necorespunzătoare a materiilor prime utilizate în timpul lucrărilor; scurgeri de uleiuri și carburanți de la funcționarea utilajelor de intervenție în caz de avarii; depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor tehnologice care pot contamina apa; amplasarea necorespunzătoare sau avarierea containerelor sanitare în cadrul organizării de șantier; poate fi afectat cursul de apă datorită lucrărilor care se execută în albia minoră a râului.
- **în perioada funcționării** obiectivului – eventuale avarii la obiectiv.

**AER:**

- **în perioada de execuție a proiectului** - impact negativ de scurtă durată asupra calității aerului și este legat de emisiile de gaze rezultate din traficul auto generat de aprovizionarea cu materii prime a obiectivului și de manipularea acestora pe amplasamentului proiectului; antrenarea unor particule fine în atmosferă datorată lucrărilor de excavare, transportul pământului excavat și manipulării materiilor prime pe amplasament. Pe perioada de realizare a investiției nu se vor utiliza instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.
- **în perioada de funcționare** – emisii de gaze și antrenarea unor particule în suspensie rezultate din traficul auto generat ca urmare a activităților de mentenanță sau de intervenție în caz de avarii

**ZGOMOT:**

- **în perioada de execuție a proiectului:** sursele principale de zgomot și de vibrații sunt – transportul pe amplasament al materiei prime necesare realizării investiției; manipularea materialelor de construcție, descărcarea și depozitarea acestora pe amplasament; lucrările desfășurate la fronturile de lucru (excavarea solului, realizarea lucrărilor de consolidare, conduc la creșterea nivelului de zgomot în zona amplasamentului).

Sub aspectul caracterului său, impactul asociat acestor surse de poluare este unul indirect, potențial negativ, reversibil, local, temporar, de intensitate mică și cu probabilitate crescută de producere.

- **în perioada de funcționare** a investiției: traficul autovehiculelor utilizate în activitățile de intervenție în situații de avarie; funcționarea utilajelor de intervenție în situații de avarie.



### **SOL și SUBSOL:**

- **în perioada de execuție a proiectului** pot fi afectate ca urmare a: execuției lucrărilor de excavare pentru pregătirea malurilor în vederea execuției consolidărilor de mal și a lucrărilor de amplasare a pragurilor de fund și de cădere; scurgerilor de produse petroliere de la utilajele folosite pe amplasament – produsele petroliere (motorină, uleiuri minerale) se pot scurge pe amplasament de la motoarele autovehiculelor care transportă materiale de construcție; în cazul unei depozități necorespunzătoare direct pe sol, deșeurile rezultate (deșeuri de ambalaje, deșeuri menajere); cantitățile de sol rămase în exces de la lucrările executate pe maluri sau în albia râurilor vor fi utilizate pentru lucrările de ecologizare pe amplasament – solul fertil se va depozita separat de solul nefertil, de unde mai apoi se va refolosi la refacerea zonei și aducerea ei la starea inițială.
- **în perioada de funcționare** a investiției solul și subsolul pot fi afectate ca urmare a: degradarea în timp a lucrărilor care poate duce la decompunerea materialelor componente (structuri de beton) ; potențiale scurgeri de produse petroliere de la autovehiculele și utilajele folosite pentru intervenție în caz de avarii; execuția lucrărilor de intervenție în caz de avarii.

#### *f). Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:*

- redus - se vor respecta regimul de depozitare, manipulare și utilizare a materialelor, deșeurilor, combustibililor și lubrifianților, utilajelor și mijloacelor de transport, prin grija antreprenorului.

### **Localizarea proiectului**

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

*2.1.Utilizarea existentă a terenului:* conform Certificatului de urbanism nr. 18 din 23.08.2023 emis de Comuna Teliucu Inferior

Regimul juridic: imobilele (terenuri și construcții) situate în intravilan, aparțin domeniului ăublic al comunei Teliucu Inferior.

Regimul economic:

Folosința actuală este: căi de comunicații rutiere, pod peste râul Govăjdie (Runc).

Regimul tehnic: Potrivit reglementărilor Regulamentului local de urbanism aferent Planului Urbanistic General, aprobat,

Utilizări permise: Lucrări specifice căilor de comunicații, rețelelor tehnico-edilitare, cu respectarea prescripțiilor tehnice și a reglementărilor urbanistice privind funcționalitatea, sistemul constructiv, conformarea volumetrică și estetică.

*2.2.Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:* nu este cazul

*2.3.Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

- a) zonele umede – nu este cazul
  - b) zonele costiere - nu este cazul
  - c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul
  - d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul
  - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc. - nu este cazul
- zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și H.G. nr. 930/2005 pentru



aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – **proiectul propus nu este situat în arie naturală protejată.**

- f) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost depășite - nu este cazul.
- g) ariile dens populate - nu este cazul
- h) peisajele cu semnificație istorică, cultural sau arheologică – nu este cazul
- i) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – redusă

### **Caracteristicile impactului potențial**

Se iau în considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

- a) extinderea impactului (aria geografică și numărul de persoane afectate): impactul implică terenul care face obiectul prezentei decizii de încadrare.
- a) natura transfrontieră a impactului – *proiectul propus nu prezintă, potențial impact în context transfrontalier.***
- b) mărimea și complexitatea impactului: redus, atât în perioada de construire a obiectivului, cât și în perioada de funcționare a acesteia
- c) probabilitatea impactului - redusă
- d) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare a obiectivului

### **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit *necesitatea neefectuării evaluării adecvate:***

Proiectul propus nu este situat în arie naturală protejată

### **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit *necesitatea efectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:***

a) în conformitate cu adresa nr. 24311//ASN/34.479/03.11.2023, emisă de A.N. Apele Române – A.B.A. Mureș, în calitate de autoritate competentă pentru gospodărirea apelor,

Decide: Pentru proiectul propus **nu este necesară elaborarea SEICA**

Justificarea deciziei:

Proiectul propus nu aduce atingere corpurilor de apă de suprafață/subterane.

Pentru proiectul propus A.B.A. Mureș – S.G.A. Hunedoara a emis avizul de gospodărire a apelor nr. HD – 22/09.11.2023

Condiții impuse prin avizul de gospodărire a apelor:

- beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale culesurilor de apă în discuție (subtraversări și supratraversări) cu rețele de telefonie, conductori electrici, etc., pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor reglementate prin prezentul aviz; pentru relocarea utilităților, după caz, anterior demarării acestor lucrări, se va solicita și obține obligatoriu acceptul deținătorului acestor utilități și după caz și avizul de gospodărire a apelor;
- pe durata executării lucrărilor de realizare a podului, nu se vor extrage agregate de râu din albia minoră a râurilor din zonă sau alte cursuri de suprafață din zona, fără acceptul autorității de gospodărire a apelor;
- execuția lucrărilor în albie se va face în perioada de debite scăzute, în caz de ape mari, orice daună produsă lucrărilor proiectate sau generate de aceste lucrări, va fi suportată integral de către beneficiarul lucrării;
- în timpul execuției lucrărilor constructorul va lua toate măsurile pentru asigurarea scurgerii apelor;
- se interzice depozitarea provizorie a materialelor și staționarea utilajelor în albia minoră a cursului de apă pe perioada executării lucrărilor;
- beneficiarul nu va interveni asupra lucrărilor aflate în administrarea Apelor Române și va suporta integral orice daună produsă acestor lucrări; este permisă doar racordarea lucrărilor din proiect;



- este strict interzisă evacuarea apelor uzate de orice fel, precum și a deșeurilor rezultate în urma realizării construcțiilor, în cursurile de apă din zonă sau pe malurile acestora;
- proprietarii/administratorii lucrărilor de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia minoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă în albia minoră în aval, pentru a respecta parametrii avizați;
- la finalizarea perioadei de necesitate a utilizării lucrării provizorii (pod provizoriu), aceasta se va demola, întreaga cantitate de materiale rezultate se va îndepărta din albia minoră și din zona malurilor cursului de apă de suprafață;
- beneficiarul are obligația întreținerii lucrărilor de regularizare existente amonte și aval de pod pe o lungime de cca. 20,0 m.

### **Măsuri pentru prevenirea/reducerea impactului**

#### **APA:**

- verificarea periodică a stării de funcționare a utilajelor în vederea evitării eventualelor disfuncționalități;
- gestionarea corespunzătoare a materiilor prime, respectarea zonelor de depozitare (depozitarea în aer liber, în spații închise) în funcție de starea fizică a materialelor folosite și de potențialul impact asupra mediului;
- amenajarea platformelor/spațiilor de depozitare a deșeurilor rezultate (deșeuri menajere, deșeuri metalice), astfel încât să fie evitat contactul cu apa;
- întreținerea și menținerea într-o stare curată și funcțională a containerelor sanitare;
- evitarea deversării în cursul de apă a unor substanțe care ar putea degrada calitatea apelor de suprafață și subterane;
- monitorizarea periodică a stării de funcționare a lucrărilor executate pentru a interveni cât mai prompt în caz de degradare;
- intervenția rapidă și remedierea urgentă a situațiilor de avarie a lucrărilor de protecție împotriva inundațiilor.

#### **AER:**

- delimitarea zonelor de realizare a lucrărilor;
- reducerea vitezei de deplasare a autovehiculelor de transport la intrarea/ieșirea de pe amplasament;
- stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare a deșeurilor de construcție la locul de producere în vederea stopării poluării aerului din zonă;
- respectarea calendarului reviziilor tehnice la vehiculele de transport pentru evitarea poluării aerului;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor de construcții pentru limitarea emisiilor provenite de la arderea carburanților;
- reducerea vitezei de deplasare a autovehiculelor de transport utilizate în cadrul activităților de mentenanță.

#### **ZGOMOT:**

- respectarea unui program de lucru, astfel încât să nu fie deranjate vecinătățile;
- utilizarea unor utilaje dotate cu motoare ecranate acustic;
- manipularea materialelor de construcție în condiții de atenție sporită, în special la operațiunile de descărcare a acestora;
- limitarea vitezei utilajelor de transport pentru diminuarea nivelului de zgomot și de vibrații pe amplasamente și în vecinătăți.

#### **SOL și SUBSOL:**

- verificarea tehnică a autovehiculelor în vederea evitării producerii poluării solului cu produse petroliere, precum și luarea unor măsuri pentru îndepărtarea poluării prin așternere de rumeguș, îndepărtarea solului contaminat și eliminarea acestuia prin firme specializate și autorizate;



- intervenția rapidă în cazul constatării unor avarii ale lucrărilor realizate prin proiect, astfel încât acestea să nu ajungă la o stare avansată de degradare și să contamineze mediul edafic.

### **Condițiile de realizare a proiectului**

- a). Respectarea proiectului tehnic care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;*
- b). Proiectantul lucrărilor este răspunzător de soluțiile tehnice adoptate, prezentate în documentația depusă la A.P.M. Hunedoara;*
- c). Respectarea condițiilor impuse prin Avizul de gospodărire a apelor nr. HD-22 din 09.11.2022;*
- d). În conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 5, art. 43, verificarea la terminarea lucrărilor se face cu participarea unui reprezentant al A.P.M. Hunedoara, iar actul emis va face parte din documentația de recepție a lucrărilor de investiție; la finalizarea lucrărilor, beneficiarul va solicita și va obține autorizația de mediu*
- e). Luarea măsurilor preventive necesare și informarea A.P.M. Hunedoara și a Comisariatului Județean Hunedoara al Gărzii Naționale de Mediu, în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau de la producerea unui prejudiciu asupra mediului în conformitate cu prevederile OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare;*
- f). Eventualele prejudicii aduse proprietății private sau publice, pe timpul execuției proiectului vor fi suportate de titularul de activitate;*
- g). Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competent pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentului act de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificărilor;*

***Prezentul act de reglementare este valabil din punct de vedere al protecției mediului pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu au intervenit modificări față de condițiile în care a fost emis.***

***Nerespectarea prevederilor prezentei Decizii de încadrare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.***

*Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său, ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

*Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care indeplinește condițiile prevăzute la Art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice sau private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim;*

*Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.*

*Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la Art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la Art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.*





*Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii deciziei la cunoștința publicului.*

*Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la Art. 22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.*

*Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la Art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.*

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Viorica Georgeta BARABAS**



**ȘEF SERVICIU  
Avize, Acorduri, Autorizații,  
Lucia Doina COSTINAȘ**

**ÎNTOCMIT, Denisa GROZAV**



