



## DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

**Nr. 9467 din 28.11.2017**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA PUI**, cu sediul în comuna Pui, sat Pui, str. Republicii, nr. 64, județul Hunedoara, pentru proiectul: **“MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 71: HOBITA - URIC COMUNA PUI, JUDEȚUL HUNEDOARA”**, propus a fi realizat în comuna Pui, sat Uric, jud. Hunedoara, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara cu nr. 9467 din 19.10.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011,

**Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara decide,**  
ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.10.2017, că proiectul: **“MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 71: HOBITA - URIC COMUNA PUI, JUDEȚUL HUNEDOARA”**, propus a fi realizat în comuna Pui, sat Uric, județul Hunedoara, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

### **Justificarea prezentei decizii:**

**Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele :**

- a) Proiectul se încadrează în preved. HG nr. 445/2009, Anexa nr. 2, **pct. 10, lit. e)** : Proiecte de infrastructură - Construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;
- b) Este în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la H.G. nr. 445/2009;
- c) Certificat de urbanism nr. 31 din 04.10.2017, emis de Comuna PUI, valabilitate de 24 luni de la data emiterii;
- d) Punct de vedere emis de C.F.M. domeniul Biodiversitate: obiectivul este situat în Parcul natural Geoparcul Dinozaurilor Tara Hategului;
- f) Aviz nr. 271 din 01.11.2017, emis de Agentia Nationala pentru Arii Naturale Protejate

### **1. Caracteristicile proiectului:**

La identificarea caracteristicilor proiectului se iau în considerare următoarele aspecte:

- a) mărimea proiectului – drumul comunal DC 71: HOBITA - URIC pornește din drumul județean DJ 667: Pui-Hobița-Baleia, pentru modernizare fiind propusă o lungime de 1700 m, de la KM 0+000 -1+700, având originea km 0+000 în drumul județean. Drumul prevăzut în proiect este situat pe teritoriul administrativ al comunei Pui, iar lucrările propuse vor respecta actualul amplasament al drumului;



### Situația existentă:

- Drumul comunal prezintă o structură rutieră constituită din pământ și piatră (grosime max. 10 cm), cu lățimea părții carosabile cuprinsă între 2,75-4,00 m, lățimea platformei drumului 3,5-5,00 m, nivel de înălțime compatibil cu accesele la proprietăți;
- are o stare avansată de degradare, prezentând gropi și fâgașe (din cauza scurgerii neadecvate a apelor), denivelări, grosimi variabile a stratului de piatră, fiind necorespunzător pentru desfășurarea circulației în condiții normale;
- Podețele transversale care preiau apele de pe versanți sunt dimensionate necorespunzător, colmatate, sau lipsesc.

### Soluția propusă:

Drumul comunal DC 71 este un drum de categoria V, clasa de importanță C, și se adoptă pentru proiectare o viteză de 25 km/h. Se va folosi o structură rutieră mixtă.

Modernizarea se va realiza pe traseul existent și are drept scop – lucrări de stabilizare a terenului de fundare, sistematizarea elementelor geometrice în plan, captarea izvoarelor și drenarea apelor care afectează partea carosabilă, realizarea de noi dispozitive de scurgere a apelor, amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale și accesele la proprietăți, instituții publice, realizarea semnalizării corespunzătoare prin marcaje și indicatoare.

Ca urmare, prin proiect se propune pentru DC 71:

- Asigurarea următoarelor caracteristici tehnice:

➤ în profil transversal

- lățimea părții carosabile - 4 m;
- lățimea platformei în aliniament - 5 m;
- acostamente - 2x0,50 m;
- panta transversală partea carosabilă - 2,5%;
- panta transversală acostament - 4%;
- încadrare sistem rutier cu pene ranfort din binder.

➤ în profil longitudinal

- Declivitate maximă 6%
- Declivitate minimă 1,1%
- Sistematizarea pe verticală a zonei

- Realizarea de platforme de încrucișare –având același sistem de structură rutieră ca și partea carosabilă având următoarele caracteristici

- acostamente - 2x0,50 m;
- lățimea platformei 1,00-3,00 m;
- panta transversală partea carosabilă - 2,5%;
- panta transversală acostament - 4%;

- Construirea unei structuri rutiere constând din:

4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică BA16;

5 cm strat din BAD20

12 cm strat din piatră spartă;

15 cm strat de balast;

acostamente din material granular.

- Amenajări intersecții cu drumuri laterale și platforme de încrucișare:

- Drumurile laterale vor fi amenajate pe o lungime de 25 m, cu aceeași structură rutieră ca drumul modernizat.
- Siguranța circulației, semnalizare rutieră
- Se vor monta indicatoare rutiere verticale la intersecțiile cu drumurile naționale și cele laterale;
- Se vor trasa cu vopsea albă marcaje pentru delimitarea părții carosabile;
- Scurgerea apelor pluviale de pe carosabil și de pe versantul dealului: va fi asigurată de șanțuri și rigole; deversarea se va face prin intermediul podețelor, către văile naturale din zonă.



Prin proiect sunt prevăzute

➤ Rigole și șanțuri:

- Rigole dreptunghiulare deschise din beton L=225 m;
- Rigole pereate din beton L= 235m;
- Rigole ranforsate acoperite L=63 m;
- Rigole ranforsate deschise L=184 m
- Rigole carosabile L = 353 m;

➤ podețe –

- podețe tubulare D=600 mm, 4 buc.;
- podețe dalate, 5 buc;

➤ lucrări de consolidări și apărări de maluri:

- zid de sprijin rambleu,  $L_{total}= 195m$ ;
- parapete,  $L_{total}= 308m$ .

➤ Acces la proprietăți

- Se amenajează cu plăcuțe carosabile (23 buc.); Pentru traversarea șanțurilor accesele se vor executa cu secțiune tip rigolă carosabilă din beton, acoperită cu plăcuțe din beton armat.

**Alimentarea cu combustibil** - se va realiza de la stațiile de distribuție autorizate sau pe amplasamentul organizării de șantier unde vor fi amplasate rezervoare de combustibil prevăzute cu sistem de retenție al scurgerilor accidentale.

**Lucrări necesare organizării de șantier:**

- Organizarea de șantier se va desfășura pe un amplasament stabilit de comun acord între beneficiarul proiectului și antreprenor, cu respectarea prevederilor impuse prin actele de reglementare privind protecția factorilor de mediu;

- Vor fi montate construcții provizorii (container birouri, toaletă ecologică, barăci), vor fi amenajate platforme de stocare, parcare, împrejmuire, se vor monta indicatoare de circulație.

- La terminarea lucrărilor se vor realiza următoarele operații: demontarea structurilor specifice, colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor, readucerea amplasamentului la starea inițială;

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale – se vor utiliza resurse naturale de tipul: balast, piatră spartă, nisip;

d) producția de deșeuri – în perioada de execuție a proiectului vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri: deșeuri menajere (cod 20 03 01), deșeuri din construcții (domeniul 17) , deșeuri de la funcționarea utilajelor (anvelope uzate cod 16 01 03, baterii și acumulatori uzați cod 06 06 01\*, uleiuri uzate – domeniul 13);

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- apa – în perioada de execuție ar putea fi afectată de apele uzate tehnologice generate în procesele de preparare a materialelor de construcție, cele rezultate la spălarea platformelor și drumurilor de acces, a mașinilor și utilajelor;

- aer - în perioada de execuție pot apărea concentrații mărite pe termen scurt al principalilor poluanți (pulberi, oxizi de azot, dioxid de sulf, metale grele) datorită traficului mărit în zonă și lucrărilor care se efectuează pentru realizarea investiției;

- zgomotul – este produs de utilaje în perioada de funcționare, se estimează o amplificare în această perioadă;

- sol - acesta poate fi afectat de eventualele scurgeri de produse petroliere de la utilaje și mijloace de transport utilizate în faza de execuție, de la stocarea carburanților;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate - proiectul prezintă risc redus de poluare a solului/apelor, ca urmare a unor pierderi accidentale de combustibili și/sau carburanți de la utilajele folosite la lucrări, sau a altor substanțe periculoase; alte riscuri de accidente: surpări de teren, pătrunderea în zona șantierului a utilajelor/persoanelor străine, etc.; măsuri pentru evitarea accidentelor: împrejmuirea, semnalizarea, zonelor cu alunecări de teren



și executarea lucrărilor de remediere, amplasarea de semnalizatoare rutiere în locuri vizibile, astfel încât să fie percepute și respectate de către toți participanții la trafic.

## **2. Localizarea proiectului:**

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform prevederilor certificatului de urbanism nr. 31 din 04.10.2017, emis de Comuna PUI, valabilitate 24 de luni de la data emiterii:

- Regimul juridic: imobilul (teren), situat în intravilanul satului Uric, aparține domeniului public al comunei Pui;

- Regimul economic: folosința actuală a imobilului: căi de circulație rutieră;

- Regimul tehnic: modernizări căi de circulație rutieră.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică :

- **obiectivul este situat în Parcul Natural Geoparcul Dinozaurilor Tara Hategului;**

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

## **3. Caracteristicile impactului potențial:**

Se iau în considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

a) extinderea impactului: aria geografică și nr. persoanelor afectate – local, persoanele care locuiesc în proximitate;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – în perioada de execuție a lucrărilor impactul asupra mediului este redus;

d) probabilitatea impactului-redusă;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului-redusă, încetează la terminarea lucrărilor;

## **Condițiile de realizare a proiectului:**

a) Respectarea proiectului tehnic care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare.

b) Proiectantul lucrărilor este răspunzător de soluțiile tehnice adoptate, prezentate în documentația depusă la APM Hunedoara.

c) Luarea măsurilor preventive necesare și informarea APM Hunedoara și a Comisariatului Județean Hunedoara al Gărzii Naționale de Mediu, în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau de la producerea unui prejudiciu asupra mediului în conformitate cu prevederile OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.



d) Eventualele prejudicii aduse proprietății private sau publice, pe timpul execuției proiectului vor fi suportate de titularul de activitate.

e) Prezentul act de reglementare din punct de vedere al protecției mediului este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări față de condițiile în care a fost emis.

f) Titularul proiect/activitate are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentului act de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificării;

g) Titularul de proiect/activitate va asigura capacitățile de colectare selectivă a deșeurilor rezultate de pe amplasament, în vederea depozitării temporare și gestionării lor, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

h) Respectarea legislației din domeniul protecției mediului;

i) Respectarea condițiilor impuse în actul de reglementare emis de apele romane;

j) *Nerespectarea prevederilor prezentului act de reglementare atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.*

### **Protecția factorului de mediu APĂ:**

- nu se vor executa lucrări la podețe în secțiunea de scurgere a văilor, care să aibă ca rezultat reducerea secțiunii de scurgere existente;

- nu se vor extrage agregate de râu din cursurile de apă din zonă decât cu acceptul autorității de gospodărire a apelor;

- vor fi luate măsuri de colectare și epurare a apelor tehnologice înainte de deversarea în emisar, organizarea de șantier nu se va amplasa pe malul apei;

**Protecția factorului de mediu SOL:** în scopul prevenirii poluării solului se vor lua următoarele măsuri:

- alimentarea cu carburanți a utilajelor numai în locurile special amenajate, stocarea carburanților în rezervoare etanșe prevăzute cu cuve de retenție, deținerea de substanțe absorbante care să fie utilizate în caz de poluări accidentale cu combustibil, uleiuri, etc.

- circulația se va face pe drumurile de acces existente, cu mijloace de transport corespunzător dotate și verificate tehnic, pentru evitarea pierderilor de materiale, lubrifianți sau combustibili;

- organizarea de șantier să fie făcută într-o singură locație;

- în fiecare zonă afectată de lucrările realizate, la finalizare se vor efectua obligatoriu lucrările de refacere a terenului;

**Protecția factorului de mediu AER:** pentru reducerea emisiilor în atmosferă se vor lua în considerare următoarele măsuri:

- folosirea de utilaje performante, realizarea verificărilor și a inspecțiilor tehnice conform prevederilor specifice în vigoare;

- acoperirea mijloacelor de transport care transportă materiale pulverulente;

- umectarea zonelor în care se generează praf.

### **Protecția AȘEZĂRILOR UMANE:**

- programul de lucru, execuția lucrărilor și a celor aferente acestora, de transport al materialelor, utilajelor și de evacuare a deșeurilor *se vor organiza și efectua numai pe timp de zi*, pentru reducerea disconfortului creat populației din zonele limitrofe, în special prin creșterea nivelului de zgomote și vibrații;

- rularea mijloacelor de transport și a utilajelor, cu viteze mici de trafic - de 20 - 30 km/h în zona locuită, reglarea corespunzătoare a motoarelor mijloacelor de transport, evitarea accelerărilor sau frânărilor bruște;

### **Gestiunea DEȘEURILOR și a substanțelor periculoase:**

- titularul activității va asigura capacități de colectare a deșeurilor generate pe amplasament pe tipuri de deșeuri, va stoca temporar, va valorifica și/sau elimina deșeurile rezultate, conform prevederilor legale;



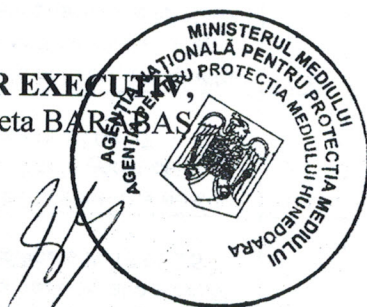
- titularul activității va asigura la punctul de lucru materiale absorbante pentru reținerea eventualelor pierderi de uleiuri sau carburanți;
- toate deșeurile vor fi gestionate/monitorizate în conformitate cu prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor și a HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

**BIODIVERSITATEA : respectarea condițiilor impuse prin Avizul nr. 271 din 01.11.2017, emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate.**

Refacerea terenurilor la finalizarea lucrărilor din proiect: lucrările de refacere și ecologizare după terminarea lucrărilor sau în cazul sistării activității din orice motive, se vor adopta măsurile tehnice corespunzătoare pentru refacerea mediului și reintegrării terenului în peisajul inițial.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
Viorica Georgeta BĂRBĂȘ



**ȘEF SERVICIU,**  
Avize, Acorduri, Autorizații,  
Lucia Doina COSTINAȘ

**INTOCMIT,**  
Viorica RUSU

