



Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 9468 din 28.11.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA PUI, cu sediul în comuna Pui, sat Pui, str. Republicii, nr. 64, județul Hunedoara, pentru proiectul: **“MODERNIZARE STRĂZI IN SATUL BAIESTI, L=2,0 KM, COMUNA PUI, JUDEȚUL HUNEDOARA”**, propus a fi realizat în comuna Pui, sat Baiesti, FN, jud. Hunedoara, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara cu nr. 9468 din 19.10.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara decide,
ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.10.2017, că proiectul: **“MODERNIZARE STRĂZI IN SATUL BAIESTI, L=2,0 KM, COMUNA PUI, JUDEȚUL HUNEDOARA”**, propus a fi realizat în comuna Pui, sat Baiesti, FN județul Hunedoara, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele :

- a) Proiectul se încadrează în preved. HG nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct. 10, lit. e) : Proiecte de infrastructură - Construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;
- b) Este în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la H.G. nr. 445/2009;
- c) Certificat de urbanism nr. 32 din 04.10.2017, emis de Comuna PUI, valabilitate de 24 luni de la data emiterii;
- d) Punct de vedere emis de C.F.M. domeniul Biodiversitate: obiectivul este situat în Parcul natural Geoparcul Dinozaurilor Tara Hategului;
- f) Aviz nr. 268 din 31.10.2017, emis de Agentia Nationala pentru Aarii Naturale Protejate

1. Caracteristicile proiectului:

La identificarea caracteristicilor proiectului se iau în considerare următoarele aspecte:

- a) mărimea proiectului:
 - străzile propuse spre modernizare au o lungime totală de 2,00 km după cum urmează:
 - strada principală 0+000 – 0+745, L=745 m;
 - strada "A" 0+000 – 0+214, L=214 m;
 - strada "B" 0+000 – 0+237, L=237 m;
 - strada "C" 0+000 – 0+290, L=290 m;
 - strada "D" 0+000 – 0+290, L=290 m;
 - strada "E" 0+000 – 0+224, L=224 m;



Situația existentă:

- Cele 6 străzi propuse pentru modernizare prezintă o structură rutieră constituită din pământ, alternant slab pietruit, cu șanțuri și rigole neadecvate pentru scurgerea apelor;
- Lățimea părții carosabile este cuprinsă între 2,75-5,50 m, lățimea platformei drumului 3,5-6,00 m, nivel de înălțime compatibil cu accesele la proprietăți;
- Prezintă o stare avansată de degradare, cu gropi și fâgașe datorate scurgerii neadecvate a apelor în anotimpurile cu zăpadă și ploi, nefiind necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale;

Soluția propusă:

Străzile propuse pentru modernizare sunt de categoria IV, clasa "C" și se adoptă pentru proiectare o viteză de 25 km/h. Se va folosi o structură rutieră mixtă.

Modernizarea se va realiza pe traseul existent și are drept scop - corectarea elementelor geometrice în plan, realizarea de noi dispozitive de scurgere a apelor, amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale și accesele la proprietăți și instituții publice, realizarea semnalizării corespunzătoare prin marcaje și indicatoare, crearea de condiții optime pentru accesul mijloacelor auto de intervenție.

Ca urmare, prin proiect se propune:

- Asigurarea următoarelor caracteristici tehnice:
 - în profil transversal

Strada principală:

- lățimea părții carosabile 4 – 5,50 m;
- lățimea platformei în aliniament 6,60 – 12,0 m;
- acostamente - 2x0,50 m;
- panta transversală partea carosabilă - 2,5%;
- panta transversală acostament betonat – 2,5%;
- panta transversală acostament pietruit – 4%;
- trotuar - 1,00 m;
- încadrare cu borduri 13x13 cm pe fundație de beton 15x25 cm;

Strada "A":

- lățimea părții carosabile 3,00 m;
- lățimea platformei în aliniament 4,45 – 6,15 m;
- acostament 0,50 – 1,20 m;
- panta transversală partea carosabilă - 2,5%;
- panta transversală acostament betonat – 2,5%;
- trotuar betonat - 1,00 m;
- încadrare cu borduri 13x13 cm pe fundație de beton 15x25 cm;

Strada "B":

- lățimea părții carosabile 3,00 m;
- lățimea platformei în aliniament 4,45 – 6,15 m;
- acostament 0,50 – 1,2 m;
- panta transversală partea carosabilă - 2,5%;
- panta transversală acostament betonat – 2,5%;
- trotuar betonat - 1,00 m;
- încadrare cu borduri 13x13 cm pe fundație de beton 15x25 cm;

Strada "C":

- lățimea părții carosabile 3,00 m;
- lățimea platformei în aliniament 4,45 – 6,15 m;
- acostament 0,50 – 1,2 m;
- panta transversală partea carosabilă - 2,5%;
- panta transversală acostament betonat – 2,5%;
- trotuar betonat - 1,00 m;
- încadrare cu borduri 13x13 cm pe fundație de beton 15x25 cm;



Strada "D":

- lățimea părții carosabile 4,00 m;
- lățimea platformei în aliniament 6,00– 12,0 m;
- acostament 1,00 m;
- panta transversală partea carosabilă - 2,5%;
- panta transversală acostament betonat – 2,5%;
- încadrare cu borduri 13x13 cm pe fundație de beton 15x25 cm;

Strada "E":

- lățimea părții carosabile 3,00 m;
- lățimea platformei în aliniament 6,00 – 7,50 m;
- acostament 0,50 m;
- panta transversală partea carosabilă - 2,5%;
- panta transversală acostament betonat – 2,5%;
- trotuar betonat - 1,00 m;
- încadrare cu borduri 13x13 cm pe fundație de beton 15x25 cm;
 - în profil longitudinal
- Declivitate maximă 6%, cea minimă 0,2%, diferența între punctele de minim și maxim fiind de 8m;
- Raza minimă de racordare în plan 75 m, excepțional 22 m impusă de distanța dintre fronturile caselor;
 - Construirea unei structuri rutiere constând din

Parte carosabilă

- 4 cm BA16;
- 5 cm BAD20
- 10 cm piatră spartă;
- 20 cm balast;
- Teren de fundare
- acostamente din material pietros (local).

Trotuar betonat

- 10 cm beton C25/30;
- 10 cm strat de piatră spartă;
- 20 cm strat din balast;

Trotuar

- 3 cm îmbrăcămintă BA8;
- 10 cm strat de beton C16/20;
- 20 cm strat de balast;
- Amenajări intersecției cu drumuri laterale și platforme de incrucișare:
 - Drumul proiectat are o lățime suficientă pentru trecerea a 2 autovehicule din sensuri diferite, la acest lucru ajutând și acostamentele;
 - Drumurile laterale vor fi amenajate pe o lungime de 25 m, cu aceeași structură rutieră ca drumul modernizat.
 - Siguranța circulației
 - Marcaje rutiere:
 - se vor realiza după turnarea stratului de uzură, conform planului de semnalizare, având la bază avizul comisiei locale și aprobarea organelor abilitate privind circulația;
 - vor fi trasate cu vopsea albă marcaje longitudinale și transversale;
 - Semnalizarea rutieră
 - Pe timpul execuției, lucrările vor fi permanent semnalizate în strictă conformitate cu legislația rutieră;
 - Se va reface semnalizarea rutieră deteriorată prin montarea de indicatoare rutiere verticale cu folie reflectorizantă, pentru toate străzile.

În documentația depusă la APM Hunedoara sunt prevăzute următoarele lucrări:



- șanțuri și rigole de colectare a apelor:
 - Rigolă pereată lungime 100 m;
 - Rigole carosabile 219 m;
 - Rigola acostament 1242 m;
 - Șanț pereat 17 m;
 - Șanț betonat 65 m;
- podețe – în proiect sunt prevăzute lucrări de reabilitarea a celor existente și realizarea de podețe noi, conform celor de mai jos:
 - prelungire podeț dalat existent pe o lungime de 1,5 m;
 - realizare pereu din beton pentru podeț dalat;
 - realizare podețe noi: tubulare D=600 mm - 2buc., dalate a=0,5 m - 4 buc., tip rigolă carosabilă – 3 buc.;
- parapete, $L_{total} = 12$ m(PFI).

Alimentarea cu combustibil - se va realiza de la stațiile de distribuție autorizate sau pe amplasamentul organizării de șantier unde vor fi amplasate rezervoare de combustibil prevăzute cu sistem de retenție al scurgerilor accidentale.

Lucrări necesare organizării de șantier:

- Organizarea de șantier se va desfășura pe un amplasament stabilit de comun acord între beneficiarul proiectului și antreprenor, cu respectarea prevederilor impuse prin actele de reglementare privind protecția factorilor de mediu;
- Vor fi montate construcții provizorii (container birouri, toaletă ecologică, barăci), vor fi amenajate platforme de stocare, parcare, împrejmuire, se vor monta indicatoare de circulație.
- La terminarea lucrărilor se vor realiza următoarele operații: demontarea structurilor specifice, colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor, readucerea amplasamentului la starea inițială;
 - b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;
 - c) utilizarea resurselor naturale – se vor utiliza resurse naturale de tipul: balast, piatră spartă, nisip;
 - d) producția de deșeuri – în perioada de execuție a proiectului vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri: deșeuri menajere (cod 20 03 01), deșeuri din construcții (domeniul 17), deșeuri de la funcționarea utilajelor (anvelope uzate cod 16 01 03, baterii și acumulatori uzați cod 06 06 01*, uleiuri uzate (domeniul 13);
 - e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:
 - apa – în perioada de execuție ar putea fi afectată de apele uzate tehnologice generate în procesele de preparare a materialelor de construcție, cele rezultate la spălarea platformelor și drumurilor de acces, a mașinilor și utilajelor;
 - aer - în perioada de execuție pot apărea concentrații mărite pe termen scurt al principalilor poluanți (pulberi, oxizi de azot, dioxid de sulf, metale grele) datorită traficului mărit în zonă și lucrărilor care se efectuează pentru realizarea investiției;
 - zgomotul – este produs de utilaje în perioada de funcționare, se estimează o amplificare în această perioadă;
 - sol - acesta poate fi afectat de eventualele scurgeri de produse petroliere de la utilaje și mijloace de transport utilizate în faza de execuție, de la stocarea carburanților, apele tehnologice uzate ;
 - f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate - proiectul prezintă risc redus de poluare a solului/apelor, ca urmare a unor pierderi accidentale de combustibili și/sau carburanți de la utilajele folosite la lucrări, sau a altor substanțe periculoase; alte riscuri de accidente: surpări de teren, pătrunderea în zona șantierului a utilajelor/persoanelor străine, etc.; măsuri pentru evitarea accidentelor: împrejmuirea, semnalizarea, zonelor cu alunecări de teren și executarea lucrărilor de remediere, amplasarea de semnalizatoare rutiere în locuri vizibile, astfel încât să fie percepute și respectate de către toți participanții la trafic.



2. Localizarea proiectului:

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform prevederilor certificatului de urbanism nr. 32 din 04.10.2017, emis de Comuna PUI, valabilitate 24 de luni de la data emiterii:

- Regimul juridic: imobilul (teren), situat în intravilanul satului Baiești, aparține domeniului public al comunei Pui;

- Regimul economic: folosința actuală a imobilului: căi de circulație rutieră;

- Regimul tehnic: modernizări căi de circulație rutieră.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică :

- **obiectivul este situat în Parcul Natural Geoparcul Dinozaurilor Tara Hațegului;**

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial:

Se iau în considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

a) extinderea impactului: aria geografică și nr. persoanelor afectate – cca 2 KM, pe lungime desfășurării lucrărilor; populația care locuiește în vecinătatea lucrărilor desfășurate în timpul executării proiectului;

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – în perioada de execuție a lucrărilor impactul asupra mediului este redus;

d) probabilitatea impactului-redușă;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului-redușă, încetează la terminarea lucrărilor;

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Respectarea proiectului tehnic care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare.

b) Proiectantul lucrărilor este răspunzător de soluțiile tehnice adoptate, prezentate în documentația depusă la APM Hunedoara.

c) Luarea măsurilor preventive necesare și informarea APM Hunedoara și a Comisariatului Județean Hunedoara al Gărzii Naționale de Mediu, în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau de la producerea unui prejudiciu asupra mediului în conformitate cu prevederile OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.

d) Eventualele prejudicii aduse proprietății private sau publice, pe timpul execuției proiectului vor fi suportate de titularul de activitate.



e) Prezentul act de reglementare din punct de vedere al protecției mediului este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări față de condițiile în care a fost emis.

f) Titularul proiect/activitate are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentului act de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificării;

g) Titularul de proiect/activitate va asigura capacitățile de colectare selectivă a deșeurilor rezultate de pe amplasament, în vederea depozitării temporare și gestionării lor, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

h) Respectarea legislației din domeniul protecției mediului;

j) *Nerespectarea prevederilor prezentului act de reglementare atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.*

Protecția factorului de mediu APĂ:

- nu se vor executa lucrări la podețe în secțiunea de scurgere a văilor, care să aibă ca rezultat reducerea secțiunii de scurgere existente;

- nu se vor extrage agregate de râu din cursurile de apă din zonă decât cu acceptul autorității de gospodărire a apelor;

- vor fi luate măsuri de colectare și epurare a apelor tehnologice înainte de deversarea în emisar, organizarea de șantier nu se va amplasa pe malul apei;

Protecția factorului de mediu SOL: în scopul prevenirii poluării solului se vor lua următoarele măsuri:

- alimentarea cu carburanți a utilajelor numai în locurile special amenajate, stocarea carburanților în rezervoare etanșe prevăzute cu cuve de retenție, deținerea de substanțe absorbante care să fie utilizate în caz de poluări accidentale cu combustibil, uleiuri, etc.

- circulația se va face pe drumurile de acces existente, cu mijloace de transport corespunzător dotate și verificate tehnic, pentru evitarea pierderilor de materiale, lubrifianți sau combustibili;

- organizarea de șantier să fie făcută într-o singură locație;

- în fiecare zonă afectată de lucrările realizate, la finalizare se vor efectua obligatoriu lucrările de refacere a terenului;

Protecția factorului de mediu AER: pentru reducerea emisiilor în atmosferă se vor lua în considerare următoarele măsuri:

- folosirea de utilaje performante, realizarea verificărilor și a inspecțiilor tehnice conform prevederilor specifice în vigoare;

- acoperirea mijloacelor de transport care transportă materiale pulverulente;

- umectarea zonelor în care se generează praf.

Protecția AȘEZĂRILOR UMANE:

- programul de lucru pentru execuția lucrărilor, pentru transportul materialelor și cel de evacuare a deșeurilor se vor organiza și efectua numai pe timp de zi, pentru reducerea disconfortului creat populației din zonele limitrofe, în special prin creșterea nivelului de zgomote și vibrații;

- rularea mijloacelor de transport și a utilajelor se va face cu viteze mici (20 - 30 km/h) în zona locuită, reglarea corespunzătoare a motoarelor mijloacelor de transport, evitarea accelerărilor sau frânărilor bruște;

Gestiunea DEȘEURILOR și a substanțelor periculoase:

- titularul activității va asigura capacități de colectare a deșeurilor generate pe amplasament pe tipuri de deșeuri, va stoca temporar, va valorifica și/sau elimina deșeurile rezultate, conform prevederilor legale;

- titularul activității va asigura la punctul de lucru materiale absorbante pentru reținerea eventualelor pierderi de uleiuri sau carburanți;

- toate deșeurile vor fi gestionate/monitorizate în conformitate cu prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor și a HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.



BIODIVERSITATEA : respectarea condițiilor impuse prin Avizul nr. 268 din 31.10.2017, emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate.

Refacerea terenurilor la finalizarea lucrărilor din proiect: lucrarile de refacere si ecologizare dupa terminarea lucrarilor sau in cazul sistarii activitatii din orice motive, se vor adopta masurile tehnice corespunzatoare pentru refacerea mediului si reintegrarii terenului in peisajul initial.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Viorica Georgeta BARABAS



ȘEF SERVICIU,
Avize, Acorduri, Autorizații,
Lucia Doina COSTINAȘ

INTOCMIT,
Viorica RUSU

