



Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara

Decizia etapei de încadrare

Nr. 7431 / 10.10.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**, cu sediul în Deva, str. 1 Decembrie 1918 nr. 28, județul Hunedoara, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara cu nr. 7431/08.09.2015, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 06.10.2015 și a completărilor înregistrate cu nr. 5185/14.06.2016 și 8249/28.09.2016, **că proiectul "MODERNIZAREA DJ 666:DN 66 (MERIȘOR)-DEALU BABII-VULCAN, km 5+010 - km 10+000"**, propus a fi realizat în Vulcan, Dealu Babii, județul Hunedoara, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10, lit. e
- Avizul de gospodărire a apelor nr. 92 din 20.09.2016, emis de Administrația Națională "Apele Române", Administrația Bazinală de Apă Jiu;
- în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la H.G. nr. 445/2009;

1. Caracteristicile proiectului

La identificarea caracteristicilor proiectelor se iau în considerare următoarele aspecte:

a. **Mărimea proiectului:** drumul județean DJ 666 asigură legătura rutieră între DN 66 (cu punctul de plecare Merișor), localitatea Dealu Babii și municipiul Vulcan

- Lucrările de modernizare ale DJ 666 se vor executa pe un sector de drum cu lungimea de 4990 m, cuprins între km 5+010 și km 10+000; traseul drumului existent se desfășoară în intravilanul și extravilanul municipiului Vulcan.
- Suprafața de teren care face obiectul proiectului este identificată prin următoarele coordonate geografice Stereo 70:

X	Y
361287,014	437833,227
362789,235	436896,822
364665,869	435346,366

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, Strada Aurel Vlaicu nr. 25

E-mail office@apmhd.anpm.ro, reglementari@apmhd.anpm.ro, Fax 0254212252, Tel. 0254215445

- Traseul proiectat urmărește amplasamentul existent cu îmbunătățirea elementelor geometrice, ținându-se cont de lățimea părții carosabile și a platformei stabilite prin Studiul de fezabilitate nr. 5/2014, întocmit de către Consiliul Județean Hunedoara.
- Sectorul de drum proiectat se încadrează ca drum județean în clasa tehnică V cu două benzi de circulație, având următoarele elemente geometrice: lățimea platformei 7,00 m, lățimea părții carosabile 5,50 m și acostamente 2 x 0,75 m.
- Soluția tehnică propusă este cea de aplicare a unei îmbrăcămînți bituminoase într-un singur strat (6 cm strat din BAD16, 15 cm strat din piatră spartă și 20/30 cm strat din balast nisipos).
- Evacuarea apelor colectate de pe suprafața platformei drumului și de pe taluzurile din vecinătate se realizează în funcție de configurația terenului astfel: șanț de pământ pe o lungime de 3690 m, șanț pereat pe o lungime de 3136 m și rigolă de acostament pe o lungime de 399 m.
- Proiectul prevede construirea a 10 podețe tubulare noi cu diametrul de 1000 mm (km 6+090, km 6+128, km 6+341, km 6+936, km 7+216 și km 7+902) un podeț dalat tip P2 (km 5+555) și un pod oblic din B.A. (km 8+020) cu deschiderea de 10,00 m. S-au prevăzut și 8 podețe tubulare cu diametrul de 400 mm pentru accesul la drumurile laterale care se vor amenaja.
- Podul existent la km 8+020 se va demola, podul nou proiectat având lungimea totală de 16,04 m, lățimea totală de 11,40 m și oblicitate de 50° față de axul drumului. Albia pârâului Crevedia se va amenaja sub, amonte și aval de pod, pe o lungime totală de 20,00 m. Protejarea malurilor se va realiza cu ziduri din gabioane.
- La drumul județean DJ 666 se vor racorda 10 drumuri laterale, care se vor amenaja pe o lungime de 10,00 m și o lățime de 4,00 m cu o structură rutieră similară cu cea proiectată pentru drumul județean (6 cm strat din BAD16, 15 cm strat din piatră spartă și 30 cm strat din balast nisipos).
- Pentru consolidarea terasamentelor se vor executa ziduri de sprijin din beton cu o lungime totală de 235 m și $h_e=1,00-2,00$ m (km 5+115 - 5+155, km 5+285 - 5+380, km 9+145 - 9+200 și km 9+260 - 9+300).
- Pentru protejarea participanților la trafic se vor monta parapeteți metalici pe o distanță de 253 m (km 5+115 - 5+315, km 5+412 - 5+430 și km 6+160 - 6+195), iar pentru asigurarea lățimii amprizei drumului se vor re poziționa împrejmuiri ale limitelor de proprietăți pe o lungime totală de 5450 m.
- Pentru siguranța traficului se vor executa marcaje longitudinale și se vor monta indicatoare rutiere.
- Se vor realiza lucrări de protejare a conductei de transport gaze naturale DN600 Hațeg-Paroșeni, care subtraversează drumul județean DJ 666 în 6 puncte: km 6+326, km 9+056, km 9+252, km 9+445, km 9+586 și km 9+754.
- Se vor executa lucrări de relocare a 18 stâlpi LEA amplasați la marginea părții carosabile existente.
- Pe sectorul de drum situat între km 6+300 și km 9+950, săpăturile se vor executa protejând conducta de alimentare cu apă a coloniei IM Vulcan.
- Pentru executarea proiectului nu este necesară racordarea la utilități.
- Accesul în zonă se realizează atât din DN 66 în localitatea Merișor, cât și din DN 66A în localitatea Vulcan.

b. *Cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul

c. *Utilizarea resurselor naturale:* pentru reprofilarea părții carosabile se vor utiliza piatră și balast

- d. *Producția de deșeuri*: pe parcursul executării proiectului nu se generează deșeuri; surplusul de material rezultat din săpături va fi transportat pe amplasamente stabilite de Consiliul Județean Hunedoara
- e. *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort*: în perioada de execuție a lucrărilor de modernizare emisiile poluante și zgomotul vor proveni de la funcționarea utilajelor specifice pentru reabilitarea drumurilor
- f. *Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate*: redus, în timpul executării lucrărilor vor putea apărea pierderi accidentale de combustibili sau lubrifianți de la vehiculele pentru aprovizionarea cu materii prime și de la utilajele specifice pentru reabilitarea drumurilor

2. Localizarea proiectului

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

2.1. *Utilizarea existentă a terenului*: conform Certificatului de urbanism nr. 46/29419/23.08.2016 emis de Primăria Municipiului Vulcan, drumul județean DJ 666 este situat în intravilanul și extravilanul municipiului Vulcan și aparține domeniului public al județului Hunedoara

2.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora*: vegetația din vecinătatea obiectivului nu va fi afectată de lucrările propuse prin proiect

2.3. *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

- a) zonele umede - pârâul Crevedia
- b) zonele costiere - nu este cazul
- c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc. - nu este cazul
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și H.G. nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost depășite - nu este cazul
- h) ariile dens populate - nu este cazul
- i) peisajele cu semnificație istorică, cultural sau arheologică - nu este cazul

3. Caracteristicile impactului potențial

Se iau în considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate - sectorul de drum județean acoperit de proiect are lungimea de 4990 m
- b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul
- c) mărimea și complexitatea impactului - impact redus, riscul potențial de poluare a solului fiind dat de scurgerile accidentale de combustibili și lubrifianți provenite de la vehiculele pentru aprovizionarea materiilor prime și de la utilajele specifice pentru reabilitarea drumurilor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, Strada Aurel Vlaicu nr. 25

E-mail office@apmhd.anpm.ro, reglementari@apmhd.anpm.ro, Fax 0254212252, Tel. 0254215445

- d) probabilitatea impactului - redusă
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - în perioada de desfășurare a lucrărilor de execuție a proiectului

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Se va respecta proiectul tehnic propus care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare.
2. Proiectantul lucrărilor este răspunzător de soluțiile tehnice adoptate care au fost prezentate în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara.
3. Se vor respecta condițiile stabilite prin Avizul de gospodărire a apelor nr. 92 din 20.09.2016, emis de Administrația Națională "Apele Române", Administrația Bazinală de Apă Jiu.
4. Lucrările propuse prin proiect se vor executa cu respectarea prevederilor Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare.
5. Se vor lua măsurile preventive necesare și se vor informa Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara și Comisariatul Județean Hunedoara al Gărzii Naționale de Mediu în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau de la producerea unui prejudiciu asupra mediului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.
6. Eventualele prejudicii aduse proprietății publice sau private pe timpul execuției proiectului vor fi suportate de către titularul proiectului/activității.
7. Titularul de proiect/activitate are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentului act de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificării.
8. Prezentul act de reglementare din punct de vedere al protecției mediului este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări față de condițiile inițiale de acordare.
9. Nerespectarea prevederilor prezentului act de reglementare atrage după sine suspendarea sau anularea acestuia, după caz.
10. În timpul lucrărilor de execuție a proiectului se va respecta legislația din domeniul protecției mediului, precum și principiul abordării integrate a măsurilor necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul poluării:

10.1. Protecția factorului de mediu AER

- folosirea de utilaje și mijloace de transport verificate tehnic și dotate conform normelor în vigoare, în vederea reducerii emisiilor de poluanți în atmosferă
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate

10.2. Protecția factorului de mediu APĂ

- asigurarea scurgerii normale a apelor pârâului Crevedia pe întreaga perioadă de executare a lucrărilor
- lucrările nu vor fi executate în perioade de ape mari
- întocmirea și aplicarea unui plan de apărare împotriva inundațiilor
- executarea lucrărilor se va realiza fără a afecta calitatea apei pârâului Crevedia
- nu se vor depozita materiale sau deșeuri pe malurile sau în albia pârâului Crevedia

10.3. Protecția factorului de mediu SOL și a cadrului natural

- delimitarea spațiilor în care se vor executa lucrările de modernizare pentru a evita afectarea unor perimetre suplimentare
- repararea utilajelor și schimburile de ulei la acestea nu se vor executa pe amplasament
- executarea lucrărilor se va realiza fără degradarea mediului natural și amenajat

10.4. Protecția factorului de mediu AȘEZĂRI UMANE

- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumul de lucrări necesar a fi realizate și rularea cu viteze de trafic reduse în zonele locuite, astfel încât acestor utilaje să le fie asociate niveluri care se încadrează în limitele impuse de STAS 10009/1988 - Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot urban
- respectarea prevederilor art. 71 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Viorica Georgeta BARABAS



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Lucia Doina COSTINAȘ

ÎNTOCMIT,
Viorica TODEA

A blue ink handwritten signature, appearing to be "Vh", is written below the name Viorica Todea.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, Strada Aurel Vlaicu nr. 25

E-mail office@apmhd.anpm.ro, reglementari@apmhd.anpm.ro, Fax 0254212252, Tel. 0254215445