



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 6750 din 27.12.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de UAT JUDEȚUL HUNEDOARA prin Direcția Dezvoltare Locală Serviciul Investiții, cu sediul în municipiul Deva, str.1 Decembrie 1918, nr.28, județul Hunedoara, pentru proiectul: **“Reabilitare drumuri județene pentru dezvoltarea infrastructurii turistice și promovarea patrimoniului economic și cultural al județului Hunedoara” DJ 687A: Hășdat (DJ 687) – Silvașu de Jos – Hațeg (DJ 687G), tronson de reabilitat: Hășdat (DJ 687) – Silvașu de Jos – Hațeg, km 0+000-km 16+000**”, situat în municipiul Hunedoara, sat aparținător Hasdat, orasul Calan, sat aparținător Nadastia de Sus, orasul Hațeg, sat aparținător Silvasu de Jos, comuna Teliucu Inferior, satul Teliucu Inferior, comuna Bretea Romana, satul Ocolisu Mare, DJ 687A, județul Hunedoara, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara, cu nr.6750 din 07.08.2023,

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.11.2023 și a completărilor depuse, că proiectul: **“ Reabilitare drumuri județene pentru dezvoltarea infrastructurii turistice și promovarea patrimoniului economic și cultural al județului Hunedoara” DJ 687A: Hășdat (DJ 687) – Silvașu de Jos – Hațeg (DJ 687G), tronson de reabilitat: Hășdat (DJ 687) – Silvașu de Jos – Hațeg, km 0+000-km 16+000**” situat în municipiul Hunedoara, sat aparținător Hasdat, orasul Calan, sat aparținător Nadastia de Sus, orasul Hațeg, sat aparținător Silvasu de Jos, comuna Teliucu Inferior, satul Teliucu Inferior, comuna Bretea Romana, satul Ocolisu Mare, DJ 687A, județul Hunedoara, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

**Justificarea prezentei decizii:**

- I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:
  - a) proiectul propus se suprapune parțial în Parcul Natural Geoparcul Dinozaurilor Tara Hațegului și ROSCI0236 Strei-Hățeg, precum și în imediata lor vecinătate;
- II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:
  - a) proiectul propus se încadrează în prevederile art.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare - Aviz de gospodărire a apelor- nr.19/14.09.2023, emis de A.B.A. Mures – S.G.A. Hunedoara;
- III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:
  - a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 10, lit.e) și pct.13, lit.a);



- b) Certificat de urbanism nr.133 din 04.05.2023, emis de Consiliul Judetean Hunedoara, valabilitatea 24 de luni de la data emiterii;
- c) Punct de vedere transmis de Garda Nationala de Mediu – Comisariatul Judetean Hunedoara nr.2945HD/20.10.2023, inregistrat la A.P.M. Hunedoara cu nr. 8896/24.10.2023;
- d) Avizul de Gospodarire a Apelor nr. 19/14.09.2023 emis de Administratia Bazinala de Apa Mures - Sistemul de gospodarire a apelor Hunedoara ;
- f) Avizul nr.88/11.12.2023 emis de ANANP – Serviciul Teritorial Hunedoara;
- g) In conformitate cu criteriile din Anexa nr.3 la Legea nr.292/2018.

### **1. Caracteristicile proiectului:**

La identificarea caracteristicilor proiectului se iau în considerare urmatoarele aspecte:

a) *mărimea proiectului*: reabilitarea cu îmbrăcăminte asfaltică a drumului judetean DJ687A pe o lungime totala de 15984 m cu imbunatatirea conditiilor de scurgere a apelor pluviale din zona drumului si a sigurantei circulatiei rutiere.

Traseul este situat in intravilan si extravilan, apartinand domeniului public al judetului Hunedoara.

Pentru evitarea expropriierilor de terenuri precum și pentru limitarea costului investiției, se vor respecta, traseul actual, lățimea carosabilului și ampriza existentă.

În plan traseul proiectat, urmărește amplasamentul existent cu îmbunătățirea elementelor geometrice și încadrarea în STAS 863/1985 acolo unde limitele de proprietăți au permis.

În profil longitudinal se va ține cont de punctele obligate (podețe și drumuri laterale, accese), declivitatea maximă menținându-se pe cât posibil în limitele normale.

În profil transversal sectoarele de drum proiectate se încadrează ca drum judetean de clasă tehnică IV-V cu doua banzi de circulație și vor avea următoarele elemente geometrice:

- lățimea platformei	7,50 m
- lățimea părții carosabile	6,00 m
- acostamente	2 x 0,75 m
- panta transversală parte carosabilă	2,00 %

### **Necesitatea lucrarilor propuse:**

- **Scopul investitiei:** Necesitatea realizarii proiectului este data de asigurarea conditiilor de circulatie in conditii de siguranta si confort. Starea actuala a drumului Judetean DJ687A afecteaza siguranta circulatiei rutiere, mareste durata de transport generand disconfort si aspect neingrijit cu cheltuieli de intretinere ridicate pentru mentinerea in stare corespunzatoare in toate anotimpurile.

Amplasamentul drumului judetean DJ 687D se afla pe raza judetului Hunedoara. Traseul analizat are o lungime totala de 15984,0 m si partial face parte din Parcul Natural Geoparcul Dinozaurilor Tara Hategului potrivit HGR nr. 2151/2004.

Reabilitarea cu imbracarninte asfaltica a drumului judetean DJ687A are o lungime totala de 15984 m cu imbunatatirea conditiilor de scurgere a apelor pluviale din zona drumului si a sigurantei circulatiei rutiere.

Baza topografica a lucrarii, este constituita din ridicari topografice realizate in sistem STEREO 70. Terenul pe care este amplasata lucrarea apartine domeniului public.

Structura rutiera adoptata este urmatoarea:

- 4,0 cm beton asfaltic B.A. 16 conform SR EN 13108-1;
- 6,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 22.4 conform SR EN 13108-1;
- repararea degradarilor de structura rutiera;
- frezare mixtura asfaltica existenta minim 3,0 cm.

Scurgerea apelor pluviale este asigurata prin rigole carosabile, rigole de acostament, santuri protejate si neprotejate, drenuri longitudinale, podete tubulare cu D = 800 mm si D = 1000 mm si existente.

Siguranta circulatiei se va imbunatatii prin montarea parapetilor metalici, a indicatoarelor rutiere si a marcajelor longitudinale.

Situatia actuala:

Traseul drumului existent de desfasoara intr-o zona de deal in intravilanul si extravilanul localitatilor Hunedoara, Silvasu de Jos si Hateg, cu profile transversale mixte.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Platforma drumului are latimi cuprinse între 6,75 și 7,50 m, iar partea carosabilă are lățimea de cca. 6,00 m plus supralărgirile în curbe. Acostamentele nu mai sunt clar delimitate fiind în totalitate înierbate. Structura existentă a drumului conform sondajelor efectuate este formată dintr-un amestec de pietris cu nisip de cca. 40 cm și 10 cm îmbracaminti asfaltice. Suprafața carosabilă prezintă defecțiuni sub formă de faianțari, fisuri, izolat gropi și denivelări.

Dispozitivele de scurgere a apelor existente sunt în mare parte colmatate ducând la imposibilitatea colectării în totalitate a apelor de suprafață, în perioadele cu precipitații fiind afectată partea carosabilă a drumului. Podetele existente sunt în mare parte colmatate sau subdimensionate unele dintre acestea prezentând distrugereri ale elementelor constructive (timpane, camera cadere, element prefabricat).

Pe traseu există lucrări de consolidare a corpului drumului și a terasamentelor în stare de funcționare.

Pe toată lungimea sectorului de drum pe ampriza drumului există vegetație din abundență (arbusti, tufisuri) până la limita platformei drumului.

În concluzie, se constată o stare tehnică necorespunzătoare atât a părții carosabile a acestuia cât și din punct de vedere a asigurării scurgerii apelor pluviale și siguranței circulației. Starea tehnică actuală a îmbracamintei impune viteze de circulație reduse, produce zgomot și vibrații, respectiv afectează confortul circulației, aceste defecțiuni îngreunând mult desfășurarea traficului rutier.

### **DESCRIEREA LUCRARILOR PROIECTATE:**

Operațiunile necesare a se efectua, pentru reabilitarea drumurilor supuse modernizării și cuprind următoarele categorii de lucrări:

- reparații la îmbracamintea rutieră;
- desfundări, decolmatări de santuri, rigole și podete existente;
- redimensionarea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale;
- curățirea vegetației din zona drumului;
- refacerea acostamentelor;
- refacerea semnalizării rutiere și a sistemelor de protecție și siguranță;
- asternerea unui strat sau două de îmbracaminte asfaltică.

Traseul analizat are o lungime de 15984,0 m. Pentru evitarea exproprierilor de terenuri precum și pentru limitarea costului investiției, se vor respecta, traseul actual, lățimea<sup>a</sup> carosabilului și ampriza existentă.

Situația proiectată (caracteristici principale) a drumurilor respectiv tronsoanelor de drum supuse modernizării sunt:

- viteza de proiectare: 25 km/h
- lățimea a părții carosabile: 2,50 ... 4,00 m
- panta transversală parte carosabilă: 2,5%
- panta transversală trotuar: 1,0%

Stabilirea elementelor geometrice ale drumului județean DJ 687A în plan, profil longitudinal și transversal s-a realizat ținând cont de STAS 863-1985 și Ordinul Ministrului Transporturilor nr.45/1998 adaptate la configurația terenului și a limitelor de proprietate conform extraselor CF.

**In plan:** traseul proiectat, urmărește amplasamentul existent cu îmbunătățirea elementelor geometrice și încadrarea în STAS 863/1985 acolo unde limitele de proprietate au permis.

**In profil longitudinal:** se va ține cont de punctele obligate (podete și drumuri laterale, accese), declivitatea maximă menținându-se pe cât posibil în limitele normale.

**In profil transversal:** sectoarele de drum proiectate se încadrează ca drum județean de clasă tehnică IV-V cu două benzi de circulație și vor avea următoarele elemente geometrice:

- lățimea platformei 7,50 m
- lățimea părții carosabile 6,00 m
- acostamente 2 x 0,75 m
- panta transversală parte carosabilă 2,00%

### **Structura rutieră**

Structura de rezistență proiectată pentru reabilitarea drumului studiat s-a stabilit conform cerințelor beneficiarului în funcție de clasă tehnică a drumului și de alcatuirea complexului rutier existent (conform studiului geotehnic). Aceasta este una suplă conform normativului PD 177-2011 și normativului AND — 605/2014, cu o îmbracaminte bituminoasă în două straturi, fiind verificată la acțiunea de îngheț-dezghet (STAS 17079/1-90 și STAS 17079/2-90).



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Structura rutiera adoptata este urmatoarea:

#### **Reparatii structura existenta**

- 30 cm strat inferior de fundatie din balast conform SR EN 13242;
- 20 cm strat de fundatie din piatra sparta impanata conform SR EN 13242;
- realizarea imbracamintei bituminoase in doua straturi (strat de legatura din B.A.D. 22.4 cu grosimea de min. 6 cm, respectiv strat de uzura din B.A. 16 cu grosimea de min. 4 cm, conform SR EN 13108-1;

#### **Carosabil existent**

DJ 687A: Hunedoara-Hateg, km 0+000 -16+000

- 4 cm strat de uzura din BA16
- 6 cm strat de legatura din BAD22.4
- Frezare min 3 cm din stratul de uzura existent
- structura existenta

Acostamentele vor avea latimea de 0,75 m pe ambele parti ale drumului si vor fi completate cu materiale granulare locale (agregate naturale, deseuri cariera).

#### **Platforme de stationare**

Pe drumul judetean DJ 687A, datorita interesului turistic ridicat se propune realizarea de platforme de stationare. Acestea se vor realiza in teren functie de posibilitatea de amenajare tinandu-se cont de configuratia terenului si limitele de proprietati fara a afecta alte proprietati din zona adiacenta drumului.

Au fost prevazute 8 platforme de stationare de 15,00 x 2,00 m avand urmatoarea structura rutiera:

- 4 cm strat de uzura din BA16;
- 6 cm strat de legatura din BAD22.4;
- 20 cm strat din piatra sparta;
- 30 cm strat din ballast.

#### **Drumuri laterale**

La traseul proiectat at drumului studiat se racordeaza atat drumuri laterale modernizate cu imbracaminti asfaltice cat si drumuri nemodernizate (pietruite).

Acestea vor fi amenajate pe o lungime de 15 m fiecare pe latimea existenta pentru cele modernizate si pe latime de 4.00 pe cele nemodernizate, cu urmatoarea structura rutiera functie de configuratia actuala:

##### *Drumuri laterale modernizate*

- 4 cm strat de uzura din BA16
- 6 cm strat de legatura din BAD22.4
- 3 cm frezare strat de uzura existent
- Structura existenta

##### *Drumuri laterale nemodernizate*

- 4 cm strat de uzura din BA16
- 6 cm strat de legatura din BAD22.4
- 20 cm strat din piatra sparta
- 30 cm strat din balast

Acostamentele drumurilor laterale vor fi amenajate pe o latime de 0,50 m pe fiecare parte prin completare cu materiale granulare locale.

#### **Accese proprietati**

Avand in vedere ca traseul drumului studiat traverseaza localitati rurale, in urma refacerii dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale in dreptul acceselor la proprietati este necesara reamenajarea acestora.

Structura rutiera adoptata :

- 6 cm strat de uzura din BA16
- 15 cm strat din piatra sparta

#### **Dispozitive de colectare si evacuare a apelor**

Asigurarea continuitatii scurgerii apelor de suprafata se realizeaza prin rigole si santuri in lungime totala L = 15929,0 m:

- decolmatare santuri existente in lungime de 4561 m;
- dispozitive de scurgere a apei, proiectate :
  - santuri pereate cu beton de ciment C30/37 : L = 5946,0 m;
  - sant de pamant in lungime de 2630,0 m;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- rigole carosabile in lungime de 1145,0 m ;
- rigola de acostament in lungime de 3500,0 m;
- dren longitudinal:  $L = 215,0$  m.

Scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului se asigura natural, prin dirijarea apelor atat in profil longitudinal, cat si transversal, acestea descarcandu-se in rigole sau in santuri si sunt conduse catre podetele existente si proiectate.

In profit transversal scurgerea apelor este asigurata de panta transversala a partii carosabile. In profit longitudinal au fost proiectate urmatoarele tipuri de dispozitive de scurgere:

-Sant proteiat in lungime  $L = 5946,0$  m:

Se vor amenaja pe unele sectoare de drum, pe una dintre parti, santuri pereate din beton cu sectiunea trapezoidala. Adancimea va fi de min. 0,40 m cu latimea de 1,25 m si respectiv 0,40 m latimea fundului, iar grosimea betonului va fi de 10 cm. Santurile pereate din beton se vor aseza pe un strat de nisip pilonat de 5 cm si se vor realiza din beton de ciment C30/37.

-Sant de pamant  $L = 2630,0$  m:

Se vor amenaja pe unele sectoare de drum, pe una dintre parti, santuri de pamant cu sectiunea trapezoidala. Adancimea va fi de min. 0,40 m cu latimea de 1,25 m si respectiv 0,40 m latimea fundului.

-Rigole carosabile in lungime  $L = 1145,0$  m:

Adancimea minima a rigolelor va fi de 0,30 m si se vor realiza din beton de ciment C30/37 cu peretii avand grosimea de 30 cm. Latimea rigolei va fi de 90 cm si se va aseza pe un pat de nisip pilonat cu grosimea de 5 cm. Vor fi acoperite cu dale prefabricate din beton de ciment C35/45 cu dimensiunea de 49 cm x 30 cm x 15 cm.

-Rigole de acostament in lungime  $L = 3500,0$  m

Se vor amenaja pe unele sectoare de drum rigole de acostament : adancime  $h = 0,1$  m executate din beton C 30/37, asezat pe un strat drenant din nisip de 5 cm.; rigolele se vor amenaja pe partea stanga sau dreapta a partii carosabile in sens kilometric.

#### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

Organizarea de șantier se va realiza de comun acord cu beneficiarul lucrării, pe un teren pus la dispoziție de către beneficiarul investiției si/sau autoritățile publice locale.

#### **Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

- Îndepărtarea vegetației de pe suprafața destinată organizării de șantier;
- Modificarea structurii edafice prin decopertarea și acoperirea cu balast a suprafeței de teren aferenta organizării de șantier.
- Imprejmuirea zonei de activitatea a organizării de șantier,
- Semnalizarea si iluminarea organizarii de santier.
- Dotarea cu containere modulare sau grup social pentru depozitare scule.
- Dotarea cu containere modulare pentru birouri/ spatii de cazare, daca este cazul.
- Dotarea cu grupuri sanitare (care pot cuprinde toalete, dusuri, lavoare)\ dupa caz.
- Dotarea cu recipiente pentru colectarea deșeurilor menajere și tehnologice, in care se vor colecta și depozita temporar, dupa care vor fi eliminate sau valorificate prin firme specializate și autorizate.
- Cuantificarea impactului din cadrul organizării de șantier se raporteaza și la tehnologia folosită, la utilaje, la experiența și disciplina muncitorilor.
- Impactul prognozat asupra solului poate fi apreciat ca redus și temporar, pe perioada execuției lucrărilor.
- depozitarea substanțelor periculoase în conformitate cu prevederile legale în vigoare, în spații cu acces restricționat, acoperite, pe o suprafață impermeabilă, prevăzută cu sistem de colectare a scurgerilor accidentale;

De la Organizarea de Santier rezulta ape uzate menajere, in principal de la spatiile igienico sanitare. In general aceste ape sunt incarcate biologic normal, incadrandu-se din punct de vedere calitativ cerintelor Normativului NTPA 002/2002.

Apele meteorice rezultate pe amplasamentul Organizarii de santier sunt considerate ape conventional curate, in cazul in care nu se produc pierderi de substante poluante, care sa fie spalate de apele pluviale. De pe amplasamentul Bazei de productie mai rezulta si ape



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

tehnologice. Pentru acestea poate fi necesara o preepurare locala.

La terminarea lucrărilor se va degaja locul, de materialele și mijloacele de lucru folosite.

**Desfiintarea organizarii** de santier cuprinde urmatoarele etape:

- demontarea imprejmurilor;
- eliminarea grupurilor sanitare, containerele mobile folosite pentru vestiare, depozitare scule si unelte etc;
- indepartarea tuturor resturilor materiale si a deseurilor, transportul deseurilor pe amplasamentele autorizate.
- decopertarea stratului de balast de pe platforma, materialul fiind utilizat pe alte amplasamente la lucrari de rambleiere, readucand terenul la starea initiala, prin reinstalarea vegetatiei acolo unde a fost afectata, cu asternerea unui orizont de sol fertil la suprafata si asigurarea regenerarii naturale cu specii de plante locale.
- readucerea terenului la starea sa initiala se va face progresiv, suprafetele de teren destinate organizarii de santier vor fi redade cadrului natural, in stare nealterata.

*b) cumularea cu alte proiecte:* Proiectul propus nu se interfereaza cu alte proiecte - nu este cazul;

*c) utilizarea resurselor naturale:* Principalele resurse naturale care vor fi utilizate în etapa de construcție sunt agregatele minerale (nisip). Agregatele minerale vor fi achiziționate din cariere sau balastiere, de la furnizori autorizați.

*d) producția de deșeuri:* pe durata lucrărilor de execuție a proiectului și în perioada de funcționare a obiectivului se va realiza colectarea selectivă a deseurilor generate

-deșeu metalic feros (piese uzate) - cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte, se va gestiona de către agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de către constructor;

-deșeu metalic neferos (piese uzate) – cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte, se va gestiona de către agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de către constructor;

-deșeu menajer se va colecta în pușcări și va fi eliminat de firma de salubritate.

Deseurile vor fi evidențiate și gestionate de firma constructoare. În contractul de execuție se va stipula obligația executantului de a gestiona deseurile (colectare, depozitare și eliminare de pe amplasament).

*e) Poluarea și alte efecte negative:*

În cazul în care perioada de execuție a lucrărilor se va suprapune cu perioada de execuție a prezentului proiect este posibilă apariția unui impact cumulativ din cauza pulberilor, emisiilor de CO<sub>2</sub> și zgomot.

Impact cumulativ datorat zgomotului și vibrațiilor în perioada de implementare și funcționare a proiectului nu se produce, nivelul zgomotului din mai multe surse nu se cumulează; este recepționat zgomotul cu nivelul cel mai ridicat. Utilajele care lucrează la realizarea acestui tip de proiecte sunt similare, nivelul zgomotului generat este apropiat.

*f) Riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante:* risc redus în timpul perioadei de execuție a proiectului;

*g) Riscul pentru sănătatea umană:* risc redus în timpul perioadei de execuție a proiectului.

## 2. Localizarea proiectului:

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibilă a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

Bazinul hidrografic: Acumularea Cincis – confluența Zlasti

Cursul de apă: r.Cerna IV-1.119 , r.Silvas IV – 1.117.16

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibilă a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

*2.1.Utilizarea existentă a terenului:* conform prevederilor Certificat de urbanism nr.133 din 04.05.2023, emis de Consiliul Județean Hunedoara, valabilitatea 24 de luni de la data emiterii;

**Regimul juridic:** Imobilul (terenuri și construcții) sunt situate în intravilan și extravilan, aparțin domeniului public al județului Hunedoara. Imobilele, parțial fac parte din Parcul Natural Geoparcul Dinozaurilor Țara Hategului potrivit HGR nr.2.151/2004.

**Regimul economic:** Folosința actuală este: drum județean DJ 687A. Destinația stabilită potrivit Planurilor urbanistice generale: zona cai de comunicații rutiere, zona rețele tehnico-edilitare;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

**Regimul tehnic:** 1. Potrivit prevederilor din Regulamentele locale de urbanism aferente Planurilor urbanistice generale aprobate, utilizari permise : lucrari specifice cailor de comunicatii si lucrarilor tehnico-edilitare.

2. Obligatii/constrangeri de natura urbanistica ce vor fi avute in vedere la proiectarea investitiei: nu este cazul;

3. Echiparea cu utilitati existente – nu este cazul;

4. Circulatia pietonilor si a autovehiculelor, accesele auto si parcajele necesare in zona, potrivit studiilor si proiectelor anterior aprobate - Conform art.25, 26, 33 din R.L.U. aprobat prin HGR nr.525/1996, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se vor realiza cu respectarea prevederilor Ordonantei Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

*2.2.Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.*

*2.3.Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

*a) zone umede, zone riverane, guri ale raurilor– nu este cazul;*

*b) zonele costiere si mediul marin – nu este cazul;*

*c) zonele montane și forestiere – nu este cazul;*

*d) arii naturale protejate de interes national, comunitar, international: nu este cazul;*

*e)ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate, etc. - nu este cazul,*

*f)zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislaiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica - proiectul se suprapune partial in Parcul Natural Geoparcul Dinozaurilor Tara Hategului si ROSCI0236 Strei-Hateg, precum si in imediata lor vecinatate;*

*g)zonele in care in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene au fost nerespectate - nu este cazul*

*h)zone cu densitate mare a populatiei - nu este cazul*

*i)peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul*

### **3. Caracteristicile impactului potential:**

Se iau in considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, in raport cu criteriile stabilite la pct. 1 si 2, cu accent deosebit pe:

*a) extinderea impactului: aria geografica și nr. persoanelor afectate: impactul este limitat la terenul care face obiectul proiectului ;*

*b) natura transfrontiera a impactului : nu este cazul;*

*c) marimea si complexitatea impactului: în perioada de execuție a lucrărilor impactul asupra mediului este redus, riscul potential de poluare al solului fiind dat de pierderi accidentale de carburanti si lubrefianti de la autovehicule si utilaje;*

*d) probabilitatea impactului: redusă;*

*e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: în perioada de execuție a proiectului.*

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- Respectarea proiectului care a stat la baza luării deciziei etapei de incadrare precum și prevederile actelor de reglementare emise de alte autorități.

- Proiectantul lucrărilor este răspunzător de soluțiile tehnice adoptate care au fost prezentate în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara.

- La finalizarea lucrărilor, titularul de proiect/activitate va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara în vederea efectuării unei verificări a respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul verbal întocmit cu ocazia acestei verificări face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

- Titularul de proiect/activitate va asigura capacitățile de colectare selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri generate pe amplasament în timpul construirii și funcționării obiectivului, în vederea gestionării lor în conformitate cu prevederile OUG 92/2021, aprobată prin Legea 11/2023, privind regimul deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile H.G. nr. 856/2006 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate - Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare, cu modificările și completările ulterioare.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației și ale SR 10009/2017.

Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

- Titularul de proiect va respecta prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului de zgomot în mediu, produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția Agenției pentru Protecția Mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

- Se vor lua măsurile preventive necesare și se vor informa Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara și Comisariatul Județean Hunedoara al Gărzii Naționale de Mediu în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau de la producerea unui prejudiciu asupra mediului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.

#### **a) Protecția factorului de mediu APĂ:**

- **Respectarea condițiilor impuse în actul de reglementare emis de autoritatea competentă de gospodărire a apelor:**

1. Beneficiarul are obligația să anunțe S.G.A. Hunedoara începerea execuției lucrărilor cu 10 zile înainte;
2. Finalizarea lucrărilor va fi anunțată în scris la SGA Hunedoara cu cel puțin 10 zile înainte;
3. Punerea în funcțiune se va notifica Sistemul de Gospodărire a Apelor Hunedoara;
4. În cazul în care vor interveni schimbări de soluție față de documentația în baza căreia s-a emis avizul, este necesară notificarea acestui fapt către S.G.A. Hunedoara și modificarea avizului/emiterea unui nou aviz, după caz;

**5. Pe durata execuției lucrărilor de reabilitare a drumului, nu se vor extrage agregate de rau din albia minora a raurilor din zona sau alte cursuri de apă de suprafață din zona, fără acceptul autorității de gospodărire a apelor;**

6. În timpul execuției lucrărilor constructorul va lua toate măsurile pentru asigurarea scurgerii apelor; Materialul excedentă rezultat din lucrările de terasamente se va transporta și depozita în locuri indicate de către Primăria comunelor Teliucu Inferior și Toplita;

7. În cazul în care, în zona apar fenomene neprevăzute, S.G.A. Hunedoara nu își asumă responsabilitate; realizarea investiției se face pe responsabilitatea beneficiarului;

***8. Este strict interzisă evacuarea apelor uzate de orice fel, precum și a deșeurilor rezultate în urma realizării construcțiilor, în cursurile de apă din zona, sau pe malurile acestora.***

**Protecția factorului de mediu BIODIVERSITATE: se impun următoarele condiții legate de biodiversitate:**

- Se vor respecta cu strictețe de către beneficiar toate condițiile impuse de ANANP – ST Hunedoara prin avizul favorabil emis;
- Reducerea duratei activităților care să genereze poluare fonică, luminoasă sau atmosferică (doar pe durata programului de lucru);
- Interzicerea realizării de defrișări pentru schimbarea categoriei de folosință a terenurilor;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Se interzice tăierea arborilor de pe suprafața și din vecinătatea amplasamentului proiectului, precum și de-a lungul drumurilor de acces;
- Interzicerea stocării, transportului, manipulării sau producerii de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar; Deșeurile menajere vor fi evacuate zilnic pentru ca speciile de faună să nu fie atrase de posibile surse de hrană oferite de acestea (ex. resturi de alimente);
- Interzicerea creării unor bariere care să ducă la izolarea reproductivă a vreunei specii faunistice protejate;
- Interzicerea activităților sau lucrărilor care să afecteze direct sau indirect zonele de hrănire, reproducere sau migrare a speciilor protejate;
- lucrările de construcție se vor desfășura în afara perioadei de reproducere și a creșterii puilor pentru a se evita uciderea accidentală a acestora sau părăsirea cuiburilor/adăposturilor de către adulți – pentru păsări și amfibieni.
- Pentru refacerea vegetației ierboase temporar afectate se vor fi folosite specii locale pentru a nu favoriza răspândirea celor invazive; pentru asemenea activități va fi solicitat de către beneficiar acordul administratorului;
- În eventualitatea că în timpul realizării lucrărilor se constată prezența unor exemplare de amfibieni sau reptile în frontul de lucru, pentru diminuarea impactului asupra acestora se recomandă colectarea indivizilor de pe amplasament și relocarea în habitate potrivite, departe de sursele de impact produs în perioada de execuție a lucrărilor;
- Muncitorii vor fi instruiți cu privire la existența ariei naturale protejate și a speciilor de flora și fauna pentru care aceasta a fost declarată.

Având în vedere ca proiectul se suprapune parțial în Parcul Natural Geoparcul Dinozaurilor Tara Hategului și ROSCI0236 Strei-Hateg, precum și în imediata lor vecinătate, se vor respecta condițiile impuse în Avizul ANANP nr.88/STHD/11.12.2023 emis de Serviciul Teritorial Hunedoara:

- se va avea în vedere ca activitatea se desfășoară în perimetrul ariilor naturale protejate Parcul Natural Geoparcul Dinozaurilor "Tara Hategului" (V.4.) și ROSCI 0236 Strei Hateg, respectiv de posibilul impact al proiectului asupra acestor arii naturale protejate;
- este obligatorie respectarea prevederilor O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 49/2011 și modificările și completările ulterioare.
- se vor respecta toate măsurile necesare menținerii stării de conservare a ansamblurilor peisagistice de mare diversitate biologică, pentru care a fost declarat Parcul Natural Geoparcul Dinozaurilor "Tara Hategului" (V.4.), propuse în documentație;
- se vor respecta toate măsurile necesare menținerii stării de conservare favorabile a habitatelor și a speciilor pentru care a fost declarată aria protejată ROSCI0236 Strei Hateg propuse în documentație;
- Se vor folosi mijloace de transport și utilaje cu motoare performante, dotate cu atenuatoare de zgomot și capotașe, pentru încadrarea în limitele de zgomot admis, respectiv limitarea pe cât posibil, a activităților generatoare de poluare fonice;
- beneficiarul se va asigura ca toate echipele de lucrători sunt instruite cu privire la existența ariei naturale protejate de tip parc natural, Geoparcul Dinozaurilor "Tara Hategului" (V.4.) și ROSCI 0236 Strei Hateg, în zonele de execuție a activității, la măsurile pe care trebuie să le adopte, precum și la responsabilitățile ce le revin cu privire la protecția acestora, cunoașterea și respectarea prevederilor legale în protecția factorilor de mediu pentru toate tipurile de lucrări executate;
- se impune respectarea măsurilor de prevenire a poluării și de reducere a impactului asupra mediului în conformitate cu documentația;
- se vor folosi mijloace de transport și utilaje care nu prezintă scurgeri de uleiuri și produse petroliere, pentru evitarea poluării solului și apelor;
- se interzice capturarea sau omorarea speciilor faunistice, protejate sau comune, întâlnite la punctele de lucru. În cazul identificării de specii, se impune relocarea lor în habitatele receptoare din apropiere;
- se interzice recoltarea oualor, distrugerea cuiburilor, precum și gonirea pasarilor;
- este interzisă abandonarea de deseuri de orice fel, în ariile protejate;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- este interzisă arderea de deseuri sau orice foc deschis în ariile protejate;
- vor fi respectate prevederile Ordonanța de Urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2007 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- în cazul unor accidente/intervenții care produc prejudicii obiectivelor de conservare sau integrității ariilor protejate Geoparcul Dinozaurilor "Țara Hațegului" (V.4.) și ROSCI 0236 Strei Hațeg, titularul are obligația să notifice Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate în termen de maxim 24 de ore și se vor demara lucrări de restaurare ce vor fi avizate - A.N.A.N.P — Serviciul Teritorial Hunedoara.
- restaurarea se va face pe cheltuiala titularului.

**b) protecția aerului:**

În perioada de operare, principala sursă de poluare o reprezintă traficul rutier. Principali poluanți caracteristici traficului rutier sunt: monoxid de carbon, oxizi de azot, gaze cu efect de seră (CH<sub>4</sub>, CO<sub>2</sub>), dioxid de sulf, particule în suspensie etc.

Având în vedere cele de mai sus nu sunt necesare lucrări sau instalații pentru epurarea aerului, emansiunile încadrându-se în limitele maxime admise ale STAS 12574/87.

**c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de exploatare și întreținere sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

Pe perioada exploatării zgomotelor sau vibrațiile pot fi produse de către autovehiculele care circulă pe sector, se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88.

**d) protecția împotriva radiațiilor**

Pe timpul executării lucrărilor constructorul nu va lucra cu substanțe radioactive sau cu aparate care ar putea produce radiații, de aceea nu sunt necesare lucrări sau măsuri pentru protecția împotriva radiațiilor.

**e) protecția solului și a subsolului:**

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime, pot să apară în timpul execuției lucrărilor, datorită utilajelor de lucru sau altor factori.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Prin natura amplasamentului obiectivului nu sunt afectate ecosistemele terestre și acvatice.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Asupra așezărilor umane va exista un impact negativ, de o anumită durată, în perioada de execuție, prin mărirea traficului greu în zona, prin zgomotul produs de funcționarea utilajelor pentru lucrări.

Constructorul trebuie să fie obligat să efectueze lucrările astfel încât să nu interfereze în mod inutil sau neadecvat cu accesul, utilizarea și ocuparea drumurilor publice.

Nu se vor utiliza proprietăți private pentru depozitare de materiale, drumuri ocolitoare și alte instalații legate de construcție fără acordul scris al proprietarului sau concesionarului și fără plata unei compensații, dacă este cazul.

Constructorul va trebui de asemenea să selecteze, să amenajeze și să plătească, dacă este cazul, amplasamentele drumurilor ocolitoare, ale depozitelor de utilaje sau a altor amenajări necesare desfășurării lucrărilor de construcție. După încheierea lucrărilor, zona trebuie curățată și refăcută.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

Conform Hotărârii Guvernului nr. 856 din 16 august 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, deșeurile care pot rezulta din activitatea de modernizare a drumurilor de interes local propuse prin proiect, sunt următoarele:

- Cod 17 05 – pământ (inclusiv excavat din amplasamente contaminate), pietre și deșeuri de la dragare;
- Cod 17 05 04 – pământ și pietre, altele decât cele specificate la cod 17 05 03;
- Cod 17 05 08 – resturi de balast, altele decât cele specificate la cod 17 05 07.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerând că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
Viorica Georgeta BARABAȘ



**ȘEF SERVICIU,**  
Avize, Acorduri, Autorizații,  
Lucia Doina COSTINAȘ

**INTOCMIT,**  
Diana Florina OPREAN



**AGENZIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

