



Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara

Nr. 8485 / AAA / 03.11.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 64 din 03.11.2017

Ca urmare a notificării adresate de **MUNICIPIUL HUNEDOARA** privind „**Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Hunedoara 2016-2023**”, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara cu nr. 8485/22.09.2017, în baza:

- *H.G. nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare*
- *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare*
- *H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare*
- *Ordinul nr. 995/2006 pentru aprobarea listei planurilor și programelor care intră sub incidența H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe*
- *O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare*

Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara

- ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 17.10.2017;
- în conformitate cu prevederile art. 13 și a anexei nr. 1 - Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat

decide:

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Hunedoara 2016-2023, titular MUNICIPIUL HUNEDOARA, nu necesită evaluare de mediu, nu necesită evaluare adecvată și se adoptă fără aviz de mediu.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) este un document necesar dezvoltării urbane pe termen lung, cu efecte benefice pentru dezvoltarea economică și socială a municipiului Hunedoara și a zonelor sale funcționale. Acest document este atât o cerință în vederea atragerii de fonduri nerambursabile pentru dezvoltarea urbană, cât și o necesitate și o primă soluție pentru abordarea în mod integrat și strategic a problemelor legate de traficul de persoane sau de mărfuri, precum și a problemelor de mobilitate intraurbană și în zonele adiacente.



Obiectivele strategice ale Planului de Mobilitate Urbană Durabilă Hunedoara 2016-2023 sunt următoarele:

- OS1. Accesibilitate și conectivitate - dezvoltarea unui sistem de transport fiabil și eficient și a unei infrastructuri de calitate
- OS2. Mobilitate și poluare redusă - reducerea poluării la nivelul orașului prin dezvoltarea și încurajarea modurilor de transport nepoluante; reducerea dependenței de automobil
- OS3. Calitatea mediului urban - creșterea atractivității mediului urban pentru rezidenți, turiști și investitori
- OS4. Siguranță și sănătate - îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, creșterea siguranței pietonilor pe stradă și pentru utilizatorii sistemului de transport
- OS4. Eficiență și management eficace - coordonarea politicilor urbane la nivel local, județean, regional, național, internațional

În vederea realizării obiectivelor strategice ale PMUD, s-au propus următoarele proiecte, grupate pe domenii de acțiune:

Număr proiect	Proiect	Obiectiv operațional	Obiectiv strategic
<i>Intervenții majore asupra infrastructurii de circulație</i>			
M1	Fluidizare acces poartă nord	Facilitarea accesului și deplasării în și din municipiu; întărirea legăturii funcționale cu municipiul Deva	OS1, OS3
M 2	Îmbunătățirea infrastructurii rutiere	Reducerea timpilor de deplasare în oraș prin crearea unei infrastructuri rutiere moderne și sporirea accesibilității către principalele zone de interes din municipiu	OS1, OS4
<i>Transport public</i>			
M 3	Sistem de autotaxare în transportul public urban	Implementarea unui sistem de achiziționare a titlurilor de călătorie în avans și validarea deplasării în vehicule	OS1, OS2
M4a	Display-uri digitale pentru afișarea traseelor de transport	Montarea de display-uri digitale pentru afișarea rutelor pe toate mijloacele de transport a călătorilor	OS1, OS2, OS3
M4b	Crearea unei imagini corporatiste unitare pentru transportul public local	Realizarea unei identități vizuale atractive pentru transportul public urban	OS2, OS3
M4c	Implementarea afișajelor digitale în stații	Montarea în stații a ecranelor digitale de afișare a rutelor, timpilor de așteptare și a destinațiilor	OS1, OS2, OS3
M5	Amenajare stație nouă pe strada Victoriei	Amenajarea unei stații noi de transport în comun, pe ambele sensuri, pentru Spitalul Municipal	OS1, OS2, OS3
M6	Modernizarea garajului de autobuze	Îmbunătățirea echipamentului de mentenanță prin înlocuirea unor mașini-unelte și automatizarea tuturor operațiunilor	OS2
M7a	Strategie de înlocuire a vehiculelor din flota transportului public - orizont imediat	Îmbunătățirea operării flotei și a costurilor de mentenanță prin înlocuirea strategică a vehiculelor, pentru standarde înalte de accesibilitate și deplasare	OS1, OS2, OS3, OS4

M7b	Strategie de reînnoire a flotei de transport public - etapa II: vehicule ecologice	Achiziționarea a 2-6 troleibuze sau a 2-4 autobuze cu transmisie electrică sau hibridă pentru traseele de transport public	OS1, OS2, OS3, OS4
M8	Sistem de ticketing electronic pentru transportul public urban	Implementarea unui sistem de achiziționare și validare a titlurilor de călătorie pe carduri/portofele electronice, cu validare digitală și rapidă, fără contact fizic	OS1, OS2
M9a	Optimizarea rețelei de transport public - etapa I - rețeaua de autobuze	Îmbunătățirea accesului utilizatorilor de transport public, reducerea timpilor de deplasare	OS1, OS2, OS4
M9b	Optimizarea rețelei de transport public - etapa II - rețeaua de autobuze și troleibuze	Îmbunătățirea accesului utilizatorilor de transport public, reducerea timpilor de deplasare	OS1, OS2, OS4
M10	Construirea rețelei de troleibuz	Implementarea transportului electric pe principalele artere ale orașului prin construirea unei rețele de troleibuz la standarde înalte sau găsirea altor soluții ecologice alternative	OS1, OS2, OS3, OS4
M11	Construirea unui garaj nou cu facilități de mentenanță și pentru vehicule ecologice	Implementarea echipamentului de mentenanță prin achiziționarea unor mașini-unelte, a facilităților specifice și automatizarea tuturor operațiunilor conexe; construirea unei hale de întreținere a vehiculelor ergonomică și eficientă din punct de vedere termic	OS2
M12	Reamenajarea traseului de cale ferată îngustă	Construirea unei linii noi de cale ferată îngustă pe terasamentul existent și reabilitarea podurilor în stare de degradare și uzură semnificative	OS1, OS2, OS3, OS4
M13	Traseu regional autobuz electric/hibrid - Eco Rută	Achiziționarea și operarea unor autobuze nepoluante și instaurarea transportului ecologic regional între municipiile Hunedoara și Deva	OS1, OS2, OS3, OS4
M14	Promovarea digitală a transportului public	Implementarea unei pagini web profesionale, a unei aplicații pentru dispozitive mobile pentru vizualizarea traseelor și a graficelor de circulație	OS1, OS2, OS3, OS4
M15	Amenajare/modernizare adăposturi stații	Modernizarea/reamenajarea adăposturilor din stațiile de transport public	OS1, OS3
M16	Dezvoltarea corporatistă a transportului public	Introducerea unei culturi concentrate pe client în cadrul companiei de transport public, incluzând planificarea corporatistă, branding, dezvoltarea și monitorizarea performanței	OS1, OS2, OS3, OS4
<i>Transport de marfă</i>			
M17	Desemnare amplasamente descărcare/aprovizionare marfă	Reducerea timpilor de deplasare/așteptare în zonele industriale și decongestionare a traficului la nivelul municipiului	OS1, OS2, OS3, OS4

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, Strada Aurel Vlaicu nr. 25, județul Hunedoara, cod 330007

E-mail office@apmhd.anpm.ro, reglementari@apmhd.anpm.ro, Fax 0254212252, Tel. 0254215445



M18	Nod intermodal de transport marfă Hunedoara - faza 1	Îmbunătățirea competitivității economice a municipiului la nivel regional; asigurarea unui transport cost-eficient de marfă pentru operatorii economici și creșterea numărului de locuri de muncă la nivel local	OS1, OS2, OS3, OS4
<i>Mijloace alternative de mobilitate (mers pe jos, ciclism)</i>			
M19	Pietonizare în municipiul Hunedoara	Crearea unei rețele coerente de spații pietonale și semipietonale; îmbunătățirea calității spațiului dedicat pietonilor și crearea unui circuit liniștit și atractiv	OS2, OS3, OS4
M20a	Coridoare cu acces facil pentru pietoni	Realizarea unor coridoare pentru pietoni care să permită accesul facil în toate zonele orașului și care să ofere siguranța mobilității pietonilor	OS2, OS3, OS4
M20b	Pietonizare între zona centrală și castel	Realizarea unui coridor pentru pietoni care să permită accesul facil între zonele principale de interes ale orașului, care să ofere siguranță și accesibilitate mobilității pietonilor și bicicliștilor în condiții de atractivitate sporită; realizarea conectivității pietonale și biciclistice sigure, accesibile și atractive între centrul civic și Castelul Corvinilor	OS2, OS3, OS4
M21	Proiect pilot de amenajare a cartierelor rezidențiale în cartiere de tip "woonerf" sau „home zone”	Creșterea calității spațiului public și facilitarea/încurajarea deplasării nemotorizate; realizarea a trei străzi pilot în zone de tip "woonerf" sau „home zone”	OS2, OS3, OS4
M22	Reglementări pentru o mai bună mobilitate	Încurajarea cetățenilor pentru utilizarea de mijloace de mobilitate blândă și reducerea parcărilor ilegale	OS2, OS3, OS4
M23	Planuri de mobilitate	Reducerea numărului de persoane care utilizează autoturismul personal prin implementarea de către companii/organizații locale a unor planuri de mobilitate pilot	OS2, OS3, OS4
<i>Rețeaua strategică de ciclism</i>			
M24a	Rețeaua strategică de ciclism - etapa I	Creșterea numărului de călătorii urbane realizate cu bicicleta prin asigurarea unei rețele de benzi dedicate	OS1, OS2, OS3, OS4
M24b	Rețeaua strategică de ciclism - etapa II	Creșterea numărului de călătorii urbane realizate cu bicicleta prin asigurarea unei rețele de benzi dedicate ce acoperă punctele strategice din localitate	OS1, OS2, OS3, OS4
M25	Accesibilitate pentru cicliști - dotarea CIT cu biciclete oferite spre închiriere	Oferirea accesului la ciclism ocazional și recreațional celor care nu dețin o bicicletă	OS1, OS2, OS3, OS4
M26	Accesibilitate pentru cicliști - sistem de bike-sharing	Oferirea accesului la ciclism ocazional și recreațional celor care nu dețin o bicicletă	OS1, OS2, OS3, OS4

M27	Accesibilitate pentru cicliști - rasteluri exterioare pe autobuzele urbane	Oferirea accesului la ciclism regulat locuitorilor din cartierele rezidențiale situate la altitudine; sporirea numărului de călătorii urbane regulate multimodale	OS1, OS2, OS3, OS4
M28	Pista de ciclism regională Deva-Hunedoara	Creșterea numărului de călătorii regionale realizate cu bicicleta, prin asigurarea unei piste dedicate, ce străbate zone pitorești	OS1, OS2, OS4
M29	Echiparea autorităților locale cu patrule cu biciclete	Asigurarea permanentă a eliberării pistelor existente și sporirea receptivității populației pentru ciclism	OS2, OS3, OS4
M30	Campanie pentru promovarea utilizării mersului pe bicicletă sau pe jos ca măsură pentru diminuarea traficului	Asigurarea permanentă a eliberării pistelor existente și sporirea receptivității populației pentru ciclism/mers pe jos	OS2, OS3
<i>Managementul traficului</i>			
M31	Sistem de management integrat al traficului în municipiul Hunedoara	Realizarea unui sistem integrat care să permită monitorizarea și controlul centralizat al traficului și parcărilor; realizarea unor parcări publice pentru turiști, accesibile ca și cost, în zona castelului	OS1, OS2, OS4
M32	Parc & Ride Nord	Orientarea călătoriilor automobilistice spre alternativa de transport public și ciclism	OS1, OS2, OS3, OS4
<i>Dezvoltare instituțională</i>			
M33	Capacitate instituțională sporită a municipalității	Asigurarea unui management coerent și performant al mobilității urbane	OS5
M34	Capacitate instituțională la nivel regional	Crearea unei structuri de planificare strategică și de guvernare a transporturilor la nivelul conurbației	OS5
<i>Zonele cu nivel ridicat de complexitate</i>			
M35	Nod intermodal Gară - Autogară	Regenerarea și reconfigurarea nodului gară-autogară și integrarea cu alte mijloace de transport; crearea unui spațiu public sigur și atractiv	OS2, OS3, OS4, OS5
M36	Regenerarea zonei istorice sudice a orașului	Regenerarea integrată a zonei centrului istoric din jurul Castelului Corvinilor	OS2, OS3, OS4, OS5

Etapele de aplicare a PMUD sunt următoarele:

- implementarea - realizarea proiectelor propuse, precum și colectarea și raportarea informațiilor referitoare la impactul acestora asupra dezvoltării comunității
- monitorizarea - se va realiza de către o echipă de monitorizare alcătuită din reprezentanți ai municipalității și ai factorilor implicați în dezvoltarea orașului; monitorizarea se va realiza prin intermediul indicatorilor stabiliți pentru fiecare proiect în parte
- evaluarea implementării - se va realiza prin intermediul indicatorilor de implementare stabiliți pentru fiecare proiect; se pot efectua evaluări intermediare, pe faze de implementare
- analiza impactului - aprecierea modului în care proiectele răspund politicilor formulate; se analizează modul în care proiectele influențează criteriile de performanță privind dezvoltarea eficientă a localității; se vor efectua studii de impact de specialitate înaintea începerii unui proiect sau la o anumită perioadă de timp după finalizare proiectului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, Strada Aurel Vlaicu nr. 25, județul Hunedoara, cod 330007

E-mail office@apmhd.anpm.ro, reglementari@apmhd.anpm.ro, Fax 0254212252, Tel. 0254215445

Caracteristicile PMUD cu privire, în special, la:

a) *gradul în care PMUD creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor*

Planului de Mobilitate Urbană Durabilă Hunedoara 2016-2023 este un document de planificare strategică integrată, operaționalizat printr-un portofoliu de proiecte prioritare. PMUD fructifică oportunitățile de finanțare existente în cadrul Axei prioritare 3 "Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon", Obiectiv specific 3.2. "Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane, bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă".

b) *gradul în care PMUD influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele*

Conform Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritorială și urbanismul, PMUD reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și Planului Urbanistic General (P.U.G.) și constituie instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport al persoanelor și mărfurilor.

c) *relevanța PMUD în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile*

PMUD propune exclusiv măsuri conexe mobilității urbane durabile, asociate transportului ecologic și sustenabil, componentă cheie a dezvoltării urbane durabile.

d) *problemele de mediu relevante pentru PMUD*

Analiza situației existente, necesară elaborării PMUD, a pus în evidență aspecte negative în ceea ce privește impactul mobilității asupra mediului (de exemplu, utilizarea în flota de transport public a vehiculelor produse în perioada 1995-1997 sau cota modală, aproape inexistentă, a transportului nemotorizat datorată, în special, lipsei infrastructurii dedicate). Ca urmare, PMUD a propus o serie de proiecte în vederea reducerii impactului negativ asupra mediului (de exemplu, proiectele M7a, M7b, M24-M30)

e) *relevanța PMUD pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu*

Încadrarea PMUD în legislația la nivel european:

- Planul de Acțiune pentru Mobilitate Urbană, Comisia Europeană, 2009
- Cartea Albă a Transporturilor, "Foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor - către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor" (COM(2011)0144 final)
- Europa 2020 - O strategie europeană pentru o creștere inteligentă, ecologică și favorabilă incluziunii (COM(2010)2020 final)
- Împreună pentru o mobilitate urbană competitivă care utilizează eficient resursele, Comisia Europeană, 2013 (COM/2013/0913)
- O chemare la acțiune privind transporturile de marfă în spațiul urban, Comisia Europeană, 2013
- O chemare la acțiune privind o mai bună reglementare a accesului vehiculelor în spațiul urban, Comisia Europeană, 2013
- Mobilizarea sistemelor de transport pentru orașele UE, Comisia Europeană, 2013
- Ghid pentru dezvoltarea planurilor de mobilitate urbană durabilă, Comisia Europeană, 2014

Încadrarea PMUD în legislația la nivel național:

- Master Planul General de Transport Național, 2016
- Strategia de Dezvoltare Teritorială a României 2030 (2015)
- Strategia de Dezvoltare regională a României 2014-2020 (2014)
- Strategia pentru transport durabil pentru 2007-2013, 2020, 2030

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, Strada Aurel Vlaicu nr. 25, județul Hunedoara, cod 330007

E-mail office@apmhd.anpm.ro, reglementari@apmhd.anpm.ro, Fax 0254212252, Tel. 0254215445

- Programul Operațional Regional 2014-2020 (2014)
- Programul Operațional pentru Infrastructură Mare 2014-2020 (2014)
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritorială și urbanismul

Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor

Se estimează că pe perioada de implementare a proiectelor este posibil un impact negativ redus asupra mediului, dar care este ireversibil și limitat ca durată de timp.

Pe termen mediu și lung, implementarea proiectelor va determina creșterea calității mediului în municipiul Hunedoara, ca urmare a reducerii emisiilor de poluanți atmosferici și a nivelului de zgomot.

b) natura cumulativă a efectelor

Pot apărea efecte cumulative în cazul actualizării Planului Urbanistic General al municipiului Hunedoara.

c) natura transfrontieră a efectelor: nu este cazul

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor) : nu este cazul

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate): UAT Hunedoara cu întreaga populație ca potențial beneficiar (aprox. 68000 de locuitori)

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural: PMUD propune proiecte menite să valorifice Castelul Corvinilor, principalul element de valoare cultural-istorică și turistică din municipiul Hunedoara (proiectele M20a, M20b, M31)

(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului: nu este cazul

(iii) folosirea terenului în mod intensiv: PMUD promovează o dezvoltare compactă și eficientă a municipiului Hunedoara, prin proiectele propuse care vizează intervenții majore asupra infrastructurii de circulație și prin reglementări pentru o mai bună mobilitate a locuitorilor; de asemenea, proiectele propun intervenții care au un nivel ridicat de complexitate, ca de exemplu regenerarea zonei istorice sudice a orașului, care, pe termen lung, va asigura o dezvoltare compactă și durabilă a municipiului Hunedoara

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional: nu este cazul

Obligațiile titularului:

- Titularul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă va respecta legislația în vigoare din domeniul protecției mediului.
- Titularul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă va respecta cerințele privind monitorizarea și evaluarea modului de implementare a proiectelor propuse prin plan, utilizând Lista de indicatori stabilită în Volumul II, capitolul 5.3.1. De asemenea, titularul va analiza impactul implementării proiectelor asupra mediului și dezvoltării municipiului Hunedoara.
- Titularul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă este obligat să depună anual, până la sfârșitul primului trimestru al anului ulterior realizării monitorizării, un raport referitor la rezultatele programului de monitorizare a PMUD. Rezultatele programului de monitorizare vor fi puse la dispoziția publicului prin afișarea pe pagina de internet a Primăriei Hunedoara și pe site-ul A.P.M. Hunedoara.
- Titularul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă va respecta obligațiile stabilite prin art. 70 și 71 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
- Titularul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă are obligația respectării prevederilor Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare, asigurând îndeplinirea obiectivelor de administrare a

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, Strada Aurel Vlaicu nr. 25, județul Hunedoara, cod 330007

E-mail office@apmhd.anpm.ro, reglementari@apmhd.anpm.ro, Fax 0254212252, Tel. 0254215445

spațiilor verzi stabilite la art. 7 și ținând cont de cerințele art. 18 (răspunderea pentru reducerea suprafețelor spațiilor verzi).

- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Hunedoara 2016-2023 va fi implementat cu respectarea prevederilor art. II, alin. (1) din O.U.G. nr. 114/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, referitoare la obligația autorităților administrației publice locale de a asigura din terenul intravilan o suprafață de spațiu verde de minimum 26 mp/locuitor.

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:

- documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă publicului spre consultare, la sediul A.P.M. Hunedoara, pe toată durata derulării procedurii de reglementare;
- anunțurile publice privind depunerea notificării au fost publicate în Ziarul Hunedoreanului în data de 25.09.2017 și 28.09.2017;
- anunțul public privind luarea deciziei etapei de încadrare a fost publicat în Ziarul Hunedoreanului în data de 24.10.2017 și pe pagina de internet a A.P.M. Hunedoara.

Având în vedere faptul că, în urma anunțului public privind decizia etapei de încadrare, nu au fost sesizări din partea publicului, prezenta **decizie devine finală**.

Prezentul act de reglementare din punctul de vedere al protecției mediului este valabil pe toată perioada de valabilitate a planului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv
Viorica Georgeta BARABAS



Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații,
Lucia Doina COSTINAȘ

Întocmit,
Viorica TODEA