



Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE (PROIECT)

Nr. 3150 din 06.02.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC DEVA GOLD SA**, cu sediul în Comuna Certeju de Sus, str. Principală, nr. 89, județul Hunedoara, înregistrată la APM Hunedoara cu nr. 3150 din 22.04.2015, în baza:

Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

APM Hunedoara decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.05.2015, 14.11.2017 și a completărilor solicitate, că proiectul: „ **Drum de acces la amplasamentul uzinei**”, propus a fi realizat în comuna Certeju de Sus, satele: Nojag, Bocsa Mica, Hondol, județul Hunedoara, Certificat de urbanism nr. 92 din 14.04.2015, valabilitate de 24 luni de la data emiterii, se prelungește valabilitatea certificatului de urbanism de la data de 14.04.2017 până la data de 14.04.2018, emis de Consiliul Județean Hunedoara, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct. 10, alin. e) :”construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1”;
- b) este în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la H. G. nr. 445/2009;
- c) certificat de urbanism nr. 92 din 14.04.2015, valabilitate de 24 luni de la data emiterii, se prelungește valabilitatea certificatului de urbanism de la data de 14.04.2017 până la data de 14.04.2018, emis de Consiliul Județean Hunedoara;
- d) punct de vedere biodiversitate în data de 24.04.2015;
- e) Aviz de gospodărire a apelor nr. 394 din 30.10.2017, emis de Administrația Națională „Apele Române” Administrația Bazinală de Apa Mures;
- f) Aviz favorabil nr. 6/2676 din 10.06.2015 privind zonele de intersecție ale drumului propus cu drumurile existente, emis de Primăria Comunei Certeju de Sus;
- g) Aviz de principiu nr. 12107 din 16.03.2016, emis de Regia Națională a Padurilor – Romsilva Direcția Silvică Hunedoara.



Caracteristicile proiectului:

La identificarea caracteristicilor proiectului se iau în considerare următoarele aspecte:
a) mărimea proiectului : drumul de acces proiectat porneste din DJ 761 la km 10+400, ocoleste comuna Certeju de Sus si se termina tot in DJ 761 la km 15+300, la aproximativ 200 m de intrarea in drumul de exploatare ce duce spre amplasamentul viitoarei uzine de la Certej din vecinatatea carierei Coranda, proiect "Exploatarea minereurilor auro-argentifere din perimetrul Certej".

Situatia proiectata:

Lungimea totală, a drumului propus este de 6.269 m, din care:

- Tronsonul I - de la km 0+000 la km 0+625, L = 625 m, se suprapune pe drumul existent. Suprafete ocupate: pe domeniul public (S_{public}) = 2.500 m² și pe terenuri private persoane fizice ($S_{private}$) 12.000 m²;
- Tronsonul II - de la km 0+625 la km 2+725, L=2100 m este traseu nou. Suprafete ocupate: $S_{private}$ = 56.000 m²;
- Tronsonul III - de la km 2+725 la km 4+325, L = 1600 m traseul se desfasoara in vecinatatea paraului Sangerei, pe acest tronson fiind necesare lucrari de amenajare a albiei: Suprafete ocupate: S_{privat} = 32.000 m²;
- Tronsonul IV - de la km 4+325 la km 6+075, L=1750 m este traseu nou. Suprafete ocupate: din fond forestier national (S_{FFN}) = 6.363 m² și $S_{private}$ 30.586 m²;
- Tronsonul V - de la km 6+075 la km 6.269, L = 194 m, se suprapune pe drumul existent. Suprafete ocupate: S_{public} = 582 m² și $S_{private}$ = 3.298 m².

Faze de constructie:

- realizarea lucrarilor de organizare de santier
- trasarea lucrarilor
- decaparea pamantului vegetal
- depozitarea pamantului vegetal in vederea refolosirii
- realizarea terasamentelor
- realizarea scurgerii apelor
- realizarea podetelor si podurilor
- realizarea lucrarilor de consolidare
- realizarea structurii rutiere.

Faze de lucru pentru lucrări de terasamente, decapare si depozitare sol vegetal

- Depozitele de sol vegetal vor fi amplasate în imediata apropiere a drumului de acces la km 1+975 OS2 si la km 5 + 270 OS4.
- Depozitarea pamantului vegetal se va face respectând tehnologia clasică de depozitare pentru asigurarea stabilității acestora, cu trepte, taluze și asigurarea unghiului de așezare naturală al pământului.
- Volumul de pamant vegetal estimat a fi îndepărtat si refolosit dupa finalizarea drumului ținând cont că grosimea acestuia variaza funcție de locație, este cca. **22.556 mc.**
- Pamantul vegetal extras din amplasament se va utiliza pentru acoperirea taluzurilor noi rezultate in urma executiei drumului. Se va asigura asanarea zonei drumului prin indepartarea apelor de suprafata si de adancime.
- Lucrarile de saptura in prima etapa pentru executia drumului consta in lucrari de indepartare a straturilor superioare de pamant, transportul pamantului excavat catre zonele de umplere, nivelarea depozitelor de pamant, umpluturi.
- Dupa realizarea lucrarilor de saptura pamantul va fi incarcat cu incarcator autopropulsat pe pneuri sau senile, va fi transportat si descarcat.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, Strada Aurel Vlaicu nr. 25

E-mail office@apmhd.anpm.ro, reglementari@apmhd.anpm.ro, Fax 0254212252, Tel. 0254215445

- Alegerea locatiilor gropilor de imprumut si a depozitelor de pamant o face in final Antreprenorul, cu acordul Beneficiarului, pe baza unui raport privind calitatea pamantului, acordul proprietarului de teren pentru ocuparea temporara a terenurilor, un raport cu programul de exploatare, cu respectarea legislatiei in vigoare.

Lucrari aferente gropilor de imprumut si depozitelor de pământ

- Alegerea gropilor de imprumut o va face Antreprenorul, cu acordul Beneficiarului.
- Depozitele de sol vegetal vor fi amplasate în imediata apropiere a drumului de acces la km 1+ 975 OS2 si la km 5 + 270 OS4, sau alte locatii pentru care Antreprenorul va obtine aprobarile necesare. Acest acord va trebui să fie solicitat înainte de începerea exploatării gropilor de imprumut sau a depozitelor, si va cuprinde cel puțin:

- un raport privind calitatea pământului din gropile de imprumut alese;
- acordul proprietarului de teren pentru ocuparea terenurilor necesare pentru depozite si/sau pentru gropile de imprumut;
- un raport cu programul de exploatare a gropilor de imprumut si planul de refacere a mediului.

La exploatarea gropilor de imprumut Antreprenorul va respecta următoarele reguli:

- pământul vegetal se va îndepărta si depozita în locurile aprobate si va fi refolosit conform prevederilor proiectului;

- taluzurile gropilor de imprumut, pot fi executate în continuarea taluzurilor de debleu ale drumului cu conditia ca fundul săpăturii, la terminarea extragerii, să fie nivelat pentru a asigura evacuarea apelor din precipitatii, iar taluzurile să fie îngrijit executate;

- săpăturile în gropile de imprumut nu vor fi mai adânci decât cota practică în debleuri sau sub cota santului de scurgere a apelor, în zona de rambleu;

- în albiile majore ale râurilor, gropile de imprumut vor fi executate în avalul drumului, amenajând o banchetă de 4,00 m lățime între piciorul taluzului drumului si groapa de imprumut;

- fundul gropilor de imprumut va avea o pantă transversală de 1...3% spre exterior si o pantă longitudinală care să asigure scurgerea si evacuarea apelor;

- taluzurile gropilor de imprumut amplasate în lungul drumului, se vor executa cu înclinarea de 1:1,5...1:3;

Surplusul de săpătură din zonele de debleu, poate fi depozitat în următoarele moduri

- în continuarea terasamentului proiectat sau existent în rambleu, surplusul depozitat fiind nivelat, compactat si taluzat conform prescriptiilor aplicabile rambleurilor drumului; suprafata superioară a acestor rambleuri suplimentare va fi nivelată la o cotă cel mult egală cu cota muchiei platformei rambleului drumului proiectat;

- la mai mult de 10 m de crestele taluzurilor de debleu ale drumurilor în executie sau ale celor existente si în afara firelor de scurgere a apelor; în ambele situatii este necesar să se obțină aprobarea pentru ocuparea terenului si să se respecte conditiile impuse.

- antreprenorul va avea grijă ca gropile de imprumut si depozitele să nu compromită stabilitatea masivelor naturale si nici să nu riste antrenarea terasamentelor de către ape sau să cauzeze, din diverse motive, pagube sau prejudicii persoanelor sau bunurilor publice particulare.

Structura rutiera:

- realizarea unui strat de fundatie inferior din blocaj de piatra bruta de 30 de cm;

- realizarea unui strat de baza din piatra sparta 0-63 mm cu grosimea de min. 15 cm.

Tehnologia de realizare:

- asternerea pe platforma creata a stratului inferior din blocaj de piatra bruta de 30 de cm. Acesta indeplineste functia de strat drenant, izolator si anticapilar si se executa pe



toata latimea platformei pana la taluzuri. Stratul de fundatie din piatra bruta se va realiza in conformitate cu standardele in vigoare, in armonizare cu standardele europene. Stratul superior de fundatie din piatra sparta se aterne peste stratul de balast, compactat, in grosime de 20 cm. Cilindrarea fiecarui strat se va realiza cu utilaje adecvate grosimii si latimii de compactare.

Traseul in plan: este unul crespunzator cu cel al unui traseu aflat pe teren accidentat si are urmatoarele caracteristici:

- Lungime: 6269 m;
- Viteza de proiectare: 20 - 30 km/h;
- Raza minima de racordare: 22 m;

Profilul transversal tip : Este in general mixt dar exista sectoare cu profil transversal de debleu si rambleu. Profilul transversal are urmatoarele caracteristici:

- Latime parte carosabila: 2 x 3,00 m;
- Latime acostamente: 2 x 0,50 m;
- Latime rigola: 1,25 m;
- Latime sant de garda+banchete: 3,20 m;
- Latime sant de pamant+banchete: 3,70 m;
- Latime platforma: 7,00 m;
- Ampriza: 6,00 - 48,00 m.

- drumul s-a proiectat cu o platforma de 7 m din care parte carosabila 6 m si acostamente de 2 x 0,50 rigole pentru scurgerea apelor conform profilurilor tip, santuri de garda de rambleu si debleu.

- pamantul vegetal se va depozita separat intr-un depozit stabilit de beneficiar dupa care se va lua pentru inierbarea taluzelor.

Lucrari pentru asigurarea scurgerii si evacuarea apelor de suprafata :

S-au proiectat urmatoarele santuri si rigole de pamant pentru colectarea apelor pluviale:

- Rigole de pamant L = 3780 m
- Sant de pamant L = 3280 m
- Sant de garda din pamant L = 2150 m
- Drenuri longitudinale L = 1269 m.

Lucrari de poduri si podete :

Podete:

- Podet ovoidal proiectat 1800 x 1200 din otel corugat: 4 buc.
- Podet tubular proiectat D=1000 mm din otel corugat: 11 buc.
- Podet ovoidal proiectat 3760 x 2610 din otel corugat: 2 buc.

Nr. Crt.	Pozitie km	Tip	Lungime [m]
1	0+695	Podet ovoidal proiectat 1800 x 1200 din otel corugat	13.00
2	1+025	Podet tubular proiectat D=1000 mm din otel corugat	11.00
3	1+280	Podet tubular proiectat D=1000 mm din otel corugat	13.00
4	1+480	Podet tubular proiectat D=1000 mm din otel corugat	13.00
5	1+640	Podet tubular proiectat D=1000 mm din otel corugat	12.00
6	1+850	Podet tubular proiectat D=1000 mm din otel corugat	10.50
7	2+118	Podet tubular proiectat D=1000 mm din otel corugat	10.50
8	2+613	Podet ovoidal proiectat 3760 x 2610 din otel corugat	18.00
9	2+875	Podet tubular proiectat D=1000 mm din otel corugat	10.50

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, Strada Aurel Vlaicu nr. 25

E-mail office@apmhd.anpm.ro, reglementari@apmhd.anpm.ro, Fax 0254212252, Tel. 0254215445



10	3+200	Podet tubular proiectat D=1000 mm din otel corugat	13.00
11	3+560	Podet ovoidal proiectat 3760 x 2610 din otel corugat	23.00
12	3+725	Podet tubular proiectat D=1000 mm din otel corugat	13.00
13	4+175	Podet ovoidal proiectat 1800 x 1200 din otel corugat	16.00
14	4+870	Podet tubular proiectat D=1000 mm din otel corugat	25.00
15	5+000	Podet tubular proiectat D=1000 mm din otel corugat	13.50
16	5+350	Podet ovoidal proiectat 1800 x 1200 din otel corugat	17.00
17	5+720	Podet ovoidal proiectat 1800 x 1200 din otel corugat	21.50

Reabilitare pod existent peste Paraul Certej la km 0+350, $L_t=13$ m

- debit cu asigurarea de 5% = 44mc/sec.
- garda pana la nivelul intradosului grinzilor este de 1 m
- prag ingropat din gabioane pana la nivelul fundatiei – elevatiei + 0,5 m in aval.

Infrastructura:

- Fundatiile vor fi executate din beton turnat în gropi săpate cu taluz, turnate în cofraje de infrastructură, elevatiile infrastructurii vor fi realizate din beton armat realizate la fata locului.

Suprastructura:

- Sprijinirea grinzilor pe infrastructuri se va face pe cuzineți armați executați din beton C 25/30, astfel ca să nu apară fisuri și pe care se vor poziționa aparatele de reazem din neopren de tip mobil 4 și tip fix 3 . Se vor monta grinzile pe deschidere, după care se va executa placa de monolitizare în grosime de min 12 cm.

- După montajul grinzilor se vor executa zidurile de gardă care vor urmări în transversal panta dată pe placa de suprabetonare, care este armată pe două direcții, astfel ca să nu permită dezvoltarea eventualelor fisuri

- Lățimea totala a podului va fi de 9,56 m.
- Scurgerea apelor pluviale se va face transversal pe pante de 2.50% și in lungul podului.

Racordarea cu terasamentele:

- Racordarea podului cu terasamentele se face cu ziduri intoarse si cu placi de racordare montate intre acestea. Placile de racordare se vor rezema, la un capat pe consola zidului de garda al culeilor, iar la celalalt capat, pe o grinda din beton armat, pozat pe un prism din piatra sparta.

Pod nou peste Paraul Sangerei la km 2+518, $L_t=13,75$ m

- debit cu asigurarea de 5%
- asigurare pana la nivelul asigurarii scurgerii apelor cat si asigurarii gabaritului de libera trecere de 5 m peste drumul comunal
- amenajare drum comunal si paraul Sangerei pe zona podului.

Infrastructura:

- Fundatiile vor fi executate din beton turnat în gropi săpate cu taluz, turnate în cofraje de infrastructură, elevatiile infrastructurii vor fi realizate din beton armat realizate la fata locului.

- Deasupra boltii ovoidale si in laterale, se realizeaza umplutura din pamant in straturi egale si realizate simultan pe lateralele peretelui metalic.

Racordarile cu terasamentele se realizeaza cu pereti din pamant armat, protejat cu placi prefabricate din beton. Pamantul armat se executa cu umplutura din balast compactat in straturi de 20 cm, la 98% grad de compactare.

Lucrari de consolidare:

- Anrocamente pentru regularizare albie (parau Sangerei) L = 600 m;
- Anrocamente la baza taluzului la ramblee inalte L = 176 m;
- Gabioane He=2m L = 952 m;
- Lucrari de regularizare albie
- Regularizare albie (parau Sangerei) L = 1400 m.

Lucrari de protectie :

- Parapete metalice pe fundatii izolate L = 3680 m

Lucrari de semnalizare:

- Indicatoare rutiere:
 - Indicatoare de prioritate
 - Indicatoare de orientare si informare.
 - Semnalizare verticala pe traseul drumului si la intersectiile cu drumurile laterale.

Perioada de executie propusa:

- Durata de realizare a investitiei: 28 luni

Organizarea de santier: Pentru lucrarile de organizare de santiere se prevede incinta imprejmuita. Caile de acces la organizarea de santier sunt din DJ761 pe la ambele capete ale lucrarii si pe valea Sangerei pe drumul comunal. S-au prevazut patru locatii pentru lucrarile provizorii de organizare de santier, dupa cum urmeaza:

- OS1 la km 0+270 (plansa OS1) S = 2.150 mp
- OS2 la km 1+975 (plansa OS2) S = 2.700 mp
- OS3 la km 2+518 (plansa OS3) S = 5.810 mp
- OS4 la km 5+270 (plansa OS4) S = 15.900 mp

Pentru amenajarea organizărilor de șantier sunt prevăzute următoarele lucrări:

- delimitarea și împrejmuirea incintelor organizărilor de șantier;
 - pregătirea suprafeței în vederea amplasării dotărilor prevăzute prin lucrări de destelenire, îndepărtarea deșeurilor vegetale, decapare pământ vegetal, nivelare și compactare ținându-se cont de destinația ulterioară a terenului (birou, parcare, depozite materiale, căi de acces, platforme etc.);
 - se vor organiza depozitele de materiale, materii prime și deșeuri;
 - platforme pentru stocarea temporară a pământului excavat și de umplutură, balastului, nisipului, prevăzute cu șanțuri perimetrice pentru colectarea pierderilor antrenate de ape pluviale și decantor pentru preepurarea apelor pluviale;
 - zone pentru stocarea/depozitarea temporară a uleiurilor, vopselelor, diluanților, pieselor de schimb, deșeurilor colectate selectiv etc.
 - se vor amplasa containerele cu destinație birouri, magazii, laborator de materiale de construcții
 - montarea de separatoare de produse petroliere în zonele în care vor fi amenajate parcurile și zonele de gestionare a hidrocarburilor - dacă va fi cazul;
- Utilaje/vehicule necesare realizării lucrărilor sunt: buldoexcavatoare; excavatoare; încărcătoare frontale; vibrocompactori pe pneuri; cilindrii vibrocompactori; autocamioane /autobasculante de diferite capacitati in general de peste 16 tone, autodumpere; autocisterne, autobetoniere și pompele de beton; autogredere; macarale; trailere pentru transportul utilajelor, a elementelor prefabricate mari și a altor piese grele; autocisterne pentru transportul carburanților.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, Strada Aurel Vlaicu nr. 25

E-mail office@apmhd.anpm.ro, reglementari@apmhd.anpm.ro, Fax 0254212252, Tel. 0254215445

Asigurarea utilităților:

- **apa potabila** se va asigura prin aprovizionarea cu apa imbuteliata;
- **apa tehnologica** va fi asigurata prin transport cu cisterna de apa potabila sau apa prelevata dintr-o apa de suprafata raul Certej si/sau a paraul Sangerei, conform avizului de gospodarie a apelor, emis de autoritatea competenta;
- **energia electrica** se va asigura cu generatoare de curent;
- **alimentarea cu carburanți** se va realiza de la statiile de distributie autorizate. Pe amplasamentul lucrărilor nu vor fi amplasate rezervoare de combustibili.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in șantier in stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor se va executa după fiecare sezon de lucru in ateliere specializate, unde se vor efectua si schimburile de uleiuri hidraulice si de transmisie. In cazul in care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea se vor executa intr-un atelier specializat, unde se vor efectua si schimburile de anvelope.

Lucrari de refacere a mediului afectat la finalizarea lucrarilor de construire:

Toate lucrarile vor fi executate sub stricta supraveghere a dirigintilor de santier, iar după terminarea lucrarilor de constructie se vor executa lucrari pentru reabilitarea suprafetelor ocupate temporar si aducerea acestora la o stare naturala sau la o stare la care sa poata fi utilizate conform planurilor de dezvoltare zonale, cum ar fi:

- demonatarea constructiilor si structurilor specifice organizarii de santier
- colectarea, valorificarea si transportul de pe amplasament a deșeurilor rezultate;
- refacerea amplasamentului in zona drumurilor de acces, tehnologice si a altor terenuri ocupate temporar prin lucrari de nivelarea terenului, inierbare si amenajare peisagistica;
- imbracarea cu pamant vegetal a suprafetelor decopertate (organizare de santier, gropi de imprumut);
- refacerea stratului vegetal imediat la finalizarea lucrarilor;
- refacerea terenurilor degradate, ocupate temporar si redarea lor in circuit;
- realizarea lucrarilor de amenajarea peisagistica a drumului;

Măsuri de management corespunzător:

- se vor curăța pneurile de pământ sau de alte reziduuri de șantier, datorită folosirii drumurilor publice pentru transportul materialelor de construcție ;
- utilajele de construcție și mijloacele de transport vor fi monitorizate periodic, în vederea încadrării emisiilor în limitele legale ;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioada cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.
- la sfârșitul săptămânii se va efectua curățarea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurilor.

b) cumularea cu alte proiecte : proiectul se va face in paralel cu alte lucrari precum lucrări din etapa de constructie si pregatire a proiectului "Exploatarea minereurilor auro-argentifere din perimetrul Certej" ;

c) utilizarea resurselor naturale :

- agregate de balastiera - balast, nisip sorturi aprovizionate de la balastierele din zona;
- agregate de cariera - piatra sparta si piatra bruta, cribluri, aprovizionate de la carierele din zona;

d) producția de deșeuri: se vor realiza spatii special amenajate pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor produse; tipurile și cantitățile de deșeuri rezultate :

- pământ și materiale excavate (cod deșeu 17.05.04)
- deșeuri de piatră și spărturi de piatră (cod deșeu 01.04.08)

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, Strada Aurel Vlaicu nr. 25

E-mail office@apmhd.anpm.ro, reglementari@apmhd.anpm.ro, Fax 0254212252, Tel. 0254215445



- amestec de beton, cărămizi (cod deșeu 17.01.07)
- deșeuri de lemn (cod deșeu 17.02.01)
- deșeuri de sticlă (cod deșeu 17.02.02)
- deșeuri de materiale plastice (cod deșeu 17.02.03)
- deșeuri de amestecuri metalice (cod deșeu 17.04.07)
- deșeuri de ambalaje periculoase (cod deșeu 15.01.10* - ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase)
- deșeuri menajere (cod deșeu 20.03.01)

Colectarea deșeurilor se va realiza prin puncte special amenajate pe amplasament. Deșeurile vor fi predate unor operatori specializați și autorizați spre valorificare sau eliminare prin depozitare sau incinerare, în funcție de caracteristicile deșeurilor și cerințele legale de gestiune. Deșeurile periculoase vor fi depozitate controlat, într-un spațiu acoperit și în condiții de maximă siguranță, până la expediere în vederea eliminării. Activitatea de transport și eliminare se va realiza prin intermediul unor societăți specializate și autorizate, în funcție de caracteristicile deșeurilor și cerințele legale de gestiune.

e) *emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort* - referitor la factorul de mediu aer, în perioada de execuție pot apărea concentrații mărite pe termen scurt ale principalilor poluanți (pulberi, oxizi de azot, dioxid de sulf, metale grele) datorită utilajelor. De asemenea, referitor la zgomotul produs de utilaje în perioada de execuție acesta se va amplifica. Zgomotul și vibrațiile pot depăși, pe durate scurte de timp, nivelele maxim admise, ca urmare a funcționării utilajelor care lucrează la amenajarea terenului și a autovehiculelor de transport;

f) *riscul de accident, ținându-se seama, în special, de substanțele și de tehnologiile utilizate* - se pot produce poluări accidentale prin pierderi /scurgeri întâmplătoare de combustibili și/sau carburanți de la utilaje și mijloacele de transport, caz în care titularul va asigura refacerea zonei afectate și eliminarea deșeurilor rezultate în conformitate cu prevederile legale.

2. Localizarea proiectului:

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

a) *2.1. utilizarea existentă a terenului* - conform certificatului de urbanism nr. nr. 92 din 14.04.2015, valabilitate de 24 luni de la data emiterii, se prelungește valabilitatea certificatului de urbanism de la data de 14.04.2017 până la data de 14.04.2018 (faza DTAC, DTOE), emis de Consiliul Județean Hunedoara.

Regimul juridic: Imobilul (teren) este situat în intravilan și extravilan, aparține domeniului public al județului (DJ 76) comunei Certeju de Sus și proprietatea unor persoane fizice. Regimul economic : folosința actuală: zona de locuit, cai de comunicație rutieră, teren agricol, fanete, livezi, păduri și ape. Destinația stabilită: zona de locuit, zona de dezvoltare cu potențial agricol și silvic, cai de comunicație rutieră.

Regimul tehnic - potrivit prevederilor planului de amenajare a teritoriului județean și ale reglementărilor din Regulamentele locale de urbanism aferente Planurilor urbanistice generale aprobate, utilizări permise: zone de locuit, dezvoltarea infrastructurii de transport local, zona cu potențial de dezvoltare agricol și silvic.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora - nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) *zonele umede* - nu este cazul;
- b) *zonele costiere* - nu este cazul;
- c) *zonele montane și cele împadurite* :



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, Strada Aurel Vlaicu nr. 25

E-mail office@apmhd.anpm.ro, reglementari@apmhd.anpm.ro, Fax 0254212252, Tel. 0254215445

Drumul de acces trece, in zona lazul Mealu, prin urmatoarele parcele silvice :

- u.a. 142 – suprafata afectata ~ 4287 mp , tipul de padure existent este 7411 - Goruneto-cereto-gârnițet avand compozitia 3Go 6Ce 1DT, padure de productivitate mijlocie, flora : Carex - Poa Pratensis,

- u.a. 149 – suprafata afectata ~ 1030 mp , tipul de padure existent este 5131 - Gorunet de coasta cu graminee avand compozitia 3Go 5 Ca 1 Ce 1 DT, padure de productivitate mijlocie, flora : Festuca Altissima

- u.a. 239 – suprafata afectata ~ 1076 mp , tipul de padure existent este 7411 - Goruneto-cereto-gârnițet avand compozitia 5Go 3Ce 2Ca, padure de productivitate mijlocie , flora : Carex - Poa Pratensis,

d) *parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;*

e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul;*

f) *zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national – Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare si H.G. nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;*

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul;*

h) *ariile dens populate: nu este cazul;*

i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul,*

3. Caracteristicile impactului potential:

Se iau în considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 si 2, cu accent deosebit pe:

a) *extinderea impactului – posibilități reduse, impactul este local si temporar;*

b) *natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;*

c) *mărimea și complexitatea impactului – impact redus;*

d) *probabilitatea impactului – redusă;*

e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului – redusă.*

Condițiile de realizare a proiectului:

1) Respectarea proiectului tehnic care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare;

2) Proiectantul lucrarilor este raspunzator de solutiile tehnice adoptate, prezentate in documentatia depusa la APM Hunedoara.

3) Luarea măsurilor preventive necesare și informarea APM Hunedoara și a Comisariatului Județean Hunedoara al Gărzii Naționale de Mediu, în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau de la producerea unui prejudiciu asupra mediului în conformitate cu prevederile OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.

4) Eventualele prejudicii aduse proprietății private sau publice, ca urmare a operațiilor de transport, vor fi suportate de titularul de activitate.

5) Titularul are obligația de a efectua operațiunile de alimentare cu combustibili a utilajelor de lucru și a mijloacelor de transport, schimbul de ulei sau reparațiile mecanice, numai în spatii special amenajate;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, Strada Aurel Vlaicu nr. 25

E-mail office@apmhd.anpm.ro, reglementari@apmhd.anpm.ro, Fax 0254212252, Tel. 0254215445



6) Titularul de proiect/activitate va asigura capacitățile de colectare selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri rezultate de pe amplasament, în vederea depozitării temporare și gestionării lor, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, prin agenți economici specializați și autorizați.

7) Se vor respecta condițiile impuse prin prin actul de reglementare emis de autoritatea competentă de gospodărire a apelor.

8) Titularul de proiect/activitate are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentului act de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificării;

9) Nerespectarea prevederilor prezentului act de reglementare, atrage după sine suspendarea sau anularea, după caz.

Prezentul act de reglementare nu face obiectul scoaterii din fondul forestier national, titularul activitatii va notifica APM Hunedoara pentru scoaterea definitiva a terenurilor din fondul forestier national. Pentru lucrarile de defrisare APM Hunedoara va revizui actul de reglementare.

Prezentul act de reglementare din punct de vedere al protecției mediului este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări față de condițiile în care a fost emis.

Protecția factorului de mediu APA :

- titularul activității este obligat să respecte condițiile impuse prin actul de reglementare emis de autoritatea competentă de gospodărire a apelor;
- interzicerea afectării calității cursurilor de apă și interzicerea depozitării materialelor de orice natură în albia sau pe malurile acestora;
- prevenirea oricăror poluări incidentale ale cursurilor de apă;

Protecția factorului de mediu SOL:

-lucrările se vor desfășura strict în limitele perimetrului aprobat, fara afectarea altor suprafete;

- evitarea ocupării cu materiale a terenurilor din vecinătate, în timpul execuției lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului;

- luarea de măsuri pentru evitarea poluării solului cu produse petroliere sau de altă natură, în timpul operațiunilor de transport al materialelor utilizate la lucrări, precum și atunci când sunt folosite utilaje specifice; circulația se va face pe drumurile de acces existente, cu mijloace de transport corespunzător dotate și verificate tehnic, pentru evitarea pierderilor de materiale, lubrifianți sau combustibili;

- platformele de lucru și suprafețele de depozitare vor fi prevăzute cu șanțuri și/sau rigole pereate pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale; în vederea reducerii turbidității apelor de suprafață și pentru a evita ca particule fine să fie evacuate pe terenurile din vecinătate și să influențeze morfologia terenurilor, apele pluviale colectate vor fi decantate,

- suprafețele de teren utilizate/ocupate de activitățile de construcție după ce vor fi reabilite vor fi predate autorităților locale și proprietarilor privati.

- la finalizarea investitiei se vor efectua obligatoriu lucrările de refacere a terenului;

Protecția factorului de mediu AER:

- folosirea de utilaje și mijloace de transport verificate tehnic și dotate conform normelor în vigoare, pentru reducerea emisiilor de poluați gazoși și de praf în atmosferă;



- utilizarea drumurilor existente pentru accesul la amplasament, reabilitarea și întreținerea lor permanentă, pentru limitarea emisiilor de praf în atmosferă.
- vor fi reduse în perioadele de vânt puternic procesele tehnologice - generatoare de praf, ca de exemplu umpluturile cu pământ și se vor umezi permanent suprafețele nepavate;
- viteza de circulație va fi restricționată, iar suprafața drumurilor va fi stropită, la intervale regulate;
- autocamioanele încărcate cu materiale fine ușor antrenate de vânt vor fi acoperite în mod corespunzător;
- minimizarea emisiilor de praf rezultate din lucrările de terasamente și de manipulare (sapare, compactare, spargerea, strangerea în gramezi, încărcarea-descărcarea) a pamanturilor prin aplicarea de tehnologii care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12574-87 privind protecția atmosferei;

Protecția AȘEZĂRILOR UMANE

- programul de lucru, execuția lucrărilor se vor efectua numai pe timp de zi, pentru reducerea disconfortului creat populației din zonele limitrofe, în special prin creșterea nivelului de zgomote și vibrații;
- rularea mijloacelor de transport și a utilajelor, cu viteze mici de trafic de 20 - 30 km/h în zona locuită, reglarea corespunzătoare a motoarelor mijloacelor de transport, evitarea accelerărilor sau frânărilor bruște, pentru preîntâmpinarea emisiilor de praf și de gaze de eșapament;
- drumurile tehnologice amenajate pentru accesul în zona vor fi întreținute în mod corespunzător;
- execuția lucrărilor de reconstrucție ecologică a zonei afectate de proiect, atât pe parcursul desfășurării activității, cât și la încetarea activității obiectivului.

Măsurile propuse pentru protecția așezărilor umane:

- pentru traficul de șantier se vor alege trasee care să evite pe cât posibil zonele dens populate;
- se va alege un program de lucru de comun acord cu populația din zona, locuitorii comunelor care sunt traversate de drum;
- se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă amplasamentul proiectului;

În cazul în care se vor folosi drumurile publice pentru transportul materialelor de construcții (pământ, agregate, etc.) se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor de reziduuri din șantier sau gropile de împrumut. Fronturile de lucru vor fi delimitate cu benzi reflectorizante, pentru a se marca perimetrele care intră în răspunderea executanților.

Gestiunea DEȘEURILOR și a substanțelor periculoase:

- titularul activității/antreprenorul lucrărilor va asigura capacități de colectare selectivă a deșeurilor generate pe amplasament și de stocarea temporară și va valorifica și/sau elimina deșeurile rezultate, conform prevederilor legale;

Măsurile pentru gestionarea substanțelor periculoase:

- Substanțele vor fi depozitate în spații special amenajate care să prezinte siguranță, vor fi închise, iar pe usa depozitului va înscrise însemnul caracteristic categoriei din care face parte produsul.
- Lucratori care manipulează și lucrează cu aceste produse vor fi instruiți privind pericolul pe care îl reprezintă aceste substanțe pentru sănătatea umană și factorii de mediu;

- Manipularea acestor substanțe se va face cu mare atenție pentru a preveni poluarea prin împrăștierea acestora pe sol sau în ape și pentru a preveni riscul de îmbolnăvire al lucrătorilor;
- Pentru substanțele inflamabile vor fi respectate toate condițiile de manipulare și depozitare pentru a preveni producerea unor incendii și explozii;
- Ambalajele substanțelor periculoase vor fi gestionate conform deseurilor periculoase (evidența, colectare și depozitare în spații special amenajate pentru a preveni poluarea și riscul pe care îl au asupra sănătății angajaților). Aceste ambalaje vor fi prelucrate de producător și unități specializate.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Viorica Georgeta **BARABAS**



ȘEF SERVICIU,
Avize, Acorduri, Autorizații
Lucia Doina **COSTINAȘ**

INTOCMIT,
Eugenia Claudia **AVRAM**