



Agenția Națională pentru Protecția Mediului Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE (proiect)

Nr. 8473 din 08.11.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **ORAȘUL SIMERIA**, cu sediul în Simeria, str. Avram Iancu nr. 23, județul Hunedoara, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara cu nr. 8473/11.10.2018, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 06.11.2018, că **proiectul "Amenajare drum de legătură dintre DN 7 km 377+874 și DN 66 km 210+203 situat în intravilanul localității Simeria, jud. Hunedoara"**, propus a fi realizat în localitatea Simeria, DN 7 km 377+874 și DN 66 km 210+203, județul Hunedoara, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10, lit. e)
- b) ofertă de donație către Primăria Orașului Simeria a terenului cu nr. cad. 67532 și suprafața totală de 6082 mp, situat în Simeria, donator Pajo Agriculture S.R.L.
- c) Hotărârea Consiliului Local al Orașului Simeria nr. 41/2018 privind acceptarea donației terenului cu suprafața de 6082 mp, identificat prin nr. cadastral 67532, situat în Simeria
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului

La identificarea caracteristicilor proiectelor se iau în considerare următoarele aspecte:

a. Mărimea proiectului:

Proiectul se va realiza pe un teren cu suprafața de 6082 mp, situat în intravilanul orașului Simeria (nr. cad. 67532). Prin Hotărârea nr. 41/2018, Consiliul Local al Orașului Simeria a acceptat donația societății Pajo Agriculture S.R.L. privind terenul care face obiectul proiectului propus.



Proiectul propune realizarea unui drum nou compus din două sectoare și a unui sens giratoriu cu patru intrări. Lungimea totală a drumului este de 602,53 m (291,21 m sectorul 1 de drum, respectiv 311,32 m sectorul 2 de drum).

Coordonate Stereo 70 ale drumului propus:

Nr. punct	Coordonată X	Coordonată Y
Sector 1		
1 - început drum	347509,161	483618,744
2 - mijloc drum	347434,080	483476,768
3 - sfârșit drum	347369,468	483354,586
Sector 2		
1 - început drum	347670,880	483185,063
2 - mijloc drum	347535,044	483248,691
3 - sfârșit drum	347388,540	483317,317
Centru sens giratoriu		
1	347360,752	483330,333

Drumul va intersecta drumul național DN 7 în dreptul km 377+874, respectiv drumul național DN 66 în dreptul km 210+203. Drumul se va realiza cu 2 benzi de circulație, cu partea carosabilă de 7,0 m, fiecare bandă având 3,5 m.

La intersecția celor sectoare de drum se va realiza un sens giratoriu cu două benzi de circulație cu lățimea de 3,5 m fiecare și cu raza de girație de 9,0 m. La interiorul sensului giratoriu se va realiza o fâșie cu lățimea de 1,0 m, care va avea rolul de supralărgire pentru autovehiculele cu masă mare.

Intersecția cu DN 7 se va trata ca o intersecție simplă care se va racorda la drumul național prin arc de cerc cu raza de 12 m pe ambele sensuri. Pentru delimitarea sensurilor de mers, în intersecție se va realiza o insulă separatoare.

Intersecția cu drumul național DN 66 se va realiza cu bandă de accelerare, respectiv de decelerare, cu lungimea de 70 m. Racordul la DN 66 se va realiza cu arce de cerc cu raza de 25 m. Pentru delimitarea sensurilor de mers, în intersecție se va realiza o insulă separatoare.

Structura rutieră propusă pentru drum, sens giratoriu, benzi de accelerare și decelerare de pe DN 66 și acces din DN 7:

- strat de formă de 15 cm de balast
- strat inferior de fundație de 30 cm din balast
- strat superior de fundație de 20 cm de piatră spartă
- strat de bază de 8 cm din anrobat bituminos AB31.5
- strat de legătură de 6 cm din beton asfaltic deschis BAD22.4
- strat de uzură de 4 cm din mixtura asfaltică stabilizată MAS16

Structura rutieră propusă pentru banda de supralărgire:

- strat inferior de fundație de 20 cm din balast
- strat de bază de 10 cm din balast stabilizat cu ciment min. 6%
- strat suport de 5 cm din nisip pilonat
- strat de uzură de 8 cm din pavele prefabricate din beton de ciment

Structura rutieră propusă pentru insulele separatoare:

- strat inferior de fundație de 20 cm din balast
- strat de bază de 10 cm din balast stabilizat cu ciment min. 6%
- strat suport de 5 cm din nisip pilonat

- strat de uzură de 6 cm din pavele prefabricate din beton de ciment

Drumul propus prin proiect va avea o rețea de colectare a apelor pluviale, realizată din tuburi de PVC; lungimea totală a tuburilor de canalizare va fi de 721,6 m.

Organizarea de șantier:

- șantierul se va organiza în limitele terenului care face obiectul proiectului
 - pe șantier se va monta o împrejmuire cu rol de barieră vizuală și se va asigura un acces controlat
 - staționarea utilajelor și a mijloacelor de transport în incinta organizării de șantier se va realiza în spații special amenajate, dotate cu materiale absorbante
 - se va realiza o platformă specială pentru depozitarea materialelor
 - se va amenaja o platformă specială pentru stocarea temporară a deșeurilor generate
 - se va amenaja un pichet PSI
 - pentru nevoi igienico-sanitare se vor amplasa cabine ecologice mobile
- b. *Cumularea cu alte proiecte:* în imediata vecinătate a drumului propus se vor realiza lucrări specifice organizării de șantier, în vederea construirii ulterior a unei fabrici de producție a mașinilor de spălat rufe
- c. *Utilizarea resurselor naturale:* nisip, balast, piatră spartă și apă
- d. *Producția de deșeuri:* pe durata lucrărilor de executare a proiectului se va realiza colectarea selectivă a deșeurilor generate
- deșeuri generate în perioada de execuție a proiectului: deșeuri specifice construcțiilor de drumuri (cod 17 03 02, 17 05 04, 17 05 08, 17 09 04, etc.)
- e. *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:*
- perioada de execuție a proiectului: emisiile poluante pentru aer/sol și zgomotul vor proveni de la: mijloacele de transport al materialelor/deșeurilor, funcționarea utilajelor specifice pentru construcții, materialele vehiculate (asfalt, beton de ciment)
 - perioada de funcționare a obiectivului: emisii poluante pentru aer și zgomot vor proveni din traficul rutier
- f. *Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:* redus, în timpul executării lucrărilor vor putea apărea pierderi accidentale de combustibili sau lubrifianți de la mijloacele de transport al materialelor/deșeurilor și de la utilajele specifice pentru construcții

2. Localizarea proiectului

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

- 2.1. *Utilizarea existentă a terenului:* conform Certificatului de urbanism nr. 156/18.09.2018 emis de Primăria Orașului Simeria, terenul este situat în intravilan, având categoria de folosință arabil intravilan; terenul face parte din domeniul public al orașului Simeria
- 2.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:* nu este cazul
- 2.3. *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*
- a) zonele umede - nu este cazul
 - b) zonele costiere - nu este cazul
 - c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul
 - d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul



- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc. - nu este cazul
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și H.G. nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost depășite - nu este cazul
- h) ariile dens populate - nu este cazul
- i) peisajele cu semnificație istorică, cultural sau arheologică - nu este cazul

3. Caracteristicile impactului potențial

Se iau în considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

- a) extinderea impactului (aria geografică și numărul de persoane afectate): impactul este limitat la terenul care face obiectul proiectului
- b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul
- c) mărimea și complexitatea impactului - impact redus, atât în perioada de executare a proiectului, cât și în perioada de funcționare a obiectivului
- d) probabilitatea impactului - redusă
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - în perioada de desfășurare a lucrărilor de execuție a proiectului și în perioada de operare a obiectivului

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta proiectul tehnic propus și prevederile actelor de reglementare emise de alte autorități.
2. Proiectantul lucrărilor este răspunzător de soluțiile tehnice adoptate care au fost prezentate în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara.
3. Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
4. Titularul de proiect/activitate va asigura capacitățile de colectare selectivă a tuturor categoriilor de deșuri generate pe amplasament în timpul construirii obiectivului, în vederea gestionării lor în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile H.G. nr. 856/2006.
5. Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate - Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare, cu modificările și completările ulterioare.
6. Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
7. Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile Ordinului nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evitarea poluării mediului.
8. Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației și



- ale SR 10009:2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
9. Titularul de proiect va respecta prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului de zgomot în mediu, produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
 10. Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția Agenției pentru Protecția Mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.
 11. Se vor lua măsurile preventive necesare și se vor informa Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara și Comisariatul Județean Hunedoara al Gărzii Naționale de Mediu în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau de la producerea unui prejudiciu asupra mediului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.
 12. Eventualele prejudicii aduse proprietății publice sau private pe timpul execuției proiectului vor fi suportate de către titularul proiectului/activității.
 13. Titularul de proiect/activitate are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentului act de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificării.
 14. Prezentul act de reglementare din punct de vedere al protecției mediului este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări față de condițiile inițiale de acordare.
 15. Nerespectarea prevederilor prezentului act de reglementare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.
 16. În timpul lucrărilor de execuție a proiectului se va respecta legislația din domeniul protecției mediului, precum și principiul abordării integrate a măsurilor necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul poluării:

16.1. Protecția factorului de mediu AER

- folosirea de utilaje și mijloace de transport verificate tehnic și dotate conform normelor în vigoare, în vederea reducerii emisiilor de poluanți în atmosferă
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate
- oprirea motoarelor autovehiculelor în timpul operațiunilor de încărcare/descărcare a materialelor
- materialele fine se vor transporta în camioane prevăzute cu prelate, în vederea împiedicării împrăștierei acestora
- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule
- stropirea cu apă a zonelor de lucru generatoare de pulberi în suspensie și a căilor de acces

16.2. Protecția factorului de mediu SOL

- utilizarea căilor de acces stabilite și evitarea pe cât posibil a realizării unor noi căi de acces
- delimitarea spațiilor în care se vor executa lucrările de construire pentru a evita afectarea unor perimetre suplimentare
- limitarea la minim a suprafețelor de teren ocupate temporar
- depozitarea materialelor de construcție, a materialelor excavate și a deșeurilor generate se va realiza numai în locuri special amenajate
- evitarea formării stocurilor de materiale excavate/deșeuri
- repararea/spălarea utilajelor și schimburile de ulei la acestea nu se vor executa pe amplasament
- dotarea șantierului cu materiale absorbante pentru scurgerile accidentale de lubrifianți/produse petroliere



16.3. *Protecția factorului de mediu AȘEZĂRI UMANE*

- eșalonarea în timp a lucrărilor și respectarea graficului de lucru
- amenajarea la ieșirea din șantier a unei platforme destinate curățării roților autovehiculelor, înainte de ieșirea acestora pe drumurile publice
- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumul de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot
- rularea cu viteze de trafic reduse în zonele locuite

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv
Viorica Georgeta BARABAS



Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații,
Lucia Doina COSTINAȘ

Întocmit,
Viorica TODEA