



## **Agencia Națională pentru Protecția Mediului** **Agencia pentru Protecția Mediului Hunedoara**

**Nr. 539/AAA/05.03.2018**

### **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. 12 din 05.03.2018**

Ca urmare a notificării adresate de **UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA JUDETUL HUNEDOARA**, cu sediul in municipiul Deva, B-dul 1 Decembrie 1918, nr. 28, Judetul Hunedoara privind: **Planul de Mobilitate Urbana Durabila pentru realizarea Proiectului de dezvoltare zonala „Linie verde de autobuze electrice intre: Petrila – Petrosani - Aninoasa – Vulcan – Lupeni – Uricani Green Line Valea Jiului”**, inregistrată la APM Hunedoara cu nr. 539 din 22.01.2018, in baza:

- *HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate in subordinea acesteia;*
- *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*
- *HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;*
- *Ord. nr. 995/2006 pentru aprobarea listei planurilor și programelor care intra sub incidența H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;*
- *OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;*
- *Ord. nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 in Romania.*

#### **Agencia pentru Protecția Mediului Hunedoara**

- ca urmare a consultării autorităților publice participante in cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 13.02.2018;

- in conformitate cu prevederile art. 5. alin. 3. și a anexei nr. 1 — Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;

- in lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat,

**decide:**

Planul de Mobilitate Urbana Durabila pentru realizarea Proiectului de dezvoltare zonala „Linie verde de autobuze electrice intre: Petrila – Petrosani - Aninoasa – Vulcan – Lupeni – Uricani Green Line Valea Jiului, titular **UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA JUDETUL**, nu necesita evaluare de mediu și nu necesita evaluare adecvată și se va supune adoptării fără aviz de mediu.



## 1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) *gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:*

Planul de mobilitate urbană durabilă întocmit pentru orașele și municipiile incluse în arealul proiectului de dezvoltare zonală "**Linie verde de autobuze electrice între Petrila - Petroșani - Aninoasa - Vulcan - Lupeni - Uricani – Green Line Valea Jiului**" stabilește modul în care se vor pune în aplicare conceptele moderne de planificare și management al mobilității urbane durabile, așa cum au fost definite și implementate la nivel european. Aceste concepte sunt particularizate la specificul arealului Văii Jiului (format din Municipiile Petroșani, Vulcan, Lupeni și Orașele Petrila, Uricani, Aninoasa), urmărind maximizarea efectelor aduse prin îmbunătățirea indicatorilor de mobilitate pe termen scurt (2018-2020) și mediu (2021-2023).

Scopul PMUD este de a permite dezvoltarea sustenabilă a mobilității în aria de studiu, acesta urmând a funcționa ca un suport pentru pregătirea și implementarea proiectelor și măsurilor finanțate prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020 (și programele operaționale din viitoarele perioade de programare) și alte surse asociate bugetelor locale, dar și pentru susținerea implementării unor proiecte de interes național care influențează mobilitatea în aria de studiu.

Urmare a abordării integrate susținută de către Comisia Europeană, elaborarea corelată a Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbană și a Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) reprezintă o condiție necesară de bază în vederea finanțării proiectelor de mobilitate urbană prin FEDR (Fonduri Europene pentru Dezvoltare Regională), în cadrul Programului Operațional pentru Dezvoltare Regională 2014 – 2020. Conform prevederilor Ghidul solicitantului, Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte cu numărul POR/2017/3/3.2/1/7 Regiuni, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, Axa Prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, existența documentului strategic "*Plan de mobilitate urbană durabilă*" reprezintă criteriul fundamental pentru finanțarea proiectelor care vizează îmbunătățirea mobilității la nivel urban prin intermediul Programului Operațional Regional 2014-2020, obiectivul specific menționat. În cadrul PMUD care acoperă arealul celor șase localități din Valea Jiului se identifică și se precizează clar care sunt măsurile și proiectele finanțabile prin POR 2014-2020.

Măsura cea mai importantă o constituie proiectul de dezvoltare zonală "*Linie verde de autobuze electrice între Petrila - Petroșani - Aninoasa -Vulcan - Lupeni - Uricani – Green Line Valea Jiului*" pentru care se va solicita finanțare în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă care promovează dezvoltarea sistemelor de transport care funcționează cu "energie verde".

Numarul de locuitori înregistrați în arealul studiat în anul 2016 - 139.091 locuitori, (conform datelor publicate de INS, TEMPO On-line) s-a estimat valoarea acestui indicator demografic la nivelul anului 2023 - 129.367 locuitori. În concluzie tendința de variație a numărului de locuitori din zona Valea Jiului este una descrescătoare.

Conform topologiei sistemului de transport urban, precum și în funcție de populația totală rezidentă, gradul de motorizare calculat este de aproximativ:

- 205 autoturisme/1000 locuitori, pentru anul 2016;
- 251 autoturisme/1000 locuitori, pentru anul 2023.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă întocmit pentru cele șase așezări urbane din Valea Jiului urmărește îndeplinirea următoarelor **obiective fundamentale**:

**Accesibilitate** – sistemul de transport și mobilitate va facilita accesul către destinații în care se desfășoară activități esențiale pentru toate categoriile de utilizatori;



**Dezvoltare economică** – sistemul de transport și mobilitate va sprijini desfășurarea activităților economice în municipiile și orașele din Valea Jiului, în condiții de dezvoltare durabilă;

**Siguranță** - sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea numărului de victime provenite din accidentele rutiere, cu precădere din rândul participanților la trafic vulnerabili;

**Protejarea Mediului** – sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului (emisii de poluanți, de gaze cu efect de seră, zgomot);

**Calitatea vieții** – sistemul de transport și mobilitate va fi orientat către îndeplinirea obiectivelor fundamentale de mai sus, contribuind la dezvoltarea urbană durabilă și la creșterea calității vieții în municipiile și orașele din Valea Jiului, precum și în localitățile componente/apartinătoare.

Pornind de la caracteristicile generale ale planurilor de mobilitate și ținând cont de obiectivele urmărite pentru arealul de studiu, se poate evidenția faptul că măsurile recomandate prin PMUD urmăresc dezvoltarea unui **sistem de transport care:**

- Este accesibil și răspunde nevoilor de bază ale tuturor utilizatorilor în ceea ce privește mobilitatea;
- Echilibrează și satisface diversitatea cererii de servicii de mobilitate și transport provenite de la cetățeni, întreprinderi și industrie;
- Trasează o dezvoltare echilibrată și o mai bună integrare a diferitelor moduri de transport;
- Întrunește cerințele de durabilitate, punând în balanță nevoia de viabilitate economică, echitate socială, sănătate și calitate a mediului înconjurător;
- Optimizează eficiența și eficacitatea costurilor;
- Utilizează mai bine spațiul urban, precum și infrastructura și serviciile de transport existente;
- Îmbunătățește atractivitatea mediului urban, calitatea vieții și sănătatea publică;
- Îmbunătățește siguranța și securitatea traficului;
- Reduce poluarea aerului și poluarea fonică, emisiile de gaze cu efect de seră și consumul de energie;
- Contribuie la o performanță generală mai bună a rețelei transeuropene de transport și a sistemului european de transport ca întreg.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă cuprinde acțiuni grupate în planuri sectoriale privind următoarele tematici de mobilitate:

- Intervenții majore asupra rețelei stradale
- Transport public
- Transport de marfă
- Sisteme alternative de mobilitate
- Managementul traficului
- Structură intermodală și operațiuni urbanistice necesare
- Aspecte instituționale

**Proiectele și măsurile cuprinse în PUG care au legătură cu mobilitatea au fost analizate în cadrul PMUD ale municipiilor și orașelor din Valea Jiului.**

<b>Propuneri / Proiecte / Măsurile cuprinse în PUG</b>	<b>Proiect / Măsură de intervenție similar(ă) propus(ă) în PMUD sau care susține propunerea / proiectul / măsura PUG</b>
Îmbunătățirea și modernizarea infrastructurii rutiere stradale în Municipiul Vulcan	1.1. Reabilitare / modernizare străzi în localitatea Vulcan, pe care circula transport public 1.2. Reabilitare / modernizare străzi în localitatea Vulcan, fără transport public - Pachet 1 1.2. Reabilitare / modernizare străzi în localitatea Vulcan, fără transport public - Pachet 1 1.3. Reabilitare / modernizare străzi în localitatea Vulcan, fără transport public - Pachet 2 1.4. Reabilitare / modernizare străzi în localitatea Vulcan, fără transport public - Pachet 3



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr. 25, jud. Hunedoara

E-mail: [office@apmhd.anpm.ro](mailto:office@apmhd.anpm.ro), [reglementari@apmhd.anpm.ro](mailto:reglementari@apmhd.anpm.ro), Tel. 0254215445; Fax 0254212252

	<p>1.5. Reabilitare / modernizare străzi în localitatea Vulcan, fără transport public - Pachet 4</p> <p>1.6. Reabilitare / modernizare străzi în localitatea Vulcan, fără transport public - Pachet 5</p> <p>1.7. Reabilitare / modernizare străzi în localitatea Vulcan, fără transport public - Pachet 6</p> <p>1.8. Reabilitare / modernizare străzi în localitatea Vulcan, fără transport public - Pachet 7</p> <p>5.13. Studiu de trafic/ circulație aferent proiectelor pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR 2014-2020, P.I. 3.2</p>
Realizarea unei noi artere rutiere, cu rol de centură ocolitoare, pe partea vestică a municipiului Petroșani, pe malul stâng al Râului Jiu, cu scopul relocării traseelor de tranzit și traficului greu care afectează actualmente zone cu densitate ridicată de locuire	1.12./3.3. Realizare variantă de ocolire Petroșani - latura de Vest
Modernizarea drumurilor existente în Municipiul Petroșani	<p>1.9. Reabilitare / modernizare străzi în Municipiul Petrosani, pe care circula transport public - Pachet 1</p> <p>1.10. Reabilitare / modernizare străzi în Municipiul Petrosani, pe care circula transport public - Pachet 2</p> <p>1.11. Reabilitare / modernizare străzi în localitatea Petrosani, fără transport public</p> <p>5.13. Studiu de trafic/ circulație aferent proiectelor pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR 2014-2020, P.I. 3.2</p>
Modernizarea drumurilor și străzilor în Municipiul Lupeni	<p>1.13. Reabilitare / modernizare străzi în localitatea Lupeni, pe care circula transport public</p> <p>5.13. Studiu de trafic/ circulație aferent proiectelor pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR 2014-2020, P.I. 3.2</p>
Modernizarea și extinderea Gării Petroșani pe amplasament propriu	Proiect considerat în Scenariul "A face minim": <i>Reabilitare Stația CF Petroșani</i>
Completarea traseelor actuale de transport public cu unele noi în Municipiul Petroșani	<p>2.1. Studiu privind organizarea sistemului de transport public cu mijloace ecologice</p> <p>2.2. Amenajarea de stații de călători - modernizarea stațiilor existente/ crearea de noi stații</p> <p>2.3. Achiziție autobuze electrice</p> <p>2.4. Achiziție sistem ITS integrat</p> <p>2.5. Dezvoltare infrastructură pentru transportul public ecologic - depou</p> <p>2.7. Dezvoltare infrastructură pentru transportul public ecologic - stații/ puncte de întoarcere</p> <p>2.8. Derularea de campanii de constientizare a utilizării transportului public</p> <p>5.13. Studiu de trafic/ circulație aferent proiectelor pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR 2014-2020, P.I. 3.2</p>
Întocmirea de studii de circulație și trafic rutier în Orașul Petrila	<p>2.1. Studiu privind organizarea sistemului de transport public cu mijloace ecologice</p> <p>5.13. Studiu de trafic/ circulație aferent proiectelor pentru care se</p>



	va solicita finanțare în cadrul POR 2014-2020, P.I. 3.2
Dezvoltarea transportului în comun în Orașul Petrila, în special către localitățile aparținătoare	2.1. Studiu privind organizarea sistemului de transport public cu mijloace ecologice 2.2. Amenajarea de stații de călători - modernizarea stațiilor existente/ crearea de noi stații 2.3. Achiziție autobuze electrice 2.4. Achiziție sistem ITS integrat 2.5. Dezvoltare infrastructură pentru transportul public ecologic - depou 2.6. / 7.1. Dezvoltare infrastructură pentru transportul public ecologic - stații de capăt 2.7. Dezvoltare infrastructură pentru transportul public ecologic - stații/ puncte de întoarcere 2.8. Derularea de campanii de constientizare a utilizării transportului public 2.9. / 7.2. Dezvoltare terminal de transport public urban/ județean/ interjudețean 5.13. Studiu de trafic/ circulație aferent proiectelor pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR 2014-2020, P.I. 3.2
Amenajarea intersecțiilor, cu respectarea condițiilor de siguranță privind vizibilitatea în Municipiul Vulcan	5.1. Implementare sisteme de management al traficului în Municipiul Vulcan
Realizarea de semnalizări adecvate în Municipiul Vulcan	5.1. Implementare sisteme de management al traficului în Municipiul Vulcan 5.12. Elaborare politica de parcare la nivel urban
Realizarea de locuri de parcare pe domeniul public în Municipiul Vulcan	5.4. Crearea / organizarea de parcări de reședință în Municipiul Vulcan 5.12. Elaborare politica de parcare la nivel urban
Realizarea de parcări colective în Municipiul Vulcan	5.4. Crearea / organizarea de parcări de reședință în Municipiul Vulcan 5.12. Elaborare politica de parcare la nivel urban
Interzicerea construirii de garaje independente în Municipiul Vulcan	5.4. Crearea / organizarea de parcări de reședință în Municipiul Vulcan 5.12. Elaborare politica de parcare la nivel urban
Reglementarea staționării autovehiculelor pentru diferite activități, astfel încât să nu stânjenească circulația publică în Municipiul Vulcan	3.1. Reglementare logistica de aprovizionare 5.15. Reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice
Amenajarea corespunzătoare a traversărilor pietonale în Municipiul Vulcan	4.5. / 6.1. Amenajarea de zone cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate/ reglementări de tip zonă rezidențială) în Municipiul Vulcan
Asigurarea facilităților necesare accesului carosabil și pietonal, parcărilor etc., inclusiv pentru persoane cu dificultăți de deplasare (rampe, platforme mobile etc.) în Municipiul Vulcan	5.4. Crearea / organizarea de parcări de reședință în Municipiul Vulcan 4.5. / 6.1. Amenajarea de zone cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate/ reglementări de tip zonă rezidențială) în Municipiul Vulcan



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr. 25, jud. Hunedoara

E-mail: [office@apmhd.anpm.ro](mailto:office@apmhd.anpm.ro), [reglementari@apmhd.anpm.ro](mailto:reglementari@apmhd.anpm.ro), Tel. 0254215445; Fax 0254212252

Amenajarea de infrastructuri dedicate circulației bicicletelor în Municipiul Petroșani	4.1. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor între localitățile din arealul de studiu: Petrila - Petroșani - Aninoasa - Vulcan - Lupeni - Uricani (Câmpul lui Neag) 4.2. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor în Municipiul Petroșani 4.3. Înființarea de centre pentru închiriere biciclete
Amenajarea unor trasee pentru circulația pietonilor în Municipiul Petroșani	4.4. Amenajarea de traversări pietonale peste calea ferată în Municipiul Petroșani 4.6. / 6.2. Amenajarea de zone cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate/ reglementări de tip zonă rezidențială) în Municipiul Petroșani

b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele;

- Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP) a definit în cadrul Programului Operațional Regional 2014 - 2020 oportunitatea realizării de Planuri de Mobilitate Urbană Sustenabile având în vedere necesitățile privind creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor, sporirea adaptabilității populației la nevoile pieței forței de muncă de la nivel regional/local precum și favorizarea unei creșteri economice sustenabile din punct de vedere social și al mediului înconjurător, prin asigurarea unui transport urban și periurban sustenabil. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, odată aprobat, va constitui fundamentul pentru solicitările de finanțare a proiectelor identificate din fonduri comunitare și POR 2014 — 2020.

- Modelul de transport al PMUD Valea Jiului ține seama de distribuția cererii de transport la nivel național, conform Master Planului General de Transport. În cadrul Master Planului General de Transport al României, pe sectoarele rețelei TEN-T din teritoriul de analiza este prevăzut drumul Trans-Regio Tara Hategului: Filiasi - Tg Jiu – Petrosani – Hateg – Deva - A1

- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă relatează cu următoarele planuri și programe:

- La nivel național:
  - o Strategia de dezvoltare teritorială a României;
  - o Planul de Amenajare a Teritoriului Național;
- La nivel județean:
  - o Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Hunedoara;
- La nivel local:
  - o Documentele existente la nivel local cu care a fost corelat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru municipiile și orașele din Valea Jiului, sunt următoarele:
    - Plan Urbanistic General al Municipiului Petosani;
    - Plan Urbanistic General al Municipiului Vulcan;
    - Plan Urbanistic General al Municipiului Lupeni;
    - Plan Urbanistic General al Orasului Petrila;
    - Plan Urbanistic General al Orasului Aninoasa;
    - Plan Urbanistic General al Orasului Uricani;
    - Strategia de Dezvoltare Municipiului Vulcan 2014-2020;
    - Stategia de Dezvoltare Durabila a Orasului Uricani 2015-2020;
    - Stategia de Eficienta Energetica a Municipiului Vulcan 2016-2022;
    - Stategia pentru Imbunatatirea Eficientei Energetice a Orasului Uricani;
    - Planul de Dezvoltare Locala a Municipiului Petosani 2014-2020;
    - Plan de Actiune pentru Energie Durabila la nivelul Orasului Petrila;
    - Planul Stragic de Dezvoltare Socio-Economica a Orasului Petrila;
    - Planul de Actiune al Municipiului Petosani, Vulcan, Lupeni si al Orasului Petrila, Uricani si Aninoasa.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr. 25, jud. Hunedoara

E-mail: [office@apmhd.anpm.ro](mailto:office@apmhd.anpm.ro), [reglementari@apmhd.anpm.ro](mailto:reglementari@apmhd.anpm.ro), Tel. 0254215445; Fax 0254212252

- Obiectivele majore sunt în acord cu obiectivele generale de transport atât la nivel național, exprimate în Master Planul Național de Transport, cât și la nivel european, exprimate prin documente precum Cartea Albă a Transporturilor.

- Crearea viziunii și a obiectivelor planului de mobilitate s-a realizat prin prisma consultării și analizei strategiilor existente, a situației curente și a consultării publice asupra problemelor curente ale comunității urbane.

- Planul de mobilitate a luat în considerare propunerile din Planurile Urbanistice Generale ale localităților din arealul de studiu. Implementarea acestora va conduce la rezolvarea disfuncționalităților de mobilitate identificate, precum și pe acelea care au un important rol strategic.

*c) relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile;*

- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă servește cerințelor stabilite de Planul de Acțiune pentru Mobilitatea Urbană întocmit de Comisia Europeană respectiv dispariția progresivă a utilizării autovehiculelor care folosesc combustibilul convențional în orașe, reducerea emisiilor de carbon în transporturi;

- S-au identificat o serie de proiecte și măsuri care vor contribui la ameliorarea mobilității prin efectele produse asupra climatului socio-economic, accesibilității spațiale, siguranței rutiere și factorilor de mediu.

- Proiectele propuse (cu impact redus asupra mediului) vizează intervenții la nivelul infrastructurii, îmbunătățiri ale sistemului de transport public, încurajarea deplasărilor nemotorizate, managementul traficului și sistem de taxare automat, precum și crearea unor poli de schimb.

*d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program;*

- Problemele de mediu relevante pentru plan sunt determinate de creșterea nivelului de poluare al mediului datorat utilizării autoturismelor proprii și inexistenței unor măsuri care să promoveze transportul durabil, nepoluant. Mobilitatea durabilă înseamnă o calitate mai bună a aerului și mai puțin zgomot.

- De asemenea, siguranța și securitatea tuturor utilizatorilor rețelei de transport este unul dintre cele mai importante aspecte, atunci când se are în vedere dezvoltarea unui sistem de transport care să asigure o mobilitate durabilă.

- Conform calculelor efectuate de către consultant valorile emisiilor de gaze poluante și cu efect de seră specifice anului de bază și orizontului de prognoza analizate în scenarii.

Indicatori - evaluare impact asupra mediului, MZA.

Indicator		Scenariul „A face minim”, 2023	Scenariul „A face ceva”, 2023
Emisii de gaze poluante, kg	NO <sub>2</sub>	9.166,4	8.960,8
	PM	130,0	123,7
	HC	234,6	197,7
	CO	2.056,4	1.720,0
Emisii de gaze cu efect de seră, tone		107,35	92,68

**Emisii de gaze cu efect de seră:**

- **reducerea cu 13,7%** între: 2023 Scenariul „A face ceva” vs. 2023 Scenariul „A face minim”, ceea ce înseamnă reducerea cu 14,6 tone/zi între aceleași scenarii;

- **reducerea cu 12,5%** între: 2023 Scenariul „A face ceva” vs. 2017 Anul de bază, ceea ce înseamnă reducerea cu 13,3 tone/zi între aceleași scenarii/ani



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr. 25, jud. Hunedoara

E-mail: [office@apmhd.anpm.ro](mailto:office@apmhd.anpm.ro), [reglementări@apmhd.anpm.ro](mailto:reglementări@apmhd.anpm.ro), Tel. 0254215445; Fax 0254212252

**Nivelul de zgomot** (determinat de reducerea intensității traficului, ca urmare a implementării strategiei = plan de mobilitate):

- **reducerea cu 1,85%** între: 2023 Scenariul „A face ceva” vs. 2017 Anul de bază

Prin implementarea proiectelor se estimează reducerea intensității traficului pe strazile din arealul de studiu cu 14%, astfel: în anul 2023 Scenariul „A face ceva” (cu strategie = PMUD) 2023 Scenariul „A face minim” (fără strategie = PMUD).

Cresterea gradului de utilizare al modurilor de transport alternative (bicicleta, mersul pe jos) și a transportului public de la 59,3% în Scenariul 2023 „A face minim” la 65,8 % în Scenariul 2023 „A face ceva”, astfel:

- număr utilizatori ai transportului public: creștere cu 25,9 %

- număr deplasări cu bicicleta: creștere cu 72,7 %

- număr deplasări prin mersul pe jos: 2,8 %

- Prin implementarea PMUD se va reduce în mod semnificativ nivelul poluării fonice.

- Gradul de utilizare a transportului public crește cu 25,9%.

- Impactul asupra biodiversității dat de implementarea PMUD va fi neglijabil având în vedere că majoritatea proiectelor se desfășoară pe aliniamente și coridoare deja existente.

*e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu;*

- Planul respectă legislația națională și comunitară de mediu. Comisia Europeană definește planul de mobilitate urbană durabilă ca o strategie pe termen lung pentru dezvoltarea viitoare a zonei urbane respective și, în acest context, pentru dezvoltarea viitoare a infrastructurii și serviciilor de mobilitate și transport. Metodologia de realizare a planurilor de mobilitate urbană sustenabilă a fost definită de către Comisia Europeană în documentul "Orientări — Dezvoltarea și implementarea unui plan de mobilitate urbană durabilă".

## **2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:**

*a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor;*

- Pentru situația actuală (fără aplicarea prevederilor planului) tendința în evoluția factorilor de mediu și ale calității vieții poate fi caracterizată ca fiind una potențial negativă. În acest sens lipsa acțiunilor viitoare orientate spre o gestionare cât mai eficientă a problemelor de trafic, nu va avea ca și efect menținerea stării actuale a mediului, ci va duce la o posibilă deteriorare a stării de calitate a factorilor de mediu și a condițiilor de trafic din Valea Jiului.

- Prin aplicarea obiectivelor Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, se va schimba calitatea factorilor/ aspectelor de mediu prin îmbunătățirea calității acestora, în special în ceea ce privește reducerea emisiilor de noxe și a nivelului de zgomot.

- Un potențial impact asupra mediului se poate manifesta în perioada de execuție a acțiunilor propuse în plan, însă acesta va fi unul ireversibil și limitat ca durată de timp.

- În ceea ce privește durata impactului acesta poate fi:

*Impact pe termen scurt:* se va limita doar la perioada de execuție a proiectelor care răspund obiectivelor strategice ale planului de mobilitate. Va fi analizat punctual pentru fiecare proiect.

*Impact pe termen mediu și lung:* va fi exprimat prin ocuparea permanentă a unor suprafețe de teren cu parcuri, piste de bicicliști și de pietoni sau altă infrastructură rutieră care se dorește a fi realizată. Aplicarea măsurilor de reducere a impactului va limita/ reduce efectele acestuia asupra mediului în etapa de execuție.

*b) natura cumulativă a efectelor :*

- Evaluarea impactului cumulativ cu alte planuri: la momentul actual obiectivele planurilor propuse vor fi cuprinse în Planurile Urbanistice Generale ale localităților din arealul de studiu, care se află în curs de avizare, astfel încât nu se poate vorbi despre un impact cumulativ cu excepția propunerii de noi planuri (PUZ-uri, PUD-uri) ceea ce ar conduce la apariția impactului cumulat exprimat, prin apariție și manifestare limitată la perioada de construcție.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr. 25, jud. Hunedoara

E-mail: [office@apmhd.anpm.ro](mailto:office@apmhd.anpm.ro), [reglementari@apmhd.anpm.ro](mailto:reglementari@apmhd.anpm.ro), Tel. 0254215445; Fax 0254212252



*b) natura transfrontiera a efectelor:*

- Nu este cazul, deoarece obiectivele planului vizează arealul Văii Jiului (format din Municipiile Petroșani, Vulcan, Lupeni și Orașele Petrila, Uricani, Aninoasa), urmărind maximizarea efectelor aduse prin îmbunătățirea indicatorilor de mobilitate pe termen scurt (2018-2020) și mediu (2021-2023).

*d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor):*

- Planul de Mobilitate Urbana Durabila pentru realizarea Proiectului de dezvoltare zonala „Linie verde de autobuze electrice între: Petrila – Petrosani - Aninoasa – Vulcan – Lupeni – Uricani Green Line Valea Jiului, contribuie la îmbunătățirea stării de sănătate a locuitorilor, prin reducerea poluării atmosferice și a poluării fonice generate de traficul urban.

- Factorul uman este afectat de poluarea mediului înconjurător, iar calitatea necorespunzătoare a aerului duce la apariția bolilor respiratorii și a afecțiunilor cardiovasculare. Realizarea acestui plan de mobilitate va avea efecte pozitive asupra calității aerului prin îmbunătățirea fluxului circulației și reducerea manevrelor generatoare de consum de carburant și implicit de noxe în atmosfera, prin dezvoltarea unui sistem de transport public local cu autovehicule ecologice, prin dezvoltarea sistemului de transport pentru moduri nepoluante – pietonal și cu bicicleta, scăderea numărului de accidente auto datorată fluidizării circulației, a zgomotului, etc.

*e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potential afectate):*

- Planul analizat produce efecte pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale ale Municipiului Petrosani, Municipiul Vulcan, Municipiul Lupeni, Orașul Petrila, Orasul Uricani și Orasul Aninoasa; situate în Regiunea de Dezvoltare Vest a României, în sudul județului Hunedoara;

*f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:*

- (i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural;
- proiectele de infrastructură se vor realiza numai cu acordul autorităților competente în domeniu;
- (ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului;
- prin implementarea componentelor proiectului se vor aduce beneficii calității factorilor de mediu;
- (iii) folosirea terenului în mod intensiv- nu este cazul

*g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional; : nu este cazul*

**Obligațiile titularului:**

- respectarea legislației de mediu în vigoare;
- respectarea întocmai a prevederilor planului supus aprobării;
- se va urmări implementarea proiectelor identificate, în ordinea priorităților stabilite în cadrul procesului de evaluare;
- monitorizarea efectelor implementării planului se va face pe baza Planului de Monitorizare a Implementării PMUD anexă a documentației depuse;
- *indeplinirea programului de monitorizare a efectelor asupra mediului este responsabilitatea titularului planului. Acesta este obligat să depună anual, până la sfârșitul primului trimestru al anului ulterior realizării monitorizării, rezultatele programului de monitorizare la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara. Rezultatele programului de monitorizare vor fi puse la dispoziția publicului prin afișarea pe pagina de internet a primăriilor: Petrosani, Vulcan, Lupeni, Petrila, Uricani și Aninoasa precum și pe site-ul APM Hunedoara.*
- respectarea prevederilor Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare, asigurând îndeplinirea obiectivelor de administrare a spațiilor verzi stabilite la art. 7 și ținând cont de cerințele art. 18 (răspunderea pentru reducerea suprafețelor spațiilor verzi);
- **proiectele de investiții propuse a fi realizate vor trebui evaluate din punct de vedere al impactului asupra mediului.**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr. 25, jud. Hunedoara

E-mail: [office@apmhd.anpm.ro](mailto:office@apmhd.anpm.ro), [reglementări@apmhd.anpm.ro](mailto:reglementări@apmhd.anpm.ro), Tel. 0254215445; Fax 0254212252

### Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:

- documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă publicului spre consultare, la sediul A.P.M. Hunedoara, pe toată durata derulării procedurii de reglementare;
- anunțurile publice privind depunerea notificării au fost publicate în ziarul Mesagerul Hunedorean în data de 22.01.2018 și 25.01.2018;
- publicarea de către APM Hunedoara pe pagina de internet a anunțului privind decizia etapei de încadrare în data de 14.02.2018;
- anunțul public privind luarea deciziei etapei de încadrare a fost publicat în ziarul Mesagerul Hunedorean în data de 16.02.2017 și pe pagina de internet a APM Hunedoara.

Având în vedere faptul că, în urma anunțului public privind decizia etapei de încadrare, nu au fost sesizări din partea publicului, prezenta **decizie devine finală**.

*Prezentul act de reglementare din punctul de vedere al protecției mediului este valabil pe toată perioada de valabilitate a Planului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.*

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
Viorica Georgeta BARABAS



**ȘEF SERVICIU**  
Avize, Acorduri, Autorizații,  
Lucia Doina COSTINAȘ

**INTOCMIT,**  
Claudia Eugenia AVRAM



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr. 25, jud. Hunedoara

E-mail: [office@apmhd.anpm.ro](mailto:office@apmhd.anpm.ro), [reglementari@apmhd.anpm.ro](mailto:reglementari@apmhd.anpm.ro), Tel. 0254215445; Fax 0254212252