



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Hunedoara

Nr. 3470 / AAA / 14.05.2018

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 36 din 14.05.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **MUNICIPIUL HUNEDOARA**, cu sediul în Hunedoara, bd. Libertății nr. 17, județul Hunedoara, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara cu nr. 3470/24.04.2018, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agencia pentru Protecția Mediului Hunedoara decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 02.05.2018, **că proiectul "Modernizarea transportului în municipiul Hunedoara, prin investiții în transportul public ecologic - Coridorul central"**, propus a fi realizat în Hunedoara, str. Bucegi, bd. Dacia (tronson int. Bucegi - Republici) până la autobaza Hășdat (format din tronsonul străzilor - str. Aurel Vlaicu, bd. Decebal, str. Rotarilor), județul Hunedoara, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10, lit. b)
- b) Hotărârea nr. 435/2017 a Consiliului Local al Municipiului Hunedoara privind aprobarea "Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Hunedoara pentru perioada 2016-2023 - Orașul revine oamenilor"
- c) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului

La identificarea caracteristicilor proiectelor se iau în considerare următoarele aspecte:

a. Mărimea proiectului:

Proiectul propus se va realiza în intravilanul municipiului Hunedoara și face parte din "**Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Hunedoara pentru perioada 2016-2023 - Orașul revine oamenilor**", aprobat prin Hotărârea nr. 435/2017 a Consiliului Local al Municipiului Hunedoara. Terenul care face obiectul proiectului este inclus în inventarul domeniului public al municipiului Hunedoara.



Proiectul propune modernizarea infrastructurii pe strada Bucegi, bulevardul Dacia (tronson int. Bucegi - Republicii) până la autobaza Hășdat (format din tronsonul străzilor - str. Aurel Vlaicu, bd. Decebal, str. Rotarilor), într-o manieră integratoare a elementelor de infrastructură destinată deplasărilor auto, velo, pietonale și ale transportului public.

1. Strada Bucegi (tronson 1 - delimitat de bd. Traian și bd. Dacia)

Trotuarul de pe partea dreaptă a străzii Bucegi (sensul de mers spre bd. Dacia) prezintă o îmbrăcăminte asfaltică în stare foarte bună, astfel încât, prin micșorarea lățimii trotuarului, se va amenaja o pistă de biciclete cu lățimea de 2 m (dublu sens).

2. Bulevardul Dacia (tronson 2 - bd. Dacia, între intersecția cu str. Bucegi și intersecția cu str. Avram Iancu)

Trotuarul de pe partea stângă a bulevardului Dacia (sensul de mers spre bd. Republicii) este realizat din dale de pavaj autoblocante aflate în stare foarte bună, astfel încât, prin micșorarea lățimii trotuarului, se va amenaja o pistă de biciclete cu lățimea de 2 m (dublu sens). Platforma existentă a trotuarului va fi extinsă peste spațiul verde.

Structura rutieră a pistei de biciclete va fi următoarea:

- 10 cm balast
- 10 cm balast stabilizat
- 4 cm îmbrăcăminte BA 8 rul 50/70.

Pentru extinderea trotuarului s-a optat pentru următoarea structură rutieră:

- 10 cm balast
- 3-5 cm nisip
- 6-8 cm pavaj ornamental din pavele prefabricate.

În zona intersecției cu str. Avram Iancu, în fața parcurii Supermarketului Kaufland, se va realiza modernizarea platformei pietonale, cu structură rutieră de trotuar.

3. Bulevardul Dacia (tronson 3 - bd. Dacia, între intersecția cu str. Avram Iancu și intersecția cu str. 22 Decembrie)

Trotuarul de lângă parcuri/carosabil, de pe partea dreaptă a bulevardului Dacia (sensul de mers spre bd. Republicii) este realizat din dale de pavaj autoblocante aflate în stare foarte bună, astfel încât se va amenaja o pistă de biciclete cu lățimea de 2 m (dublu sens). Fluxul pietonal se va desfășura pe trotuarul de lângă imobile, care se va moderniza.

Structura rutieră a pistei de biciclete va fi următoarea:

- 10 cm balast
- 10 cm balast stabilizat
- 4 cm îmbrăcăminte BA 8 rul 50/70.

Pentru trotuarul de lângă imobile și aleile de acces dintre acest trotuar și spațiile de parcare s-a optat pentru următoarea structură rutieră:

- 10 cm balast
- 3-5 cm nisip
- 6-8 cm pavaj ornamental antiderapant.

În zona intersecției cu str. 22 Decembrie, se va închide accesul către această stradă dinspre bd. Dacia, astfel încât să se obțină o arie pietonală suficient de lată pentru a permite introducerea pistei de biciclete și să se reconfigureze trecerea de pietoni. Structura rutieră va fi de trotuar.

4. Bulevardul Dacia (tronson 4 - bd. Dacia, între intersecția cu str. 22 Decembrie și intersecția cu str. Corvin)

Trotuarul de lângă carosabil, de pe partea stângă a bulevardului Dacia (sensul de mers spre bd. Republicii) este realizat din pavele autoblocante aflate în stare foarte bună, astfel încât, prin micșorarea lățimii trotuarului, se va amenaja o pistă de biciclete cu lățimea de 2 m (dublu sens). Fluxul pietonal se va desfășura pe trotuarul de lângă imobile, care se va moderniza.



Structura rutieră a pistei de biciclete va fi următoarea:

- 10 cm balast
- 10 cm balast stabilizat
- 4 cm îmbrăcămintă BA 8 rul 50/70.

Pentru trotuarul de lângă imobile și aleile de acces dintre acest trotuar și spațiile de parcare s-a optat pentru următoarea structură rutieră:

- 10 cm balast
- 3-5 cm nisip
- 6-8 cm pavaj ornamental antiderapant.

5. Bulevardul Dacia (tronson 5 - bd. Dacia, între intersecția cu str. Corvin și intersecția cu bulevardul Republicii)

Trotuarul de lângă carosabil de pe partea stângă a bulevardului Dacia (sensul de mers spre bd. Republicii) este realizat din pavele autoblocante aflate în stare foarte bună, astfel încât, prin micșorarea lățimii trotuarului, se va amenaja o pistă de biciclete cu lățimea de 2 m (dublu sens).

Structura rutieră a pistei de biciclete va fi următoarea:

- 10 cm balast
- 10 cm balast stabilizat
- 4 cm îmbrăcămintă BA 8 rul 50/70.

Pentru trotuarul de lângă imobile și aleile de acces dintre acest trotuar și spațiile de parcare s-a optat pentru următoarea structură rutieră:

- 10 cm balast
- 3-5 cm nisip
- 6-8 cm pavaj ornamental antiderapant.

6. Autobaza pentru autobuze

Autobaza existentă, situată în Hășdat, str. Rotarilor nr. 142, se află într-o stare avansată de degradare, astfel încât va fi necesară modernizarea acesteia, prevăzându-se următoarele funcțiuni și configurări:

- traseu carosabil principal
- trasee secundare de legătură între traseul principal și accesul în clădiri
- zonificări pentru echipamente edilitare (gospodărie de incendiu subterană, bazine de reciclare, fosă vidanjabilă, etc.)
- sistem de supraveghere video a incintei
- cabină poartă pentru asigurarea accesului controlat în incintă
- clădire de birouri
- clădire pentru mentenanță
- clădire pentru garare și încărcare electrică
- clădire spălătorie autobuze (2 boxe); **spălătoria auto va fi dotată cu separator de hidrocarburi/produse petroliere**

Se vor construi/moderniza stații de transport public cu facilități adaptate la tipul stației: adăposturi, mobilier, puncte de vânzare bilete/carduri, automate de bilete/carduri, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu dizabilități, semnalistică, platforme de îmbarcare/debarcare, facilități pentru parcare bicicletelor, etc.

Se vor amenaja spații verzi acolo unde distanța dintre partea carosabilă și trotuare va permite. Spațiile verzi existente se vor moderniza.

Se va înlocui mobilierul urban.

Scurgerea apelor se va realiza în primul rând prin pantele transversale și longitudinale proiectate, apa pluvială fiind dirijată spre canalizarea existentă/proiectată a orașului.

Capacele căminelor de utilități aflate pe traseul străzilor vizate de proiect se vor aduce la cota proiectată.



Pentru buna funcționare a întregului obiectiv de investiții va fi necesară asigurarea următoarelor utilități, prin bransarea la rețelele publice ale municipiului Hunedoara:

- apă - pentru irigarea aliniamentelor de spații verzi;
- energie electrică - pentru alimentarea stațiilor de încărcare a autobuzelor electrice care se vor achiziționa, stațiilor de închiriere a bicicletelor și a stațiilor pentru transportul în comun (iluminat ambiental, sisteme electronice de informare, echipamente automate de eliberare a cardurilor de călătorie).
- *Organizarea de șantier:*
 - șantierul se va organiza în limitele terenului care face obiectul proiectului;
 - în punctele de lucru se vor monta împrejmuiri cu rol de barieră vizuală și se va asigura un acces controlat;
 - staționarea utilajelor și a mijloacelor de transport în incinta organizării de șantier se va realiza în spații special amenajate, dotate cu materiale absorbante;
 - se vor amenaja platforme speciale pentru stocarea temporară a materialelor de construcție și a deșeurilor generate;
 - materiile prime necesare se vor depozita pe amplasamentul organizărilor de șantier în cantități mici, fiind transportate etapizat;
 - betonul de ciment și betonul asfaltic/mixtura asfaltică nu se vor prepara pe amplasamentul lucrărilor, ci în stațiile de betoane contractate;
 - alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va asigura cu cisterne auto; nu se vor depozita carburanți în zonele punctelor de lucru;
 - utilajele vor fi supuse reviziilor tehnice și schimburilor de lubrifianți anterior începerii lucrărilor propuse prin proiect; schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie se vor executa în ateliere specializate;
 - schimburile de acumulatori auto și de anvelope se vor realiza în ateliere specializate;
 - alimentarea cu energie electrică se va realiza prin bransare la rețeaua publică a municipiului Hunedoara;
 - la punctele de lucru se vor amplasa barăci, containere de depozitare, pubele și toalete ecologice.

b. *Cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul

c. *Utilizarea resurselor naturale:* pentru executarea proiectului se vor utiliza piatră spartă, balast, pietriș, nisip, apă și lemn pentru cofraje

Materii prime utilizate:

Nr. crt.	Materiale	Cantitate	U.M.
1	nisip	39	tone
2	piatră spartă	496	mc
3	balast	897	mc
4	beton	5,88	mc
5	ciment	60	tone
6	agregate naturale	298	tone

d. *Producția de deșuri:* pe parcursul executării proiectului se va realiza colectarea selectivă a deșeurilor generate și se vor încheia contracte pentru preluarea acestora

Nr. crt.	Denumire deșeu	Cod deșeu	Cantitate	U.M.
1	deșuri de excavare	17 05 04	36	tone
2	deșuri metalice	17 04 07	5	tone
3	deșuri de ambalaje contaminate (bidoane metalice de la vopsele, grunduri, etc.)	15 01 10*	1	tone
4	deșuri menajere	20 03 01	12-16	tone



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, Strada Aurel Vlaicu nr. 25

E-mail office@apmhd.anpm.ro, reglementari@apmhd.anpm.ro, Fax 0254212252, Tel. 0254215445

Obs. Operațiunile de întreținere și reparație a mijloacelor de transport și a utilajelor nu se realizează în punctele de lucru, astfel încât nu se vor genera deșeuri specifice acestor operațiuni (uleiuri uzate, anvelope uzate, acumulatori uzați, filtre de ulei uzate, piese uzate, etc.).

e. Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- în perioada de executare a proiectului: emisiile atmosferice poluante și zgomotul vor proveni de la funcționarea utilajelor specifice pentru construcții și de la mijloacele de transport pentru aprovizionarea cu materiale; emisii atmosferice sunt generate și în operațiunile de manevrare a solului/materialelor; emisiile poluante pentru apă sunt determinate de pulberile și scurgerile de combustibili/lubrifianți antrenate de apele pluviale în canalizarea stradală; emisiile poluante pentru sol vor fi reprezentate de pierderile accidentale de combustibili sau lubrifianți de la vehiculele pentru aprovizionarea cu materii prime și de la utilajele specifice pentru construcții
- în perioada de funcționare: emisiile atmosferice poluante și zgomotul vor proveni de la traficul rutier; emisiile poluante pentru apă sunt determinate de: apele uzate rezultate din activitatea de spălare a autobuzelor (autobază) și de pulberile și scurgerile de combustibili/uleiuri antrenate de apele pluviale de pe platformele carosabile/parcări în canalizarea stradală

f. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: redus

- în timpul executării lucrărilor vor putea apărea pierderi accidentale de combustibili sau lubrifianți de la vehiculele pentru aprovizionarea cu materii prime și de la utilajele specifice pentru construcții

2. Localizarea proiectului

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

2.1. Utilizarea existentă a terenului:

- conform Certificatului de urbanism nr. 65 din 23.02.2018 emis de Primăria Municipiului Hunedoara, terenul are folosința actuală de zonă de locuințe colective, individuale și funcțiuni complementare

2.2. Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul

2.3. Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede - nu este cazul
- b) zonele costiere - nu este cazul
- c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc. - nu este cazul
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și H.G. nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost depășite - nu este cazul
- h) ariile dens populate - nu este cazul
- i) peisajele cu semnificație istorică, cultural sau arheologică - nu este cazul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, Strada Aurel Vlaicu nr. 25

E-mail office@apmhd.anpm.ro, reglementari@apmhd.anpm.ro, Fax 0254212252, Tel. 0254215445

3. Caracteristicile impactului potențial

Se iau în considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate - impactul este limitat la zonele vizate de proiect și a celor aflate în imediata lor vecinătate; de asemenea, proiectul are un impact negativ asupra locuitorilor zonelor menționate; principalul impact asupra solului este consecința ocupării permanente a unor terenuri necesare realizării lucrărilor de modernizare
- b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul
- c) mărimea și complexitatea impactului - impact redus
 - în timpul executării lucrărilor: poluare fonică și risc potențial de poluare a solului dat de scurgerile accidentale de combustibili și lubrifianți provenite de la vehiculele pentru aprovizionarea materiilor prime și de la utilajele specifice pentru construcții; ocuparea temporară a unor suprafețe de teren destinate organizărilor de șantier
- d) probabilitatea impactului - redusă
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - în perioada de desfășurare a lucrărilor de execuție a proiectului

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Se va respecta proiectul tehnic propus care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare.
2. Proiectantul lucrărilor este răspunzător de soluțiile tehnice adoptate care au fost prezentate în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara.
3. Titularul de proiect va asigura capacitățile de colectare selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri generate pe amplasament pe parcursul executării proiectului și în timpul funcționării obiectivului, în vederea gestionării lor în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile H.G. nr. 856/2006 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.
4. Titularul proiectului va respecta obligațiile stabilite prin art. 70 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, în vederea asigurării unui mediu de viață sănătos.
5. Titularul proiectului va respecta prevederile art. 71 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare:
"Art. 71. – (1) Schimbarea destinației terenurilor amenajate ca spații verzi și/sau prevăzute ca atare în documentațiile de urbanism, reducerea suprafețelor acestora ori strămutarea lor este interzisă, indiferent de regimul juridic al acestora.
(2) Actele administrative sau juridice emise ori încheiate cu nerespectarea prevederilor alin. (1) sunt lovite de nulitate absolută."
6. Titularul proiectului are obligația respectării prevederilor Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare, asigurând îndeplinirea obiectivelor de administrare a spațiilor verzi stabilite la art. 7 și ținând cont de cerințele art. 18 (răspunderea pentru reducerea suprafețelor spațiilor verzi).
7. La finalizarea lucrărilor propuse prin proiect, titularul proiectului este obligat să asigure reabilitarea terenurilor ocupate temporar sau afectate, prin ecologizare, stabilizarea solului, așternere de pământ vegetal și plantare de vegetație specifică zonei.
8. Titularul de proiect are obligația respectării cerințelor de calitate a aerului atmosferic, stabilite prin Legea nr. 104/2011, respectiv STAS 12574-87.
9. Titularul de proiect va asigura respectarea valorilor de referință pentru sol stabilite prin Ordinul nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului.



10. Se vor lua măsurile preventive necesare și se vor informa Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara și Comisariatul Județean Hunedoara al Gărzii Naționale de Mediu în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau de la producerea unui prejudiciu asupra mediului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.
11. Eventualele prejudicii aduse proprietății publice sau private pe timpul execuției proiectului vor fi suportate de către titularul proiectului/activității.
12. Titularul de proiect/activitate are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentului act de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificării.
13. Prezentul act de reglementare din punct de vedere al protecției mediului este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări față de condițiile inițiale de acordare.
14. Nerespectarea prevederilor prezentului act de reglementare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.
15. În timpul lucrărilor de execuție a proiectului se va respecta legislația din domeniul protecției mediului, precum și principiul abordării integrate a măsurilor necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul poluării:

15.1. Protecția factorului de mediu AER

- folosirea de utilaje și mijloace de transport verificate tehnic și dotate conform normelor în vigoare, în vederea reducerii emisiilor de poluanți în atmosferă
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate
- oprirea motoarelor autovehiculelor în timpul operațiunilor de încărcare/descărcare a materialelor
- materialele fine se vor transporta în camioane prevăzute cu prelate, în vederea împiedicării împrăștierei acestora
- stropirea cu apă a zonelor de lucru generatoare de pulberi în suspensie

15.2. Protecția factorului de mediu APĂ

- exploatarea corespunzătoare a separatorului de hidrocarburi/produse petroliere din cadrul autobazei, astfel încât să se respecte valorile maxime ale indicatorilor de calitate stabilite prin H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate - Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare, cu modificările și completările ulterioare

15.3. Protecția factorului de mediu SOL

- delimitarea spațiilor în care se vor executa lucrările de construire pentru a evita afectarea unor perimetre suplimentare
- limitarea la minim a suprafețelor de teren ocupate temporar
- înainte de începerea lucrărilor de construire, solul vegetal excavat va fi stocat într-un depozit special, astfel încât, la terminarea lucrărilor, să fie utilizat ca material de refacere a structurii vegetale a solului
- depozitarea materialelor de construcție, a materialelor excavate și a deșeurilor generate se va realiza numai în locuri special amenajate
- evitarea formării stocurilor de materiale excavate/deșeuri
- substanțele/preparatele chimice periculoase (vopsele, grunduri, diluanți, etc.) utilizate în operațiile de protecție anticorozivă se vor depozita în magazine închise, cu acces controlat
- repararea/spălarea utilajelor și schimburile de ulei la acestea nu se vor executa pe amplasament
- dotarea șantierului cu materiale absorbante pentru scurgerile accidentale de produse petroliere



15.4. Protecția factorului de mediu AȘEZĂRI UMANE

- eșalonarea în timp a lucrărilor și respectarea graficului de lucru
- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumul de lucrări necesar a fi realizate și rularea cu viteze de trafic reduse în zonele locuite
- lucrările de execuție a proiectului se vor realiza astfel încât să se respecte limitele impuse de SR 10009:2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant
- respectarea prevederilor Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Viorica Georgeta BARABAS



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Lucia Doina COSTINAȘ

ÎNTOCMIT,
Viorica TODEA



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, Strada Aurel Vlaicu nr. 25

E-mail office@apmhd.anpm.ro, reglementari@apmhd.anpm.ro, Fax 0254212252, Tel. 0254215445