



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

(proiect)

Nr. 912 din 27.03.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BOSOROD**, cu sediul în comuna Bosorod, sat Bosorod, nr.73, jud. Hunedoara, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara cu nr.912 din 01.02.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA decide,

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 19.03.2019, ca proiectul „**Reabilitare și modernizare strazi în localitățile Bosorod și Chitid, comuna Bosorod, județul Hunedoara**”, propus a fi amplasat în comuna Bosorod, satele Bosorod și Chitid, județul Hunedoara, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza revizuirii deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct.10, lit.e) și pct.13, lit.a): „**Construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1**” respectiv, „**Orice modificări sau extinderi altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.**;

b) Este în conformitate cu criteriile din Anexa nr.3 din Legea 292/2018;

c) Certificat de urbanism nr.3 din 14.06.2018, emis de Primăria Comunei Bosorod, valabilitate 24 luni de la data emiterii;

d) Adresa Administrația Bazinală de Apa Mures – SGA Hunedoara nr.1243/21.03.2019;

e) Punct de vedere GNM-SCJ Hunedoara nr.576/06.03.2019;



1. Caracteristicile proiectului:

La identificarea caracteristicilor proiectului se iau în considerare următoarele aspecte:

a) marimea proiectului -obiectul prezentei documentatii este situat in judetul Hunedoara, comuna Bosorod, localitatile Bosorod si Chitid. Lucrarile proiectate se afla pe domeniul public situate in intravilan. Drumul judetean DJ 705A este amplasat in centrul tarii si face legatura între situl arheologic Sarmizegetusa Regia – Costesti si Orastie de pe teritoriul judetului Hunedoara.

- Amenajamentul proiectului propus este situat in comuna Bosorod, satele Bosorod si Chitid. In urma lucrarilor de canalizare, a vechimii lucrarilor si a conditiilor meteo strazile asfaltate si drumul judetean DJ 668A din localitatile Bosorod si Chitid prezinta un asfalt degradat plin de gropi si faiantari. Sunt necesare lucrari de reabilitare pe toate strazile prezentate. Odata cu aceste lucrari se vor moderniza si restul de strazi care au o imbracaminte existenta din pamant.

- **situatia existenta:** Amplasarea proiectului propus este situat in comuna Bosorod si Chitid. In urma lucrarilor de canalizare, a vechimii lucrarilor si a conditiilor meteo strazile asfaltate si drumul judetean DJ 668A din Bosorod si Chitid prezinta un asfalt degradat plin de gropi si faiantari. Sunt necesare lucrari de reabilitare pe toate strazile prezentate. Odata cu aceste lucrari se vor moderniza si restul de strazi care au o imbracaminte existenta din pamant.

- **situatia propusa:** Conform temei de proiectare sunt necesare urmatoarele lucrari: In satul Bosorod se va realiza DJ 668A pe o lungime de 1300 m. Se vor reabilita strazile cu asfalt degradat pe o lungime de 4200 m si se vor moderniza strazile cu imbracaminte din pamant pe o lungime de 1200 m, conform normativelor in vigoare. In satul Chitid se va reabilita DJ 668A pe o lungime de 1200 m. Se vor reabilita strazile pe o lungime de 3500 m si se vor moderniza strazile cu imbracaminte din pamant pe o lungime de 600 m, conform normativelor in vigoare.

Pe drumurile reabilite se vor executa urmatoarele lucrari:

- lucrari de imbunatatire a stratului de fundare;
- indepartarea si refacerea stratului de asfalt;
- burdusiri unde este cazul;
- refacere acostamente;
- recalibrare santuri de pamant.

Pe drumurile modernizare se vor executa urmatoarele lucrari:

- asternere strat de uzura;
- asternere strat de legatura;
- asternere strat de fundatie din piatra sparta;
- asternere strat de egalizare din balast.

- Alimentarea cu apa: asigurarea cu apa potabila a santierului se va realiza din reseaua existenta in zona;

- Evacuarea spelor uzate: - prin avize de bransament, ale antreprenorilor, de la proprietarii retelelor de utilitati, daca este cazul;

- Asigurarea apei tehnologice: - prin avize de bransament, ale antreprenorilor, de la proprietarii retelelor de utilitati, daca este cazul

- Asigurarea energiei electrice: - energia electrica va fi asigurata din reseaua existenta.

b) cumularea cu alte proiecte – nu e cazul;

c) utilizarea resurselor naturale –lemn, nisip, piatra, apa;

d) producția de deșeuri – în perioada de execuție a proiectului vor rezulta: deseuri de materiale de constructie (nisip, piatra sparta, pietris, pamant) cod 17 01 07- vor fi utilizate ca materiale de umplutura, deseuri reciclabile si deseuri menajere care vor fi valorificate sau/eliminate prin firme specializate si autorizate, iar in perioada de functionare vor rezulta deseuri reciclabile (deseuri de plastic, deseuri de carton) si deseuri menajere care vor fi eliminate prin firme specializate si autorizate.

e)emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort: în perioada de execuție pot apărea concentrații mărite pe termen scurt al principalilor poluanți (pulberi, oxizi de azot, dioxid de sulf, metale grele). De asemenea, referitor la zgomotul produs de utilaje în perioada de execuție acesta se va amplifica. În ceea ce privește factorul de mediu sol acesta poate fi afectat de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, Strada Aurel Vlaicu nr. 25

E-mail office@apmhd.anpm.ro, Fax 0254212252, Tel. 0254215445

eventualele scurgeri de produse petroliere de la utilaje și mijloace de transport utilizate în faza de execuție.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate - proiectul prezintă risc redus de poluare a solului, ca urmare a unor pierderi accidentale de combustibili și/sau carburanți de la utilajele folosite la lucrări.

2. Localizarea proiectului:

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform prevederilor Certificat de urbanism nr.3 din 14.06.2018, Primaria comunei Bosorod, valabilitate de 24 luni de la data emiterii;

Regimul juridic: teren situat în intravilan, aparține domeniului public al comunei Bosorod și al județului Hunedoara.

Regimul economic: Folosința actuală: strazi, drumul județean DJ 668A. Destinația stabilită prin Planul urbanistic general : zona cai de comunicații și construcții aferente.

Regimul tehnic: se vor respecta condițiile specificate în certificatul de urbanism;

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

Se iau în considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului - impact redus, riscul potențial de poluare a solului fiind dat de scurgerile accidentale de combustibili și lubrifianți provenite de la vehiculele pentru aprovizionarea materiilor prime și de la utilajele specifice pentru reabilitarea drumurilor

d) probabilitatea impactului - redusă

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - în perioada de desfășurare a lucrărilor propuse prin proiect – redusă;



4. Condițiile de realizare a proiectului:

a) Se vor respecta proiectul tehnic propus și prevederile actelor de reglementare emise de alte autorități;

b) Proiectantul lucrărilor este răspunzător de soluțiile tehnice adoptate care au fost prezentate în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara.

c) Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția Agenției pentru Protecția Mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului;

d) Titularul de proiect/activitate va delimita spațiile în care se vor executa lucrările de modernizare pentru a evita afectarea unor perimetre suplimentare și va evita degradarea mediului natural. De asemenea, nu se vor extrage agregate minerale din cursurile de apă din vecinătatea terenurilor care fac obiectul proiectului.

e) Se vor lua măsurile preventive necesare și se vor informa Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara și Comisariatul Județean Hunedoara al Gărzii Naționale de Mediu în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau de la producerea unui prejudiciu asupra mediului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.

f) Eventualele prejudicii aduse proprietății publice sau private pe timpul execuției proiectului vor fi suportate de către titularul proiectului.

g) Titularul de proiect/activitate va asigura capacitățile de colectare selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri generate pe amplasament în timpul construirii și funcționării obiectivului, în vederea gestionării lor în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile H.G. nr. 856/2006 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

h) Titularul de proiect are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentului act de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificării.

i) Prezentul act de reglementare din punct de vedere al protecției mediului este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări față de condițiile inițiale de acordare.

j) Nerespectarea prevederilor prezentului act de reglementare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Protecția factorului de mediu SOL:

- evitarea ocupării cu materiale a terenurilor din vecinătate, în timpul execuției lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului;

- luarea de măsuri pentru evitarea poluării solului cu produse petroliere sau de altă natură, în timpul operațiunilor de transport al materialelor utilizate la lucrări, precum și atunci când sunt folosite utilaje specifice; circulația se va face pe drumurile de acces existente, cu mijloace de transport corespunzător dotate și verificate tehnic, pentru evitarea pierderilor de materiale, lubrifianți sau combustibili;

Protecția factorului de mediu AER:

- sursele de poluanți pentru aer sunt substanțele poluante ce însoțesc circulația rutieră la și de la lucrările în execuție și se diferențiază în două categorii:

- cele evacuate prin dispozitivul de esapament, constând în gazele de ardere și din aditivi ai carburanților și lubrefianților (care conțin metale grele cum sunt plumbul și cadmiul);



-cele rezultate din frecare si uzura, sub forma de particole si aerosoli, de provenienta si compozitie foarte diversa (din calea de rulare, din pneuri, din ferodourile de frana si ambreiaj, din elementele caroseriei, etc).

- folosirea de utilaje și mijloace de transport verificate tehnic și dotate conform normelor în vigoare, pentru reducerea emisiilor de poluați gazoși și de praf în atmosferă;
- reducerea proceselor tehnologice care produc mult praf;

Protecția AȘEZĂRILOR UMANE:

- programul de lucru, execuția lucrărilor și a celor aferente acestora, de transport al materialelor, utilajelor și de evacuare a deșeurilor *se vor organiza și efectua numai pe timp de zi*, pentru reducerea disconfortului creat populației din zonele limitrofe, în special prin creșterea nivelului de zgomote și vibrații;

- rularea mijloacelor de transport și a utilajelor, cu viteze mici de trafic de 20 - 30 km/h în zona locuită, reglarea corespunzătoare a motoarelor mijloacelor de transport, evitarea accelerărilor sau frânărilor bruște, pentru preîntâmpinarea emisiilor de praf și de gaze de eșapament;

Gestiunea DEȘEURILOR și a substanțelor periculoase:

- titularul activității va asigura capacități de colectare selectivă a deșeurilor generate pe amplasament și de stocarea temporară și va valorifica și/sau elimina deșeurile rezultate, conform prevederilor legale;

- titularul activității va asigura la punctul de lucru materiale absorbante pentru reținerea eventualelor pierderi de uleiuri sau carburanți;

- deșeurile inerte rezultate în urma realizării lucrărilor din proiect vor fi transportate și depozitate conform indicațiilor administrației publice locale, stipulate în Autorizația de construire;

Refacerea terenurilor la finalizarea lucrărilor din proiect: lucrările de refacere și ecologizare după terminarea lucrărilor sau în cazul sistării activității din orice motive, se vor adopta măsurile tehnice corespunzătoare pentru refacerea mediului și reintegrării terenului în peisajul inițial.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se ataca în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, Strada Aurel Vlaicu nr. 25

E-mail office@apmhd.anpm.ro, Fax 0254212252, Tel. 0254215445

Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.

Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plangerea prealabila prevazuta la art. 22 alin. (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.

Procedura de solutionare a plangerii prealabile prevazuta la art. 22 alin. (1) este gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.

Prezenta decizie poate fi contestata in conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si ale Legii nr.554/2004 cu modificarile si completarile ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Viorica Georgeta BARABAŞ



ŞEF SERVICIU,
Avize, Acorduri, Autorizații,
Lucia Doina COSTINAŞ

INTOCMIT,
Diana Florina OPREAN

