

MEMORIU PREZENTARE ANEXA 5 E LEGEA nr. 292 / 2018

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

„Reabilitare drumuri județene pentru dezvoltarea infrastructurii turistice și promovarea patrimoniului economic și cultural al județului Hunedoara” DJ 687A: Hasdat(DJ687)-Silvasu de Jos-Hateg(DJ687G) Tronson de reabilitat: Hasdat(DJ687)-Silvasu de Jos-Hateg, km 0+000 – km 16+000”

II. TITULAR:

a) numele:

CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA prin Direcția Dezvoltare Locală

b) adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail :

U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA

CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA

Municipiul Deva, str. 1 Decembrie 1918, nr. 28 cod 330025, judetul Hunedoara

adresa poștală: Municipiul Deva , str. 1 Decembrie 1918 nr. 28, Județul Hunedoara

numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

330025 Deva;

Str. 1 Decembrie 1918 Nr.28;

Tel: 0254-211.350; 0254-211.624

Fax: 0254-230030;

E-mail: cjh@cjhunedoara.ro

c) numele persoanelor de contact:

reprezentanti legali / imputerniciti, cu date de identificare □ responsabil pentru protecția mediului

director/manager/administrator; responsabil pentru protectia mediului

Nistor Laurentiu- Presedinte CJ Hunedoara

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

a) rezumat al proiectului;

Prezentul proiect tratează reabilitarea cu îmbrăcăminte asfaltică a drumului județean DJ687A pe o lungime totală de 15984 m cu îmbunătățirea condițiilor de scurgere a apelor pluviale din zona drumului și a siguranței circulației rutiere.

Sectorul de drum care face obiectul prezentei documentații s-au proiectat ținându-se cont de cerințele beneficiarului conform studiului de fezabilitate aprobat, în conformitate cu normativele în vigoare pentru proiectarea și construcția drumurilor județene.

Traseul studiat este situat în intravilan și extravilan, aparținând domeniului public al județului Hunedoara.

Pentru evitarea exproprierilor de terenuri precum și pentru limitarea costului investiției, se vor respecta, traseul actual, lățimea carosabilului și ampriza existentă.

În plan traseul proiectat, urmărește amplasamentul existent cu îmbunătățirea elementelor geometrice și încadrarea în STAS 863/1985 acolo unde limitele de proprietăți au permis.

În profil longitudinal se va ține cont de punctele obligate (podețe și drumuri laterale, accese), declivitatea maximă menținându-se pe cât posibil în limitele normale.

În profil transversal sectoarele de drum proiectate se încadrează ca drum județean de clasă tehnică IV-V cu doua banzi de circulație și vor avea următoarele elemente geometrice:

- | | |
|---------------------------------------|------------|
| - lățimea platformei | 7,50 m |
| - lățimea părții carosabile | 6,00 m |
| - acostamente | 2 x 0,75 m |
| - panta transversală parte carosabilă | 2,00 % |

Situatia proiectata:

În conformitate cu Legea nr.10/1995, privind calitatea în construcții, precum și în baza Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor din Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor, aprobat cu ordinul MLPAT nr.31/N/1995, precum și a HG nr.766/1997 modificata ulterior de HG nr.765/2002, lucrarea care face obiectul acestei documentații se încadrează în categoria de importanță C, construcție de importanță normală.

Pentru evitarea exproprierilor de terenuri precum și pentru limitarea costului investiției, se vor respecta, traseul actual, lățimea carosabilului și ampriza existentă.

Proiectul cuprinde următoarele tipuri de lucrari:

- reparatii structura existenta
- platforme de strationare;
- reamenajarea de șanțuri și dispozitive de scurgere a apelor
- refacere podete existente, camere de cadere, timpane din beton armat pentru asigurarea continuitatii de scurgere a apelor prin santurile existente si proiectate.
- Lucrari de consolidare a versantilor si a terasamentelor .

Lungimea de drum pe care se va interveni pentru reabilitare este de 15984 km .

Rețele utilități:

În zona drumului se află:

- rețele de energie electrică
- rețele de telefonie.
- rețele de apa
- Rețele de gaz

b) justificarea necesității proiectului;

Necesitatea si oportunitatea lucrărilor de modernizare a acestui tronson rezultă din caracteristicile tehnice și de exploatare ale acestora, care nu corespund normelor tehnice în vigoare, iar starea tehnica a acestora a fost evaluată pe baza investigațiilor privind starea de degradare, este necorespunzătoare, impunându-se aducerea acestora la parametri de functionabilitate corespunzătoare.

Investitia in ansamblul ei, are o importanță semnificativă din punct de vedere economico-social a regiunii în care se situează, iar lucrarea, o dată finalizată, va imbunatati traficul in zona, se vor reduce costurile de intretinere pentru mentinerea in stare corespunzatoare in toate anotimpurile.

c) valoarea investiției

Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitii s-a facut conform standardelor de cost pentru obiective de investitii finantate din fonduri publice.

Valoarea totala conform studiu fezabilitate: 32.530.404,97 cu TVA din care:

- constructii-montaj: 25.857.381,59 cu TVA

d) perioada de implementare propusă;

Durata de realizare a investitiei este de 36 luni de la data emiterii ordinului de incepere a lucrarii. Lucrarile se vor realiza esalonat .

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planul de incadrare in zona si planurile de situatie sunt atasate la prezenta documentatie

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Încadrarea lucrării în clase de importanță

In conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 și a HG nr. 766/1997, lucrarile proiectate sunt de categoria „C” de importanta.

Proiectul cuprinde:

- reprofilarea sectiunilor șanțurilor de pamant existente
- pereerea cu beton a șanțurilor și rigolelor existente;
- amenajarea de șanturi și rigole pereate noi;
- inlocuirea podetelor existente cu podete noi din beton armat, pentru asigurarea continuitatii de scurgere a apelor prin santurile existente si proiectate.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

Pentru realizarea investitiei se vor demola podețele existente si betoanele din zona șanțurilor existente adiacente drumului judetean.In perioada de construcție a obiectivului, deșeurile ce vor rezulta sunt cele specifice activității din domeniul lucrărilor de construcții. Deșeurile vor reprezenta resturi de materiale (balast, nisip, beton, lemn,etc). Toate acestea se incadreaza in categoria deșeurilor inerte, și trebuie pe cât posibil reutilizate pentru umpluturi, etc. Demolarea se va realiza cu ciocanul pneumatic și se vor încărca în autobasculante. Eventualele excedente de materiale rezultate din demolări si excavații, se vor transporta in depozitele indicate de către beneficiar, unde se vor imprăștia și nivela cu utilajele adecvate.

Atât deșeurile rezultate din activitățile de construcții, cât și deșeurile rezultate din organizarea șantierului (menajere), se vor depozita in conformitate cu reglementările in vigoare, după obținerea aprobărilor in vigoare.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

a)- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea cu completările ulterioare;

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența **Convenției** privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea **nr. 22/2001**, cu completările ulterioare;

Proiectul nu se încadrează in Anexa 1 la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991 ratificata prin Legea nr 22/2001.

b)- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice,actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si al cultelor nr. 2314/2004, cu modificarile ulterioare si Repertoriul arheologic national prevazut de Ordonanata Guvernului nr.43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata cu modificarile si completarile ulterioare.

Lucrarile se desfășoară în lungul drumului existent fără ca zonele naturale sau seminaturale să fie influențate. Impactul cel mai mare este asupra comunităților de plante comune, ruderale, de pe marginea drumului. Toate aceste specii sunt specii comune, fără valoarea conservativă mare, unele fiind considerate chiar specii dăunătoare.

Prin lucrarile proiectate nu sunt afectate ecosistemele terestre si acvatice.

Pe ZONA DE INTERES a proiectului, nu există habitate prioritare, zone naturale sau seminaturale, afectate de lucrare, acestea fiind situate la distanțe mai mari de zona lucrărilor proiectate.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului:

X	Y
337490.71	472827.14
337242.55	468054.45
338696.71	461315.65



- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

In cazul de fata se păstrează traseul existent.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

Toate materialele și tehnologiile utilizate pentru execuția tuturor procedeeleor de execuție la lucrările de realizare vor avea agrementările tehnice actualizate la zi. Execuția lucrărilor prevăzute nu produce degradarea mediului înconjurător.

a) protecția calității apelor:

Perioada de construcție

“Reabilitare drumuri județene pentru dezvoltarea infrastructurii turistice și promovarea patrimoniului economic și cultural al județului Hunedoara” DJ 687A: Hasdat(DJ687)-Silvasu de Jos-Hateg(DJ687G) Tronson de reabilitat: Hasdat(DJ687)-Silvasu de Jos- Hateg, km 0+000 – km 16+000

Lucrările proiectate nu prezintă surse de poluanți pentru apele de suprafață și pentru cursurile de apă din zona.

Impactul asupra mediului

Lucrările de modernizare a drumului propuse vor avea un efect benefic în zona analizată. Circulația fluentă, cu viteză constantă va conduce la reducerea emisiilor și a concentrațiilor de poluanți în aer și implicit a celor antrenate de apele pluviale de pe platforma drumului.

Măsuri de protecție a mediului

Organizarea de șantier nu va fi amplasată pe cât posibil în apropierea cursurilor de apă; Impactul lucrărilor propuse asupra mediului va fi minim, deoarece se vor crea condiții de colectare și scurgere. Apele colectate pot fi introduse în bazine etanșe vidanjabile sau în construcții de epurare. În acest ultim caz, apa epurată poate fi descărcată într-un emisar sau pe terenul înconjurător.

Perioada de funcționare

Surse de poluare

Lucrările proiectate nu reprezintă surse de poluanți pentru apele de suprafață și pentru cursurile de apă din zonă.

Tipurile de poluanți sunt de natură chimică diferită, funcție de originea lor diversă:

- Reziduuri provenite de la arderea carburanților: hidrocarburi, plumb;
- Reziduuri provenite de la uzura pneurilor vehiculelor: substanțe hidrocarbonice macromoleculare, zinc, cadmiu;
- Reziduuri metalice provenite de la coroziunea vehiculelor: fier, crom, nichel, cupru, cadmiu și de la parapetii galvanizați: zinc;
- Uleiuri și grăsimi minerale;
- Reziduuri provenite de la uzura îmbracamintii drumului: materii solide.

b) protecția aerului:

Perioada de construcție

Surse de poluare

Se apreciază că în perioada desfășurării lucrărilor de construire emisiile de substanțe poluante evacuate în atmosferă provin de la următoarele surse:

- Sursele liniare, reprezentate de traficul rutier zilnic desfășurat în cadrul șantierului;
- Sursele de suprafață, reprezentate de funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru;
- Sursele punctiforme, reprezentate de funcționarea utilajelor din baza de producție.

Efectele generate de sursele punctiforme și de suprafață se fac resimțite pe arii mai restrânse decât în cazul surselor liniare de tipul traficului.

Impactul asupra mediului

Activitatea de construcție poate avea, temporar (pe durata executiei), un impact local apreciabil asupra calității atmosferei. Impactul negativ asupra calității aerului este mai semnificativ în zona unde funcționează utilajele.

Măsuri de protecție

- Acoperirea depozitelor de materii prime și materiale reprezintă o măsură de protecție împotriva acțiunii vântului.
- Pentru limitarea disconfortului iminent ce poate apărea mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deserveșc șantierul, mai ales pentru cele care transportă materii prime și materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine.
- Transportul materialelor de construcție în vrac, care pot fi antrenate în aer, se va face în mijloace de transport cu benă acoperită.

- Utilajele, echipamentele, vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea constatarii eventualelor defectiuni care pot produce emisii ridicate de poluanti. O alta posibilitate de limitare a emisiilor de substante poluante consta in folosirea de utilaje, vehicule, echipamente de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de retinere a poluantilor.

Perioada de functionare

Surse de poluare

In perioada de operare a drumului, nu vor aparea surse suplimentare de poluare a aerului fata de situatia existenta. Sursa de poluare va fi aceeaasi ca si in prezent, si anume traficul rutier care se desfasoara pe drum. Poluarea atmosferica in cazul traficului rutier este rezultatul arderii carburantilor in motoare, pe de o parte, iar pe de alta parte este rezultatul uzurii prin frecare a materialelor diferitelor suprafete de contact.

Acest tip de poluare se manifesta ca urmare a:

- Evacuarii in atmosfera a diferitilor produse de ardere;
- Producerea de pulberi de diferita natura, rezulata din uzura cailor de rulare si a pneurilor, a dispozitivelor de franare si de ambreiaj, precum si a elementelor caroseriei.

Emisii de poluanti

In conditiile refacerii suprafetei de rulare afectata a drumului si a conditiilor de crestere a fluentei de circulatie, emisiile de poluanti in atmosfera vor scadea. Valorile emisiilor de substante poluante in aer scade odata cu cresterea vitezei de deplasare a vehiculelor.

Masuri de protectie

Nu este cazul.

Lucrarile de modernizare vor contribui la cresterea fluentei traficului si implicit la reducerea nivelului emisiilor de substante poluante in aer.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Perioada de constructie

Surse de poluare

Lucrarile de construire propuse implica urmatoarele surse de zgomot si vibratii si anume:

- Procesele tehnologice, pentru care este necesar sa functioneze unele grupuri de utilaje.

Aceste utilaje in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot.

- Circulatia mijloacelor de transport in cadrul santierului.
- Functionarea instalatiilor, utilajelor, echipamentelor in cadrul Organizarii de Santier.

Nivelul sonor depinde in mare masura de urmatorii factori:

- Fenomenele meteorologice si, in particular, viteza si directia vantului, gradientul de temperatura si de vant;

- Absorbția undelor acustice de catre sol, fenomen denumit "efect de sol";
- Absorbția in aer, dependenta de presiune, temperatura, umiditatea relativa, componenta spectrala a zgomotului;

Impactul asupra mediului

Evolutia nivelului sonor depinde de evolutia lucrarilor si mutarea fronturilor de lucru. Este posibil ca in perioada de executie a lucrarilor, locuitorii din zona sa fie afectati de zgomot si vibratii. De aceea, constructorul va trebui sa propuna un program de lucru de comun acord cu Primariile in cauza in asa fel incat impactul asupra oamenilor sa fie cat mai redus.

Masuri de protectie

Nu este cazul.

Perioada de functionare

Surse de poluare

In perioada de functionare a obiectivului analizat nu vor aparea surse suplimentare de poluare sonora fata de situatia existenta.

Masuri de protectie

Nu este cazul.

d) protecția împotriva radiațiilor:

Atat in cadrul lucrarilor de executie, cat si la exploatarea obiectivului nu se vor vehicula si nu se vor utiliza surse si substante radioactive.

e) protecția solului și a subsolului:

Perioada de constructie

Surse de poluare

Pe perioada executiei lucrarilor, sursele de poluare a solului sunt urmatoarele:

- Surse liniare, reprezentate de traficul de vehicule grele si utilaje. O parte din emisiile de substante poluante degajate in atmosfera din arderea combustibilului, atat datorita traficului, cat si functionarii utilajelor in zona fronturilor de lucru, ajung sa se depuna pe sol. Cantitatile de praf degajate in atmosfera pe durata desfasurarii lucrarilor vor fi nesemnificative. Realizarea lucrarilor va implica realizarea unor volume mici de terasamente, manevrarea unor cantitati de pamant, agregate, etc. Poluarea se va manifesta pe o perioada limitata de timp (pe durata lucrarilor de constructie) si, spatial, pe o arie restransa.
- Surse de suprafata, reprezentate de functionarea utilajelor in zona fronturilor de lucru. Suplimentar, aici exista riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a aparitiei unor defectiuni tehnice survenite la utilaje. De asemenea, depozitarea necorespunzatoare a materialelor si/sau deseurilor rezultate din activitatile de constructie poate constitui o sursa de poluare a solului.
- Sursele punctiforme, reprezentate functionarea in cadrul Organizarii de Santier a statiilor de asfalt.

Impactul asupra mediului

Principalul impact asupra solului in perioada de executie a lucrarilor de modernizare este consecinta ocuparii temporare de terenuri pentru platforme tehnologice de lucru provizorii, baza de aprovizionare si productie, etc. Reconstructia ecologica a zonei dupa incheierea lucrarilor reprezinta o masura obligatorie

Impactul determinat de pierderile de carburanti sau ulei de la functionarea defectuoasa a utilajelor poate fi apreciabil, manifestandu-se insa tot pe arii restranse.

Masuri de protectie

- Depozitarea provizorie a pamantului excavat este recomandat a se face pe suprafete cat mai reduse. Decaparea solului vegetal se va face in limita strictului necesar.
- Deseurile rezultate din activitatea de constructie trebuie colectate in pubele tipizate, amplasate in locuri special destinate acestui scop.

Scurgerile de ulei rezultate accidental in zona fronturilor de lucru de la functionarea defectuoasa a utilajelor pot avea un impact redus asupra solului in cazul in care exista un program de prevenire si combatere a poluarii accidentale. In acest sens, instruirea personalului reprezinta o masura eficienta in prevenirea si/sau reducerea efectelor poluarii.

Perioada de functionare

Surse de poluare

Sursa de poluare a solului in perioada operationala va fi aceeași ca și in prezent, respectiv emisiile de poluanți rezultate din traficul rutier care se desfașoara pe drumul modernizat.

Concentrațiile de substante poluante in aer si care implicit ajung in sol vor disparea odata cu finalizarea lucrarilor.

Masuri de protectie

Apele pluviale se vor colecta în șanturi respectiv rigole și conduse apoi către emisar.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Perioada de construcție

Surse de poluare

Sursele de poluare pot fi:

- Emisiile de poluanți și zgomotul generate de traficul de șantier: mașinile care transportă materiale, muncitori la punctele de lucru, etc;
- Emisiile de poluanți și zgomotul rezultate din activitatea utilajelor de construcție.

Măsuri de protecție

Lucrările de modernizare a drumului implică o curățire a vegetației aflată pe marginea drumului, precum și o toaletare a arborilor pentru a se asigura gabaritul necesar.

Perioada de funcționare

Surse de poluare

Sursa de poluare pentru flora și fauna în perioada operațională va fi aceeași ca și în prezent, respectiv emisiile de poluanți rezultate din traficul rutier care se desfășoară pe drum precum și nivelul de zgomot.

Măsuri de protecție

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Asupra așezărilor umane va exista un impact negativ, de o anumită durată, în perioada de execuție, prin mărirea traficului greu în zonă, prin zgomotul produs de funcționarea utilajelor pentru lucrări.

Constructorul trebuie să fie obligat să efectueze lucrările astfel încât să nu interfereze în mod inutil sau neadecvat cu accesul, utilizarea și ocuparea drumurilor publice.

Nu se vor utiliza proprietăți private pentru depozitare de materiale, drumuri ocolitoare și alte instalații legate de construcție fără acordul scris al proprietarului sau concesionarului și fără plata unei compensații, dacă este cazul.

Constructorul va trebui de asemenea să selecteze, să amenajeze și să plătească, dacă este cazul, amplasamentele drumurilor ocolitoare, ale depozitelor de utilaje sau a altor amenajări necesare desfășurării lucrărilor de construcție.

După încheierea lucrărilor, zona trebuie curățată și refăcută.

Drumurile de acces la proprietăți trebuie să fie garantate după finalizarea lucrărilor.

Impactul asupra populației în perioada de construcție va fi legat de zgomotul/praful generat de lucrările de construcție și de congestionarea circulației.

Prin realizarea lucrărilor proiectate, în principal prin fluentizarea circulației rutiere în zonă, se asigură condiții corespunzătoare de funcționare pentru obiectivele comerciale, industriale, turistice, de servicii etc..

Pe parcursul lucrărilor se va urmări ca accesele la imobilele din zonă să nu fie obturate.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Perioada de construcție

Surse de deseuri

În perioada de construcție a obiectivului, deșeurile ce vor rezulta sunt cele specifice activității din domeniul construcțiilor. Deșeurile vor reprezenta resturi de materiale (materiale granulare-balast, nisip, pietrisuri-beton, etc.). Toate aceste deseuri se încadrează în categoria deșeurilor inerte și trebuie să fie pe cât posibil reutilizate pentru umpluturi, etc.

Principalele deseuri care rezulta din procesul de construire provin din:

- demolarile de betoane de la podetele existente,

- demolarea bordurilor de beton care incadreaza drumul existent,
- demolarea betoanelor accesele la proprietati,

Mod de colectare /evacuare deseuri rezultate din activitatile de constructii:

- Betoanele si prefabricatele rezultate din demolarile podetelor, bordurilor de beton, acceselor existente, se vor incarca si transporta in depozitul indicat de catre beneficiar, respectiv in instalatii de concasare, sortare sau reciclare sorturi.

- Materialele granulare provenite din amestecuri de balast, pietrisuri, si pamant, se incarca si se transporta in depozite de materiale indicate de catre beneficiar, in vederea reutilizarii ca materiale de umplutura la terasamente, platforme de lucru si drumuri de acces provizorii, variante ocolitoare,etc.

Atat deseurile rezultate din activitatea de constructii cat si deseurile rezultate din organizarea de santier (menajere) se vor depozita in conformitate cu reglementarile in vigoare, dupa obtinerea aprobarilor necesare.

In categoria deseurilor sunt cuprinse si anvelope uzate, acumulatori, tuburi fluorescente, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate si evacuate separat prin unitati specializate in colectarea acestor tipuri de deseuri.

Gospodarirea deseurilor

Amplasament	Tipuri de deseuri	Mod de colectare / evacuare	Observatii
Organizarea de santier	Deseuri menajere sau asimilate	In pubele metalice amplasate pe platforme betonate, transportate la depozitul de deseuri sau la statia de transfer a localitatii pe baza de contract.	Se vor pastra evidente cu privire la cantitatile predate (conformare cu prevederile HG nr. 162/2002 privind depozitarea deseurilor).
	Deseuri metalice	Pe platforme betonate, special amenajate, vor fi apoi valorificate prin unitati specializate.	Se vor pastra evidente cu privire la cantitatile valorificate (conformare cu OUG nr. 16/2001 privind gestionarea deseurilor industriale reciclate aprobata prin Legea nr. 456/2001 si cu modificarile ulterioare).
	Deseuri materiale de constructii	Pe platforme speciale, nu ridica probleme din punct de vedere al factorilor de mediu.	Se pot valorifica la infrastructura drumurilor locale si de exploatare.
	Slamuri petroliere/ uleiuri uzate	In recipienti metalici inchisi, vor fi predate la unitati specializate pentru valorificare sau incinerare.	Se vor pastra evidente stricte cu privire la cantitatile predate (conformare cu prevederile HG nr. 662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate cu modificarile ulterioare si HG nr. 128/2002 privind incinerarea deseurilor).
	Deseuri lemn	Colectate selectiv, se pot valorifica functie de dimensiuni si calitate	
	Acumulatori uzati	Deseuri periculoase, stocate in magazii, predate numai la unitatile specializate.	Se vor pastra evidente stricte cu privire la cantitatile valorificate (conformare cu prevederile HG nr. 1057/2001 privind regimul bateriilor si acumulatorilor care contin substante periculoase cu modificarile si completarile ulterioare).
	Deseuri hartie	Vor fi colectate separat, in vederea valorificarii.	Se vor pastra evidente cu privire la cantitatile valorificate (conformare cu prevederile HG nr. 349/2002 privind gestionarea ambalajelor si a deseurilor de

			ambalaje, modificata si completata prin HG nr.899/2004).
Amplasamentul traseului	Menajere sau asimilabile	Vor fi colectate in pubele amplasate la marginea drumului.	

Reciclarea deșeurilor

Tendinta actuala este de reducere a consumului de materiale, coroborată cu actiuni de recuperare, reciclare si re folosire a deșeurilor.

Utilizarea deșeurilor are impact pozitiv asupra mediului prin urmatoarele aspecte:

- Reducerea necesarului de materiale pietroase extrase din cariere;
- Reducerea consumului de energie pentru producerea materialelor de constructie;

Perioada de functionare

Se va respecta Legea 426/2001 privind aprobarea OUG 78/2000 - regimul deșeurilor. Principalele deșeuri care rezulta din procesul de construire provin din:

- demolarile de betoane de la podetele existente,
- demolarea bordurilor de beton care incadreaza drumul existent,
- demolarea betoanelor accesele la proprietati,
- frezarea asfaltului din partea carosabila a drumului existent,(se recicleaza) cca. 6819 t
- excavarea fundatiei drumului, casete laterale (amestecuri de balast, pietrisuri cu pamant).

Clasificarea deșeurilor generate in perioada de construire (conform Catalogului european) cuprinde următoarele categorii de deșeuri:

pământ și materiale excavate (piatră, spărturi de piatră, beton); categoria 17 cod 17 01 01 beton;

cod 17 01 04 pământ și materiale excavate; - cantitate estimativa: 6263mc

deșeuri de materiale de construcții amestecate; categoria 17,

cod 17 01 07 amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice fără conținut de substanțe periculoase;

cod 17 02 01 - 17 02 03: lemn, sticlă, materiale plastice;

cod 17 05 00 pamant și materiale excavate sau dragate;

cod 17 09 00 deșeuri amestecate de materiale de construcții; cod 17 04 07 metale (inclusiv aliajele lor), amestecuri metalice;

cod 17 04 11 deșeuri de la realizarea racordului electric;

cod 17 04 metale (inclusiv aliajele lor): cod 17 04 05 fier și oțel; cod 17 04 07 amestecuri metalice

deșeuri reciclabile: categoriile 15 si 20 - cantitate estimativa: 10 to ,

cod 15 01 01 ambalaje de hârtie-carton;

cod 15 01 02 ambalaje de plastic;

cod 15 01 03 ambalaje din lemn;

cod 15 01 07 ambalaje de sticlă;

cod 15 02 02* absorbanți contaminate cu substanțe periculoase cod 20 01 01 deșeuri de hârtie și carton;

cod 20 01 08 deșeuri biodegradabile de la bucatarii si cantine;

cod 20 01 39 materiale plastice;

cod 20 01 38 lemn;

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Nu este cazul

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Principalele resurse naturale care vor fi utilizate în etapa de construcție sunt agregatele minerale (nisip).

Agregatele minerale vor fi achiziționate din cariere sau balastiere, de la furnizori autorizați.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontalieră a impactului.

Lucrarile propuse pentru executare în cadrul proiectului vor avea un impact benefic asupra populației și sănătății umane.

Reconstrucția ecologică

După încheierea lucrărilor de execuție antreprenorul are obligația refacerii cadrului natural în zonele unde s-au aflat. Organizarea de șantier, groapa de imprumut (este destul de puțin probabil să fie necesară), drumurile tehnologice sau orice alte lucrări care ocupă teren în afara zonei de siguranță a drumului.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Monitorizarea are o importanță deosebită deoarece constituie mecanismul care permite verificarea eficienței măsurilor adoptate pentru reducerea impactului infrastructurii asupra mediului.

Perioada de construcție

Pe perioada execuției lucrărilor poate fi necesară desfășurarea unei activități de monitorizare, care constă în:

- Verificarea periodică a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defecțiuni;
- Gestionarea controlată a deseurilor;
- Stabilirea unui program de intervenție în cazul în care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu aer, apă, sol nu se încadrează în limitele impuse de legislația în vigoare;

- Organizarea unui sistem prin care populatia sa poata informa constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legate de poluarea din aceasta perioada, siguranta traficului, etc.

Perioada de functionare

In cazul in care exista solicitari din partea populatiei afectate sau din partea autoritatilor pentru protectia mediului, dupa intrarea in exploatare a drumului modernizat, programul de monitorizare a factorilor de mediu se poate referi la:

Calitatea aerului: se recomanda sa se faca masuratori ale valorilor si concentratiilor de poluanti specifici traficului rutier, CO, NOx, SO2 si Pb.

Zgomotul: Monitorizarea nivelelor de zgomot atinse in perioada de operare reprezinta o masura necesara, mai ales in zonele in care exista constructii in imediata apropiere a drumului. Valorile masurate trebuie sa fie inferioare valorilor prevazute in STAS 10009/1988 - Acustica Urbana. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul

A. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Finantarea investitiei se va face din fonduri atrase si fonduri proprii, prevazute în bugetul local.

Prin grija beneficiarului, Judetul Hunedoara, se vor prevedea în bugetul acestuia sumele necesare pentru cheltuieli, in functie de esalonarea platilor pentru investitii.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de santier nu va fi amplasata pe cat posibil in apropierea cursurilor de apa; Impactul lucrarilor propuse asupra mediului va fi minim, deoarece se vor crea conditii de colectare si scurgere. Terenul pus la dispozitie pentru organizarea de santier este in scris in CF Nr. 630.077 Hateg nr cad 63077 adresa Silvasu de Jos nr.177. Apele colectate pot fi introduse in bazine etanse vidanjabile sau in constructii de epurare. In acest ultim caz, apa epurata poate fi descarcata intr-un emisar sau pe terenul inconjurator

Dotarea organizării de șantier se va face cu containere modulare atât pentru eventuale birouri cât și pentru grup social și depozitare scule și materiale.

La incheierea programului zilnic de lucru toate sculele și materialele nefolosite vor fi transportate și depozitate la organizarea de șantier.

Eventualele probleme deosebite care vor aparea, vor fi comunicate proiectantului si se vor rezolva prin colaborare intre factorii interesati Beneficiar, Proiectant, Constructor.

Pe durata executiei lucrarilor si in mod special la realizarea lucrarilor atat in partea carosabila cat si pe acostamente, se vor lua masuri de semnalizare si iluminare a punctelor de lucru, asigurandu-se continuitatea circulatiei si evitarea accidentelor de munca. Se vor folosi echipamentele de protectie a muncii adecvate lucrului in trafic si specificului lucrarilor executate.

La terminarea lucrarilor se va degaja locul de materiale si mijloace de lucru folosite.

In conformitate cu Hotararea Guvernului Romaniei 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile, coordonarea in materie de securitate si sanatate trebuie sa fie organizata atat in baza unui studiu, conceptie si elaborare a proiectului, cat si in perioada de executie a lucrarilor.

Planul de securitate si sanatate este un document scris care va cuprinde ansamblul de masuri ce vor fi avute in vedere pentru preintampinarea riscurilor ce pot aparea in timpul desfasurarii activitatii pe santier. Planul de securitate si sanatate va face parte din proiectul elaborat al lucrarii si va fi adaptat continutului acestuia.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Amenajările se bazează pe definirea de la caz la caz a lucrarilor de refacere care sa permita recuperarea zonelor atinse de realizarea proiectului și imbunatatirea elementelor create de acesta.

La finalizarea investitiei se vor reface zonele verzi in zona intravilan accese si trotuare.

Pentru terenurile ocupate temporar de organizarea de santier este prevazuta, in final amenajarea corespunzatoare a acestora. Revine beneficiarului,ca impreună cu autoritatea de mediu sa controleze si receptioneze refacerea terenurilor afectate.

Pentru terenurile ocupate temporar de organizarea de santier este prevazuta, in final, amenajarea corespunzatoare a acestora. Revine beneficiarului ca impreuna cu autoritatea de mediu sa controleze si receptioneze refacerea terenurilor afectate.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului
2. planul de situație

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Amplasamentul drumului proiectat este situat parțial în Parcul Natural Geoparcul Dinozaurilor Țara Hațegului și ROSCI0236 Strei-Hațeg. Lucrările de reabilitare se desfășoară pe amplasamentul existent al drumului fără impact asupra acestora.

Suprafața de teren care face obiectul prezentei documentații este identificată prin următoarele coordonate geografice (STEREO 70):

X	Y
337490.71	472827.14
337242.55	468054.45
338696.71	461315.65

Geoparcul Dinozaurilor Țara Hațegului are o suprafață de 102.392 ha și cuprinde integral unitățile administrativ-teritoriale: **Densus**, General Berthelot, Totesti, Răchitova, Sântămăria Orlea, Sarmizegetusa, Hațeg și parțial unitățile administrativ-teritoriale Baru Mare, Sălasu de Sus, Pui, Râu de Mori. Geoparcul se învecinează la sud cu Parcul Național Retezat și la nord și nord – est cu Parcul Natural Grăditea Muncelului - Cioclovina. Parcul Natural Geoparcul Dinozaurilor Țara Hațegului este administrat de către Agenția Națională pentru Arie Naturale Protejate. În prezent situl nu beneficiază de un plan de management în vigoare, informațiile privind aria protejată având drept sursă de informare draftul Planului de management al Parcului Natural Geoparcul Dinozaurilor Țara Hațegului, elaborat de Universitatea București (2015).

Parcul Natural Geoparcul Dinozaurilor Țara Hațegului este o arie protejată de interes național, în suprafață de 102392 ha, ce corespunde categoriei a V-a IUCN (parc natural), situată în sud-vestul Transilvaniei, pe teritoriul județului Hunedoara. Aria protejată se află în partea sud-vestică a județului Hunedoara, pe teritoriul administrativ al orașului Hațeg și pe cele ale comunelor: Baru, Densus, General Berthelot, Pui, Răchitova, Râu de Mori, Sarmizegetusa, Sălasu de Sus, Sântămăria-Orlea și Totești.

Prin Ordinul nr. 1964/2007 au fost declarate două situri de importanță comunitară, unul inclus în întregime în geoparc fiind ROSCI0236 Strei-Hațeg.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

- Parcul Natural Geoparcul Dinozaurilor Țara Hațegului declarat prin HG 2151/11/2004 și corespunde categoriei V IUCN
- ROSCI0236 Strei-Hațeg.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Parcul Natural Geoparcul Dinozaurilor Țara Hațegului

Pe teritoriul geoparcului au fost declarate 8 rezervații naturale, prin Legea 5/2000 privind aprobarea PATN Secțiunea III- Zone protejate, respectiv: Paleofauna reptiliană Tuștea, Locul fosilifer cu dinozauri Sânpetru, Mlaștina de la Peșteana, Calcarele de la Fața Fetii, Vârful Poieni, Pădurea Slivuț, Fânațele cu narcise Nucșoara, Fânațele Pui.

Geoparcul Dinozaurilor îmbină conservarea geodiversității, a biodiversității, a patrimoniului istoric și cultural cu activitățile de dezvoltare socio-economice ale Țării Hațegului. Geoparcul cuprinde elemente de interes geologic deosebit, alături de elemente de interes ecologic, arheologic, istoric și cultural. Asigură protejarea, în principal, a siturilor cu resturi fosile de dinozauri pitici, unici în lume.

Principalele elemente conservative sunt legate de siturile paleontologice, respectiv de prezența fosilelor de dinozauri. În prezent se cunosc peste 10 specii diferite de dinozauri

din Bazinul Hațeg, alături de alte 10 specii de alte vertebrate, câteva specii de mamifere, peste 20 de specii de gastropode, 10 specii de ostracode și numeroase specii de plante.

În cadrul geoparcului sunt incluse rezervații botanice naturale cuprinzând o varietate mare de tipuri de vegetație. Dintre aceste tipuri amintim: vegetația de tinov, vegetația de pajiște, molidișuri, făgete, quercete, fânețe. Dintre comunitățile vegetale cele mai des întâlnite sunt următoarele: *Molinion caeruleae*, *Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*, *Luzulo-Fagetum*, *Symphyto-Fagion*, *Asperulo-Fagetum*, *Vaccinio-Piceetea*, *Stipo-Festucetalia pallentis*, *Galio-Carpinetum*, *Alysso-Sedion albi*, *Erythronio-Carpiniori*.

Ca pondere cea mai bine reprezentată este pădurea dacică de fag cu carpen. Unitatea este destul de omogenă cuprinzând aproape numai păduri de fag din asociația *Carpino-Fagetum*.

În această asociație dominant este fagul, de regulă *Fagus sylvatica* dar frecvent și varietatea moesiaca. *Carpinus betulus* este în amestec, dar mai mult pe margini de pădure sau în porțiunile de pădure mai puțin închise. Se pot întâlni exemplare de *Quercus petraea*, *Tilia tomentosa*, *T. cordata*, *T. platyphyllos*, *Sorbus torminalis*, *Acer campestre*, *Cerasus avium*. Stratul arbuștilor este slab dezvoltat *Crataegus monogyna*, *Corylus avellana*, *Staphyllea pinnata*. În statul ierbos domină speciile pădurilor mezofile *Dentaria bulbifera*, *Lamium galeobdolon*, *Viola reichenbachiana*, *Hepatica nobilis*, *Pulmonaria officinalis*, *Asarum europaeum*, *Stachys sylvatica*, *Galium odoratum*, *Rubus hirtus*, *Moehringia trinervia*. *Athyrium filix-femina* și *Dryopteris filix-mas* sunt dominante ca ferigi. Pe locul pădurilor defrișate s-au instalat pajiști de *Festuco rubrae*, *Agrostetum capilaris* sau *Agrosti Genistelletum*.

Cea de-a doua în ordinea ponderii, este pădurea est carpatică de fag cu *Dentaria glandulosa*, *Symphytum cordatum*, *Hepatica nobilis*, *Hedera helix*. Unitatea este complexă, suprafețe mari ocupă asociațiile *Symphyto cordati-Fagetum* și *Festuco drymeiae-Fagetum*; pe formele pozitive de relief, creste, vârfuri de dealuri, cu soluri acide se găsesc comunități de *Hieracio rotundati-Luzulo-Fagetum* iar pe văi *Epipacteto-Fagetum*.

Asociația *Symphyto cordati-Fagetum* este dominată de *Fagus sylvatica* în stratul arborilor. În afară de această specie, se întâlnesc rare exemplare de *Acer pseudoplatanus*, *Ulmus glabra*, iar spre altitudini mari *Picea abies*. În stratul ierbos foarte neuniform dezvoltat se întâlnesc numai specii de păduri mezofile, caracteristice pentru asociație sunt speciile dacice *Dentaria glandulosa*, *Symphytum cordatum*, *Pulmonaria rubra*, *Heleoborus purpureus*, *Crocus heuffelianus*. Cele mai multe sunt specii de păduri mezofile *Galium odoratum*, *G. Schultesii*, *Dentaria bulbifera*, *Circaea lutetiana*, *Anemone nemorosa*, *Carex sylvatica*, *Sanicula europaea*, *Lamium galeobdolon*, *Paris quadrifolia*, *Actaea spicata*, *Rubus hirtus*, *Mercurialis perennis*, *Impatiens noli-tangere*, *Viola reichenbachiana*. Frecvente sunt ferigile: *Athyrium filix-femina*, *Dryopteris filix-mas*, *Polystichum aculeatum*.

În vegetația Hațegului, la limita cu Retezatul, sunt semnalate specii protejate, monumente ale naturii precum: *Lilium jankae*, *Draba dornei*, *Angelica archangelica*, *Cypripedium calceolus*.

Din punct de vedere floristic Geoparcul Dinozaurilor Țara Hațegului prezintă o diversitate foarte ridicată, 2.342 de specii, subspecii și varietăți de criptogame vasculare, ceea ce reprezintă 62% din totalul criptogamelor vasculare prezente la nivel național 3.759 după Ciocârlan, 2000. Aceste specii, subspecii și varietăți aparțin unui număr de 99 de familii. Din cele 2.342 de specii, subspecii și varietăți, 48, adică 2% se regăsesc pe Lista Roșie a plantelor elaborată de Negrean și Dihoru, 2009.

Din punct de vedere faunistic, zona găzduiește o comunitate complexă de mamifere, de la ierbivore mari *Rupicapra rupicapra*, *Cervus elaphus*, *Capreolus capreolus* și carnivore mari *Ursus arctos*, *Canis lupus*, *Lynx lynx*, până la mamifere mici, mai ales rozătoare și

carnivore mici (*Crocidura leucodon*, *Myotis nattereri* și *Myotis daubentoni*, *Spalax microptalamus* ssp. *Mezosegiensis*, *Microtus agrestis* și *Pitymys subterraneus* ssp. *subterraneus*, *Capreolus capreolus transsylvanicus*). De asemenea, cel puțin 15 specii de lilieci - chiroptere - au fost identificate. Printre acestea se găsesc și *Myotis nattereri*, *Myotis daubentoni* și *Rhinolophus ferrumequinum*, amenințat la nivel global, IUCN, *Vespertilio murinus*, *Pipistrellus pygmaeus*. În ceea ce privește avifauna Țării Hațegului, o importanță deosebită o are specia *Ciconia ciconia*, relativ numeroasă în zonă, specie înscrisă și în Directiva 79/409/EEC, Directiva Păsări. Pe listele acestei Directive mai sunt înscrise și alte 4 specii de păsări periclitare pe plan european, care se întâlnesc și în Țara Hațegului: *Glaucidium passerinum*, *Ficedula parva*, *Lanius collurio*, *Lanius minor*. O altă specie reprezentativă pentru această regiune este *Delichon urbica*.

Prezența și efectivele/suprafetele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului Parcul Natural Geoparcul Dinozaurilor Țara Hațegului este o arie protejată de tip parc natural, aceasta nefiind desemnată pentru protecția și conservarea speciilor și habitatelor de interes comunitar.

Proiectul nu afectează habitate forestiere în aria naturală protejată, nu prevede amenajarea de organizări de șantier pe suprafața acesteia sau exploatarea de resurse naturale.

ROSCI0236 Strei - Hațeg este un sit de importanță comunitară (SCI0236) desemnat în scopul protejării biodiversității și menținerii într-o stare de conservare favorabilă a florei spontane și faunei sălbatice, precum și a unor habitate naturale de interes comunitar aflate în arealul zonei protejate. Aria naturală se întinde în extremitatea sud-vestică a județului Hunedoara. Acoperă parțial teritoriile administrative ale comunelor: Baru, Bănița, Bretea Română, General Berthelot, Pui, Sălașu Sus și Sintamaria-Orlea șipe cele ale orașelor Lupeni, Hațeg și Uricani.

Situl este străbătut de drumurile naționale DN66 (Târgu Jiu - Petroșani - Deva) și DN68. Aflat în arealul sitului, Geoparcul Dinozaurilor „Țara Hațegului” cuprinde elemente de diversitate geologică, geomorfologică, ecologică, arheologică, istorică și culturală; reprezentate de siturile cu resturi de dinozauri de vârstă Cretacic Superior. Unicitatea, importanța științifică și atractivitatea acestor dinozaurii pitici din Depresiunea Hațeg a fost considerabil sporită odată cu descoperirile de cuiburi cu ouă și embrioni de dinozauri, ale unor mamifere contemporane acestora și a unei reptile zburătoare (*Hatzegopteryx*), din grupul pterozaurilor.

Proiectul nu generează un impact direct sau indirect asupra speciilor și habitatelor de interes conservativ, nu provoacă deteriorare sau pierdere semnificativă a habitatelor naturale de interes comunitar și nu împiedică utilizarea vreunei resurse de care depinde diversitatea biologică specifică ariilor protejate.

La finalizarea lucrărilor, suprafețele afectate vor fi readuse la starea inițială.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul propus tratează lucrările de modernizare a drumului are un impact pozitiv asupra condițiilor de viață a locuitorilor din zonă și nu influențează habitatele; Nu vor fi modificări în deplasarea animalelor prezente în zona de interes.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Lucrările se desfășoară în lungul drumului existent fără ca zonele naturale sau seminaturale să fie influențate, iar după finalizarea acestora va avea o influență benefică asupra mediului.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic; Mures
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
 paraul Cerna, Cerna IV-1.119
 paraul Silvas IV-1.117.16
- corp de apă de suprafață;
 RW4.1.119_83 (Acumularea Cincis - confluenta Zlasti)

Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Stare ecologica - buna
Potential ecologic - bun(PEB)

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Din analiza Listei de control și a criteriilor din Anexa 3 a (Legea nr.292/2018), rezulta ca proiectul nu poate avea impact semnificativ (negativ) asupra mediului.

