

PROIECT NR. 368/2019

**Modernizare infrastructura rutiera în comuna
Oraștioara de Sus**

FAZA: AVIZE

**BENEFICIAR:
COMUNA ORASTIOARA DE SUS**

**PROIECTANT:
S.C. "VIA PROCONS" S.R.L.**

Șef proiect: ing. Emil Bodea



Memoriu de prezentare
conform Ordinului MMP nr. 19/2010 pentru proiectul:

Modernizare infrastructura rutiera în comuna Orașioara de Sus

- Etapa de încadrare din procedura de evaluare adecvata -

a) descrierea succintă a PP și amplasarea acestuia în raport cu aria naturală protejată de interes comunitar, cu precizarea coordonatelor geografice (STEREO 70) ale amplasamentului PP. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau ca un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

- proiectul cuprinde lucrari de modernizare drumuri/ strazi existente, nu se ocupa alte suprafete. Lucrarile se desfasoara pe strazile/ drumurile cuprinse in proiect.

Principalele categorii de lucrări:

Lucrări drum

Lucrări pentru corectia si imbunatatirea elementelor geometrice

Terasamente, Zone stabilizari teren fundare, Capace cămine de ridicat, Statii de incrucisare,

Lucrări pentru aducerea structurii rutiere la parametrii tehnici corespunzatori

Sistem rutier

Lucrări pentru amenajarea acostamentelor

Acostamente

Lucrări pentru amenajarea intersectiilor cu alte drumuri laterale

Drumuri laterale si racorduri,

Amenajarea intersectiilor cu Drumul Judetean DJ750A si Drumul Judetean DJ705J

Lucrări pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale

Rigola 1 – Rigola cu sectiune betonata in interiorul partii carosabile cu placuta carosabila

Sant la marginea platformei cu sectiune pavata

Sant la marginea platformei cu sectiune pavata si dren fund sant

Santuri de la marginea platformei cu sectiuni neprotejata

Drenuri de fund de sant

Podete laterale, podete tubulare, podete dalate, podete dalate cu prefabricate tip P2, podete dalate cu elevatii monolite, podete dalate cu elevatii monolite si cu dale prefabricate, refacere camera de cadere la podetele existente.

Lucrări pentru consolidare taluze

Protectie taluze cu anrocamente, protectie taluze cu elevatii din beton, ziduri tip cornier (L)

Lucrări pentru siguranta circulatiei

Semnalizare rutieră

Lucrări pod

Pod nou peste Raul Gradistea realizat pe strada Secundara in Gradistea de Munte la km 0+009. Acesta cuprinde lucrari de infrastructura, suprastructura, lucrari in albie si de racord cu terasamentul

- Amplasamentul proiectului se suprapune partial peste aria naturala protejata:

- RONPA0015 – Parcul Natural Gradistea Muncelului – Cioclovina
- ROSCI0087 Gradistea Muncelului – Cioclovina
- ROSPA0045 Gradistea Muinzelului – Cioclovina

IDENTIFICAREA SITULUI

CODUL SITULUI: **ROSCI0087**

NUMELE SITULUI: Gradistea Muncelului - Cioclovina

DATA CONFIRMĂRII CA SIT SCI: 2008.12

COORDONATELE SITULUI: Longitudine 23.0039527 / Latitudine 45.0068111

SUPRAFATA SITULUI (ha): 39855

REGIUNILE ADMINISTRATIVE: RO42 VEST

REGIUNEA BIOGEOGRAFICA: Alpina (95.29%) / Continentală (4.71%)

IDENTIFICAREA SITULUI

CODUL SITULUI: **ROSPA0045**

NUMELE SITULUI: Gradistea Muncelului - Cioclovina

DATA CONFIRMĂRII CA SIT SPA: 2007.10

COORDONATELE SITULUI: Longitudine 23.0148750 / Latitudine 45.0114388

SUPRAFATA SITULUI (ha): 38106

REGIUNILE ADMINISTRATIVE: RO42 VEST

REGIUNEA BIOGEOGRAFICA: Alpina (95.15%) / Continentală (4.85%)

- coordonatele geografice (Stereo 70) – se anexează;

b) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP;

În zona de implementare a proiectului nu au fost identificate habitate cu valoare conservativă ridicată care să facă obiectul unor măsuri de conservare excepționale.

Tabelul 1 relevă prezența speciilor/habitatelor de importanță comunitară dar și impactul investiției asupra acestora.

Specii de pasari enumerate in anexa I a Directivei Consiliului 79/409/CEE:	Prezența în zona de interes	Impact direct / fragmentare habitat	Măsuri de management
Aquila pomarina	nu	Nu/nu	nu
Bonasa bonasia	nu	Nu/nu	nu
Caprimulgus europaeus	nu	Nu/nu	nu
Circaetus gallicus	nu	Nu/nu	nu
Dendrocopos leucotos	nu	Nu/nu	nu
Dendrocopos medius	nu	Nu/nu	nu
Dryocopus martius	nu	Nu/nu	nu
Ficedula albicollis	Posibil da	Nu/nu	nu
Ficedula parva	nu	Nu/nu	nu
Glaucidium passerinum	nu	Nu/nu	nu
Lanius collurio	nu	Nu/nu	nu
Lullula arborea	nu	Nu/nu	nu
Pernis apivorus	nu	Nu/nu	nu
Picus canus	nu	Nu/nu	nu
Strix uralensis	nu	Nu/nu	nu
Tetrao urogallus	nu	Nu/nu	nu

Pe tronsonul care traversează aria protejată de interes comunitar ROSPA0045 Gradistea Muncelului - Cioclovina, se va impune limitarea vitezei la maximum 50km/h pentru evitarea producerii zgomotului, praf sau accidentării speciilor protejate.

c) justificarea dacă PP propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Dat fiind amplasamentul pe care se va realiza investiția, proiectul propus nu are legătură directă cu managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar. Terenul ocupat de drumuri/ strazi aparține domeniului public, este proprietatea Statului Român și se regăsesc în intravilanul și extravilanul județului Hunedoara. Altfel spus prezentul proiect nu necesită managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar, deoarece nu are impact direct asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar.

d) estimarea impactului potențial al PP asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar.

Impactul lucrărilor pe timpul perioadei de construcție (degradare habitate/ disturbare specii).

În general în perioada de execuție a lucrărilor de construcție este posibilă apariția unor efecte negative asupra speciilor și / sau habitatelor pentru care a fost declarat situl. Aceste efecte se pot concretiza în tendința de retragere a faunei în zone limitrofe, motivul fiind zgomotul generat de lucrările de execuție.

Din analiza datelor din proiect, corelate cu informațiile preluate din teren, se constată că suprafața pe care se vor desfășura lucrările se află pe drumurile/ strazile existente.

Zgomotul este un agent de disturbare care se dispersează mult în mediu deși este foarte greu de măsurat comparativ cu noxele și praful, acesta fiind considerat unul din factorii majori de poluare.

Numeroase studii au documentat densitatea redusă a populațiilor de păsări în zonele în care zgomotul este intens. Cu toate acestea, particularitățile terenului (zone de comunicații rutiere) precum și tipurile de habitate din zonă, pot influența propagarea zgomotului și implicit densitatea populațiilor de păsări. Dacă în apropierea zonei în care se construiește se găsesc habitate rare care lipsesc din restul sitului, densitățile populationale ale speciilor pot rămâne constante chiar dacă poluarea și disturbarea reduc calitatea habitatului respectiv. Se poate constata că în zona proiectului conform cu planurile anexate, nu sunt prezente habitate rare sau intens utilizate de către speciile de păsări de interes conservativ, pentru care a fost declarat situl.

Măsuri de diminuare a impactului asupra speciilor / habitatelor în perioada de execuție, respectiv utilizare:

-Constructorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimaliza distrugerea suprafețelor vegetale;

- Evitarea afectării de către infrastructura temporară creată în perioada de desfășurare a proiectului, a habitatelor naturale și seminaturale din incinta ROSPA0045;
- Restrângerea la minimum posibil a suprafețelor ocupate de organizarea de șantier – Nu este cazul.
- Se va evita amplasarea directă pe sol a materialelor de construcție;
- Se interzice circulația autovehiculelor în afara drumului, care face obiectul proiectului, în scopul minimizării impactului acustic asupra speciilor de importanță comunitară.

Constructorul va folosi numai utilaje silențioase, în scopul minimizării impactului general asupra speciilor de păsări prezente în apropierea suprafeței analizate.

Lucrările proiectate a fi executate și apoi exploatate **NU** modifică suprafața zonelor protejate.

Deși caracterul modificărilor datorate lucrărilor de construcție este ireversibil, integritatea ariilor naturale protejate este asigurată prin respectarea obiectivelor de conservare și prin menținerea coerenței structurii ecologice și a funcțiilor acestora (complexul de habitate și specii de păsări pentru care ariile naturale protejate au fost constituite nu va fi afectat).

Impactele identificate sunt nesemnificative și nu au ca rezultat modificarea statutului de conservare al speciilor / habitatelor de interes conservativ.

În concluzie respectarea și aplicarea recomandărilor facute mai sus și a măsurilor de protejare ce vor fi prevăzute în planul de management al ariilor naturale protejate în care este localizat obiectivul va reduce semnificativ impactul antropic asupra mediului natural.

Întocmit,
ing. Emil Bodea

