

## MEMORIU JUSTIFICATIV

### 1. DATE GENERALE

- a) Denumire: **CENTRU RECICLARE SI VALORIFICARE DESEURI RECICLABILE FERROASE, NEFEROASE, METALICE, NEMETALICE SI VSU**
- b) Amplasament: loc Deva, str. Victor Suiaga, nr. 12A / 12B, jud Hunedoara
- c) Titularul si beneficiarul lucrarii: SC FESTIMANI REMAT S.R.L., loc. Deva, str. Crisan nr. 26, jud. Hunedoara
- d) Proiectant general: S.C. STUDIO S ARCH&DESIGN S.R.L.

### 2. AMPLASAMENT

A) Locatia este situata in intravilanul orasului Deva.

B) Terenul este proprietatea Sc. FESTIMANI REMAT Srl., iar titularul investitiei este tot Sc.





Vecinatatile terenului:

- la vest: strada Victor Suiaga;
- la est: teren viran, proprietate privata nedelimitata ;
- la nord: teren viran, proprietate privata proprietar neidentificat;
- la sud: locuinta personala, Richard Kasler .

Imobilele studiate se afla in Municipiul Deva, str Victor Suiaga, Nr. 12A / 12B, jud Hunedoara, fiind in proprietatea FESTIMANI REMAT S.R.L..

Acestea sunt identificate prin Extrasele CF nr 79685 respectiv 79686 Deva, si au suprafetele de 3.102 mp, respectiv 1.245 mp, suprafata totala a acestora fiind de 4.347 mp.

### **3. NECESITATEA SI OPORTUNITATEA INTERVENTIEI**

Beneficiarul doreste construirea pe locatia respective a urmatoarelor facilitate:

- Platforma betonata industriala in suprafata de cca 4000 mp, cu zone pentru colectare, depozitare si valorificare deseuri reciclabile: feroase, neferoase, metalice, nemetalice si zona de primire VSU (vehicule scoase din uz)
- Zona de colectare VSU este organizata astfel:

*Spatiul destinat activitatii de colectare, tratare si dezmembrare VSU are o suprafata alocata de cca 1000 mp si este organizata astfel:*

- zona de primire-inregistrare VSU
- zona de depozitare preliminara a vehiculelor care nu au fost tratate in prealabil
- zona de pretratare a VSU
- zona de depozitare a vehiculelor pretratate
- zona de dezmembrare
- zona de stocare a partilor reutilizabile care nu contin fluide
- zona de stocare a partilor reutilizabile care contin fluide
- zona de stocare a deseurilor solide pentru valorificare
- zona de stocare a deseurilor fluide pentru valorificare, eliminare
- atelier mecanic.

*Autoturisme supuse dezmembrarii (VSU), 800 to/an (cca 1000 buc/ an), colectate la sediul unitatii, cod 160104\*, 160106, dintre care sunt transportate de la punctele de lucru ale societatii, detinute in judet, in vederea dezmembrarii, urmatoarele cantitati de VSU:*

- a) De la punctul de lucru din mun. Orastie – 30 buc*
- b) De la punctul de lucru din loc. Brad – 30 buc*
- c) De la punctul de lucru din loc. Simeria – 40 buc*

*Autoturismele colectate sunt dezmembrate pana la nivelul de component reciclabile, care se vor sorta si depozita pe categorii de deseuri. Conform anexei atasate.*

- In fata halei se doreste instalarea unui cantar electronic destinat cantariri autovehiculelor.
- De asemenea se doreste amenajarea unor locuri de parcare in imediata apropiere a accesului pe parcela, precum si amenajarea unor zone verzi.
- Hala de colectare, sortare si depozitare deseuri reciclabile: pet, hartie, folie, mase plastice, acumulatori uzati, DEEE-uri



Hala are regimul de inaltime parter si este realizata pe structura metalica inchisa cu panouri sandwich, astfel :

*Sisteme constructive:*

- suprastructura – cadre metalice
- infrastructura este din beton armat.

*Finisaje, pavimente:*

Elementele metalice ale suprastucturii vor fi protejate prin vopsitorii anticorazive si de protectie. Pardoseala halei, va fi conforma normelor.

*Tamplarie:*

Tamplaria va fi metalica sau din PVC in functie de destinatia spatiilor.

*Acoperisul si invelitoarea*

Acoperisul va fi executat in sistem sarpanta cu grinzi si pane metalice, iar invelitoarea se va executa din panouri termoizolante.

Accesul pe parcela se realizeaza direct din strada Victor Suiaga prin intermediul a doua porti de 4 m, respectiv 8 m.

*Alimentare cu apa potabila, apa tehnologica*

Pe teren exista bransament la reseaua de alimentare cu apa si canalizare, obiectivul este deja bransat la reseaua existenta. Instalatia de alimentare cu apa contine si un racord special pentru montarea de hidranti anti-incendiu.

*Evacuare ape uzate si pluviale*

Apele uzate vor fi evacuate in reseaua de canalizare centralizata, dupa ce vor fi trecute printr-un separator de grasimi

*Alimentare cu energie electrica*

Este realizat racordul la reseaua oraseneasca, inclusiv la energie electrica trifazata.

*Gestionarea deseurilor*

Cantitatile de deseuri generate in perioada de constructie sunt dependente de sistemele constructive utilizate si de modul de gestionare a lucrarilor. Pentru toate deseurile generate se va realiza sortarea la locul de productie si depozitarea temporara in containere sau pe platforme existente in suprafata de 100mp.

*Factor de mediu sol/subsol*

Nu sunt afectate zone naturale si nu se scot suprafete de teren din circuitul natural. Destinatia terenului este de platforma betonata industriala si hale colectare si depozitare deseuri reciclabile.

*Factor de mediu biodiversitate*

Din punct de vedere al amplasarii proiectului fata de ariile naturale cu statut special de conservare, acesta se situeaza in afara acestora.

Zonele in care se realizeaza lucrarile au destinatie industriala. Terenul este partial pietruit si acoperit cu zgura precum si o platforma betonata de 100mp.

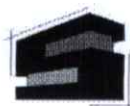
*Peisajul*

Se va inregistra un impact suplimentar fata de situatia actuala, dat fiind ca lucrarile propuse vor modifica structura peisajului prin ridicarea constructiei si amenajarea terenului care este un teren liber de constructii in prezent.

*Mediul social si economic*

Activitatea propusa nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populatiei locale, nu va determina schimbari previzibile de populatie in zona.

Se respecta culoarul de protectie fata de linia de inalta tensiune.



#### **4. DESCRIEREA PRINCIPALELOR FAZE TEHNOLOGICE**

- recuperarea deseurilor si resturilor metalice (feroase si neferoase) si nemetalice reciclabile si colectare/tratare/dezmembrare VSU, respectiv colectare DEEE, achizitionate in cadrul activitatii de colectare de la persoane fizice si societati comerciale si prelucrarea acestora (valorificarea), prin activitati de maruntire, dezmembrare si presare, dezmembrare si tratare VSU.

Deseurile sunt preluate in zona de receptie marfa, dupa care sunt depozitate in locurile special amenajate, pe sortimente si pe suprafetele de depozitare betonate, astfel:

- deseurile feroase sunt depozitate in vrac neacoperit,
- deseurile neferoase sunt depozitate in magazii metalice acoperite.
- deseurile provenite din DEEE-urile sunt depozitate pe suprafete betonate in soproane acoperite.

Dezpozitarea acestora se face pe categorii, pe paleti, iar aparatura de mici dimensiuni se depoziteaza in ladite speciale.

- deseurile acumulatori auto sunt depozitate in spatii inchise, pe suprafete betonate, in recipient metalice.

- deseurile nemetalice (hartie, plastic) sunt balotate in cadrul centrului, prin intermediul unei prese de balotat si sunt depozitate in locurile destinate depozitarii acestora, respective in soproane acoperite, pe suprafete betonate.

- desurile vehiculelor scoase din uz, dupa receptie, sunt depozitate temporar in zona de depoluare, unde se executa tratarea acestora, respectiv indepartarea elementelor periculoase. Dupa aceasta operatiune imediata, se depoziteaza in zona destinata tratarii, unde are loc dezmembrarea si depozitarea pe materiale rezultate la depoluare.

- deseurile rezultate la depoluare sunt depozitate in spatii speciale, destinate acestora. Uleiurile si lichidele rezultate, sunt depozitate in butoaie etichetate, inchise pentru evitarea poluarii accidentale, in spatii aerisite, pe suprafete betonate.

In urma dezmembrarii VSU, rezulta urmatoarele cantitati si categorii de deseuri:

- Deseuri metalice feroase cca 49.35 to/luna-cod deseuri 160117
- Deseuri metalice neferoase cca 0.1 to/luna-cupru; 0.3 to/luna-aluminiu; 0.01 to/luna-alama, 0.02 to/luna-radiatoare, cod deseuri 160118
- Acumulatori auto uzati cca 1.5 to/luna cod 160601\*
- Lichid de racire cca 0.01 to/luna cod 160115
- Lichid de frana cca 0.03 to/luna cod 160113\*
- Lichid de spalare parbriz cca 0.03 to/luna cod 160306
- Filtru de ulei cca 0.07 to/luna cod 160107\*
- Condensatori ce contin PCB/PCT cca 0.02 to/luna cod 160109\*
- Ulei de motor, de transmisie, hydraulic si cel utilizat pentru amortizoare, cca 0.08 to/luna cod 130205\*, 130206\*, 130208\*, 130111\*, 130113\*.
- Spoilere din plastic, grile radiatoare, cca 0.8 to/ luna cod 160119
- Materiale plastic rezultate din dezmembrare VSU cca 0.8 to/luna cod 160119
- Tapiterii cca 8.57 to/luna cod 160122
- Parbrize, lunette si geamuri laterale inclusive trape cca 2.1 to/luna cod 160120
- Anvelope uzate cca 2.67 to/luna 160103
- Catalizatori cca 0.11 to/luna cod 160801, 160803
- Becuri electronice cca 0.1 to/luna cod 160216



*Alte deseuri generate:*

- *Deseuri menajere produse, cca 4 mc/luna, cod 200301*
- *Acumulatori uzati proveniti de la autovehiculele/autoutilitarele proprii cca 0.1 to/an cod 160601\**
- *Anvelope uzate provenite de la autovehiculele/autoutilitarele din dotare cca 0.2 to/an cod 160103*
- *Ulei auto uzat provenit de la autovehiculele/autoutilitarele din dotare, cca 40l/an cod 130204\*, 130205\*, 130206\*, 130208\*.*

## **5. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER**

In scopul realizarii obiectivului proiectat organizarea de santier se amenajeaza in cadrul terenului detinut de beneficiar.

Funciunile organizarii de santier sunt:

◆□ parcare pentru autovehiculele si depozitare temporara pentru echipamentele si utilajele utilizate in timpul implementarii planului;

◆□ depozitare temporara pentru materiale de constructii (piatra sparta, nisip, etc);

◆□ zona administrativa pentru personalul implicat in realizarea investitiei; se vor asigura facilitatile igienico-sanitare necesare.

Dupa finalizarea lucrarilor, amplasamentul OS va fi adus la starea initiala, astfel incat sa se asigure reutilizarea terenului.

Semnalizarea punctelor de lucru se va executa conform normelor în vigoare.

## **6. INSTALATII INTERIOARE SI EXTERIOARE**

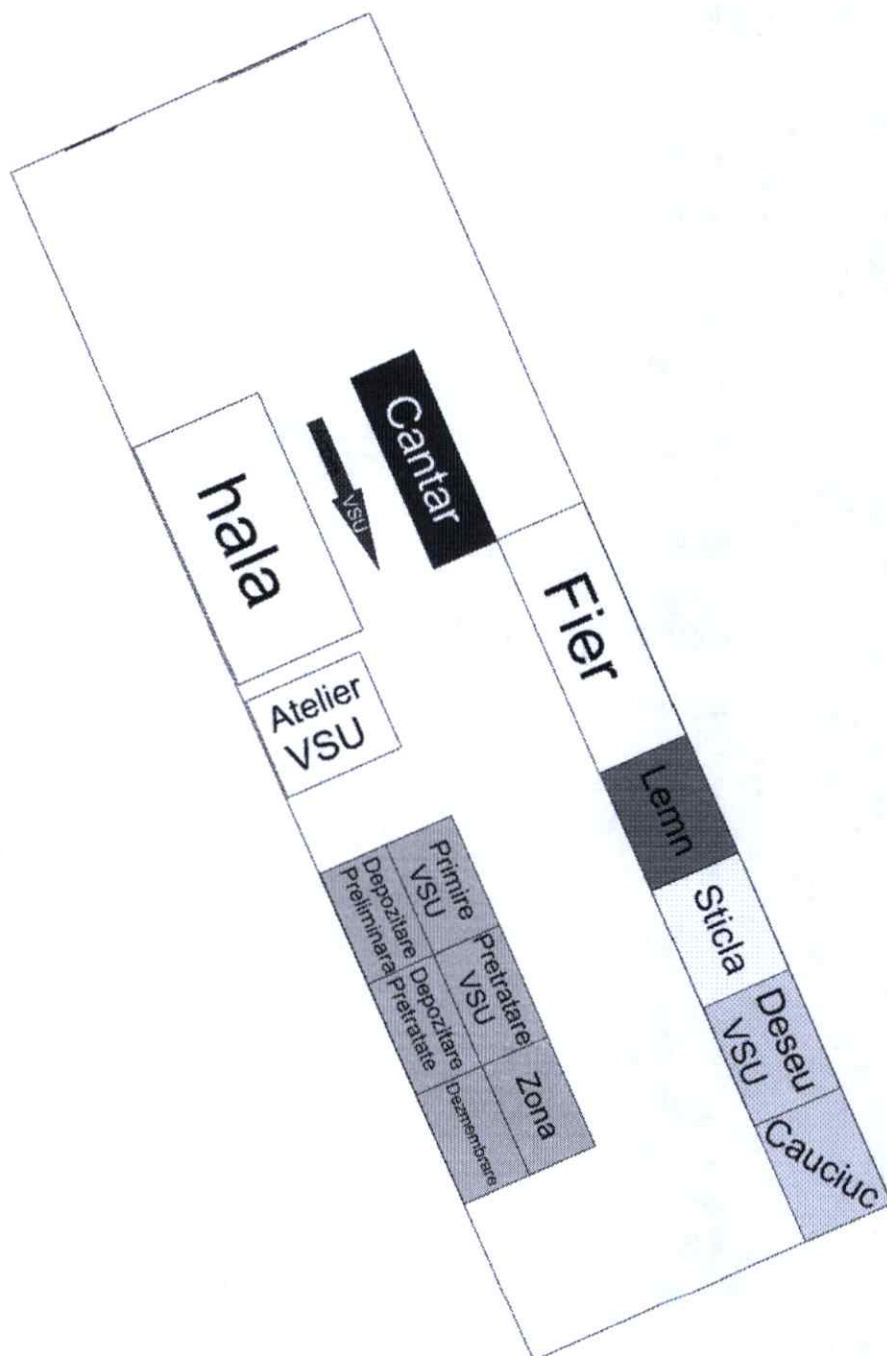
Imobilul studiat se va racorda la toate utilitatiile necesare.

Intocmit,  
arh. Stanciu Diana



Anexa:

- Schema colectare, tratare si depozitare VSU, conforma planului de situatie, precum si pozitionari aferente terenului.





## MEMORIU JUSTIFICATIV

### 1. DATE GENERALE

- a) Denumire: **CENTRU RECICLARE SI VALORIFICARE DESEURI RECICLABILE FEROASE, NEFEROASE, METALICE, NEMETALICE SI VSU**
- b) Amplasament: loc Deva, str. Victor Suiaga, nr. 12A / 12B, jud Hunedoara
- c) Titularul si beneficiarul lucrarii: SC FESTIMANI REMAT S.R.L., loc. Deva, str. Crisan nr. 26, jud. Hunedoara
- d) Proiectant general: S.C. STUDIO S ARCH&DESIGN S.R.L.

### 2. AMPLASAMENT

- A) Locatia este situata in intravilanul orasului Deva.
- B) Terenul este proprietatea Sc. FESTIMANI REMAT Srl., iar titularul investitiei este Sc. FESTIMANI REMAT Srl.



#### Vecinatatile terenului:

- la vest: strada Victor Suiaga;
- la est: teren viran, proprietate privata nedelimitata ;
- la nord: teren viran, proprietate privata proprietar neidentificat;
- la sud: locuinta personala, Richard Kasler .

Imobilele studiate se afla in Municipiul Deva, str Victor Suiaga, Nr. 12A / 12B, jud Hunedoara, fiind in proprietatea FESTIMANI REMAT S.R.L..

Acestea sunt identificate prin Extrasele CF nr 79685 respectiv 79686 Deva, si au suprafetele de 3.102 mp, respectiv 1.245 mp, suprafata totala a acestora fiind de 4.347 mp.



MEMORANDUM FOR THE RECORD

DATE: 10/15/77

TO: MR. JAMES H. BEYER, JR., ARCHITECT  
FROM: MR. JOHN J. MURPHY, ARCHITECT

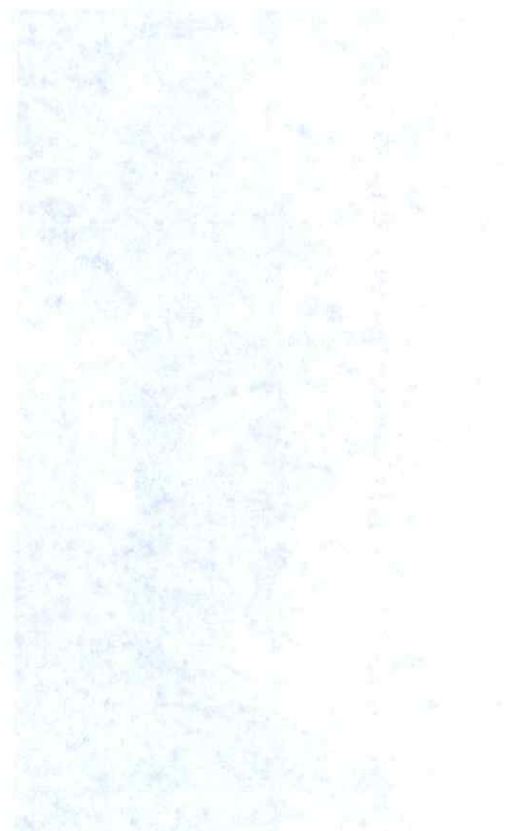
RE: PROJECT NO. 1000 BROADWAY, NEW YORK, N.Y. 10018  
SUBJECT: INTERIOR DESIGN OF OFFICE SPACE

THIS MEMORANDUM IS A SUMMARY OF THE DISCUSSIONS HELD ON 10/15/77.

DISCUSSION

IT WAS AGREED THAT THE INTERIOR DESIGN OF THE OFFICE SPACE SHOULD BE COMPLETED BY 11/15/77. THE DESIGN SHOULD BE FUNCTIONAL AND ELEGANT, AND SHOULD REFLECT THE ARCHITECTURAL QUALITIES OF THE BUILDING.

IT WAS ALSO AGREED THAT THE INTERIOR DESIGN SHOULD BE COMPLETED BY 11/15/77. THE DESIGN SHOULD BE FUNCTIONAL AND ELEGANT, AND SHOULD REFLECT THE ARCHITECTURAL QUALITIES OF THE BUILDING. THE DESIGN SHOULD BE COMPLETED BY 11/15/77. THE DESIGN SHOULD BE FUNCTIONAL AND ELEGANT, AND SHOULD REFLECT THE ARCHITECTURAL QUALITIES OF THE BUILDING.







### **3. NECESITATEA SI OPORTUNITATEA INTERVENTIEI**

Beneficiarul doreste construirea pe locatia respective a urmatoarelor facilitate:

- Platforma betonata industriala in suprafata de cca 4000 mp, cu zone pentru colectare, depozitare si valorificare deseuri reciclabile: feroase, neferoase, metalice, nemetalice si zona de primire VSU (vehicule scoase din uz)
- Zona de colectare VSU este organizata astfel:

*Spatiul destinat activitatii de colectare, tratare si dezmembrare VSU are o suprafata alocata de cca 1000 mp si este organizata astfel:*

- zona de primire-inregistrare VSU
- zona de depozitare preliminara a vehiculelor care nu au fost tratate in prealabil
- zona de pretratare a VSU
- zona de depozitare a vehiculelor pretratate
- zona de dezmembrare
- zona de stocare a partilor reutilizabile care nu contin fluide
- zona de stocare a partilor reutilizabile care contin fluide
- zona de stocare a deseurilor solide pentru valorificare
- zona de stocare a deseurilor fluide pentru valorificare, eliminare
- atelier mecanic.

*Autoturisme supuse dezmembrarii (VSU), 800 to/an (cca 1000 buc/ an), colectate la sediul unitatii, cod 160104\*, 160106, dintre care sunt transportate de la punctele de lucru ale societatii, detinute in judet, in vederea dezmembrarii, urmatoarele cantitati de VSU:*

- a) De la punctul de lucru din mun. Orastie – 30 buc
- b) De la punctul de lucru din loc. Brad – 30 buc
- c) De la punctul de lucru din loc. Simeria – 40 buc

*Autoturismele colectate sunt dezmembrate pana la nivelul de component reciclabile, care se vor sorta si depozita pe categorii de deseuri. Conform anexei atasate.*

- In fata halei se doreste instalarea unui cantar electronic destinat cantariri autovehiculelor.
- De asemenea se doreste amenajarea unor locuri de parcare in imediata apropiere a accesului pe parcela, precum si amenajarea unor zone verzi.
- Hala de colectare, sortare si depozitare deseuri reciclabile: pet, hartie, folie, mase plastice, acumulatori uzati, DEEE-uri



## PROFESSIONAL REPORT - FINAL

Project Name: [Illegible]

Client: [Illegible]

Date: [Illegible]

Location: [Illegible]

Scale: [Illegible]

Author: [Illegible]

Reviewer: [Illegible]

Project No.: [Illegible]

Sheet No.: [Illegible]

Project Description: [Illegible]

Project Objectives: [Illegible]

Project Constraints: [Illegible]

Project Schedule: [Illegible]

Project Budget: [Illegible]

Project Status: [Illegible]

Project Contact: [Illegible]

Project Address: [Illegible]

Project Phone: [Illegible]

Project Email: [Illegible]

Project Website: [Illegible]

Project Notes: [Illegible]

Project Comments: [Illegible]

Project Signatures: [Illegible]

Project Approval: [Illegible]



Hala are regimul de inaltime parter si este realizata pe structura metalica inchisa cu panouri sandwich, astfel :

*Sisteme constructive:*

- suprastructura – cadre metalice
- infrastructura este din beton armat.

*Finisaje, pavimente:*

Elementele metalice ale suprastucturii vor fi protejate prin vopsitorii anticorozive si de protectie. Pardoseala halei, va fi conforma normelor.

*Tamplarie:*

Tamplaria va fi metalica sau din PVC in functie de destinatia spatiilor.

*Acoperisul si invelitoarea*

Acoperisul va fi executat in sistem sarpanta cu grinzi si pane metalice, iar invelitoarea se va executa din panouri termoizolante.

Accesul pe parcela se realizeaza direct din strada Victor Suiaga prin intermediul a doua porti de 4 m, respectiv 8 m.

*Alimentare cu apa potabila, apa tehnologica*

Pe teren exista bransament la reseaua de alimentare cu apa si canalizare, obiectivul este deja bransat la reseaua existenta. Instalatia de alimentare cu apa contine si un racord special pentru montarea de hidranti anti-incendiu.

*Evacuare ape uzate si pluviale*

Apele uzate vor fi evacuate in reseaua de canalizare centralizata, dupa ce vor fi trecute printr-un separator de grasimi

*Alimentare cu energie electrica*

Este realizat racordul la reseaua oraseneasca, inclusiv la energie electrica trifazata.

*Gestionarea deseurilor*

Cantitatile de deseuri generate in perioada de constructie sunt dependente de sistemele constructive utilizate si de modul de gestionare a lucrarilor. Pentru toate deseurile generate se va realiza sortarea la locul de productie si depozitarea temporara in containere sau pe platforme existente in suprafata de 100mp.

*Factor de mediu sol/subsol*

Nu sunt afectate zone naturale si nu se scot suprafete de teren din circuitul natural. Destinatia terenului este de platforma betonata industriala si hale colectare si depozitare deseuri reciclabile.

*Factor de mediu biodiversitate*

Din punct de vedere al amplasarii proiectului fata de ariile naturale cu statut special de conservare, acesta se situeaza in afara acestora.

Zonele in care se realizeaza lucrarile au destinatie industriala. Terenul este partial pietruit si acoperit cu zgura precum si o platforma betonata de 100mp.

*Peisajul*

Se va inregistra un impact suplimentar fata de situatia actuala, dat fiind ca lucrarile propuse vor modifica structura peisajului prin ridicarea constructiei si amenajarea terenului care este un teren liber de constructii in prezent.

*Mediul social si economic*

Activitatea propusa nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populatiei locale, nu va determina schimbari previzibile de populatie in zona.

Se respecta culoarul de protectie fata de linia de inalta tensiune.

Dear Mr. [Name]:

Thank you for your letter of [Date] regarding [Subject].

We are sorry that we cannot [Action] at this time.

However, we will [Action] as soon as [Condition].

We appreciate your understanding and patience.

Sincerely,  
[Name]

[Title]

[Company Name]

[Address]

[City, State, Zip]

[Phone Number]

[Fax Number]

[Email Address]

[Website]

[Additional Information]

[Closing Remarks]

[Final Signatures]



#### **4. DESCRIEREA PRINCIPALELOR FAZE TEHNOLOGICE**

- recuperarea deseurilor si resturilor metalice (feroase si neferoase) si nemetalice reciclabile si colectare/tratare/dezmembrare VSU, respectiv colectare DEEE, achizitionate in cadrul activitatii de colectare de la persoane fizice si societati comerciale si prelucrarea acestora (valorificarea), prin activitati de maruntire, dezmembrare si presare, dezmembrare si tratare VSU.

Deseurile sunt preluate in zona de receptie marfa, dupa care sunt depozitate in locurile special amenajate, pe sortimente si pe suprafetele de depozitare betonate, astfel:

- deseurile feroase sunt depozitate in vrac neacoperit,
- deseurile neferoase sunt depozitate in magazii metalice acoperite.
- deseurile provenite din DEEE-urile sunt depozitate pe suprafete betonate in soproane acoperite.

Depozitarea acestora se face pe categorii, pe paleti, iar aparatura de mici dimensiuni se depoziteaza in ladite speciale.

- deseurile acumulatori auto sunt depozitate in spatii inchise, pe suprafete betonate, in recipient metalice.

- deseurile nemetalice (hartie, plastic) sunt balotate in cadrul centrului, prin intermediul unei prese de balotat si sunt depozitate in locurile destinate depozitarii acestora, respective in soproane acoperite, pe suprafete betonate.

- desurile vehiculelor scoase din uz, dupa receptie, sunt depozitate temporar in zona de depoluare, unde se executa tratarea acestora, respectiv indepartarea elementelor periculoase. Dupa acesta operatiune imediata, se depoziteaza in zona destinata tratarii, unde are loc dezmembrarea si depozitarea pe materiale rezultate la depoluare.

- deseurile rezultate la depoluare sunt depozitate in spatii speciale, destinate acestora. Uleiurile si lichidele rezultate, sunt depozitate in butoaie etichetate, inchise pentru evitarea poluarii accidentale, in spatii aerisite, pe suprafete betonate.

In urma dezmembrarii VSU, rezulta urmatoarele cantitati si categorii de deseuri:

- Deseuri metalice feroase cca 49.35 to/luna-cod deseu 160117
- Deseuri metalice neferoase cca 0.1 to/luna-cupru; 0.3 to/luna-aluminiu; 0.01 to/luna-alama, 0.02 to/luna-radiatoare, cod deseu 160118
- Acumulatori auto uzati cca 1.5 to/luna cod 160601\*
- Lichid de racire cca 0.01 to/luna cod 160115
- Lichid de frana cca 0.03 to/luna cod 160113\*
- Lichid de spalare parbriz cca 0.03 to/luna cod 160306
- Filtru de ulei cca 0.07 to/luna cod 160107\*
- Condensatori ce contin PCB/PCT cca 0.02 to/luna cod 160109\*
- Ulei de motor, de transmisie, hydraulic si cel utilizat pentru amortizoare, cca 0.08 to/luna cod 130205\*, 130206\*, 130208\*, 130111\*, 130113\*.
- Spoilere din plastic, grille radiatoare, cca 0.8 to/ luna cod 160119
- Materiale plastic rezultate din dezmembrare VSU cca 0.8 to/luna cod 160119
- Tapiterii cca 8.57 to/luna cod 160122
- Parbrize, lunette si geamuri laterale inclusive trape cca 2.1 to/luna cod 160120
- Anvelope uzate cca 2.67 to/luna 160103
- Catalizatori cca 0.11 to/luna cod 160801, 160803
- Becuri electronice cca 0.1 to/luna cod 160216



## THE PRINCIPLES OF ARCHITECTURE

The first principle of architecture is the concept of the building as a whole. This is the idea that the building is not just a collection of parts, but a single, unified entity. The architect must consider the building as a whole from the beginning to the end of the project.

The second principle of architecture is the concept of the building as a response to its environment. This is the idea that the building should be designed to fit into its surroundings, both in terms of its form and its function. The architect must consider the building's relationship to its site and to the community it serves.

The third principle of architecture is the concept of the building as a work of art. This is the idea that the building should be designed to be beautiful and to express the architect's creative vision. The architect must consider the building's aesthetic qualities and its ability to inspire and delight its users.

The fourth principle of architecture is the concept of the building as a means of communication. This is the idea that the building should be designed to convey a message or to tell a story. The architect must consider the building's symbolic and cultural significance and its ability to communicate with its users.

The fifth principle of architecture is the concept of the building as a work of engineering. This is the idea that the building should be designed to be functional and to meet the needs of its users. The architect must consider the building's structural and technical requirements and its ability to provide a safe and comfortable environment.

The sixth principle of architecture is the concept of the building as a work of social organization. This is the idea that the building should be designed to facilitate the social interaction and cooperation of its users. The architect must consider the building's social and organizational structure and its ability to support the community it serves.

The seventh principle of architecture is the concept of the building as a work of history. This is the idea that the building should be designed to reflect the cultural and historical context in which it is built. The architect must consider the building's historical and cultural significance and its ability to contribute to the heritage of its community.

The eighth principle of architecture is the concept of the building as a work of nature. This is the idea that the building should be designed to be in harmony with the natural world. The architect must consider the building's relationship to the natural environment and its ability to enhance the quality of life for its users.

The ninth principle of architecture is the concept of the building as a work of technology. This is the idea that the building should be designed to embrace the latest technological advances and to provide a modern and efficient environment. The architect must consider the building's technological requirements and its ability to provide a high-quality user experience.

/



*Alte deseuri generate:*

- Deseuri menajere produse, cca 4 mc/luna, cod 200301
- Acumulatori uzati proveniti de la autovehiculele/autoutilitarele proprii cca 0.1 to/an cod 160601\*
- Anvelope uzate provenite de la autovehiculele/autoutilitarele din dotare cca 0.2 to/an cod 160103
- Ulei auto uzat provenit de la autovehiculele/autoutilitarele din dotare, cca 40l/an cod 130204\*, 130205\*, 130206\*, 130208\*.

## **5. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER**

In scopul realizarii obiectivului proiectat organizarea de santier se amenajeaza in cadrul terenului detinut de beneficiar.

Funciunile organizarii de santier sunt:

◆ parcare pentru autovehicule si depozitare temporara pentru echipamente si utilaje, utilizate in timpul implementarii planului;

◆ depozitare temporara pentru materiale de constructii (piatra sparta, nisip, etc);

◆ zona administrativa pentru personalul implicat in realizarea investitiei; se vor asigura facilitatile igienico-sanitare necesare.

Dupa finalizarea lucrarilor, amplasamentul OS va fi adus la starea initiala, astfel incat sa se asigure reutilizarea terenului.

Semnalizarea punctelor de lucru se va executa conform normelor in vigoare.

## **6. INSTALATII INTERIOARE SI EXTERIOARE**

Imobilul studiat se va racorda la toate utilitatiile necesare.

Intocmit,  
arh. Stanciu Diana





...the design process...  
...the design process...  
...the design process...

### 2.1 THE DESIGN PROCESS FOR ORGANIZATION OF SPACE

The design process for organization of space is a complex task that involves...  
...the design process for organization of space is a complex task that involves...

...the design process for organization of space is a complex task that involves...  
...the design process for organization of space is a complex task that involves...

...the design process for organization of space is a complex task that involves...  
...the design process for organization of space is a complex task that involves...

### 2.2 THE DESIGN PROCESS FOR INTERIOR DESIGN

The design process for interior design is a complex task that involves...

Interior Design  
of Space

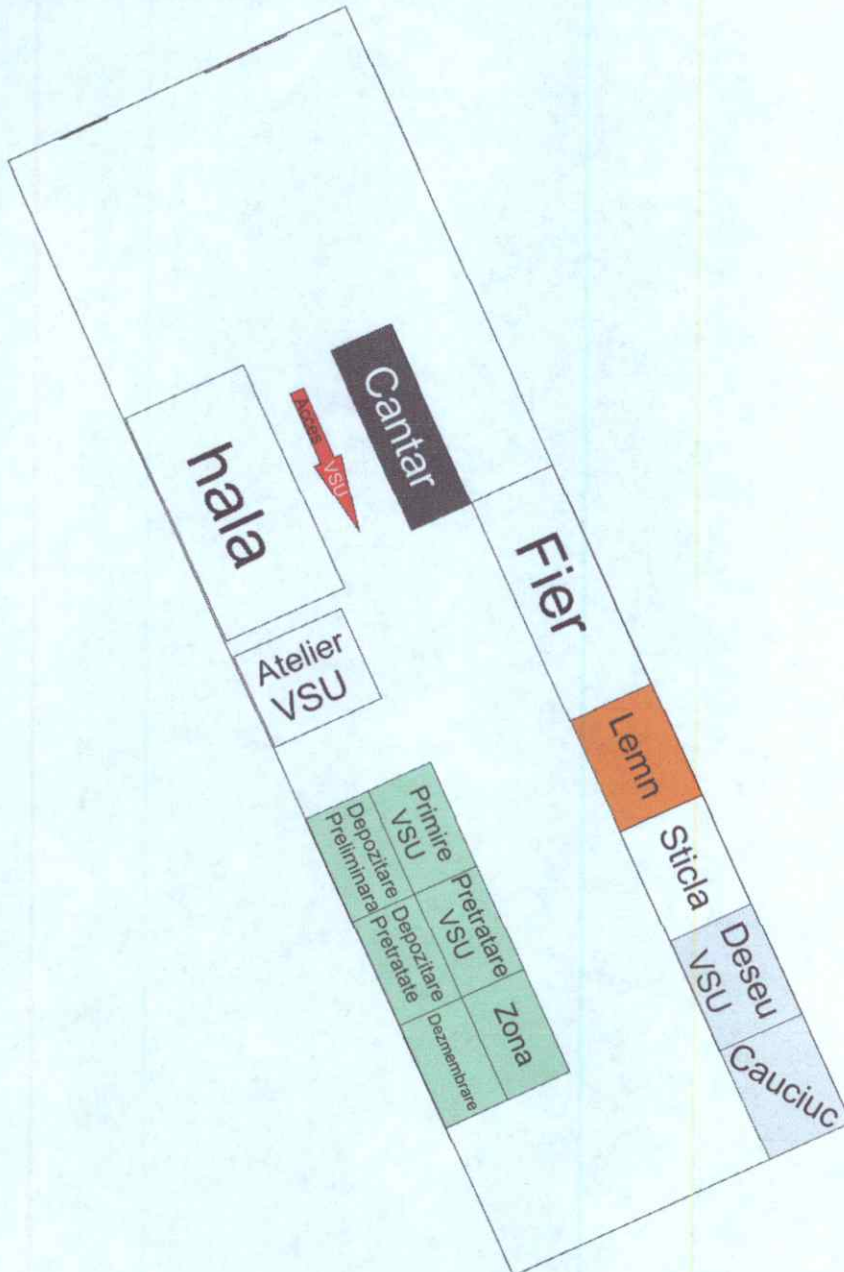






Anexa:

- Schema colectare, tratare si depozitare VSU, conforma planului de situatie, precum si pozitionari aferente terenului.



Il presente documento è riservato ai soli destinatari indicati e non deve essere diffuso pubblicamente.

