

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului:

**„CONSTRUIRE POD ÎN SAT LUNCA ȘI
CONSTRUIRE POD ÎN SAT HĂRȚĂGANI,
COMUNA BĂIȚA, JUDEȚUL HUNEDOARA”**

II. Titular

- numele;

COMUNA BĂIȚA

- adresa poștală;

Localitatea Băița, str. Principală, nr. 110, cod poștal 337045,

comuna Băița, județul Hunedoara, ROMÂNIA

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

Telefon/ Fax: 0254 683 110;

e-mail: prim.baita@yahoo.com

site: www.baita.ro

- numele persoanelor de contact:

• director/manager/administrator: Primar Diniș Damian;

• responsabil pentru protecția mediului: Primar Diniș Damian;

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Obiectivul proiectului vizează dezvoltarea infrastructurii în comuna Băița, prin refacerea a două poduri, situate pe Valea Căian, în localitățile Lunca și Hărțăgani din comuna Băița, județul Hunedoara, în vederea asigurării desfășurării circulației în condiții de siguranță.

Podurile analizate, care fac obiectul prezentei documentații tehnice, se încadrează în categoria de importanță C (importanță normală) și în clasa de importanță III (medie), conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Din punct de vedere al legii calității nr. 10/1995 și al „Regulamentului de verificare și expertizare tehnică a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor” aprobat prin H.G.

- Rezistență și stabilitate la solicitări statice și dinamice, inclusiv la cele seismice – A 4
- Siguranța în exploatare – B 2
- Sănătate și protecția mediului – D 2

Lucrările de refacere a celor două poduri analizate constau în realizarea infrastructurilor și suprastructurilor din beton armat, turnate monolit, rampelor de acces, grinzilor parapet, montarea parapetelor de siguranță și lucrări de apărari de maluri.

Lucrările prevăzute a se executa nu afectează alte terenuri iar ca și căi de acces se vor utiliza drumurile din apropiere.

Documentația s-a întocmit având la bază planul topografic al zonei, întocmit la scara 1:500 în sistem de coordonate STEREO 1970.

b) justificarea necesității proiectului;

Necesitatea realizării investiției rezultă din faptul că infrastructura rutieră în zonele rurale nu este modernizată. Necesitatea investiției proiectului se fundamentează, totodată, și pe următoarele considerente:

- nevoia de dezvoltare a infrastructurii de bază în zonele rurale, infrastructura rutieră constituind un element de bază pentru comunitatea din comuna Băița;
- diminuarea tendințelor de declin social și economic și îmbunătățirea nivelului de trai în comuna Băița;
- îmbunătățirea condițiilor de trai pentru populația rurală și la stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural prin reducerea decalajelor rural-urban;
- nevoia de creere de locuri de muncă în mediul rural;
- nevoia de a conserva moștenirea rurale și a tradițiile locale prin accesibilizarea obiectivelor culturale, sociale, educationale si de cult;
- nevoia reducerii gradului de sărăcie și a riscului de excluziune socială;
- necesitatea de conectivitate a drumurilor si multiplicarea rolului acestora prin conectarea viabila la diverse căi de transport principale;
- îmbunătățirea situației sociale și economice a locuitorilor din spațiul rural românesc;
- necesitatea ameliorării calității mediului și a diminuării surselor de poluare;
- nevoia revitalizării zonei.

În urma reviziei tehnice a celor două podurilor analizate și a normativului „Instrucțiunile tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod” – indicativ AND 522-2002, se constată următoarele defectele și degradările,

- lipsa racordări culeelor cu terasamentele, respectiv apariția unor ușoare afuieri, datorită vitezei mari de scurgere a apei în perioadele cu ploi abundente sau a topirea

- lipsa parapetelor de siguranță pe poduri, respectiv degradare avansată a acestora.
- neasigurarea traficului greu pe podurile existente, datorită gabaritului redus și a stării avansate de degradare a acestora. De exemplu, în aval de podul din satul Hărțăgani, există o trecere prin vad, care asigură traversarea vehiculelor grele, podul fiind folosit doar la traficul ușor.
- traversarea râului Caian, prin intermediul podurilor se face în condiții nesigure de exploatare.
- podurile analizate sunt complet neamenajate, conform normelor tehnice în vigoare și sunt necesare inclusiv lucrări de terasamente pentru realizarea rampelor de acces pe poduri și racordarea acestora cu drumurile existente.

În ansamblu, podurile analizate nu corespunde prevederilor „normativului pentru alcatuirea și calculul structurilor de poduri”, indicativ PD 165 2012, precum și a normativului privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor, indicativ PD 95-2002, motiv pentru care se impun lucrări urgente de refacere a acestora, pentru asigurarea desfășurării circulației în condiții de siguranță.

c) valoarea investiției; 1,572,094.68 (cu TVA)

d) perioada de implementare propusă; 24 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Nu este cazul.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Lucrările de construire a celor două poduri în satele Lunca și Hărțăgani, din comuna Băița, județul Hunedoara, vor fi legate de realizare a infrastructurilor și suprastructurilor, în corelarea cu lucrările de realizare a variantei provizorie de traversare a pârâului, precum și lucrările de amenajare a albiei, care să corespundă prevederilor „Normativului pentru alcatuirea și calculul structurilor de poduri”, indicativ PD 165 2012, și a „Normativului privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor”, indicativ PD 95-2002.

Ca soluție tehnică, în conformitate cu tema de proiectare, s-a ales varianta realizării a două poduri noi cu suprastructura alcătuită din grinzi prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente, cu lungimi de 10,00 m, respectiv 12,00 m, prezentate independent în cele ce urmează:

Ob 1. Pod în sat Lunca, L= 15.00 m

S-a prevăzut proiectarea unui pod nou cu lungimea totală de 15,00 m și lățimea totală de 6,00 m, cu suprastructura de tip grindă simplu rezemată, alcătuită din grinzi prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente, cu lungimi de 10,00 m

Podul a fost proiectat la încărcări LM1, conform SR-EN 1991-2/2006 și va avea lățimea părții carosabile de 5.00 m care, asigură lățimea corespunzătoare în raport cu platforma drumului și două grinzi parapet de 0.50 m lățime. Lungimea grinzilor de parapet, implicit lungimea totală a podului este de 15,00 m.

În urma calculului hidraulic, întocmit pe baza debitului Q1% = 156 mc/s, a rezultat ca podul asigură scurgerea apelor cu un spațiu de siguranță de 0,75 m.

Infrastructura este alcătuită din două culee realizate pe fundatii directe.

Fundațiile se vor executa din beton armat C25/30, cu lungimea de 5.90 m, lățimea de 2.65 m și adâncimea de 2.50 m, realizate în trepte (1,50 m + 1,00 m).

Elevațiile culeelor se va executa din beton armat C30/37, cu lungimea de 5,50 m, având lățimea de 1.05 m și înălțimea de 3.30 m.

La partea superioara a elevațiilor se amenajează bancheta de rezemare și sunt prevăzute ziduri de garda, cu înălțimea de 60 cm, executate din beton armat C30/37, care se vor turna împreună cu placa de suprabetonare.

Culeele vor fi prevăzute cu ziduri de întoarse, cu lungimea de 2,50 m și grosimea de 50 cm, executate din beton armat C30/37 și se vor turna împreună elevațiile.

Pentru evacuarea apei din spatele culeelor se va prevedea un dren cu fundația din beton C25/30, cu lățimea de 0.50 m, realizându-se o panta de 2% spre barbacanele de evacuare.

Drenul se va executa din bolovani de râu și va fi învelit în geotextil minim 100 g/mp. Spatele culeei se va proteja cu o hidroizolație bituminoasă.

Evacuarea apelor din dren se va face cu barbacane PVC d=110 mm.

Suprastructura s-a realizat din 8 grinzi de pod prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente de tip T întors cu lungimea de 10,00 m , înălțimea de 42 cm, monolitizate cu placa de suprabetonare, peste care se va asternere calea pe pod.

Placa de suprabetonare, din beton armat C35/45, turnata impreuna cu zidurile de garda, va avea grosimea de 17 cm, cu panta de 2 x 2.00%.

Peste placa de suprabetonare se va asterne calea pe pod, formata din :

- hidroizolație cu protecție incorporată;
- 2 x 4 cm mixtura asfaltică pentru poduri – BAP16;

Podul este prevazut cu parapet metalic combinat, montat pe grinzile parapet si zidurile intoarse.

Lucrari in albie

Lucrările in albie sunt alcătuite din realizarea pereului și a pintenilor executati din beton C25/30, cu sectiunea 1.20 x 0.70 m.

Intre pinteni, albia se va amenaja sub forma unui perez (10.00 m amonte, 6.00 m sub pod si 10.00 m in aval) alcătuit din: 20 cm beton C25/30, turnat pe un strat de balast de 15 cm.

Pe lungimea amenajării albiei, taluzurile se vor proteja cu 20 cm beton C25/30, turnat pe un strat de balast de 15 cm, asigurandu-se o panta a taluzului de 1:1

Pereul taluzului se va realiza pe o înălțime de 3.00 m și se va funda pe o grindă din beton C25/30, având dimensiunile 90x70 cm.

Dupa pintenul din aval și inainte de pintenul din amonte sunt prevazute saltele de anrocamente de 50 - 100 cm grosime, pe o lungime de 2.00 m.

Rampele de acces la pod:

Se vor amenaja pe o lungime de 11,00 m pe ambele maluri, iar lungimea totală a amenajării fiind de 37,00 m.

Podul are prevăzute plăci de racordare cu terasamentul, de lungimea de 3,00 m, realizate din beton armat C25/30.

Structura rutiera proiectata pe rampe:

- 4 cm strat de uzura din beton asphaltic cu pietriș concasat BAPC 16
- 6 cm strat de legatura din beton asphaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4;
- 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă împănată
- 30 cm strat de fundație inferior din balast;
- umplutura din material local

Se va realiza marcaj marginal discontinuu, pe toata lungimea rampelor.

Ob 2. Pod în sat Hărăgani, L= 15.78 m

S-a prevăzut proiectarea unui pod nou cu lungimea totală de 15.78 m și lățimea totală de 6,00 m, cu suprastructura de tip grindă simplu rezemată, alcătuită din grinzi prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente, cu lungimi de 12,00 m

Podul a fost proiectat la încărcări LM1, conform SR-EN 1991-2/2006 și va avea lățimea părții carosabile de 5.00 m care asigură lățimea corespunzătoare în raport cu platforma drumului și două grinzi parapet de 0.50 m lățime. Lungimea grinzilor de parapet, implicit lungimea totală a podului este de 15.78 m

În urma dimensionării hidraulice pentru debitul de $Q_{1\%} = 72.9$ mc/s a rezultat pentru podul nou o lumina de 7.65 m și un spațiu de gardă de minim 0,50 m.

Infrastructura podului este alcătuită din două culee, realizate pe fundații directe. Fundațiile sunt realizate din beton armat C25/30 și au adâncimea de 2,00 m, lățimea de 2.00 m

Elevațiile sunt realizate din beton armat C30/37 și au înălțimea de variabilă și lățimea de 1.05 m. La partea superioară a elevației s-a prevăzut realizarea unei banchete de rezemare, având înălțimea de 0.40 m.

Culeele sunt prevăzute cu ziduri întoarse de grosime 0.50 m. Fața betonului din spatele culeei se va proteja cu o hidroizolație din bitum filerizat, iar pentru captarea și evacuarea apelor infiltrate s-a prevăzut realizarea de drenuri și barbacane.

Suprastructura s-a realizat din 9 grinzi de pod prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente, de tip T întors, cu lungimea de 12,00 m, înălțimea de 52 cm, oblice la 45 grade.

Rezemarea grinzilor se va face pe un pat de mortar de ciment de cca. 3 cm grosime.

Peste grinzi se va executa o placă de suprabetonare cu panta transversala de 2% și longitudinala de 3.5%, cu secțiune constantă în sens transversal (datorită așezării grinzilor pe banchete înclinate) și cu secțiune variabilă în lungul grinzilor (14 cm pe culee și 20 cm la mijlocul deschiderii). Peste placă de suprabetonare se va realiza hidroizolația (cu protecția hidroizolației incusă) și cele două straturile asfaltice pe pod de grosime 4 cm fiecare, alcătuite din BAP16.

Pentru eliminarea rosturilor de dilatație s-a prevăzut realizarea legăturii suprastructurii cu zidul de gardă prin intermediul suprabetonării.

Din motive de siguranță a circulației rutiere, pe pod s-a proiectat câte un parapet metalic deformabil, tip mixt, fixat în grinzile parapetului care au lățimea de 50 cm.

Racordarea culeelor cu malurile se va face prin aripi din beton cu fundații directe.

Lucrari in albie

Lucrările in albie sunt alcătuite din realizarea pereului și a pintenilor din beton C25/30, cu secțiunea 1.20 x 0.60 m.

Între cei doi pinteni, albia se va amenaja cu pereu de lungime 13.80 m și grosimea de 20 cm, realizat din beton C25/30 și turnat pe un strat de balast de 20 cm;

Dupa pintenul din aval și înainte de pintenul din amonte sunt prevazute saltele de anrocamente, de grosime 50 -100 cm, pe o lungime de 2.00 m.

În continuarea aripilor aval se vor realiza gabioane pe o lungime de cate 5.00 m pe fiecare mal. Acestea vor fi executate dintr-o saltea de 2.50 m x 0.50 m (îngropata la nivelul talvegului) peste care se vor dispune gabioane cu secțiunea de 1.50x1.00 m și 1.00 x1.00 m.

Rampele de acces la pod:

Se vor amenaja pe o lungime de cca. 15.00 m pe ambele maluri, iar lungimea totală a amenajării fiind de 45.00 m.

Podul are prevăzute plăci de racordare cu terasamentul, care au lungimea de 3.00 m și vor fi realizate din beton armat C25/30.

Structura rutiera proiectata pe rampe:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC 16
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4;
- 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă împănată
- 30 cm strat de fundație inferior din balast;
- umplutura din material local

După terminarea lucrărilor se va executa semnalizarea orizontală și verticală, reprezentată prin montarea indicatoarelor de circulație rutieră și realizarea marcajelor rutiere, conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011, SR 1848/3-2011 și SR 1848/7-2015.

Circulația pe perioada execuției lucrărilor se va desfășura pe o ruta ocolitoare.

Pentru executarea lucrărilor prevăzute în cadrul proiectului, se vor utiliza materiale de construcție agrementate conform legislației naționale și standardelor armonizate cu legislația Uniunii Europene, respectiv H.G. 766/1996 și Legii 10/1995.

Pe toată durata desfășurării lucrărilor se vor respecta toate normele de securitate și sănătate în muncă prevăzute de actele normative în vigoare

Toți muncitorii care vor participa la executarea lucrărilor vor fi instruiți atât cu privire la succesiunea operațiilor și a fazelor de lucru, cât și asupra normelor de securitate și sănătate în muncă ce trebuiesc respectate, corespunzător lucrărilor pe care le execută.

Pentru executarea lucrărilor prevăzute în cadrul proiectului, este absolut necesară respectarea de către executant și beneficiar a prevederilor Regulamentului privind protecția și igiena muncii în construcții aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 9/N/15.03.1993 și asigurarea măsurilor corespunzătoare de protecție a muncii.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații:

Comuna Băița este situată la 20 km de municipiul Brad și 23 km de municipiul Deva. Comuna este situată în partea nordică a județului Hunedoara și are următoarele vecinătăți: la Nord comunele Crișcior și București, la Est comunele Balșa și Certejul de Sus, la Sud comuna Șoimuș, la Vest comuna Vălișoara.

Teritoriul administrativ al comunei Băița este compus din 11 localități: satul Băița (reședința de comună), satul Barbura, satul Căinelu de Sus, satul Crăciunești, satul Fizeș, satul Hărțăgani, satul Lunca, satul Ormindea, satul Peștera, satul Săliște și satul Trestia.

Accesul în comună se realizează prin intermediul drumului județean DJ 706A (Ilia – Bretea Mureșeană – Brănișca – Chiscădaga – Fizeș – Băița – Căinelu de Sus – Vălișoara). Aceasta reprezintă cea mai rapidă și importantă cale de acces pentru locuitorii comunei Băița.

Amplasamentul obiectivului se situează în intravilanul localităților Lunca și Hărțăgani, din comuna Băița, județul Hunedoara.

Obiectivul proiectului vizează dezvoltarea infrastructurii în comuna Băița, prin refacerea a două poduri, situate pe Valea Căian, în localitățile Lunca și Hărțăgani din comuna Băița, județul Hunedoara, în vederea asigurării desfășurării circulației în condiții de siguranță.

Podul din satul Hărțăgani se situează ca orientare în partea nordică a comunei, iar podul din satul Lunca se situează ca orientare în partea sudică a comunei Băița.



Podurile care fac obiectul prezentei documentații sunt situate pe traseul drumului comunal DC 21B din localitatea Hărtăgani, respectiv pe un drum de interes local din localitatea Lunca, traversând valea râului Căian.

În prezent traversarea râului Caian, prin intermediul podurilor se face în condiții nesigure de exploatare, motiv pentru care se impun lucrări urgente de refacere a acestora, pentru asigurarea desfășurării circulației în condiții de siguranță.

Lucrările prevăzute a se executa nu afectează alte terenuri iar ca și căi de acces se vor utiliza străzile și drumurile din apropiere.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.

I. Pod în sat Lunca, L= 15.00 m

$$X_1 = 335378.026 \quad Y_1 = 500454.213 \quad Z_1 = 213.42$$

$$X_2 = 335377.983 \quad Y_2 = 500451.463 \quad Z_2 = 213.48$$

$$X_3 = 335364.198 \quad Y_3 = 500451.964 \quad Z_3 = 213.32$$

II. Pod în sat Hărtăgani, L= 15.78 m

$$X_1 = 339196.373 \quad Y_1 = 507301.143 \quad Z_1 = 300.95$$

$$X_2 = 339199.306 \quad Y_2 = 507292.914 \quad Z_2 = 299.42$$

$$X_3 = 339210.116 \quad Y_3 = 507290.283 \quad Z_3 = 300.66$$

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a) Protecția calității apelor:

Pentru faza de execuție se vor impune următoarele măsuri:

- se va asigura amenajarea provizorie a unor grupuri sanitare corespunzătoare (toaale ecologice) pentru muncitori, acestea fiind descarcate periodic de o firmă specializată care vor fi luate după finalizarea lucrării;

- se va interzice spălarea utilajelor și vehiculelor în perimetrul proiectului;

- pentru evitarea poluării stratului freatic nu se vor depozita carburanți în apropierea șantierului, întreținerea utilajelor nu se va realiza în șantier, ci numai în baza de producție a constructorului sau în service.

După execuția obiectivului și darea în exploatare, nu vor exista surse de poluare ale freaticului, deoarece prin activitatea de depozitare nu se vor utiliza substanțe ce pot afecta mediul înconjurător.

b) Protecția aerului:

Pentru faza de execuție, sursele de poluanți pentru aer sunt surse fugitive constituite din: pulberi sedimentabile generate de manevrarea solului excavat și a materialelor de construcție, gaze de ardere cu conținut de CO, NOx, SO2 provenite de la autovehiculele de transport materiale de construcții.

Măsuri:

- manevrarea corectă a solului excavat și a materialelor de construcție;

- utilizarea de mijloace de transport și a utilajelor performante, în scopul respectării concentrațiilor limită – emisii, specifice gazelor de ardere provenite de la surse mobile (CO, NOx, SO2), încadrându-se în standardele de emisie din România.

Din punct de vedere al protecției aerului, mediului și al sănătății și securității în munca activitățile nu prezintă factori de risc crescut în exploatare.

Nu se dezvoltă surse de poluare a aerului, în desfășurarea activității de mai sus, nereproducând noxe peste limitele acceptate de Normativele în vigoare.

Astfel, emisiile zilnice de substanțe poluante în aer nu au impact semnificativ asupra calității aerului.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Pe parcursul desfășurării lucrărilor, poluarea fonică reprezintă unul din factorii importanți privind impactul asupra mediului, fauna și localitățile populate fiind cele afectate.

În timpul construcției principalele surse de zgomot și vibrații sunt vehiculele și diferitele tipuri de echipamente de construcții, inclusiv excavatoare și alte mașini grele folosite. Pentru a reduce la minim neplăcerile cauzate, se are în vedere:

- limitarea programului de lucru, mai ales acolo unde aceasta implică utilizarea de mașini grele și alte echipamente producătoare de zgomot, la orele din timpul zilei (7 am - 16 pm);
- limitarea nivelului de zgomot la valorile legal stabilite prin STAS 10009-88, prin alegerea echipamentelor adecvate și întreținerea adecvată a acestora;
- asigurarea stopării tuturor echipamentelor, inclusiv a vehiculelor, în mometele când nu sunt utilizate efectiv, inclusiv pe timpul încărcării și descărcării autovehiculelor folosite pentru transport.

Pe perioada de exploatare, poluarea fonică nu există, iar pentru a evita producerea poluării fonice în timpul execuției, toate utilajele care produc zgomot și/ sau vibrații vor fi menținute în stare bună de funcționare.

Se apreciază că față de locuințele și funcțiunile complementare din zonă, impactul zgomotului și al vibrațiilor este moderat, sezonier, destul de limitat și nu va afecta negativ populația din zonă.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

Atât în procesul tehnologic specific pentru construcția proiectată, cât și în exploatarea obiectivului nu se utilizează surse de radiații.

e) Protecția solului și a subsolului:

În perioada de construcție acțiunile produse asupra subsolului sunt temporare, manifestându-se prin ocuparea pe o perioadă limitată a unor suprafețe de teren pentru organizarea de șantier.

Forme de acțiuni posibile asupra subsolului:

- degradarea fizică a solului și subsolului pe suprafețe adiacente obiectivului analizat;

- perturbarea minoră a structurii geologice prin realizarea unor lucrări de excavații pentru pozarea lucrărilor subterane;

- surpări de maluri, eroziuni datorate neprotejării corespunzătoare a lucrărilor de excavații realizate;

Impacturile potențiale ale activităților de construcție asupra subsolului și apei subterane sunt similare celor pentru sol, necesitând aceleași tipuri de măsuri pentru controlul lor, care vor minimiza amploarea fenomenelor de contaminare.

Atat pe perioada de executare a lucrărilor de construire, cât și pe perioada de funcționare a obiectivului, nu se va produce poluarea solului, deoarece:

- depozitarea tuturor deșeurilor se va face diferențiat într-un spațiu special amenajat, deșeurile fiind astfel preluate de firma de salubritate cu care beneficiarul are încheiat contract;

- constructorul își va desfășura activitatea cu mașini / utilajele care sunt în stare optimă de funcționare, pentru a evita scurgerile accidentale ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la aceste utilaje/mașini.

Respectarea prevederilor proiectului și monitorizarea din punct de vedere al protecției mediului constituie obligația factorilor implicați pentru limitarea efectelor adverse asupra solului și subsolului în perioada execuției obiectivului.

Se apreciază că nu vor interveni schimbări în calitatea și structura solului și subsolului, decât în cazul unor deversări accidentale și a neintervenției la timp a celor abilitați.

După execuția obiectivului și darea în exploatare, nu vor exista surse de poluare ale solului, deoarece prin activitatea de depozitare nu se vor utiliza substanțe ce pot afecta mediul inconjurator.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Prin obiectivul care urmează să fie executat nu se prevede un impact semnificativ negativ asupra florei și faunei din zonă.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Terenul aferent amenajărilor se situează în intravilanul localității Lunca și Hărțăgani, componentă a comunei Băița. Platforma drumurilor, plantațiile, terenurile agricole și construcțiile aferente locuitorilor din zonă, nu vor fi afectate de realizarea obiectivului propus.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării:

Cantitatea de deșeurii solide rezultă din îndepărtarea arborilor și arbuștilor, ca și a betonului folosit. Deșeurile rezultate astfel vor trebui deci refolosite, reciclate sau eliminate. Alte deșeurii pot proveni din pământul din săpături și din deșeurii menajere de pe șantiere.

Deșeurile - vor fi depozitate în pubele amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi ridicate periodic de societatea de salubritate (pe bază de contract).

Deseurile metalice se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

Deseurile de ambalaje: ambalaje din hartie și carton care se colectează și se predau la unitățile de colectare autorizate spre valorificare.

Cu privire la gestiunea ambalajelor se vor respecta prevederile H.G. nr. 349 / 2001.

Evacuarea gunoiului se va realiza periodic, către groapa de gunoi cea mai apropiată, de către firma de salubritate cu care beneficiarul va avea încheiat contract.

Deseurile rezultate în urma activității de depozitare se vor colecta separat, în containere speciale și se vor transporta la firme specializate pentru colectarea și valorificarea unor astfel de deseuri.

Deseurile se vor stoca selectiv în condițiile impuse de legislația în vigoare.

În perioada de executare, deseurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi codificate conform Anexei 2 a HG 856/2002 privind evidența gestiunii deseurilor, incluse în evidența gestiunii deseurilor și valorificate/ eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.

Deseuri stocare temporar:

- menajere – în europubela
- deseuri feroase - în containere speciale
- ambalaje de hartie/ carton - sunt stocate în container
- ambalaje de plastic - sunt stocate în container
- deșeurile periculoase, dacă este cazul, vor fi depozitate în siguranță, pe platforme betonate și îngrădite, special amenajate, iar ulterior vor fi predate unităților specializate pentru depozitare definitivă, reciclare sau incinerare.

Se va evita formarea de stocuri de deseuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

În timpul execuției nu se vor manipula sau depozita substanțe toxice și periculoase care ar putea afecta factorii de mediu sau sănătatea populației.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Nu este cazul.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

❖ impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

În cadrul derulării etapelor de lucru ce se realizează în vederea realizării lucrărilor solicitate, rezultă următoarele aspecte de mediu împreună cu impactul pe care îl generează asupra mediului:

- funcționarea și întreținerea utilajelor și a autoutilitarelor vor produce poluare fonica moderata, emisii de noxe in aer. Se va da mare atentie la interetinerea acestora in vederea limitarii scurgerilor accidentale de uleiuri sau de combustibil pe sol care pot polua solul si apa. Se apreciază că lucrările de execuție nu afectează calitatea apei pe zona de lucru, decât eventual pe timpul execuției, parametrii de calitate fizico-chimici, biologici și bacteriologici rămânând în limitele admise.

- pe toata durata de realizare a lucrarilor de executie exista riscul poluării solului din cauza următoarelor activitati: stocarea, manipularea și utilizarea neadecvată a materiilor prime pe amplasament, lipsa controlului și a reciclării și eliminării deșeurilor, gestiunea necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase, în special a uleiurilor, lubrifiantilor și a carburanților;

- fauna este temporar perturbată doar pe timpul execuției lucrărilor, fără efecte majore. Cantitățile și debitele de poluanți emiși în atmosferă și posibil a fi evacuați accidental în apa de suprafață nu vor putea influența calitatea vegetației și faunei din zonă; cu alte cuvinte impactul se va limita doar la perimetrul studiat fără a fi afectate condițiile de viață ale speciilor din zonă. Deoarece amplasamentul pe care urmeaza a se realiza investitia se afla intr-un mediu fara specii protejate sau valoroare, la realizarea investitiei propuse nu prognozam un impact negativ asupra ecosistemelor terestre sau acvatice din zona.

- se poate creea disconfort datorita lucrărilor de constructie, săpăturilor și circulației autovehiculelor necesare lucrărilor de execuție, dar acestea au un caracter izolat și frecventa redusa;

- natura impactului este directa si pe termen scurt si mediu asupra terenului studiat si minimă asupra vecinătăților

Astfel, activitatea care se desfășoară pe amplasamentul studiat nu va avea impact negativ asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului calitatii apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

❖ extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate).

Impactul va avea caracter local izolat, deoarece lucrările de execuție se vor limita la zona în care este amplasat proiectul.

❖ magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu este cazul.

❖ probabilitatea impactului;

Poate exista un impact redus asupra solului în cazul în care deșeurile nu sunt colectate și depozitate sau în cazul în care vor exista scurgeri accidentale ale utilajelor. Pentru evitarea acestui impact se vor prevedea în proiect măsuri de colectare, de valorificare selectivă a deșeurilor și utilizarea de utilaje moderne și verificate periodic.

❖ durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul.

❖ măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- transportul materialelor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăstierii acestor materiale;

- depozitarea deșeurilor se va realiza în containere metalice acoperite, iar transportul acestora se va face cu mijloace de transport adecvate, pentru evitarea împrăstierii;

- pământul excavat va putea fi folosit pentru reamenajare, restaurarea terenului;

- se vor respecta standardele de calitate a aerului ambiental, în orice condiții atmosferice;

❖ natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Beneficiarul acordului de mediu are obligația de a respecta limitele privind calitatea factorilor de mediu conform actelor legislative in vigoare.

Monitorizarea factorilor de mediu este recomandat sa se realizeze in perioada de execuție a lucrarilor.

Conform Ordonatei de urgenta aparuta in MO al Romaniei, partea I, nr. 808/3.XII.2008, pentru modificarea si completarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2005 privind protectia mediului, publicata in MO partea I, nr. 1.196/2005, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 265/2006, antreprenorul general si beneficiarul au urmatoarele obligatii:

- sa realizeze controlul emisiilor de poluanti in mediu, precum si controlul calitatii factorilor de mediu, prin analize efectuate de personal calificat, cu echipamente de prelevare si analiza adecvate, descrise in standardele de prelevare si analiza specifice, daca autoritatea competenta de protectia mediului solicita;
- sa asigure intretinerea și reviziile periodice ale instalațiilor, utilajelor și echipamentelor tehnologice din dotare;
- sa raporteze autoritatilor de mediu rezultatele monitorizarii,
- rezultatele monitorizării, trebuiesc raportate în forma adecvată, stabilită de autoritatea de protecție a mediului si la termenele solicitate de acesta.

Monitorizarea calității factorilor de mediu se va realiza la cererea autorităților competente de protecția mediului, în puncte de prelevare stabilite de acestea și pentru indicatorii specificați în documentația de solicitare.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.)

Nu este cazul.

B. se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Documentatia proiectului a fost intocmita pe baza H.G. nr. 907/2016 privind conținutul

cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții și a normativelor și legislației în vigoare, precum:

- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construire, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 1048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă;

- Ordinul nr. 135/84/76/1284/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții cu modificările și completările ulterioare;

- acestea fiind doar o parte din legislația utilizată la întocmirea proiectului, iar actul normativ prin care a fost aprobat întocmirea proiectului este Hotărârea Consiliului Local al comunei Băița.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier cade în sarcina constructorului. Lucrările, măsurile, echipamentele și dotările de șantier vor fi cele specifice lucrărilor de construcții inginerești.

Lucrările de organizare a șantierului specifice acestui obiectiv de investiție se caracterizează prin: amplasare pe terenuri cu destinație publică, terenuri proprietate de stat

În etapa de executare a lucrărilor pentru nu a fi produse perturbări grave ale echilibrului ecologic, sunt necesare adoptarea de măsuri de protecție a florei și faunei, precum:

- împrejmuirea organizării de șantier cu panouri ușoare și delimitarea spațiilor pentru depozitarea materialelor de construcții;

- asigurarea unui spațiu acoperit pentru depozitarea materialelor de construcții pulverulente.

- realizarea în cadrul organizării de șantier dotată cu facilități pentru salariați: alimentare cu apă, grupuri sanitare, colectare deșeuri.

Pentru realizarea Organizării de șantier este necesară întocmirea Proiectului de organizare de șantier, și amplasarea lui pe un teren domeniu public.

Proiectul de organizare a execuției lucrărilor pe șantier (D.T.O.E.), se realizează înainte de obținerea Autorizației de Construire și după întocmirea Proiectului Tehnic de Execuție – ținând seama de caracteristicile lucrărilor inginerești și condițiile concrete din teren (amplasamente, gospodării existente, vecinătăți, condiții de avizare, condiționări de execuție în spații obligate, timp și anotimp).

Executantul este obligat să asigure realizarea construcțiilor provizorii necesare desfășurării în condiții optime a execuției lucrărilor. NU se admite depozitarea temporară a materialelor necesare realizării prezentului proiect pe platforma drumului comunal. Pământul rezultat în urma săpăturilor va fi transportat, descărcat, nivelat și compactat în locuri stabilite de beneficiar.

Constructorul trebuie să execute toate lucrările și să ia toate măsurile referitoare la protejarea mediului și micșorarea impactului asupra acestuia în conformitate cu legislația în vigoare.

Constructorul este responsabil de protejarea proprietăților, cablurilor, indicatoarelor rutiere, a stâlpilor, gardurilor de împrejmuire, precum și protejarea proprietăților mobile și imobile deținute de particulari, împotriva prafului, fumului sau a efectelor dăunătoare provocate de substanțe chimice sau alte substanțe.

Execuția lucrărilor prevăzute în proiect nu produce degradarea mediului înconjurător, pentru că la punerea în exploatare nivelul zgomotelor la circulație trebuie să fie diminuat, iar cantitățile de gaze de eșapament să fie reduse semnificativ. La terminarea lucrărilor se va reface cadrul natural, cu reconstrucția ecologică a amplasamentului.

- localizarea organizării de șantier;

Organizare de șantier va fi amenajată, de regulă, în variantă constructivă provizorie, din elemente de inventar, pe amplasamente puse la dispoziție de Administrația publică locală în baza unor înțelegeri contractuale cu Constructorul

Amplasarea obiectivelor de organizare de șantier se va realiza, conform documentației tehnice de organizare a executiei lucrarilor - D.T.O.E.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrările necesare organizării de șantier vor fi de mică amploare, fără impact negativ semnificativ asupra mediului.

După dezafectarea punctelor de organizare a șantierului amplasamentele vor fi readuse la starea inițială prin grija Constructorului și sub supravegherea administrației publice locale.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Utilajele și autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare depoluare fonică, praf, emisii și vibrații.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Alegerea amplasamentului astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcții;

Asigurarea utilităților necesare pentru desfășurarea lucrărilor în bune condiții (sursa de alimentare cu apă, loc special amenajat pentru servirea mesei, facilități igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deșeurilor, punct sanitar);

Schimbările de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații;

Revizii periodice ale utilajelor conform cărții tehnice;

Nu vor fi admise utilaje care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă normelor legale;

Colectare și depozitare selectivă a deșeurilor.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Dupa terminarea lucrărilor se vor executa lucrări pentru refacerea suprafețelor ocupate temporar:

- demontarea structurilor specifice organizării de șantier;

- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție;

- refacerea amplasamentului organizării de șantier prin lucrări de nivelare, înierbare

Cea mai afectată zonă din punct de vedere a schimbărilor suferite privind factorii de mediu pe perioada lucrărilor de construcție o reprezintă suprafața ocupată temporar.

Prin lucrările de terasamente se mărește artificial panta naturală de scurgere a apelor prin realizarea taluzurilor de rambleu (1:1,5) și debleu (între 1:1 și 5:1), mărindu-se posibilitatea coroziunii solului. Acest impact asupra condițiilor de mediu este corectat prin:

- realizarea pantei taluzelor în funcție de tipul și natura terenului;
- realizarea înierbărilor și/sau împăduririlor cu specii specifice;
- Realizarea pantei taluzelor în funcție de tipul și natura terenului

În funcție de natura terenului pantele taluzului de debleu se alege din tabelul următor:

Natura terenului în debleu

Înclinarea taluzurilor

Argile,	
Argile - nisipoase sau prăfoase	1:1,5
Nisipuri argiloase sau profos argilos	
Pământuri pietroase sau marne	1:1 - 1:0,5
Loess	1:0,1
Roci stâncoase alterabile	1:0,15 - 1:0,2
Roci stâncoase nealterabile	1:0,1
Roci stâncoase nealterabile cu stratificația favorabilă în ceea ce privește stabilitatea	de la 1:0,1 - verticală sau consolă

- Realizarea înierbărilor și/sau împăduririlor cu specii specifice

Amenajări pentru protecția mediului constau din lucrări specifice de refacere a cadrului natural după terminarea lucrărilor pentru suprafețe ocupate temporar (îmbrăcarea taluzurilor cu pământ vegetal în grosime de 10 cm și însămânțarea acestora cu semințe de graminee) și pentru suprafețele depozitelor ecologice (plantarea cu puietți de rășinoase).

Pentru înierbări se folosește un amestec de ierburi alcătuit din minim trei sorturi multianuale:

graminee rezistente la erodare: timoftică (*Phleum pratense*); păiuș de livadă (*Festuca pratensis*); pir obișnuit (*Agropyrum*); raigras (*Lolium perenum*); rostogol (*Echinops sphaerocephalus*).

graminee cu rădăcină adâncă: obsigă (*Bromus inermis*); păiuș roșu de livadă (*Festuca rubra*); firuță (*Poa pratensis*); bucățel alb (*Agrostis alba*).

plante leguminoase cu tulpină: trifoi roșu (*Trifolium incarnatum*); lucernă (*Medicago sativa*); sparceta (*Anobrychis sativa*).

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Constructorul este necesar să execute toate lucrările și să ia toate măsurile referitoare la protejarea mediului și micșorarea impactului asupra acestuia, atât în perioada de construcție cât și pentru poluări accidentale, în conformitate cu legislația și normele în vigoare.

- aspecte referitoare la închiderea/ dezafectarea/ demolarea instalației;

Constructorul este necesar să execute toate lucrările și să ia toate măsurile referitoare la închiderea/ dezafectarea/ demolarea instalației, la sfârșitul organizării de șantier, dacă este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/ reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Pentru refacerea cadrului natural pe amplasamentul organizării de șantier se recomandă următoarele:

- suprafața de teren pe care va fi amplasată organizarea de șantier a cărui înveliș vegetal a fost afectat, vor fi renaturate adecvat și redade folosinței lor inițiale,

- se recomandă reconstrucția ecologică cât mai grabnică a spațiilor afectate prin acoperire (copertare) cu covor vegetal, ierbos în toate suprafețele libere și acolo unde este posibil, plantarea de specii din flora spontană locală în scopul refacerii unor habitate naturale;

- la terminarea lucrărilor se va reface cadrul natural, cu reconstrucția ecologică a tuturor amplasamentelor afectate de proiect și anume: zona de lucru a investiției, zona organizării de șantier, drumul de acces, etc.

-

Natura impactului negativ a lucrărilor de organizare de șantier este direct, secundar, pe termen scurt și temporar.

XII. Anexe - piese desenate

Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu

Conform deciziei etapei de evaluare initiala nr. 1351 / 20.02.2024 emisa de Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara, proiectul propus **nu intra** sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011

Proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2, la pct. 3, lit. a): Industria energetică – Instalații pentru producerea energiei electrice, termice și a aburului tehnologic, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele, informații, conform Planurilor de management bazinale, în vigoare, actualizate:

Conform deciziei etapei de evaluare initiala nr. 1351 / 20.02.2024 emisa de APM Hunedoara, proiectul propus **intra** sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: Mureș,
- cursul de apă: Pârâul Căian;
- cod cadastral: IV - 1.122;

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Directiva Cadru Apa definește în Art.2 starea apelor de suprafața prin: starea ecologică și starea chimică.

Starea ecologica reprezintă structura și funcționarea ecosistemelor acvatice, fiind definită în conformitate cu prevederile Anexei V a Directivei Cadru Apa, prin elementele de calitate biologice, elemente hidromorfologice și fizico-chimice generale cu funcție de suport pentru cele biologice, precum și prin poluanții specifici (sintetici și nesintetici).

Conceptul promovat de Directiva Cadru Apa privind starea apelor are la baza o abordare nouă, integratoare care diferă fundamental de abordările anterioare în domeniul calității apei în care elementele hidromorfologice nu erau considerate, iar preponderența revenea elementelor fizico-chimice.

Caracterizarea stării ecologice în conformitate cu cerințele Directivei Cadru Apa

Legea Apelor 107/1996), se bazeaza pe un sistem de clasificare in 5 clase, respectiv: foarte bună, bună, moderată, slabă si proastă.

Pentru corpul de apă de suprafață starea ecologică este caracteristică pentru **starea bună** - valorile elementelor biologice se caracterizeaza prin abateri usoare fata de valorile caracteristice zonelor nealterate (de referinta) sau cu alterari antropice minore. Valorile elementelor fizico-chimice generale se caracterizeaza prin abateri minore față de valorile caracteristice zonelor nealterate (de referinta) sau cu alterari antropice minore.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

În cadrul Directivei Cadru Apa sunt stabilite principalele obiectivele de mediu:

- prevenirea deteriorării stării apelor de suprafața și subterane;
- protecția, îmbunătățirea și restaurarea tuturor corpurilor de apă de suprafața, inclusiv a celor care fac obiectul desemnării corpurilor de apă puternic modificate și artificiale, precum și a corpurilor de apă subterană în vederea atingerii “stării bune”;
- protecția și îmbunătățirea corpurilor de apă puternic modificate și artificiale în vederea atingerii “potențialului ecologic bun” și a “stării chimice bune”;
- reducerea progresivă a poluării cu substanțe prioritare și încetarea evacuarilor de substanțe prioritare periculoase în apele de suprafața prin implementarea măsurilor necesare;
- atingerea standardelor și obiectivelor stabilite pentru zonele protejate de către legislația comunitară.

Se menționează că în cazul în care unui corp de apă i se stabilesc unul sau mai multe obiective de mediu, se aplică cel mai sever obiectiv de mediu pentru corpul respectiv (Art. 4.2.al Directivei Cadru Apa).

Obiectivele de mediu asociate corpurilor de apă respective se vor reactualiza o dată la 6 ani, în următorul Plan de Management bazinal.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul colectării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Întocmit,

ing. TUDOR Mircea

