

MEMORIU PREZENTARE ANEXA 5 E LEGEA nr. 292 / 2018

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

“CONSTRUIRE POD CA URMARE A CALAMITATII PODULUI EXISTENT IN COLONIA FRONTU 2, Sat TELIUCU SUPERIOR, COMUNA TELIUCU INFERIOR, JUDETUL HUNEDOARA - LUCRARI DE INTERVENTIE IN REGIM DE URGENTA”

II. TITULAR:

a) numele:

U.A.T. COMUNA TELIUCU INFERIOR

b) adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail :

U.A.T. COMUNA TELIUCU INFERIOR

adresa poștală: U.A.T. Teliucu Inferior sat cod postal 337465 strada Minei, nr 2 tel/fax 0254-738.105/738.253, email primariateliuc@gmail.com

numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

sat cod postal 337465 strada Minei,

nr 2 tel/fax 0254-738.105/738.253,

email primariateliuc@gmail.com

c) numele persoanelor de contact:

reprezentanti legali / imputerniciti, cu date de identificare □ responsabil pentru protecția mediului

director/manager/administrator; responsabil pentru protectia mediului

Ing. Pupeză - Daniel Gheorghe Sorin - PRIMAR:

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

a) rezumat al proiectului;

Podul existent este amplasat in comuna Teliucu Inferior, jud. Hunedoara, care nu asigura scurgerea debitului de apa.

Ca urmare a distrugerii podului existent, solutia ce se impune este proiectarea si executia unui pod nou, care sa poata prelua debitele de asigurare Q1% si Q5%, furnizate de ABA.

In acest scop s-a adoptat solutia de construire a unui pod nou din beton armat si refacerea structurii rutiere in zona rampelor de acces pe noul pod. Podul se va executa in amplasamentul celui existent.

Entitatea responsabila cu implementarea proiectului este Comuna Teliucu Inferior, jud. Hunedoara.

In urma producerii calamitatii din data de 24.06.2023 s-au constatat avarii foarte grave ale podului existent, fapt care a condus la degradarea acestuia, facand imposibila circulatia pe acest pod. In aceasta situatie cetatenii din localitatea Teliucu Superior, Colonia Frontul II nu mai au acces la locuintele si gospodariile personale.

Ca urmare a vizitei in teren a Comitetului Judetean pentru Situatii de Urgenta Hunedoara SGA Hunedoara care sa desfasurat la data de 29.06.2023 in comuna Teliucu Inferior, la finalul careia sa incheiat procesul verbal Nr 2586 din data de 29.06.2023 in care s-au inregistrat problemele identificate in teren.

Serviciul de pompieri si salvare pentru situatii de urgenta este imposibil sa isi desfasoare activitatea fara interventii imediate pentru refacerea podului.

Podul reprezinta singura cale de acces pentru cele 70 familii care locuiesc in zona respectiva.

In urma analizei starii de degradare a podului calamitat s-a constat:

- Albia a fost colmatata aducand plutitori care nu au mai putut trece prin debuseul podului;
- Datorita viiturilor puternice suprastructura podului a fost rupta si transportata de debitul puternic in aval de acesta;
- Zidul de aparare si protectie al podului s-a rupt si a fost transportat de apa in aval;
- Protectia retelelor de apa si canalizare amplasate in amonte a fost afectata.

Lucrarile de prima urgenta constau in demolare pod existent si refacere pod nou.

Situatia proiectata:

Urmare distrugerii podului existent, solutia ce se impune, este proiectarea si executia unui pod nou, care sa poata prelua debitele de asigurare Q1% si Q5%, furnizate de ABA.

Caracteristi geometrice ale podului proiectat:

- lungime totala: 14.70 m;
- deschidere: 12.00 m;
- schema statica: grinda simplu rezemata $l=11.50m$
- latime totala pod: 6.40 m, din care:
- cale pod $C=5.00$ m fara trotuare, la care se adauga bordura de incadrare $0.20m \times 2$ si grinda de parapet $0.50m \times 2$.
- culei de greutate pe fundatii directe: $he=3.28m \times 2$ buc
- ziduri intoarse : $2 \times 1.30m$;
- placi de racordare: $2 \times 3.00m$;
- Aparari de maluri cu ziduri din beton C30/37 $L=10m \times 2$ amonte si aval
- Talveg protejat cu beton amonte si aval $L=10m \times 2$

Infrastructura podului este alcatuita din doua culei de greutate fundate direct.

Suprastructura podului este alcatuita grinzi prefabricate asezate joantiv si placa de suprabetonare din beton armat.

Protejarea structurii podului impotriva apelor de infiltratie se face cu hidroizolatie.

Peste şapa de protectie a hidroizolatiei orizontale se va executa sistemul rutier. In profil transversal, sistemul rutier se va executa cu panta de 2,0%, in acoperis. La marginile podului au fost prevazute lise de parapet pe care se vor monta parapet metalici pietonali. Latimea partii carosabile pe pod a fost adoptata in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare.

Racordarea podului cu terasamentele se va face cu placi de racordare din beton armat.

b) justificarea necesităţii proiectului;

Necesitatea si oportunitatea

Podul reprezinta singura cale de acces pentru cele 70 familii care locuiesc in zona respectiva. Serviciul de pompieri si salvare pentru situatii de urgenta este imposibil sa isi desfasoare activitatea fara interventii imediate pentru refacerea podului.

Eliminarea zonelor calamitate si satisfacerea mai buna a nevoilor de deplasare a cetatenilor;

asigurarea unei cat mai mari securitati In transport, a sigurantei rutiere pentru toti participantii la trafic si a protectiei mediului inconjurator.

c) valoarea investiției

Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitii s-a facut conform standardelor de cost pentru obiective de investitii finantate din fonduri publice.

Valoarea totala conform studiu fezabilitate: 1.327.451,74 cu TVA din care:

- constructii-montaj: 1.058.772,58 cu TVA

d) perioada de implementare propusă;

Durata de realizare a investitiei este de 12 luni de la data emiterii ordinului de incepere a lucrarii.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planul de incadrare in zona si planurile de situatie sunt atasate la prezenta documentatie

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Încadrarea lucrării în clase de importanță

In conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 și a HG nr. 766/1997, lucrarile proiectate sunt de categoria „C” de importanta - constructii de imporantna normal si in clasa de importanta III(medie),conform HG 766/21.11.1997 modificata ulterior de HG 765-2002.

Proiectul cuprinde:

- Demolare pod existent ;
- Executia unui pod nou care sa poata prelua debitele de asigurare Q1% si Q5%.
- placa de suprabetonare din beton armat
- suprastructura alcatuita din grinzi L=12m din beton precomprimat;
- Peste hidroizolatia orizontala se va executa sistemul rutier.
- amenajare cale pentru pod si parapet metalic conform normativelor in vigoare.
- amenajarea racordului cu terasamentele cu ziduri din beton ;
- amenajare aparari de maluri cu ziduri din beton C30/37 L=10mx2 amonte si aval.
- protejarea albiei cu pereu din beton sub pod si intre ziduri impotriva afuierii albiei.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

Pentru realizarea investitiei se va demola podul existent.

In perioada de construcție a obiectivului, deșeurile ce vor rezulta sunt cele specifice activității din domeniul lucrărilor de construcții. Deșeurile vor reprezenta resturi de materiale (balast, nisip, beton, lemn,etc). Toate acestea se incadreaza in categoria deșeurilor inerte, și trebuie pe cât posibil reutilizate pentru umpluturi, etc. Demolarea se va realiza cu ciocanul pneumatic și se vor încărca în autobasculante. Eventualele excedente de materiale rezultate din demolări si excavații, se vor transporta in depozitele indicate de către beneficiar, unde se vor imprăștia și nivela cu utilajele adecvate.

Atât deșeurile rezultate din activitățile de construcții, cât și deșeurile rezultate din organizarea șantierului (menajere), se vor depozita in conformitate cu reglementările in vigoare, după obținerea aprobărilor in vigoare.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

a)- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea cu completările ulterioare;

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența **Convenției** privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. **22/2001**, cu completările ulterioare;

Proiectul nu se încadrează în Anexa 1 la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991 ratificata prin Legea nr 22/2001.

b)- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice,actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si al cultelor nr. 2314/2004, cu modificarile ulterioare si Repertoriul arheologic national prevazut de Ordonanata Guvernului nr.43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata cu modificarile si completariile ulterioare.

Lucrarile se desfășoară peste pârâul Govâjdia (Runc) fără ca zonele naturale sau seminaturale să fie influențate. Impactul cel mai mare este asupra comunităților de plante comune, ruderale, din zona unde se executa lucrarile.

Prin lucrarile proiectate nu sunt afectate ecosistemele terestre si acvatice.

Pe ZONA DE INTERES a proiectului, nu există habitate prioritare, zone naturale sau seminaturale afectate .

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului:

Suprafața de teren care face obiectul prezentei documentații este identificată prin următoarele coordonate geografice (STEREO 70):

X	Y
333010.21	470783.10
333028.78	470786.24
333020.22	470742.77
333030.33	470744.39



- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.
In cazul de fata se păstrează fundatia existenta.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

Toate materialele și tehnologiile utilizate pentru execuția tuturor procedeeelor de execuție la lucrările de realizare vor avea agrementările tehnice actualizate la zi. Execuția lucrărilor prevăzute nu produce degradarea mediului înconjurător.

a) protecția calității apelor:

Perioada de construcție

Lucrările proiectate nu prezintă surse de poluanți pentru apele de suprafață și pentru cursurile de apă din zona.

Impactul asupra mediului

Lucrarile de construire a noului pod vor avea un efect benefic in zona analizata. Circulatia fluanta va duce la reducerea emisiilor si a concentratiilor de poluanti in aer si implicit a celor antrenati de apele pluviale,

Masuri de protectie a mediului

Organizarea de santier nu va fi amplasata pe cat posibil in apropierea cursurilor de apa; Impactul lucrarilor propuse asupra mediului va fi minim, deoarece se vor crea conditii de colectare si scurgere. Apele colectate pot fi introduse in bazine etanse vidanjabile sau in constructii de epurare. In acest ultim caz, apa epurata poate fi descarcata intr-un emisar sau pe terenul inconjurator.

Perioada de functionare

Surse de poluare

Lucrarile proiectate nu reprezinta surse de poluanti pentru apele de suprafata si pentru cursurile de apa din zona.

Tipurile de poluanti sunt de natura chimica diferita, functie de originea lor diversa:

- Reziduuri provenite de la arderea carburantilor: hidrocarburi, plumb;
- Reziduuri provenite de la uzura pneurilor vehiculelor: substante hidrocarboar macromoleculare, zinc, cadmiu;
- Reziduuri metalice provenite de la coroziunea vehiculelor: fier, crom, nichel, cupru, cadmiu si de la parapetii galvanizati: zinc;
- Uleiuri si grasimi minerale;
- Reziduuri provenite de la uzura imbracamintii drumului: materii solide.

b) protectia aerului:

Perioada de constructie

Surse de poluare

Se apreciaza ca in perioada desfasurarii lucrarilor de construire emisiile de substante poluante evacuate in atmosfera provin de la urmatoarele surse:

- Sursele liniare, reprezentate de traficul rutier zilnic desfasurat in cadrul santierului;
- Sursele de suprafata, reprezentate de functionarea utilajelor in zona fronturilor de lucru;
- Sursele punctiforme, reprezentate de functionarea utilajelor din baza de productie.

Efectele generate de sursele punctiforme si de suprafata se fac resimtite pe arii mai restranse decat in cazul surselor liniare de tipul traficului.

Impactul asupra mediului

Activitatea de constructie poate avea, temporar (pe durata executiei), un impact local apreciabil asupra calitatii atmosferei. Impactul negativ asupra calitatii aerului este mai semnificativ in zona unde functioneaza utilajele.

Masuri de protectie

- Acoperirea depozitelor de materii prime si materiale reprezinta o masura de protectie impotriva actiunii vantului.
- Pentru limitarea disconfortului iminent ce poate aparea mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deservesc santierul, mai ales pentru cele care transporta materii prime si materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine.
- Transportul materialelor de constructie in vrac, care pot fi antrenate in aer, se va face in mijloace de transport cu bena acoperita.
- Utilajele, echipamentele, vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea constatarii eventualelor defectiuni care pot produce emisii ridicate de poluanti. O alta posibilitate de limitare a emisiilor de substante poluante consta in folosirea de utilaje,

vehicule, echipamente de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de retinere a poluantilor.

Perioada de functionare

Surse de poluare

In perioada de operare a drumului, nu vor aparea surse suplimentare de poluare a aerului fata de situatia existenta. Sursa de poluare va fi aceeaasi ca si in prezent, si anume traficul rutier care se desfasoara pe drum. Poluarea atmosferica in cazul traficului rutier este rezultatul arderii carburantilor in motoare, pe de o parte, iar pe de alta parte este rezultatul uzurii prin frecare a materialelor diferitelor suprafete de contact.

Acest tip de poluare se manifesta ca urmare a:

- Evacuarii in atmosfera a diferitilor produse de ardere;
- Producerea de pulberi de diferita natura, rezulata din uzura caii de rulare si a pneurilor, a dispozitivelor de franare si de ambreiaj, precum si a elementelor caroseriei.

Emisii de poluanti

In conditiile refacerii suprafetei de rulare afectata a podului si a conditiilor de crestere a fluentei de circulatie, emisiile de poluanti in atmosfera vor scadea. Valorile emisiilor de substante poluante in aer scade odata cu cresterea vitezei de deplasare a vehiculelor.

Masuri de protectie

Nu este cazul.

Lucrarile de construire vor contribui la cresterea fluentei traficului si implicit la reducerea nivelului emisiilor de substante poluante in aer.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Perioada de constructie

Surse de poluare

Lucrarile de construire propuse implica urmatoarele surse de zgomot si vibratii si anume:

- Procesele tehnologice, pentru care este necesar sa functioneze unele grupuri de utilaje. Aceste utilaje in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot.

- Circulatia mijloacelor de transport in cadrul santierului.

- Functionarea instalatiilor, utilajelor, echipamentelor in cadrul Organizarii de Santier. Nivelul sonor depinde in mare masura de urmatorii factori:

- Fenomenele meteorologice si, in particular, viteza si directia vantului, gradientul de temperatura si de vant;

- Absorbția undelor acustice de catre sol, fenomen denumit "efect de sol";

- Absorbția in aer, dependenta de presiune, temperatura, umiditatea relativa, componenta spectrala a zgomotului;

Impactul asupra mediului

Evolutia nivelului sonor depinde de evolutia lucrarilor si mutarea fronturilor de lucru. Este posibil ca in perioada de executie a lucrarilor, locuitorii din zona sa fie afectati de zgomot si vibratii. De aceea, constructorul va trebui sa propuna un program de lucru de comun acord cu Primariile in cauza in asa fel incat impactul asupra oamenilor sa fie cat mai redus.

Masuri de protectie

Nu este cazul.

Perioada de functionare

Surse de poluare

In perioada de functionare a obiectivului analizat nu vor aparea surse suplimentare de poluare sonora fata de situatia existenta.

Masuri de protectie

Nu este cazul.

d) protecția împotriva radiațiilor:

Atat în cadrul lucrărilor de execuție, cât și la exploatarea obiectivului nu se vor vehicula și nu se vor utiliza surse și substanțe radioactive.

e) protecția solului și a subsolului:

Perioada de construcție

Surse de poluare

Pe perioada execuției lucrărilor, sursele de poluare a solului sunt următoarele:

- Surse liniare, reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje. O parte din emisiile de substanțe poluante degajate în atmosfera din arderea combustibilului, atât datorită traficului, cât și funcționării utilajelor în zona fronturilor de lucru, ajung să se depună pe sol. Cantitățile de praf degajate în atmosfera pe durata desfășurării lucrărilor vor fi ne semnificative. Realizarea lucrărilor va implica realizarea unor volume mici de terasamente, manevrarea unor cantități de pământ, agregate, etc. Poluarea se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor de construcție) și, spațial, pe o arie restrânsă.
- Surse de suprafață, reprezentate de funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru. Suplimentar, aici există riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a apariției unor defecțiuni tehnice survenite la utilaje. De asemenea, depozitărea necorespunzătoare a materialelor și/sau deșeurilor rezultate din activitățile de construcție poate constitui o sursă de poluare a solului.
- Sursele punctiforme, reprezentate de funcționarea în cadrul Organizării de Șantier a stațiilor de asfalt.

Impactul asupra mediului

Principalul impact asupra solului în perioada de execuție a lucrărilor de modernizare este consecința ocupării temporare de terenuri pentru platforme tehnologice de lucru provizorii, baza de aprovizionare și producție, etc. Reconstrucția ecologică a zonei după încheierea lucrărilor reprezintă o măsură obligatorie

Impactul determinat de pierderile de carburanți sau ulei de la funcționarea defectuoasă a utilajelor poate fi apreciabil, manifestându-se însă tot pe arii restrânse.

Măsuri de protecție

- Depozitarea provizorie a pământului excavat este recomandată să se facă pe suprafețe cât mai reduse. Decaparea solului vegetal se va face în limita strictului necesar.
- Deșeurile rezultate din activitatea de construcție trebuie colectate în puștele tipizate, amplasate în locuri special destinate acestui scop.

Scurgerile de ulei rezultate accidental în zona fronturilor de lucru de la funcționarea defectuoasă a utilajelor pot avea un impact redus asupra solului în cazul în care există un program de prevenire și combatere a poluării accidentale. În acest sens, instruirea personalului reprezintă o măsură eficientă în prevenirea și/sau reducerea efectelor poluării.

Perioada de funcționare

Surse de poluare

Sursa de poluare a solului în perioada operațională va fi aceeași ca și în prezent, respectiv emisiile de poluanți rezultate din traficul rutier care se desfășoară pe podul modernizat. Concentrațiile de substanțe poluante în aer și care implicit ajung în sol vor dispărea odată cu finalizarea lucrărilor.

Măsuri de protecție

Apele pluviale se vor colecta în șanțuri respectiv rigole și conduse apoi către emisar.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Perioada de construcție

Surse de poluare

Sursele de poluare pot fi:

- Emisiile de poluanți și zgomotul generate de traficul de șantier: mașinile care transporta materiale, muncitori la punctele de lucru, etc;
- Emisiile de poluanți și zgomotul rezultate din activitatea utilajelor de construcție.

Măsuri de protecție

Lucrarile de modernizare a podului implica o curățire a vegetației aflată pe marginea drumului, precum și o toaletare a arborilor pentru a se asigura gabaritul necesar.

Perioada de funcționare

Surse de poluare

Sursa de poluare pentru flora și fauna în perioada operațională va fi aceeași ca și în prezent, respectiv emisiile de poluanți rezultate din traficul rutier care se desfășoară pe drum precum și nivelul de zgomot.

Măsuri de protecție

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Asupra așezărilor umane va exista un impact negativ, de o anumită durată, în perioada de execuție, prin mărirea traficului greu în zonă, prin zgomotul produs de funcționarea utilajelor pentru lucrări.

Constructorul trebuie să fie obligat să efectueze lucrările astfel încât să nu interfereze în mod inutil sau neadecvat cu accesul, utilizarea și ocuparea drumurilor publice.

Nu se vor utiliza proprietăți private pentru depozitare de materiale, drumuri ocolitoare și alte instalații legate de construcție fără acordul scris al proprietarului sau concesionarului și fără plata unei compensații, dacă este cazul.

Constructorul va trebui de asemenea să selecteze, să amenajeze și să plătească, dacă este cazul, amplasamentele drumurilor ocolitoare, ale depozitelor de utilaje sau a altor amenajări necesare desfășurării lucrărilor de construcție.

După încheierea lucrărilor, zona trebuie curățată și refăcută.

Impactul asupra populației în perioada de construcție va fi legat de zgomotul/praful generat de lucrările de construcție și de congestionarea circulației.

Prin realizarea lucrărilor proiectate, în principal prin fluentizarea circulației rutiere în zonă, se asigură condiții corespunzătoare de funcționare pentru obiectivele comerciale, industriale, turistice, de servicii etc..

Pe parcursul lucrărilor se va urmări ca accesul la imobilele din zonă să nu fie obturate.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Perioada de construcție

Surse de deseuri

În perioada de construcție a obiectivului, deșeurile ce vor rezulta sunt cele specifice activității din domeniul construcțiilor. Deșeurile vor reprezenta resturi de materiale (materiale granulare-balast, nisip, pietrisuri-beton, etc.). Toate aceste deseuri se încadrează în categoria deșeurilor inerte și trebuie să fie pe cât posibil reutilizate pentru umpluturi, etc.

Principalele deseuri care rezulta din procesul de construire provin din:

- demolarile de betoane de la podul existent,
- demolarea bordurilor de beton care încadrează podul existent,

Mod de colectare /evacuare deseuri rezultate din activitățile de construcții:

- Betoanele și prefabricatele rezultate din demolarile podetelor, bordurilor de beton, acceselor existente, se vor încărca și transporta în depozitul indicat de către beneficiar, respectiv în instalații de concasare, sortare sau reciclare sorturi.

- Materialele granulare provenite din amestecuri de balast, pietrisuri, si pamant, se incarca si se transporta in depozite de materiale indicate de catre beneficiar, in vederea reutilizarii ca materiale de umplutura la terasamente, platforme de lucru si drumuri de acces provizorii, variante ocolitoare, etc.

Atat deseurile rezultate din activitatea de constructii cat si deseurile rezultate din organizarea de santier (menajere) se vor depozita in conformitate cu reglementarile in vigoare, dupa obtinerea aprobarilor necesare.

In categoria deseurilor sunt cuprinse si anvelope uzate, acumulatori, tuburi fluorescente, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate si evacuate separat prin unitati specializate in colectarea acestor tipuri de deseuri.

Gospodaria deseurilor

Amplasament	Tipuri de deseuri	Mod de colectare / evacuare	Observatii
Organizarea de santier	Deseuri menajere sau asimilate	In pubele metalice amplasate pe platforme betonate, transportate la depozitul de deseuri sau la statia de transfer a localitatii pe baza de contract.	Se vor pastra evidente cu privire la cantitatile predate (conformare cu prevederile HG nr. 162/2002 privind depozitarea deseurilor).
	Deseuri metalice	Pe platforme betonate, special amenajate, vor fi apoi valorificate prin unitati specializate.	Se vor pastra evidente cu privire la cantitatile valorificate (conformare cu OUG nr. 16/2001 privind gestionarea deseurilor industriale reciclate aprobata prin Legea nr. 456/2001 si cu modificarile ulterioare).
	Deseuri materiale de constructii	Pe platforme speciale, nu ridica probleme din punct de vedere al factorilor de mediu.	Se pot valorifica la infrastructura drumurilor locale si de exploatare.
	Slamuri petroliere/ uleiuri uzate	In recipienti metalici inchisi, vor fi predate la unitati specializate pentru valorificare sau incinerare.	Se vor pastra evidente stricte cu privire la cantitatile predate (conformare cu prevederile HG nr. 662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate cu modificarile ulterioare si HG nr. 128/2002 privind incinerarea deseurilor).
	Deseuri lemn	Colectate selectiv, se pot valorifica functie de dimensiuni si calitate	
	Acumulatori uzati	Deseuri periculoase, stocate in magazii, predate numai la unitatile specializate.	Se vor pastra evidente stricte cu privire la cantitatile valorificate (conformare cu prevederile HG nr. 1057/2001 privind regimul bateriilor si acumulatorilor care contin substante periculoase cu modificarile si completarile ulterioare).
	Deseuri hartie	Vor fi colectate separat, in vederea valorificarii.	Se vor pastra evidente cu privire la cantitatile valorificate (conformare cu prevederile HG nr. 349/2002 privind gestionarea ambalajelor si a deseurilor de ambalaje, modificata si completata prin HG nr.899/2004).
Amplasamentul traseului	Menajere sau asimilabile	Vor fi colectate in pubele amplasate la marginea drumului.	

Reciclarea deșeurilor

Tendința actuală este de reducere a consumului de materiale, coroborată cu acțiuni de recuperare, reciclare și re folosire a deșeurilor.

Utilizarea deșeurilor are impact pozitiv asupra mediului prin următoarele aspecte:

- Reducerea necesarului de materiale pietroase extrase din cariere;
- Reducerea consumului de energie pentru producerea materialelor de construcție;

Perioada de funcționare

Se va respecta Legea 426/2001 privind aprobarea OUG 78/2000 - regimul deșeurilor. Principalele deșuri care rezultă din procesul de construcție provin din:

- demolarile de betoane de la podul existent
- demolarea bordurilor de beton care încadrează podul existent,
- excavarea fundației drumului, casete laterale (amestecuri de balast, pietrisuri cu pamant).

Clasificarea deșeurilor generate în perioada de construcție (conform Catalogului european) cuprinde următoarele categorii de deșuri:

pământ și materiale excavate (piatră, spărturi de piatră, beton); categoria 17 cod 17 01 01 beton;

cod 17 01 04 pământ și materiale excavate;

deșuri de materiale de construcții amestecate; categoria 17,

cod 17 01 07 amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice fără conținut de substanțe periculoase;

cod 17 02 01 - 17 02 03: lemn, sticlă, materiale plastice;

cod 17 05 00 pamant și materiale excavate sau dragate;

cod 17 09 00 deșuri amestecate de materiale de construcții; cod 17 04 07 metale (inclusiv aliajele lor), amestecuri metalice;

cod 17 04 11 deșuri de la realizarea racordului electric;

cod 17 04 metale (inclusiv aliajele lor): cod 17 04 05 fier și oțel; cod 17 04 07 amestecuri metalice

deșuri reciclabile: categoriile 15 și 20 ,

cod 15 01 01 ambalaje de hârtie-carton;

cod 15 01 02 ambalaje de plastic;

cod 15 01 03 ambalaje din lemn;

cod 15 01 07 ambalaje de sticlă;

cod 15 02 02* absorbanți contaminate cu substanțe periculoase cod 20 01 01 deșuri de hârtie și carton;

cod 20 01 08 deșuri biodegradabile de la bucătării și cantine;

cod 20 01 39 materiale plastice;

cod 20 01 38 lemn;

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Nu este cazul

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Principalele resurse naturale care vor fi utilizate în etapa de construcție sunt agregatele minerale (nisip).

Agregatele minerale vor fi achiziționate din cariere sau balastiere, de la furnizori autorizați.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontalieră a impactului.

Lucrarile propuse pentru executare in cadrul proiectului vor avea un impact benefic asupra populatiei si sanatatii umane.

Reconstrucția ecologica

Dupa incheierea lucrarilor de executie antreprenorul are obligatia refacerii cadrului natural in zonele unde s-au aflat. Organizarea de santier, groapa de imprumut (este destul de putin probabil sa fie necesara), drumurile tehnologice sau orice alte lucrari care ocupa teren in afara zonei de siguranta a drumului.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Monitorizarea are o importanta deosebita deoarece constituie mecanismul care permite verificarea eficienței masurilor adoptate pentru reducerea impactului infrastructurii asupra mediului.

Perioada de constructie

Pe perioada executiei lucrarilor poate fi necesara desfașurarea unei activitati de monitorizare, care consta in:

- Verificarea periodica a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defectiuni;
- Gestionarea controlată a deseurilor;
- Stabilirea unui program de interventie in cazul in care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu aer, apa, sol nu se incadreaza in limitele impuse de legislatia in vigoare;
- Organizarea unui sistem prin care populatia sa poata informa constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legate de poluarea din aceasta perioada, siguranta traficului, etc.

Perioada de functionare

In cazul in care exista solicitari din partea populatiei afectate sau din partea autoritatilor pentru protectia mediului, dupa intrarea in exploatare a drumului modernizat, programul de monitorizare a factorilor de mediu se poate referi la:

Calitatea aerului: se recomanda sa se faca masuratori ale valorilor si concentratiilor de poluanti specifici traficului rutier, CO, NOx, SO2 si Pb.

Zgomotul: Monitorizarea nivelelor de zgomot atinse in perioada de operare reprezinta o masura necesara, mai ales in zonele in care exista constructii in imediata apropiere a drumului. Valorile masurate trebuie sa fie inferioare valorilor prevazute in STAS 10009/1988 - Acustica Urbana. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul

A. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul se încadrează în PROGRAMUL NAȚIONAL DE CONSTRUCȚII DE INTERES PUBLIC SAU SOCIAL derulat prin COMPANIA NATIONALA DE INVESTITII, SUBPROGRAMUL "LUCRĂRI ÎN PRIMĂ URGENTĂ"

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier nu va fi amplasată pe cât posibil în apropierea cursurilor de apă; Impactul lucrărilor propuse asupra mediului va fi minim, deoarece se vor crea condiții de colectare și scurgere. Conform legislației organizarea de șantier va fi propusă de antreprenor și aprobată de beneficiar.

Dotarea organizării de șantier se va face cu containere modulare atât pentru eventuale birouri cât și pentru grup social și depozitare scule și materiale.

La încheierea programului zilnic de lucru toate sculele și materialele nefolosite vor fi transportate și depozitate la organizarea de șantier.

Eventualele probleme deosebite care vor apărea, vor fi comunicate proiectantului și se vor rezolva prin colaborare între factorii interesați Beneficiar, Proiectant, Constructor.

Pe durata execuției lucrărilor și în mod special la realizarea lucrărilor atât în partea carosabilă cât și pe acostamente, se vor lua măsuri de semnalizare și iluminare a punctelor de lucru, asigurându-se continuitatea circulației și evitarea accidentelor de muncă. Se vor folosi echipamentele de protecție a muncii adecvate lucrului în trafic și specificului lucrărilor executate.

La terminarea lucrărilor se va degaja locul de materiale și mijloace de lucru folosite.

În conformitate cu Hotărârea Guvernului României 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile, coordonarea în materie de securitate și sănătate trebuie să fie organizată atât în baza unui studiu, concepție și elaborare a proiectului, cât și în perioada de execuție a lucrărilor.

Planul de securitate și sănătate este un document scris care va cuprinde ansamblul de măsuri ce vor fi avute în vedere pentru preîntâmpinarea riscurilor ce pot apărea în timpul

desfasurarii activitatii pe santier. Planul de securitate si sanatate va face parte din proiectul elaborat al lucrarii si va fi adaptat continutului acestuia.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Amenajările se bazează pe definirea de la caz la caz a lucrărilor de refacere care să permită recuperarea zonelor atinse de realizarea proiectului și îmbunătățirea elementelor create de acesta.

La finalizarea investiției se vor reface zonele verzi în zona intravilan.

Pentru terenurile ocupate temporar de organizarea de santier este prevăzută, în final amenajarea corespunzătoare a acestora. Revine beneficiarului, ca împreună cu autoritatea de mediu să controleze și recepționeze refacerea terenurilor afectate.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului
2. planul de situație

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul propus tratează lucrările de modernizare a drumului are un impact pozitiv asupra condițiilor de viață a locuitorilor din zona și nu influențează habitatele;

Nu vor fi modificări în deplasarea animalelor prezente în zona de interes.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Lucrările se desfășoară în lungul drumului existent fără ca zonele naturale sau seminaturale să fie influențate, iar după finalizarea acestora va avea o influență benefică asupra mediului.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrologic; MURES
- Bazin hidrografic: Cerna, Cerna IV-1.119 afluent al râului MUREȘ
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
Râul GOVÂJDIA(RUNC) (cod cadastral 4.1.119.7.0.0.0.),
- corp de apa de suprafața;

POD peste râul GOVÂJDIA (RUNC) -Sectiune de calcul 333023-470774 conform adresa ABA MURES nr.12563/07.07.2023

Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Stare ecologica - buna
Potential ecologic -bun(PEB)

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Din analiza Listei de control și a criteriilor din Anexa 3 a (Legea nr.292/2018), rezulta ca proiectul nu poate avea impact semnificativ (negativ) asupra mediului.



