

PROIECT NR. 7/2023

**„EXTINDERE REȚEA CANALIZARE MENAJERĂ
ÎN COMUNA BERIU – FAZA III”**

***DOCUMENTAȚIE PENTRU OBȚINEREA
ACORDULUI DE MEDIU***

BENEFICIAR:

COMUNA BERIU, JUD. HUNEDOARA

PROIECTANT:

S.C. ASPROINS S.R.L.

– IULIE 2023 –

Memoriu de prezentare

pentru obținerea acordului de mediu
conform Anexei nr. 5E a Legii 292/2018

I. Denumirea proiectului:

„EXTINDERE REȚEA CANALIZARE MENAJERĂ ÎN COMUNA BERIU – FAZA III”

II. Titular:

- numele;
 - **COMUNA BERIU**
- adresa poștală;
 - **COMUNA BERIU**, str. Câmpului, nr. 131, jud. Hunedoara, C.P.: 337075
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
 - telefon: 0254 246 170
 - fax: 0254 246 236
 - E-mail: primariaberiu@gmail.com
 - Website: <https://www.primariaberiu.ro>
- numele persoanelor de contact:
director/manager/administrator;
responsabil pentru protecția mediului.
 - primar – BÎC Emil Moise

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Investiția ce urmează a fi realizată se află în România, Regiunea de dezvoltare VEST, județul Hunedoara, în intravilanul comunei Beriu.

Obiectivul proiectat se găsește în întregime pe domeniul public al statului în teritoriul administrativ al Comunei Beriu. Proiectul cuprinde extinderea rețelei de canalizare menajeră în intravilanul și extravilanul localităților Căstău, Beriu, Sereca, Orăștioara de Jos și Sibişel.

b) justificarea necesității proiectului;

Necesitatea investiției se evidențiază prin următoarele:

- asigurarea furnizării de servicii de utilități corespunzătoare din punct de vedere calitativ și cantitativ standardelor Uniunii Europene;
- se elimină poluarea apelor subterane și a celor de suprafață;
- se reduc efectele negative asupra calității aerului în zonele unde apele uzate menajere sunt evacuate necontrolat (la nivelul solului materialul organic intră în fermentație anaerobă și aerobă, producând mirosuri persistente);
- se elimină contaminarea solului și a vegetației din zonă;
- se intervine în mod pozitiv asupra perspectivei de dezvoltare economică a localității;
- se monitorizează cantitățile de apă evacuate (asigurând taxarea în funcție de cantitatea preluată și evacuată), ceea ce conduce la o gospodărire cât mai judicioasă a apei potabile.
- stimularea creșterii economice prin îmbunătățirea generală a infrastructurii în regiune.

c) valoarea investiției;

Valoarea totală a investiției 1.109,54 mii lei cu TVA.

d) perioada de implementare propusă;

Durata de realizare a investiției este de 3 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexează plan de situație lucrări proiectate. Nu se solicită suprafețe de teren pentru folosința temporară.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Proiectul cuprinde extinderea rețelei de canalizare menajeră în comuna Beriu. Pentru realizarea acestei investiții s-au proiectat mai multe colectoare pentru canalizare menajeră cu curgere gravitațională în lungime totală de 2024 m.

Canalizării proiectate se racordează la rețeaua de canalizare existentă, conform planurilor de situație din prezenta documentație.

Canalizarea menajeră propusă se va realiza pe trasa stradală existentă, conform planului cadastral și PUG aprobat.

Rețelele vor deservii imobilelor cuprinse în zona studiată.

Lungimile rețelei de canalizare proiectate sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Localitatea	Nr.	Strada	Lungime
			[m]
Căstău	1	DJ705A_1	36
	2	DJ 705A_2	80
	3	DJ705F_1	336
	4	Horia 1	228
Beriu	1	DJ705A_3	284
	2	DJ705F_2	162
	3	Răului 1	60
	4	Răului 2	78
	5	Răului 3	40
	6	Către pod	142
	7	Mare	162
Sereca	1	DC53 - 3	90
Orăștioara de Jos	1	DJ705A_4	166
Sibișel	1	Răului	160
Total rețea canalizare			2024

Categoria "C" de importanță – construcție de importanță normală (conform H.G.R. nr. 766/21.11.1997) și Legii nr. 177/2015 (10/1995) privind calitatea în construcții;

Categoria de importanță 4: în conformitate cu STAS 4273-83, Tabelul 9, pentru alte localități urbane, categoria construcției hidrotehnice aferente canalizării este 4, adică de importanță locală.

Clasa "IV" de importanță: din punct de vedere al duratei de exploatare, lucrarea este definitivă și secundară. În conformitate cu STAS 4273-83 tabelul 13, construcțiile și instalațiile hidrotehnice definitive, secundare de categoria 4, se încadrează în clasa de importanță IV.

Soluția tehnică adoptată a fost concepută pornindu-se de la premisele celei mai bune calități: grad de adecvare, eficiența economică a soluției de proiectare, materialelor, locației alese în condițiile unor constrângeri de ordin bugetar firești.

Rețeaua de canalizare este de tip separativ, dimensionată în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare și normele igienico-sanitare și de protecția mediului.

Schema sistemului de canalizare menajeră proiectat cuprinde următoarele elemente:

Rețea de canalizare cu curgere gravitațională

La proiectarea lucrărilor s-a adoptat sistemul separativ, în cadrul prezentului proiect vor fi tratate numai colectarea și transportul apelor uzate menajere. Apele pluviale sunt preluate de șanturile și rigolele străzilor sau a drumurilor, acestea fiind dirijate și evacuate în cursurile de apă existente în zonă.

Colectarea și transportul apelor uzate menajere se va face prin intermediul unei rețele de canalizare din tuburi de PVC KG SN8 cu mufă și îmbinare cu inel de cauciuc, montate subteran prin săpătură deschisă, având diametre de Dn250mm.

Lucrările de terasamente se vor executa mixt, mecanic și manual. La executarea săpăturilor se vor respecta cu strictețe normele de protecția muncii și se vor executa sprijiniri de maluri la adâncimi mari de săpătură.

În **localitatea Căstău** s-au proiectat extinderi ale rețelei de canalizare menajeră în lungime totală de 680m, realizată din tuburi PVC KG SN8 cu Dn250mm și este distribuită astfel:

În lungul drumului județean DJ705A (**DJ705A_1**) pe partea stângă între km 2+881 și km 2+917 în afara părții carosabile și a acostamentului spre limita de proprietate, s-a proiectat un colector menajer în lungime de 36 m începând din căminul M_CM3 până în căminul M_CM4. Colectorul proiectat va avea Dn 250 mm și va fi realizat din tuburi PVC KG SN 8. Acesta va descărca apele uzate menajere în căminul existent M_CM4, amplasat pe partea stângă a drumului județean DJ705A la km 2+881.

În lungul drumului județean DJ705A (**DJ705A_2**) pe partea stângă între km 4+043 și km 4+122 în afara părții carosabile și a acostamentului spre limita de proprietate (la baza taluzului), s-a proiectat un colector menajer în lungime de 80 m începând din căminul M_CM5 până în căminul M_CM6. Colectorul proiectat va avea Dn 250 mm și va fi realizat din tuburi PVC KG SN 8. Acesta va descărca apele uzate menajere în căminul existent M_CM5, amplasat pe partea stângă a drumului județean DJ705A la km 4+043.

În lungul drumului județean DJ705F (**DJ705F_1**) pe partea stângă între km 0+020 și km 0+356 în afara părții carosabile și a acostamentului spre limita de proprietate, s-a proiectat un colector menajer în lungime de 336 m începând din căminul M_CM7 până în căminul M_CM8. Colectorul proiectat va avea Dn 250 mm și va fi realizat din tuburi PVC KG SN 8. Acesta va descărca apele uzate menajere în căminul existent M_CM7 aflat la intersecția drumurilor județene DJ705A și DJ705F de pe rețeaua existentă.

Pe strada **Horia 1** s-a proiectat un colector menajer în lungime de 228 m începând din căminul M_CM 1 până în căminul M_CM 2. Colectorul proiectat va avea Dn 250 mm și va fi realizat din tuburi PVC SN 8. Acesta va descărca apele uzate menajere în căminul existent M_CM 1 de pe rețeaua existentă aflată pe strada Horia 1.

În **localitatea Beriu** s-au proiectat extinderi ale rețelei de canalizare menajeră în lungime totală de 928m, realizată din tuburi PVC KG SN8 cu Dn250mm și este distribuită astfel:

În lungul drumului județean DJ705A (**DJ705A_3**) pe partea dreaptă între km 7+652 și km 7+935 în afara părții carosabile și a acostamentului spre limita de proprietate, s-a proiectat un colector menajer în lungime de 284 m începând din căminul M_CM24 până în căminul M_CM22. Colectorul proiectat va avea Dn 250 mm și va fi realizat din tuburi PVC KG SN8. Acesta va descărca apele uzate menajere în căminul existent M_CM22, amplasat pe partea stângă a drumului județean DJ705A la km 7+652.

În lungul drumului județean DJ705F (**DJ705F_2**) pe partea stângă între km 1+861 și km 2+013 în afara părții carosabile și a acostamentului spre limita de proprietate, s-a proiectat un colector menajer în lungime de 162 m începând din căminul M_CM13 până în căminul

M_CM14. Colectorul proiectat va avea Dn 250 mm și va fi realizat din tuburi PVC KG SN 8. Acesta va descărca apele uzate menajere în căminul existent M_CM13, amplasat pe partea dreaptă a drumului județean DJ705F la km 1+861.

Pe strada **Râului 1** s-a proiectat un colector menajer în lungime de 60 m începând din căminul M_CM19 până în căminul M_CM20. Colectorul proiectat va avea Dn 250 mm și va fi realizat din tuburi PVC SN 8. Acesta va descărca apele uzate menajere în căminul proiectat M_CM19 de pe rețeaua proiectată aflată pe partea stângă a drumului județean DJ705F.

Pe strada **Râului 2** s-a proiectat un colector menajer în lungime de 78 m începând din căminul M_CM17 până în căminul M_CM18. Colectorul proiectat va avea Dn 250 mm și va fi realizat din tuburi PVC SN 8. Acesta va descărca apele uzate menajere în căminul proiectat M_CM18 de pe rețeaua proiectată aflată pe partea stângă a drumului județean DJ705F.

Pe strada **Râului 3** s-a proiectat un colector menajer în lungime de 40 m începând din căminul M_CM16 până în căminul M_CM15. Colectorul proiectat va avea Dn 250 mm și va fi realizat din tuburi PVC SN 8. Acesta va descărca apele uzate menajere în căminul proiectat M_CM16 de pe rețeaua proiectată aflată pe partea stângă a drumului județean DJ705F.

Pe strada **Către pod** s-a proiectat un colector menajer în lungime de 142 m începând din căminul M_CM11 până în căminul M_CM12. Colectorul proiectat va avea Dn 250 mm și va fi realizat din tuburi PVC SN 8. Acesta va descărca apele uzate menajere în căminul proiectat M_CM11 și va fi executat pe rețeaua existentă aflată pe strada Mare.

Pe strada **Mare** s-a proiectat un colector menajer în lungime de 162 m începând din căminul M_CM9 până în căminul M_CM10. Colectorul proiectat va avea Dn 250 mm și va fi realizat din tuburi PVC SN 8. Acesta va descărca apele uzate menajere în căminul existent M_CM9 de pe rețeaua existentă aflată pe strada Mare.

În **localitatea Sereca** s-a proiectat extinderea rețelei de canalizare menajeră pe drumul comunal DC53-3. S-a proiectat un colector menajer în lungime de 90 m începând din căminul M_CM25 până în căminul M_CM26. Colectorul proiectat va avea Dn 250 mm și va fi realizat din tuburi PVC SN 8. Acesta va descărca apele uzate menajere direct în stația de pompare ape uzate menajere M_CM25 aflată pe DC53-3.

În **localitatea Orăștioara de Jos** s-a proiectat extinderea rețelei de canalizare menajeră în lungul drumului județean DJ705A (DJ705A_4) pe partea dreaptă între km 9+694 și km 9+848 în afara părții carosabile și a acostamentului spre limita de proprietate. S-a proiectat un colector menajer în lungime de 166 m începând din căminul M_CM27 până în căminul M_CM28. Colectorul proiectat va avea Dn 250 mm și va fi realizat din tuburi PVC SN 8. Acesta va descărca apele uzate menajere în căminul existent M_CM27 amplasat pe partea stângă a drumului județean DJ705A la km 9+694.

În **localitatea Sibîșel** s-a proiectat extinderea rețelei de canalizare menajeră pe strada **Râului**. S-a proiectat un colector menajer în lungime de 160 m începând din căminul M_CM29 până în căminul M_CM30. Colectorul proiectat va avea Dn 250 mm și va fi realizat din tuburi PVC SN 8. Acesta va descărca apele uzate menajere în căminul existent M_CM29 amplasat pe strada Râului.

Lungimea extinderii rețelei de canalizare menajeră realizată din tuburi PVC KG SN8, Dn 250 mm este de 2024 m.

Cămine de vizitare

Acestea se vor realiza din prefabricate de beton cu capace din fontă – carosabile pentru toate căminele dispuse pe rețelele de canalizare.

În zona studiată pe rețeaua de canalizare se vor amplasa un număr de 66 cămine de

vizitare realizate din prefabricate conform (SR EN 1917/2003) cu diametrul de 100 cm, prevăzute cu plăci suport din beton, având încastrate capace carosabile din fontă cu diametrul de Ø600 mm și capacitatea de încărcare de 400 kN;

Căminele prefabricate sunt prevăzute cu radiere din beton, cu jgheab și mufe de etanșare încastrate, iar etanșarea între elementele căminelor se face cu garnitură de cauciuc și mortar.

Pe porțiunile unde viteza de autocurățire nu poate fi asigurată, se prevăd cămine de spălare.

Adâncimile de montare sunt cuprinse între 0,90 și 2,65m cu distanțe de maxim 60 m între cămine în aliniament, precum și la orice schimbare a direcției canalului în plan și în punctele de subtraversare de o parte și de alta a obstacolului, conform STAS 3051-1991.

Cămine de racord

Pentru racordarea consumatorilor la rețeaua de canalizare s-au utilizat cămine de racord din PVC cu Dn315mm, prevăzute cu o intrare și o ieșire.

Ca regulă generală se va instala câte un cămin de racord pentru fiecare consumator în parte.

Pentru situațiile când consumatorii sunt grupați (ex: în aceeași curte) se admite și racordarea a mai multor gospodării în același cămin de racord.

Racordurile s-au determinat în funcție de numărul de locuințe existente la momentul realizării acestei documentații și sunt în număr de 55 bucăți.

S-a considerat o lungime medie de 8 m pentru fiecare racord de canalizare, astfel a rezultat o lungime totală de 440 m de conductă PVC SN8 Dn160mm pentru racord canalizare.

Pozarea acestor conducte și implicit a căminelor de racord se va face sub limita de îngheț de preferință cât mai jos posibil, pentru a oferi consumatorilor posibilitatea de conectare corespunzător la rețeaua de canalizare.

Subtraversări de drumuri

Extinderile rețelelor de canalizare impun lucrări de subtraversare a drumurilor județene DJ705A și DJ705F în vederea racordării și preluării apelor menajere în căminele existente.

Astfel s-au proiectat 3 subtraversări în lungime totală de 32m, astfel:

- pe drumul județean DJ705A (**DJ705A_3**) în dreptul km 7+652 pe o lungime de 10m, din căminul existent M_CM24 amplasat pe partea stângă a drumului în sensul kilometrajului până în căminul proiectat CM9. Datorită zonei și a lipsei de spațiu pentru amplasarea instalațiilor pentru foraj, s-a ales soluția executării subtraversării prin săpătura deschisă, cu refacerea zonei afectate de lucrări;
- pe drumul județean DJ705A (**DJ705A_4**) în dreptul km 9+694 pe o lungime de 12m, din căminul existent M_CM27 amplasat pe partea stângă a drumului în sensul kilometrajului până în căminul proiectat CM44. Datorită zonei și a lipsei de spațiu pentru amplasarea instalațiilor pentru foraj, s-a ales soluția executării subtraversării prin săpătura deschisă, cu refacerea zonei afectate de lucrări;
- pe drumul județean DJ705F (**DJ705F_2**) în dreptul km 1+861 pe o lungime de 10m, din căminul existent M_CM13 amplasat pe partea dreaptă a drumului în sensul kilometrajului până în căminul proiectat M_CM16. Datorită zonei și a lipsei de spațiu pentru amplasarea instalațiilor pentru foraj, s-a ales soluția executării subtraversării prin săpătura deschisă, cu refacerea zonei afectate de lucrări;

Toate subtraversările de drum vor fi executate cu țevă de protecție, în conformitate cu prevederile STAS 9312-87.

Tuburile de canalizare pe zona subtraversărilor drumurilor județene vor fi protejate mecanic cu tub din polietilenă PE100 cu dimensiunile Dn400x23,7mm.

Refacerea suprafețelor afectate de lucrări

Modul de refacere a zonelor afectate

Prin proiect s-au prevăzut toate lucrările necesare în vederea refacerii amplasamentelor la starea lor inițială.

Acestea constau în: umplutură, compactare și nivelarea terenului pe tot traseul pe care s-au executat rețele, indiferent de natura acestuia și zona de amplasare a rețelelor.

Refacere sistem rutier cu îmbrăcăminte din beton asfaltic pentru drumurile județene și străzile modernizate afectate de lucrări, cu următoarea structură:

Sistem rutier tip S1:

- 4 cm strat de îmbrăcăminte din beton asfaltic BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatură din beton asfaltic cu criblură BAD22,4 conform AND 605 (BAD22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 15 cm strat de balast stabilizat conform STAS 10473.
- 30 cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242 și STAS 6400.

Refacere sistem rutier cu îmbrăcăminte din beton – pentru accese modernizate la proprietăți, cu următoarea structură:

Sistem rutier tip S2 – echivalent SR1/SRT3

- 15 cm percu de beton de ciment C30/37;
- 1 cm strat de nisip pilonat conform SR EN 13242 și STAS 6400.
- 30 cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242 și STAS 6400.

Refacere sistem rutier cu îmbrăcăminte din pavaj de beton – pentru strada modernizată și accese modernizate la proprietăți, cu următoarea structură:

Sistem rutier tip S3 – echivalent SRT5

- 8cm pavaj din dale de beton cf SR 6978/1995;
- 3 cm strat de nisip pilonat conform SR EN 13242 și STAS 6400.
- 30 cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242 și STAS 6400.

Refacerea sistemului rutier cu îmbrăcăminte din piatră pentru străzile nemodernizate și pentru lucrările din acostament se va realiza prin așternerea unui strat de balast în grosime de 20 cm.

Pentru realizarea refacerilor s-au proiectat sisteme verificate la îngheț dezgheț conform STAS 1709/1, 2, 3 - 90 și la sarcini din trafic conform NP 116-2004 normativ privind alcătuirea structurilor rutiere.

În vederea refacerii corespunzătoare, se va avea în vedere ca desfacerea structurii rutiere de tip asfalt să se realizeze prin tăiere cu disc diamantat. Lățimea evaluată pentru refacerea structurii rutiere în partea carosabilă este de 1m.

Umplutura în tranșee se va realiza în funcție de poziția conductei în profilul transversal al străzii/ drumului:

- în parte carosabilă cu îmbrăcăminte din beton asfaltic pentru străzile modernizate/ drumurile județene – umplutura peste stratul de protecție din nisip se va realiza cu pământul rezultat din săpătură până la patul drumului, după care se vor executa straturile sistemului rutier tip S1.
- în zona de acces la proprietăți – pentru accese modernizate, în afara părții carosabile, unde se vor executa lucrările pentru racord – umplutura peste stratul de protecție din nisip se va realiza cu pământul rezultat din săpătură până la patul drumului, după care se vor executa straturile sistemului rutier tip S2 sau S3, în funcție de îmbrăcămintea existentă în zona accesului.
- în parte carosabilă cu îmbrăcăminte din piatră pentru străzile nemodernizate sau în acostament – umplutura peste stratul de protecție din nisip se va realiza cu pământul rezultat din săpătură până la patul drumului, după care se vor executa umpluturi cu

balast până la cota sistematizată.

- în zona de taluz – umplutura peste stratul de protecție din nisip se va realiza cu pământul rezultat din săpătură. Dacă conductele se vor amplasa în zona șanțurilor/ rigolelor, acestea se vor aduce la starea inițială prin reprofilare.
- în zona șanțurilor neprotejate existente din lungul străzilor/ drumului, unde se vor executa lucrări – umplutura peste stratul de protecție din nisip se va realiza cu pământul rezultat din săpătură, iar șanțurile se vor aduce la starea inițială prin reprofilarea lor.

Capacele de cămin puse în operă prin această lucrare, obligatoriu vor fi aduse la cota terenului natural/ sistematizat.

Modul de semnalizare a lucrărilor

Modul de semnalizare se va realiza pe faze de lucru conform Ordinul comun nr. 1 112/411 din 2000 al ministrului de interne și al ministrului transporturilor pentru aprobare a Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului. Acesta cade în sarcina constructorului, în funcție de tehnologia aleasă.

Terenul pe care urmează să se desfășoare lucrările proiectate, se află în întregime în folosința domeniului public, ampriza străzilor/ drumului rămânând nemodificată în urma procesului de execuție a sistemului de canalizare.

Atât în timpul execuției lucrărilor cât și după finalizarea acestora nu vor fi ocupate terenuri suplimentare, nefiind necesare exproprieri de terenuri.

La predare amplasament și pe parcursul lucrărilor constructorul va cere deținătorilor de utilități asistență în momentul lucrărilor de săpătură, marcarea în teren a traseelor de conducte cabluri pentru a putea fi protejate în timpul lucrărilor.

Lucrările descrise în prezentul memoriu și care urmează a fi executate, NU afectează rețelele din zona studiată.

- *descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);*

Nu este cazul.

- *descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;*

Nu este cazul.

- *materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;*

Execuția lucrărilor va implica utilizarea de materii prime specifice activităților de construcții: beton, agregate, ciment, oțel-beton, țevi PVC și PEID etc – care vor fi furnizate de societăți de profil. Combustibilul necesar utilajelor de lucru (motorina) va fi asigurat prin societăți de profil (stații de combustibil), fără a necesita depozite temporare pe amplasament.

- *racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;*

Nu este cazul.

- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;*

Prin proiect s-au prevăzut toate lucrările necesare în vederea refacerii amplasamentelor la starea lor inițială.

Acestea constau în: umplutură, compactare și nivelarea terenului pe tot traseul pe care s-au executat rețele, indiferent de natura acestuia și zona de amplasare a rețelelor.

Refacere sistem rutier cu îmbrăcăminte din beton asfaltic pentru drumurile județene și

străzile modernizate afectate de lucrări, cu următoarea structură:

Sistem rutier tip S1:

- 4 cm strat de îmbrăcăminte din beton asfaltic BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic cu criblură BAD22,4 conform AND 605 (BAD22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 15 cm strat de balast stabilizat conform STAS 10473.
- 30 cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242 și STAS 6400.

Refacere sistem rutier cu îmbrăcăminte din beton – pentru accese modernizate la proprietăți, cu următoarea structură:

Sistem rutier tip S2 – echivalent SR1/SRT3

- 15 cm pereu de beton de ciment C30/37;
- 1 cm strat de nisip pilonat conform SR EN 13242 și STAS 6400.
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242 și STAS 6400.

Refacere sistem rutier cu îmbrăcăminte din pavaj de beton – pentru strada modernizată și accese modernizate la proprietăți, cu următoarea structură:

Sistem rutier tip S3 – echivalent SRT5

- 8cm pavaj din dale de beton cf SR 6978/1995;
- 3 cm strat de nisip pilonat conform SR EN 13242 și STAS 6400.
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242 și STAS 6400.

Refacerea sistemului rutier cu îmbrăcăminte din piatră pentru străzile nemodernizate și pentru lucrările din acostament se va realiza prin așternerea unui strat de balast în grosime de 20 cm.

Pentru realizarea refacerilor s-au proiectat sisteme verificate la înghet dezghet conform STAS 1709/1, 2, 3 - 90 și la sarcini din trafic conform NP 116-2004 normativ privind alcătuirea structurilor rutiere.

În vederea refacerii corespunzătoare, se va avea în vedere ca desfacerea structurii rutiere de tip asfalt să se realizeze prin tăiere cu disc diamantat. Lățimea evaluată pentru refacerea structurii rutiere în partea carosabilă este de 1m.

Umplutura în tranșee se va realiza în funcție de poziția conductei în profilul transversal al străzii/ drumului:

- în parte carosabilă cu îmbrăcăminte din beton asfaltic pentru străzile modernizate/ drumurile județene – umplutura peste stratul de protecție din nisip se va realiza cu pământul rezultat din săpătură până la patul drumului, după care se vor executa straturile sistemului rutier tip S1.
- în zona de acces la proprietăți – pentru accese modernizate, în afara părții carosabile, unde se vor executa lucrările pentru racord – umplutura peste stratul de protecție din nisip se va realiza cu pământul rezultat din săpătură până la patul drumului, după care se vor executa straturile sistemului rutier tip S2 sau S3, în funcție de îmbrăcămintea existentă în zona accesului.
- în parte carosabilă cu îmbrăcăminte din piatră pentru străzile nemodernizate sau în acostament – umplutura peste stratul de protecție din nisip se va realiza cu pământul rezultat din săpătură până la patul drumului, după care se vor executa umpluturi cu balast până la cota sistematizată.
- în zona de taluz – umplutura peste stratul de protecție din nisip se va realiza cu pământul rezultat din săpătură. Dacă conductele se vor amplasa în zona șanțurilor/ rigolelor, acestea se vor aduse la starea inițială prin reprofilare.
- în zona șanțurilor neprotejate existente din lungul străzilor/ drumului, unde se vor executa lucrări – umplutura peste stratul de protecție din nisip se va realiza cu pământul rezultat din săpătură, iar șanțurile se vor aduce la starea inițială prin reprofilarea lor.

Căminele puse în operă prin această lucrare, obligatoriu vor fi aduse la cota terenului natural/sistematizat.

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;*

Prin prezentul proiect nu se vor realiza căi noi de acces, cele existente se mențin.

- *resursele naturale folosite în construcție și funcționare;*

La realizarea investiției se vor folosi resurse de material uzuale pentru acest tip de construcții (nisip, balast, piatră spartă, lemn).

- *metode folosite în construcție/demolare;*

La realizarea investiției se vor folosi metode mecanice și manuale.

- *planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;*

Nu este cazul.

- *relația cu alte proiecte existente sau planificate;*

În prezent, pe teritoriul UAT Beriu există un sistem de canalizare pentru preluarea apelor uzate menajere alcătuit din:

- canale de colectare a apei menajere, realizate din tuburi PVC care preiau apele uzate menajere de la gospodării și de la agenții economici, conducându-le spre stația de epurare existentă.
- stație de epurare cuprinde: rețele tehnologice, treapta de epurare mecanică primară, bazin de egalizare și omogenizare, treapta de epurare mecanică finală, treapta de epurare biologică, unitate de dezinfecție cu ultraviolete, unitate de stocare și dozare coagulant, bazin colectare sediment, platforma de depozitare containere deseuri; stația de epurare existentă a fost dimensionată pentru întreaga populație a comunei Beriu.

Apa epurată este deversată în emisar, râul Orăștie.

Canalizarea proiectată se racordează la rețeaua de canalizare existentă conform planurilor de situație din prezenta documentație.

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*

Nu este cazul.

- *alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);*

Nu este cazul.

- *alte autorizații cerute pentru proiect.*

Conform certificatului de urbanism anexat.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- *planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;*

Nu este cazul.

- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;*

Străzile și drumurile pe care se desfășoară lucrările de canalizare se vor aduce la starea inițială. Lucrările de refacere sunt cuprinse în punctele anterioare din prezenta documentație.

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;*

Prin prezentul proiect nu se vor realiza cai noi de acces, cele existente se mențin.

- *metode folosite în demolare;*

Dacă este cazul, se vor folosi următoarele mijloace:

- *mecanice obișnuite în lucrări de spargeri betoane: utilaj cu echipament picon (buldo-excavator, excavator);*

- *manuale, picamer – ciocane demolatoare.*

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*

Pentru acest tip de lucrări nu există alternative, nu se pune problema demolărilor cu ajutorul explozibilului sau alte mijloace.

- *alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).*

Eliminarea deșeurilor se face în bazele constructorului: betoanele concasate se vor putea îngloba în lucrările proiectului cu acceptul proiectantului, eventualul excedent se va depune în depozite aprobate.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;*

Nu este cazul.

- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

Conform certificatului de urbanism, imobilul nu este inclus în listele monumentelor istorice sau în zona de protecție a acestora.

- *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:*

- *folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*

Conform certificatului de urbanism folosința actuală a imobilelor este: drum județean DJ705A, DJ705F, DC53, străzi în comuna Beriu.

- *politici de zonare și de folosire a terenului;*

Nu este cazul.

- *arealele sensibile;*

Nu este cazul.

- *coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

Coordonatele stereo sunt atașate prezentei documentații, sub formă de coordonate cămine de vizitare (X, Y, Z).

- *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.*

Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

În cadrul derulării lucrărilor de execuție, nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale poluante în emisarii de suprafață sau contaminarea apei freatică.

Având în vedere că în timpul lucrărilor de execuție nu rezultă ape uzate tehnologice, nu se impun măsuri speciale în acest sens.

- *sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;*

Nu este cazul.

- *stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;*

Nu este cazul. Apele uzate menajere preluate prin colectoarele proiectate vor fi conduse în stația de epurare existentă.

b) protecția aerului:

Utilajele de construcții folosite pentru punerea în opera a elementelor componente canalizării, vor fi verificate înainte de transportarea lor în zonă, ca emisiile de gaze de eșapament să se încadreze în limitele stabilite de reglementările în vigoare.

La execuție, cu ocazia manipulării și așternerii materialelor pietroase, pot rezulta pulberi în suspensie, dar care sunt temporare și ne semnificative încât să aducă prejudicii mediului înconjurător.

Concluzionăm că nu există surse de poluare semnificativă a aerului pe parcursul execuției și după darea în folosință a obiectivului.

- *sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;*

Nu este cazul.

- *instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;*

Nu este cazul.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- *sursele de zgomot și de vibrații;*

Sursele potențiale de zgomot și vibrații sunt constituite de utilajele și mijloacele de transport auto angrenate în lucrările de construcții – în perioada desfășurării lucrărilor de execuție a canalizării menajere.

- *amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;*

Bazele de producție ale constructorilor sunt autorizate și mijloacele auto folosite în amplasamentul proiectului îndeplinesc normele de poluare (revizii, inspecții tehnice periodice).

d) protecția împotriva radiațiilor:

Lucrările de execuție a proiectului nu presupun crearea sau manipularea de surse de radiații.

- *sursele de radiații;*

Nu este cazul.

- *amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;*

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- *sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;*

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului datorită investiției propuse sunt scurgerile accidentale pe sol a poluanților (carburanți, uleiuri, materiale periculoase utilizate), utilajele grele și mijloacele de transport auto folosite în perioada lucrărilor de execuție, respectiv emisii atmosferice de poluanți (particule minerale solide, diferiți compuși chimici în suspensie

sau gazoși, etc.) care se depun pe sol și pot fi transportate în adâncime sau în apele de suprafață.

Scurgerile accidentale pe sol a carburanților, uleiurilor sau a materialelor periculoase se poate produce prin manipularea acestora în mod necorespunzător sau prin funcționări defectuoase ale utilajelor și a mijloacelor de transport auto.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Pentru evitarea antrenării poluanților scăpați accidental pe sol se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (asfalt, bitum, etc.) atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții;
- se recomandă ca zona de staționare a utilajelor, dacă nu este amenajată prin betonare, să se prevadă cu material absorbant (nisip, rumeguș), pentru a prevenii infiltrațiile materialelor poluante în sol.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatic:

Lucrările ce se realizează, fiind de mică anvergură, nu au impact negativ asupra florei și faunei și nu influențează acest factor de mediu.

Realizarea obiectivului propus nu afectează ecosistemul terestru sau acvatic, dimpotrivă nerealizarea acestuia afectează grav aceste ecosisteme.

- *identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;*

Nu este cazul.

- *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;*

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Lucrările se desfășoară în ampriza drumului/ străzilor, din intravilanul și extravilanul comunei Beriu, nu creează disfuncționalități care să necesite protecția așezărilor umane.

- *identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;*

Nu este cazul.

- *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;*

Nu este cazul.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Deșeurile tehnologice care vor rezulta în perioada de execuție a lucrărilor sunt constituite din materialele provenite din săpătură (pietruire superficială existentă și pământ vegetal). Surplusul se va evacua zilnic de către constructor în bazele de producție proprii. Deșeurile menajere provenite de la personalul angrenat în lucrările de construcții se vor colecta în containere speciale, fiind evacuate de pe amplasament, în mod organizat, prin grija constructorului, spre deponeele din zonă.

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Constructorul are obligația, conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 să realizeze o evidență lunară a gestiunii deșeurilor, respectiv producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

Deșeurile rezultate din activitatea de execuție a investiției sunt reprezentate prin:

Deșeuri menajere

Cod 20 03 01 deșeuri menajere și asimilate, deșeuri municipale amestecate. Aceste deșeuri vor fi în cantități reduse și nu prezintă un pericol pentru mediu sau pentru sănătatea oamenilor. Ele pot constitui o sursă de degradare a peisajului doar printr-o gospodărire neadecvată.

Deșeuri tehnologice și deșeurile din construcții

Cod 01 03 01 sol vegetal;

Cod 17 01 beton, conducte;

Cod 17 05 pământ (inclusiv excavat din amplasamente contaminate);

Cod 17 09 alte deșeuri de la construcții Deșeuri din activități conexe;

Cod 13 02 00 uleiul de motor uzat, de transmisie și de degresare;

Cod 13 02 07 uleiuri de motor, de transmisie și de ungere ușor biodegradabile;

Cod 13.07.01 ulei de combustibil și combustibil diesel;

Cod 13.07.03 alți combustibili (inclusiv amestecuri);

Cod 16 06 00 baterii și acumulatori;

Cod 16 01 03 anvelope uzate.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Deșeuri menajere

Deșeurile menajere generate în locația șantierului vor fi colectate și evacuate în condiții sigure – colectarea se va face în pubele de colectare selectivă și se vor preda la o firmă autorizată.

Deșeuri tehnologice și deșeurile din construcții

Colectarea deșeurilor valorificabile se va face pe platforme betonate și vor fi valorificate pe bază de contract cu societățile specializate. Vor fi pastrate evidente cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile OUG nr. 16/2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclate, aprobată prin Legea nr. 456/2001).

Solul vegetal va fi manevrat și depozitat separat astfel încât să poată fi folosit la revegetare.

Deșeurile solide rezultate din construcții vor fi depozitate astfel încât să nu conducă la ocuparea unor suprafețe de teren suplimentare. Se vor elimina la un depozit de deșeuri inerte.

Deșeuri din activități conexe

Acumulatori uzați vor fi colectați în spații special amenajate prin grija constructorului și predați unităților specializate. Vor fi pastrate evidente cu cantitățile valorificate conform prevederilor HG nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori.

Anvelopele uzate vor fi colectate în spații special amenajate și predate unităților specializate conform prevederilor H.G. nr.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate.

Uleiurile uzate vor fi colectate în spații special amenajate. Vor fi păstrate evidente cu cantitățile predate conform prevederilor HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Planul va fi realizat de către antreprenorul investiției.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- *substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;*

În procesul de execuție al obiectivelor propuse se vor utiliza substanțe toxice și periculoase specifice activitatilor din construcții (precum uleiuri, combustibili, baterii și acumulatori).

- *modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.*

În organizările de șantier nu vor exista depozite de carburanți, alimentarea utilajelor și a autovehiculelor se va realiza la stațiile de combustibil din zonă.

Se recomandă ca operațiile de schimb ulei, înlocuire acumulatori/baterii, schimb anvelope să se facă în unități specializate tip service auto. În perioada de funcționare a obiectivelor proiectate, nu se utilizează substanțe și preparate chimice periculoase

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- *impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosiștelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);*

Nu este cazul.

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*

Nu este cazul.

- *magnitudinea și complexitatea impactului;*

Nu este cazul.

- *probabilitatea impactului;*

Nu este cazul.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*

Nu este cazul.

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

Nu este cazul.

- *natura transfrontalieră a impactului.*

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor efectua activități de monitorizare a activității în funcție de cerințele autorității competente de mediu.

În planul de monitorizare vor fi incluse măsurători pentru respectarea normelor legale în ceea ce privește următorii factori de mediu: Aer, Apă, Sol, Zgomot, Deșeuri.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Lucrările de organizare de șantier constau în amenajarea unei suprafețe împietruite.

Această platformă are destinația de a asigura parcară temporară a mașinilor și utilajelor și pentru depozitarea temporară a materialelor (prefabricate).

Menționăm că suprafața destinată platformei nu afectează proprietăți private, fiind în domeniul public.

- localizarea organizării de șantier;

Suprafața va fi identificată în domeniul public și se va stabili împreună cu beneficiarul în ampriza tramei stradale studiate sau pe suprafețe de teren deținute de către acesta. Localizarea se va stabili la faza D.T.O.E.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Producția industrială ce se presupune a fi realizată cu ocazia lucrărilor de construcții montaj se va desfășura în baze de producție existente – ale constructorului sau furnizorilor.

Organizarea de șantier nu va avea impact asupra mediului.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

În zona organizării de șantier, apar emisii de poluanți în aer de la motoarele autovehiculelor.

Totodată, se produce zgomot de la autovehicule și de la activități de depozitare și manevrare.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Se vor lua măsuri de verificare tehnică pentru a evita emisii mari datorate unor defecțiuni.

Depozitarea materialelor și depozitarea deșeurilor vor fi realizate astfel încât acestea să nu ajungă pe sol și să nu fie sub influența precipitațiilor, pentru a evita infiltrațiile de poluanți în sol.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

La finalul perioadei de construcție vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament. Platforma organizării de șantier va fi dezafectată permițând revenirea la folosința anterioară.

Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

În cazul unor scurgeri de motorină sau uleiuri, vor fi luate imediat măsuri de colectare și prevenire sau înlăturare a poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în adâncime spre apa subterană.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul.

XII. Anexe – piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexează piese desenate.

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Conform **deciziei de evaluare inițială**, proiectul propus **NU** intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III – XIV.

Nu este cazul.

Întocmit,
ing. Raul POPA

