

*S.C. Mrammon SRL*

*REFACERE DJ705A:DN7 (ORASTIE)-ORASTIOARA DE SUS-COSTESTI-GRADISTEA DE MUNTE-  
SARMIZEGETUSA REGIA KM 19+465-KM 37+370*

*AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI HUNEDOARA*

*- Nr. 132/2018 -*

**BENEFICIAR: CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA**

**FOAIE DE CAPĂT****Proiect nr. 132 / 2018**

**Denumirea proiectului:** ``Refacere DJ705A:DN7 (Orastie)-Orastioara de Sus-Costesti-Gradistea de Munte-Sarmizegetusa Regia km 19+465=km 37+370``

**Faza:** *Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii - D.A.L.I.*

**Beneficiar:** *CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA prin Directia Tehnica si Investitii*

**Proiectant:** *S.C. VIRAMINEX S.R.L.*

loc. Deva, str. P-ta Victoriei, Bloc Turn 8, Ap. 18, jud. Hunedoara; Tel/Fax: 0727-250141 C.U.I. RO2665973; Nr.Reg.Com.J20/2254/20.11.1992; Trezoreria Deva RO26TREZ3665069XXX005467;BRD-GSG RO08BRDE220SV34050072200;  
E-mail: [viraminex@gmail.com](mailto:viraminex@gmail.com)

**Administrator:** *ing. Cosmin Hatfaludi*



**I.Denumirea proiectului:**

*``Refacere DJ705A:DN7 (Orastie)-Orastioara de Sus-Costesti-Gradistea de Munte-Sarmizegetusa Regia km 19+465=km 37+370``*

Proiectul se incadreaza in prevederile legii 292/2018.

Proiectul nu se incadreaza in prevederile art. 48, pct. d) si art. 54, pct. h) din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare.

**II.Titular:**

*CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA prin Directia Tehnica si Investitii*

**Beneficiarul investitiei:**

*CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA prin Directia Tehnica si Investitii*

**Adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail ;**

*CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA prin Directia Tehnica si Investitii*

Municipiul Deva, Judetul Hunedoara, 330025, Str 1 Decembrie 1918, nr. 28.

**Reprezentanti legali / imputerniciti, cu date de identificare ;**

.....

**III.Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

a)un rezumat al proiectului;

**Situatia existenta**

Amplasamentul proiectului propus este situat pe drumul judetean DJ705A (DN7 (Orastie)-Orastioara de Sus-Costesti-Gradistea de Munte-Sarmizegetusa Regia km 19+465=km 37+370), județul Hunedoara. Urmare a fenomenelor hidrometeorologice din data de 16.06.2018 - 02.08.2018 s-a distrus corpul drumului județean DJ 705A: Orăștioara de Sus - Costești - Grădiștea de Munte - Sarmizegetusa Regia si a fost calamitat pe porțiuni locale.

**Situatia proiectata:**

Urmare a vizitei in teren a membrilor comisiei de validare a pagubelor produse de fenomenele meteorologice periculoase, s-au estimat următoarele lucrări de refacere a caii de comunicație:

- Apărări de mal cu gabioane
- Protecție corp drum și platforma - zid de sprijin ;
- Refacere sistem rutier ;
- Anrocamente si corectie albie;

În ceea ce privește drumul județean DJ 705A, km 19 + 465 – km 37 + 370, s-au constatat efectele produse de inundații. In urma acestora se vor aplica urmatoarele solutii tehnice:



- km 21+215 – 21+260 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=3,50...4,00 m sau gabioane din piatră brută He =3,50... 4,00 m și refacere platformă drum.
- km 21+520 – 21+610 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=2,00 m sau gabioane din piatră brută He = 2,00 m și refacere platformă drum.
- km 22+460 – 22+535 – se propun gabioane din piatră brută He = 3,00 m sau zid de sprijin din beton de ciment He=3,00 m, refacere platformă drum si montarea unui parapet de siguranță.
- km 22+765 – 22+790 – se propun gabioane din piatră brută He = 3,00 m sau zid de sprijin din beton de ciment He=3,00 m. Gabioanele din piatră brută se integrează estetic în continuarea celor existente.
- km 23+040 – 23+060 – se propun gabioane din piatră brută He = 3,00 m sau zid de sprijin din beton de ciment He=3,00 m. Se aplica soluția cu zid de sprijin din beton având în vedere faptul că traiectoria albiei existente pe zona respectivă este în curbă și lovește în corpul drumului.
- km 23+060 – 23+080 – se propun gabioane din piatră brută He = 3,00 m sau zid de sprijin din beton de ciment He=3,00 m Se aplica soluția cu zid de sprijin din beton având în vedere faptul că traiectoria albiei existente pe zona respectivă este în curbă și lovește în corpul drumului.
- km 23+800 – 23+820 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=3,00 m sau gabioane din piatră brută He = 3,00 m și refacere platformă drum.
- km 24+785 – 24+815 – se propun gabioane din piatră brută He = 3,00 m sau zid de sprijin din beton de ciment He=3,00 m și refacere platformă drum. Se recomandă aplicarea soluției cu gabioane din piatră brută deoarece se integrează estetic în continuarea celor existente.
- km 27+250 – 27+290 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=3,00 m si amenajare torent + reparații podeș existent și zid de sprijin din beton de ciment He=2,50 m (km 27+275 – 27+320) zonă de debleu și refacere platformă drum.
- km 27+630 – 27+670 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=3,00 m
- km 28+665 – 28+690 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=3,00 m și refacere platformă drum.
- km 31+775 – 31+820 – se propun anrocamente sau gabioane din piatră brută He = 1,50 m
- km 32+865 – 32+925 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=3,00 m sau gabioane din piatră brută He = 3,00 m, refacere platformă drum și corecție traseu albie.
- km 34+400 – 34+530 – se propun anrocamente
- km 34+685 – 34+720 - se propune zid de sprijin din beton de ciment He=3,00 m sau gabioane din piatră brută He = 3,00 m și refacere platformă drum.
- km 34+875 – 34+900 – se propun anrocamente sau gabioane din piatră brută He = 1,50 m
- km 34+965 – 34+980 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=2,00 m sau gabioane din piatră brută He = 2,00 m și refacere platformă drum.
- km 35+011 – 35+080 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=2,00 m sau gabioane din piatră brută He = 2,00 m și refacere platformă drum.
- km 35+132 – 35+182 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=2,00 m sau gabioane din piatră brută He = 2,00 m și refacere platformă drum.
- km 35+324 – 35+354 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=2,00 m sau gabioane din piatră brută He = 2,00 m și refacere platformă drum.



- km 35+404 – 35+424 – se propun anrocamente sau gabioane din piatră brută He = 2,00 m
- km 35+788 – 35+818 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=2,00 m sau gabioane din piatră brută He = 2,00 m și refacere platformă drum.
- km 35+839 – 35+869 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=2,00 m sau gabioane din piatră brută He = 2,00 m și refacere platformă drum.
- km 35+898 – 35+923 – se propun anrocamente sau gabioane din piatră brută He = 1,50 m
- km 35+942 – 36+017 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=3,00 m sau gabioane din piatră brută He = 3,00 m și refacere platformă drum.
- km 36+016 – 36+041 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=4,00 m sau gabioane din piatră brută He = 4,00 m și refacere platformă drum.
- km 36+065 – 36+095 – se propune corecție traseu albă
- km 36+140 – 36+190 – se propune corecție traseu albă
- km 36+208 – 36+321 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=3,50 m - 4,00 m și zid de sprijin din beton de ciment He=3,00 m (km 36+218 – 36+302) și refacere platformă drum.
- km 36+400 - 36+430 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=3,00 m 4,00 m și zid de sprijin din beton de ciment He=3,00 m (km 36+400 – 36+430) și refacere platformă drum.

Urmare investigațiilor efectuate, analizei și interpretărilor tuturor informațiilor se vor executa următoarele lucrări:

- pe porțiunile afectate de viitură unde există parapet metalic pentru siguranța circulației afectat se va executa re poziționarea acestuia după realizarea lucrărilor de consolidare și protecție. Totodată pe zonele de traseu unde nu a fost prevăzut și înălțimea rambleului este mai mare de 3 m, de asemenea se va monta parapet pentru siguranța circulației;
- se va executa decolmatarea dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale, în special a șanțurilor percate cu dale din beton de ciment; această activitate trebuie efectuată ori de câte ori este necesar, apa fiind factorul care generează foarte multe defecțiuni ale drumurilor, în general;
- tăierea cavalierilor formați în urma viiturii, pentru o asigurare corespunzătoare a scurgerii apelor pluviale în secțiune transversală;
- se va reface structura rutiera pe zonele afectate (umplutura material corespunzător, blocaje din piatră brută, straturi structura rutieră etc.);
- se va executa aducerea la cotă a acostamentelor (sunt zone în care cota acestora este sub nivelul coronamentului șanțului), în vederea asigurării evacuării corespunzătoare a apelor din precipitații;
- se vor realiza marcaje longitudinale pentru semnalizarea orizontală și completarea semnalizării verticale cu indicatoare acolo unde acestea lipsesc și unde se intervine pentru remedierea defecțiunilor.
- s-a constatat existența și a unor defecțiuni care nu au fost provocate de fenomenele hidrometeorologice excepționale, care sunt tratate prin aplicarea tehnologiilor prevăzute de Normativul pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcăminti rutiere moderne”, indicativ AND 547 - 2013. Se menționează în acest sens defecțiunile de tipul fisuri, crăpături, faianțări, tasări etc.;
- până la efectuarea intervențiilor pentru eliminarea efectelor calamităților provocate de inundații, se impune o urmărire permanentă a comportării în exploatare a sectoarelor

de drum afectate și luarea măsurilor care se impun referitor la desfășurarea circulației rutiere. În acest sens vă stăm la dispoziție cu asistența tehnică necesară.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E. Aceste materiale vor fi în concordanță cu prevederile Legii nr.10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

b)justificarea necesității proiectului;

Urmare a fenomenelor hidrometeorologice din data de 16.06.2018 - 02.08.2018 s-a distrus corpul drumului județean DJ 705A: Orăștioara de Sus - Costești - Grădiștea de Munte - Sarmizegetusa Regia și a fost calamitat pe porțiuni locale. A fost emisă Autorizația de Construire în regim de urgență nr. 115/31.07.2018.

c)valoarea investiției;

Valoarea investiției este de 5.000.000 Lei.

d)perioada de implementare propusă;

Perioada de implementare a lucrărilor este de 24 de luni.

e)planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Au fost întocmite planurile de situație conform situației proiectate. Se folosește doar amplasamentul prezent al drumului județean DJ 705A. Nu sunt necesare ocuparea altor terenuri.

f)o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Au fost întocmite planurile de situație, profilele longitudinale și transversale și detaliile de execuție.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materiile prime se vor asigura prin grija executantului lucrării. Pentru aprovizionarea cu aceste materiale se vor utiliza pe cât posibil sursele existente în raza comunei Orastioara de Sus cum sunt balastierele aflate la 10-15 km de amplasamentul drumului județean DJ705A; Betonul de ciment se vor prepara în instalații centralizate specializate aflate cât mai aproape de comuna Orastioara de Sus.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este necesară racordarea la rețelele utilitare existente în zonă.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Amplasamentul afectat de execuția investiției va fi adus la starea inițială.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;



Nu sunt necesare cai noi de acces sau schimbări ale celor existente.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Se vor utiliza pe cât posibil sursele existente în raza comunei Orastioara de Sus cum sunt balastierele aflate la 10-15 km de amplasamentul drumului județean DJ705A; Betonul de ciment se vor prepara în instalații centralizate specializate aflate cât mai aproape de comuna Orastioara de Sus

- metode folosite în construcție/demolare;

Constructorul va folosi metode de construcție specifice lucrărilor proiectate și conforme cu standardele românești și ale Uniunii Europene.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Se va respecta programul de control al calitatii, fazele de execuție și graficul de esalonare al lucrărilor de execuție.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Proiectul propus nu se interferează cu alte proiecte existente sau planificate.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Au fost luate în considerare două variante și s-a ales varianta cea mai bună, cea mai puțin costisitoare, cu cele mai reduse costuri și care rezolvă problemele apărute în urma calamităților în cel mai scurt timp.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu sunt necesare extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe. Eliminarea apelor uzate și a deșeurilor se va face pe baza unui contract cu firme de specialitate.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

A fost emisă Autorizația de Construire în regim de urgență nr. 115/31.07.2018 și sînt în curs de obținere toate avizele și autorizațiile cerute prin Certificatul de Urbanism.

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

Nu sunt necesare lucrări de demolare.

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența **Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră**, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. **22/2001**, cu completările ulterioare;

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. **2.314/2004**, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. **43/2000** privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

- politici de zonare și de folosire a terenului;



- arealele sensibile;
  - coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
  - detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.
- Proiectul propus nu afectează patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice. Folosința actuală este de drum județean DJ 705A cale de acces spre Cetățile Dacice.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

**a) protecția calității apelor:**

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- Lucrările proiectate nu prezintă surse de poluanți pentru apele de suprafață și pentru cursurile de apă din zonă.
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;
- Nu este cazul

**b) protecția aerului:**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- Sursele de poluanți pentru aer sunt substanțele poluante ce însoțesc circulația rutieră la și de la lucrările în execuție și se diferențiază în două categorii:
- cele evacuate prin dispozitivul de eșapament, constând în gazele de ardere și din aditivi ai carburanților și lubrifianților (care conțin metale grele cum sunt plumbul și cadmiul);
  - cele rezultate din frecare și uzura, sub forma de particole și aerosoli, de proveniență și compoziție foarte diversă (din calea de rulare, din pneuri, din ferodourile de frană și ambrciaj, din elementele caroseriei, etc.).

La terminarea lucrărilor poluanții pentru aer vor dispărea.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;
- Nu este cazul

**c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații;
- Sursele de zgomot și vibrații ce însoțesc circulația rutieră la, și de la lucrările în execuție constituie neplăcerea cea mai puternică resimțită de oameni și vor înceta la terminarea lucrărilor.
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;
- Se vor lua măsuri specifice pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații;
- Lucrările necesare executării investiției nu presupun crearea de surse de radiații.
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;
- Nu este cazul

**e) protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

Lucrările necesare executării investiției nu presupun crearea de surse de poluare ale solului și subsolului.

Execuția proiectului nu necesită tăieri de arbori și, prin urmare, nici reîmpăduriri.

În timpul execuției proiectului, nu se vor folosi insecticide, pesticide, ierbicide, fapt care duce la menținerea solului în stare nepoluată.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Nu este cazul.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Arealele sensibile sunt situate în afara lucrărilor proiectate. Prin lucrările proiectate nu sunt afectate ecosistemele terestre și acvatice.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Execuția proiectului nu necesită tăieri de arbori și, prin urmare, nici reîmpăduriri.

În timpul execuției proiectului, nu se vor folosi insecticide, pesticide, ierbicide, fapt care duce la menținerea solului în stare nepoluată.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Nu sunt afectate așezările umane și nici zonele de interes tradițional.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Nu este cazul

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deșeurile nu vor fi lăsate la locul execuției lucrărilor, fiind colectate la sfârșitul fiecărei zile, astfel încât să nu atragă animalele sălbatice sau domestice. În acest context, nu se estimează apariția unui impact negativ asupra mediului.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

- planul de gestionare a deșeurilor;

Conform contract cu firma specializată

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Nu este cazul.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul.

**(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**



**VII.**Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontalieră a impactului.

**VIII.**Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

**IX.**Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva **2010/75/UE** (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva **2012/18/UE** a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei **96/82/CE** a Consiliului, Directiva **2000/60/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer **2008/50/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva **2008/98/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul propus nu se încadrează în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva **2010/75/UE** (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva **2012/18/UE** a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei **96/82/CE** a Consiliului, Directiva **2000/60/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer **2008/50/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva **2008/98/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive



**X.Lucrări necesare organizării de șantier:**

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier, prevede balastarea unei platforme. Pe timpul execuției lucrărilor organizarea de șantier va fi mobilată cu toaleta ecologica, container pentru depozitarea materialelor necesare pe șantier, pichet PSI.

Pe acest teren constructorul va executa lucrari de organizare provizorii, numai cele strict necesare șantierului, impuse de executia lucrarilor de baza, cat si de necesitatile șantierului.

Pentru lucrarile provizorii, respectiv organizarea de șantier se vor estima tipuri de lucrari, avand in vedere ca prin natura interventiilor propuse nu sunt necesare lucrari de eliberare de amplasament.

Materialele de constructie cum ar fi, nisipul, lemnul, armaturile metalice, balast, etc, se vor depozita in aer liber in incinta proprietatii.

Nu sunt necesare masuri de protectie a vecinatatilor.

Se vor lua masuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Cheltuielile privind lucrarile de organizarea executiei au fost cuprinse in devizul general al investitiei.

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va realiza in locatia oferita de beneficiar

**XI.Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

La terminarea lucrarilor toate zonele afectate de lucrare sau de accidente se vor aduce la starea initiala prin innierbari, plantari de arbori daca este cazul.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Se va intocmi un plan de masuri de catre constructor, aprobat de beneficiar privind prevenirea si modul de raspuns in cazul nor poluari accidentale.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Se vor lua toate masurile pentru refacerea zonelor afectate de lucrare.

**XII.Anexe - piese desenate:**

1.planul de încadrare în zonă

planul de situație,

**XIII.Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

Proiectul intra sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, fiind amplasat in Parcul Natural Gradistea Muncelului-Cioclovina. Drumul judetean DJ 705 A face parte din ROSCI 0087 Gradistea Muncelului-Cioclovina si ROSPA 0045 Gradistea Muncelului-Cioclovina.

Proiectul propus nu are legătură directă cu managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar este minim și doar pe perioada de desfășurare a lucrărilor.

**XIV.** Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul proiectul propus nu intra sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**XV.** Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. .... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Semnătura și ștampila  
titularului

.....  
.....





**Memoriu de prezentare conform ordin 19 din 13.01.2010  
privind evaluarea adecvata a efectelor potentiale ale planurilor sau proiectelor asupra  
ariilor naturale protejate de interes comunitar**

a) Descrierea succinta a proiectului propus si amplasarea acestuia in raport cu aria naturala protejata de interes comunitar.

Amplasamentul proiectului propus este situat pe drumul judetean DJ705A (DN7 (Orastie)-Orastioara de Sus-Costesti-Gradistea de Munte-Sarmizegetusa Regia km 19+465=km 37+370), județul Hunedoara. Urmare a fenomenelor hidrometeorologice din data de 16.06.2018 - 02.08.2018 s-a distrus corpul drumului județean DJ 705A: Orăștioara de Sus - Costești - Grădiștea de Munte - Sarmizegetusa Regia si a fost calamitat pe porțiuni locale. Drumul este situat in extravilan, apartine domeniului public conform CF nr. 60287 nr. cadastral 60287 aflat in administrarea Regiei Nationale a Padurilor - Romsilva si face parte din Parcul Natural Gradistea Muncelului-Cioclovina conform Anexei I pozitia N la Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-Sectiunea a III-a - Zone protejate si din zona cu concentrare mare de vestigii arheologice, partial cercetate si zona naturala protejata conform PAT - Cetati dacice din Muntii Orastiei, aprobat prin HG nr. 1293/2004.

Urmare a vizitei in teren a membrilor comisiei de validare a pagubelor produse de fenomenele meteorologice periculoase, s-au estimat următoarele lucrări de refacere a caii de comunicație:

- Apărări de mal cu gabioane
- Protecție corp drum și platforma - zid de sprijin ;
- Refacere sistem rutier ;
- Anrocamente si corectie albie;

Lucrarile se vor executa punctual doar pe portiunile de drum situate intre kilometrii enumerari mai jos si se vor aplica urmatoarele solutii tehnice:

- km 21+215 – 21+260 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=3,50...4,00 m sau gabioane din piatră brută He =3,50... 4,00 m și refacere platformă drum.
- km 21+520 – 21+610 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=2,00 m sau gabioane din piatră brută He = 2,00 m și refacere platformă drum.
- km 22+460 – 22+535 – se propun gabioane din piatră brută He = 3,00 m sau zid de sprijin din beton de ciment He=3,00 m, refacere platformă drum si montarea unui parapet de siguranță.
- km 22+765 – 22+790 – se propun gabioane din piatră brută He = 3,00 m sau zid de sprijin din beton de ciment He=3,00 m. Gabioanele din piatră brută se integrează estetic în continuarea celor existente.
- km 23+040 – 23+060 – se propun gabioane din piatră brută He = 3,00 m sau zid de sprijin din beton de ciment He=3,00 m. Se aplica soluția cu zid de sprijin din beton având în vedere faptul că traiectoria albiei existente pe zona respectivă este în curbă și lovește în corpul drumului.
- km 23+060 – 23+080 – se propun gabioane din piatră brută He = 3,00 m sau zid de sprijin din beton de ciment He=3,00 m Se aplica soluția cu zid de sprijin din beton având în vedere faptul că traiectoria albiei existente pe zona respectivă este în curbă și lovește în corpul drumului.



- km 23+800 – 23+820 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=3,00 m sau gabioane din piatră brută He = 3,00 m și refacere platformă drum.
- km 24+785 – 24+815 – se propun gabioane din piatră brută He = 3,00 m sau zid de sprijin din beton de ciment He=3,00 m și refacere platformă drum. Se recomandă aplicarea soluției cu gabioane din piatră brută deoarece se integrează estetic în continuarea celor existente.
- km 27+250 – 27+290 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=3,00 m si amenajare torent + reparații podeț existent și zid de sprijin din beton de ciment He=2,50 m (km 27+275 – 27+320) zonă de debleu și refacere platformă drum.
- km 27+630 – 27+670 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=3,00 m
- km 28+665 – 28+690 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=3,00 m și refacere platformă drum.
- km 31+775 – 31+820 – se propun anrocamente sau gabioane din piatră brută He = 1,50 m
- km 32+865 – 32+925 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=3,00 m sau gabioane din piatră brută He = 3,00 m, refacere platformă drum și corecție traseu albie.
- km 34+400 – 34+530 – se propun anrocamente
- km 34+685 – 34+720 - se propune zid de sprijin din beton de ciment He=3,00 m sau gabioane din piatră brută He = 3,00 m și refacere platformă drum.
- km 34+875 – 34+900 – se propun anrocamente sau gabioane din piatră brută He = 1,50 m
- km 34+965 – 34+980 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=2,00 m sau gabioane din piatră brută He = 2,00 m și refacere platformă drum.
- km 35+011 – 35+080 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=2,00 m sau gabioane din piatră brută He = 2,00 m și refacere platformă drum.
- km 35+132 – 35+182 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=2,00 m sau gabioane din piatră brută He = 2,00 m și refacere platformă drum.
- km 35+324 – 35+354 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=2,00 m sau gabioane din piatră brută He = 2,00 m și refacere platformă drum.
- km 35+404 – 35+424 – se propun anrocamente sau gabioane din piatră brută He = 2,00 m
- km 35+788 – 35+818 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=2,00 m sau gabioane din piatră brută He = 2,00 m și refacere platformă drum.
- km 35+839 – 35+869 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=2,00 m sau gabioane din piatră brută He = 2,00 m și refacere platformă drum.
- km 35+898 – 35+923 – se propun anrocamente sau gabioane din piatră brută He = 1,50 m
- km 35+942 – 36+017 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=3,00 m sau gabioane din piatră brută He = 3,00 m și refacere platformă drum.
- km 36+016 – 36+041 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=4,00 m sau gabioane din piatră brută He = 4,00 m și refacere platformă drum.
- km 36+065 – 36+095 – se propune corecție traseu albie
- km 36+140 – 36+190 – se propune corecție traseu albie
- km 36+208 – 36+321 – se propune zid de sprijin din beton de ciment He=3,50 m - 4,00 m și zid de sprijin din beton de ciment He=3,00 m (km 36+218 – 36+302) și refacere platformă drum.

- km 36+400 - 36+430 – se propune zid de sprijin din beton de ciment  $H_e=3,00$  m 4,00 m și zid de sprijin din beton de ciment  $H_e=3,00$  m (km 36+400 – 36+430) si refacere platformă drum.

Urmare investigațiilor efectuate, analizei și interpretărilor tuturor informațiilor se vor executa următoarele lucrari:

- pe porțiunile afectate de viitură unde există parapet metalic pentru siguranța circulației afectat se va executa re poziționarea acestuia după realizarea lucrărilor de consolidare si protecție. Totodată pe zonele de traseu unde nu a fost prevăzut și înălțimea rambleului este mai mare de 3 m, de asemenea se va monta parapet pentru siguranța circulației;

- se va executa decolmatarea dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale, în special a șanțurilor pereate cu dale din beton de ciment; această activitate trebuie efectuată ori de câte ori este necesar, apa fiind factorul care generează foarte multe defecțiuni ale drumurilor, în general;

- tăierea cavalierilor formați în urma viiturii, pentru o asigurare corespunzătoare a scurgerii apelor pluviale în secțiune transversală;

- se va reface structura rutiera pe zonele afectate (umplutura material corespunzător, blocaje din piatră brută, straturi structura rutieră etc.);

- se va executa aducerea la cotă a acostamentelor (sunt zone în care cota acestora este sub nivelul coronamentului șanțului), în vederea asigurării evacuării corespunzătoare a apelor din precipitații;

- se vor realiza marcaje longitudinale pentru semnalizarea orizontală și completarea semnalizării verticale cu indicatoare acolo unde acestea lipsesc și unde se intervine pentru remedierea defecțiunilor.

- s-a constatat existența și a unor defecțiuni care nu au fost provocate de fenomenele hidrometeorologice excepționale, care sunt tratate prin aplicarea tehnologiilor prevăzute de Normativul pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcăminti rutiere moderne”, indicativ AND 547 - 2013. Se menționează în acest sens defecțiunile de tipul fisuri, crăpături, faianțări, tasări etc.;

- până la efectuarea intervențiilor pentru eliminarea efectelor calamităților provocate de inundații, se impune o urmărire permanentă a comportării în exploatare a sectoarelor de drum afectate și luarea măsurilor care se impun referitor la desfășurarea circulației rutiere. În acest sens vă stăm la dispoziție cu asistența tehnică necesară.

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E. Aceste materiale vor fi în concordanță cu prevederile Legii nr.10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

**Tinad cont ca lucrarile de reparatii si reabilitare se desfasoara pe suprafata existente si nu sunt ocúpate terenuri noi nu sunt necesare taieri de arbori, sapaturi, etc. nu se estimează apariția unui impact negativ asupra mediului.**

b) Prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona lucrarilor propuse.

### **Hidrologie**

Parcul Natural Grădiștea Muncelului-Cioclovina constituie un uriaș castel natural de ape subterane și de suprafață. Destul de bogat ramificată, rețeaua hidrografică este colectată de Râul Grădiște (denumit din amonte în aval Godeanu, Beriu sau Apa Orașului) și de Râul



Strei (la obârșie Petros), ambele cu vărsare în Mureș. Afluenții principali ai Grădiștei sunt Anineșul, Valea Mică, Valea Rea (pe dreapta) și văile Gerosu, Pustiosu, Petrosu și Făeragu (pe stânga). Volumul de apă pe care îl transportă anual în Mureș este de 63 milioane m<sup>3</sup>, din care 22 milioane m<sup>3</sup> revin Sibișelului. Apele subterane apar atât în zona rocilor metamorfice cât și a celor calcaroase, sub forma unor izvoare cu debite importante, în primul caz și sub forma unor cursuri subterane de apă cu lungimi de sute și chiar mii de metri în zona calcarelor. Apele subterane din zonele calcaroase pot fi întâlnite și în rețelele de fisuri și goluri carstice. Ele sunt alimentate atât prin infiltrațiile rezultate din precipitații, cât și prin ponoare (Ponorici, Fundătura Ponorului, Lunca Priporului, Lola, Poiana, Clenții, Răchițeua etc). În interiorul masivului calcaros, drenajul poate avea zeci de km lungime și sute de metri denivelare. Apariția la zi ale acestor cursuri de apă subterane se face de regulă la baza masivului, uneori prin fenomene de resurgență (Șura Mare, Ciclovina cu Apă, Șipot, Cocolbea, Izvorenii, Gaura Frânțoanei, Plășorului, Stanul Ciuții, etc).

### **Climă**

Cele mai importante caracteristici climatice ale Munților Șureanu sunt date de regimul temperaturii aerului, regimul precipitațiilor și al vântului, a căror evoluție în timp și spațiu sunt determinate de factorii genetici (suprafața activă, radiația solară și circulația generală a maselor de aer), în interdependență cu particularitățile locale de relief și expunere.

Condițiile climatice ale zonei pot fi caracterizate global printr-o temperatură medie anuală de 3 – 7° C (cu variații în funcție de altitudine) și o cantitate medie multianuală de precipitații ce variază între 550-600 mm în părțile de nord, vest și sud ale parcului și depășesc 1000 mm în zonele cu altitudini de peste 1700 m.

Consecințele schimbărilor climatice, ce se manifestă la nivel global în ultima perioadă, se fac simțite și în interiorul PNGM-C, ele manifestându-se prin: furtuni violente ce au produs doborâturi în arborete, precipitații abundente în perioade scurte de timp ce au afectat drumurile locale și o iarnă 2006-2007 neobișnuit de caldă și lipsită de zăpezi la altitudini joase și mijlocii.

### **Soluri**

Solurile de pe teritoriul parcului sunt în strânsă legătură cu materialul parental, condițiile climatice, precum și cu vegetația, fiind reprezentate de rendzine (tipice sau litice) predominante în sectorul calcaros vestic și sud-vestic și de tipul brun-eumezobazic spre nord și est, în zona pădurilor de foioase și de amestec. Sub molidișuri se mai întâlnesc soluri brune acide, mai mult sau mai puțin podzolite, iar în luncile râurilor, soluri argilo-iluviale și aluviale.

### **Flora**

Condițiile fizico-chimice, precum și cele climatice au favorizat apariția și dezvoltarea în timp a unei flore și vegetații specifice, variate. Ca urmare, flora și vegetația este etajată în funcție de condițiile de mediu, un rol hotărâtor avându-l desfășurarea reliefului pe o scară altitudinală extinsă (cca. 1270 m diferență de nivel).

Parcul Natural Grădiștea Muncelului-Cioclovina este situat în zona nemorală, având o însemnată valoare floristică. Dintre speciile endemice întâlnite aici, menționăm: crucea-voinicului (*Hepatica transsilvanica*), cimbrisorul (*Thymus comosus*), brusturul negru (*Symphytum cordatum*) și *Sorbus borbasi*.

În cuprinsul parcului se întâlnesc numeroși taxoni rari, dintre care: *Sesleria rigida* (coada



iepurelui), *Anacamptis pyramidalis* (bujor), *Herminium monorchis*, *Plantago holosteum*, *Peucedanum rochelium*, *Festuca pseudodalmatica*, *Dianthus petraeus* ssp. *petraeus*, etc.

### Fauna

Dintre pteridofite, *Botrychium multifidum* este strict protejată prin Convenția de la Berna; de același statut se bucură dintre angiosperme *Pulsatilla patens* și *Ligularia sibirica*, specii strict protejate și prin Directiva 92/43/EEC. Potrivit Ordinului nr. 1198 din 25/11/2005, *Cephalaria radiata* se numără printre speciile de interes național, iar *Galanthus nivalis* printre cele de interes comunitar.

Fauna din Parcul Natural Grădiștea Muncelului – Cioclovina este foarte puțin studiată. Până în prezent studiul faunei nevertebratelor s-a rezumat în principal la studiul lepidopterelor, coleopterelor și al ortopterelor; dintre vertebrate, reptilele și amfibienii și chiropterelor sunt grupurile cele mai bine cunoscute.

Astfel, în peșterile din perimetrul parcului au fost identificate mai multe specii de lilieci, dintre care: liliacul mare de amurg (*Nyctalus noctula*), liliacul pitic (*Pipistrellus pipistrellus*), liliacul mare cu potcoavă (*Rhinolophus ferrumequinum*), *Rhinolophus hipposideros*, *Myotis myotis*. Ultimele 3 specii necesită desemnarea de arii speciale de conservare, fapt impus atât de legislația europeană în domeniu, cât și de cea românească.

Peștera Șura Mare adăpostea între anii 1960 - 1970 una din cele mai mari colonii în hibernare din Europa, însumând peste 100.000 de indivizi de *Pipistrellus pipistrellus* și *Miniopterus schreibersii* (Dumitrescu și col., 1967).

Observații recente în această peșteră au pus în evidență prezența în continuare a unei mari populații de lilieci (cca. 40.000 de indivizi) aflați în hibernare. Speciile dominante fiind : *Pipistrellus pipistrellus* și *P. pygmaeus* cu cca. 34.000 indivizi; *Miniopterus schreibersii* 3500 indivizi; *Rhinolophus ferrumequinum* cca. 600 indivizi; *Nyctalus noctula* peste 1000 indivizi; *Myotis* sp. cca. 2000 ind ; *Myotis myotis* / *M. blythii* cca. 170 ind; dar și numeroși indivizi de *Barbastella barbastellus* în fisurația stâncilor (Murariu et col. in press).

(\* informatii preluate de pe saitul <http://www.gradiste.ro>)

Lucrarile proiectate nu influenteaza negativ cele enumerate mai sus.

c) Justificarea daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar.

Lucrarile proiectate se desfasoara doar pe amplasamentul existent nu afecteaza si nu au legatura directa cu aria naturala protejata.

d) Estimarea impactului potential al proiectului propus asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar.

Tinad cont ca lucrarile de reparatii si reabilitare se desfasoara pe suprafata existenta si nu sunt ocúpate terenuri noi nu sunt necesare taieri de arbori, sapturi, etc. nu se estimează apariția unui impact negativ asupra mediului.

Impactul potențial asupra mediului este redus și acceptabil în perioada de execuție a lucrărilor datorită anumitor factori cum ar fi: zgomot, vibrații, poluare atmosferică, scurgeri accidentale de combustibili cauzate de mijloacele de transport și execuție a lucrării. Impactul asupra mediului și asupra factorului uman este însă de scurtă durată, adică pe perioada de execuție a lucrărilor. La finalizarea acestora, cadrul natural și zonele sistematizate vor fi refăcute, asigurându-se condiții de mediu favorabile, zonele verzi degradate se vor reface daca este cazul.

Prin lucrarile proiectate nu sunt afectate ecosistemele terestre si acvatic.

Pe ZONA DE INTERES a proiectului (**strict calea de acces existenta cu constructiile aferente**), nu există habitate prioritare, zone naturale sau seminaturale, acestea fiind situate in afara zonei afectate de lucrările proiectate.

Execuția proiectului nu necesită tăieri de arbori și, prin urmare, nici reîmpăduriri.

În timpul execuției proiectului, nu se vor folosi insecticide, pesticide, ierbicide, fapt care duce la menținerea solului și al apelor din zona în stare nepoluată.

Deșeurile nu vor fi lăsate la locul execuției lucrărilor, fiind colectate la sfârșitul fiecărei zile, astfel încât să nu atragă animalele sălbatice sau domestice. În acest context, nu se estimează apariția unui impact negativ asupra mediului și alealului Parcului Natural. Impactul potențial este redus și acceptabil în perioada de execuție a lucrărilor datorită anumitor factori cum ar fi: zgomot, vibrații, poluare atmosferică, scurgeri accidentale de combustibili cauzate de mijloacele de transport și execuție a lucrării. Acest impact asupra mediului și asupra factorului uman este însă de scurtă durată, adică pe perioada de execuție a lucrărilor. Nu este afectat cadrul natural al zonei.

*Intocmit,*

*ing. Cosmin Hatfaludi*





## ANEXA 1

## la ghidul metodologic

Intrebări pentru etapa de încadrare	A. Da/Nu/ Nu se poate identifica în acest stadiu	B. Este posibil ca impactul sa fie semnificativ? Da/Nu/ Nu se poate identifica in acest stadiu - justificativ
1. PP se va implementa în aria naturală protejată de interes comunitar?	Da	Nu
2. Distanța dintre amplasamentul PP și aria naturală protejată de interes comunitar	Da	Nu
3. PP va include acțiuni de construcție, funcționare și dezafectare care să ducă la modificări fizice în aria naturală protejată de interes comunitar (topografie, utilizarea terenului, modificări ale cursurilor de râuri etc.)?	Nu	Nu
4. PP implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care aria naturală protejată de interes comunitar a fost desemnată?	Nu	Nu
5. Se vor produce deșeuri solide în timpul construcției, funcționării sau dezafectării care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care aria naturală protejată de interes comunitar a fost desemnată?	Nu se poate identifica in acest stadiu	Nu se poate identifica in acest stadiu
6. Există alți factori care ar trebui luați în considerare, ca de exemplu dezvoltările conexe, care ar putea duce la afectarea ariei naturale protejate de interes comunitar sau există un impact cumulativ cu alte PP existente sau propuse?	Nu	Nu
7. Există pe amplasamentul proiectului și în imediata apropiere a acestuia habitate naturale și/sau specii salbatice de interes comunitar ce pot fi afectate de implementarea PP?	Nu	Nu
8. PP afectează direct sau indirect zonele de hranire /reproducere /migratie?	Nu	Nu
9. PP are influență directă asupra ariilor/ariei naturale protejate de interes comunitar, prin emisii în aer, devierea cursului unei ape care traversează zona, extragerea de ape subterane dintr-un acvifer compartimentat, perturbarea prin zgomot sau lumină, poluare atmosferică etc.?	Nu	Nu
10. PP propus provoacă o deteriorare	Nu	Nu

semnificativă sau o pierdere totală a unui (unor) habitat(e) natural(e) de interes comunitar?		
11. PP va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intra in compozitia unui habitat de interes comunitar?	Nu	Nu
12. PP implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânatoare, colectarea plantelor)?	Nu	Nu
13. Alte intrebari relevante	-	-

\* PP - Plan/proiect

*Intocmit,*

*ing. Cosmin Hatfaludi*







**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

**DECIZIA ETAPEI DE EVALUARE INIȚIALĂ**

Nr. 632 /13.02.2019

Ca urmare a solicitării depuse de **CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**, cu sediul în Mun. Deva, str. 1 Decembrie 1918, nr. 28, jud. Hunedoara, pentru proiectul: **"REFACERE DJ 705A: DN7(ORASTIE) –ORASTIOARA DE SUS-COSTESTI –GRADISTEA DE MUNTE –SARMIZEGETUSA REGIA KM 19+465-KM 37+370"**, propus a fi realizat în Comuna Orastioara de Sus, sat Gradistea de Munte, DJ705A, jud. Hunedoara, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara cu nr. 632/25.01.2019

- în urma verificării amplasamentului proiectului, a analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism conform cu Certificatul de Urbanism nr. 191/08.08.2018 emis de Consiliul Județean Hunedoara și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

- proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2 la pct.10, lit. e;

- proiectul propus **intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: **proiectul propus fiind amplasat în Parcul Natural Gradistea Muncelului-Cioclovina, ROSCI 0087 Gradistea Muncelului –Cioclovina și ROSPA0045 Gradistea Muncelului –Cioclovina**

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara, decide:**

**Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, pentru proiectul "REFACERE DJ 705A: DN7(ORASTIE) –ORASTIOARA DE SUS-COSTESTI –GRADISTEA DE MUNTE –SARMIZEGETUSA REGIA KM 19+465-KM 37+370"**

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

a) memoriul de prezentare, completat conform conținutului cadru prevăzut în Anexa nr. 5 E la procedură;

b) dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare (400 lei);

c) anunț public;

d) memoriu de prezentare întocmit conf. prevederilor Ord. MMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar

e) Avizul RNP-Romsilva, Administrația Parcului Natural Gradistea Muncelului –Cioclovina

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Viorica Georgeta BARABAS**



**ȘEF SERVICIU  
Avize, Acorduri, Autorizații,  
Lucia Doina COSTINAȘ**

**ÎNTOCMIT,  
Adrian ARDELEANU**

