



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE (PROIECT)

Nr. 265 din 18.03.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BRETEA ROMANA**, cu sediul în comuna Bretea Romana, strada Principala, nr.15, județul Hunedoara, pentru proiectul: „**IMBUNATĂTIREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA BRETEA ROMANA, JUDEȚUL HUNEDOARA**” situat în comuna Bretea Romana, satele Bretea Romana, satele Ocolisu Mare, Rusi, Maceu, Valceluta, Valcele, Valcelele Bune, Plopi, Gantaga și Covragiu, jud. Hunedoara, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara, cu nr. 265 din 11.01.2022,

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.03.2022, că proiectul:

„ **IMBUNATĂTIREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA BRETEA ROMANA, județul Hunedoara**” situat în comuna Bretea Romana, satele Bretea Romana, satele Ocolisu Mare, Rusi, Maceu, Valceluta, Valcele, Valcelele Bune, Plopi, Gantaga și Covragiu, jud. Hunedoara, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele :

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, **Anexa nr. 2, pct. 13, lit. a)** : orice modificari sau extinderi altele decat cele prevazute la pct.24 din anexa nr.1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) În conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018;
- c) Certificat de urbanism nr.376 din 10.08.2021, emis de Consiliul Județean Hunedoara, valabilitatea 24 de luni de la data emiterii;
- d) Punct de vedere nr.176/LG/27.01.2022 privind: Imbunatatirea rețelei de drumuri de interes local în comuna Bretea Romana, județul Hunedoara, emis de Apele Române-ABA Mures - SGA Hunedoara;

1. Caracteristicile proiectului:

La identificarea caracteristicilor proiectului se iau în considerare următoarele aspecte:

a)mărimea proiectului: Obiectivul este situat în județul Hunedoara și constă în modernizarea rețelei de drumuri de interes local, alcătuită din 4 drumuri comunale și 20 de străzi în mediu rural, care aparțin



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

satelor Ocolişu Mare, Ruşi, Măceu, Vâlceluţa, Vâlcele, Vâlcele Bune, Plopi, Gânţaşa şi Covragiu, localităţi componente ale comunei Bretea Română, judeţul Hunedoara.

Situatia existenta:

Avand in vedere prevederile normativelor in vigoare se constata ca in prezent nu sunt asigurate exigentele de calitate privind conditiile de circulatie, siguranta drumului si capacitatea portanta a complexului rutier.

Drumurile studiate in documentatie prezinta o stare avansata de degradare, cu gropi si fagase, cu denivelari cauzate mai ales de anotimpurile cu zapada si ploi, cand datorita neasigurarii scurgerii apelor de pe platforma drumurilor se produc degradari continue a imbracamintii existente.

Structura rutiera existenta se prezinta necorespunzator din punct de vedere al planeitatii, uniformitatii si capacitatii portante, pe timp uscat circulatia rutiera polueaza atmosfera cu mult praf, iar pe timp umed se circula cu dificultate.

Solutia propusa:

Prezenta documentatie studiaza modernizarea reţelei de drumuri de interes local, alcătuită din 4 drumuri comunale şi 20 de străzi în mediu rural, care aparţin satelor Ocolişu Mare, Ruşi, Măceu, Vâlceluţa, Vâlcele, Vâlcele Bune, Plopi, Gânţaşa şi Covragiu, localităţi componente ale comunei Bretea Română, judeţul Hunedoara.

Necesitatea realizării investiţiei rezultă din faptul că infrastructura rutieră în zonele rurale nu este modernizată. Necesitatea investiţiei proiectului se fundamentează, totodată, şi pe următoarele considerente:

- Nevoia de dezvoltare a infrastructurii de bază în zonele rurale, infrastructura rutieră constituind un element de bază pentru comunitatea din comuna Bretea Română;
- Diminuarea tendinţelor de declin social şi economic şi îmbunătăţirea nivelului de trai în comuna Bretea Română;
- Îmbunătăţirea condiţiilor de trai pentru populaţia rurală şi la stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural prin reducerea decalajelor rural-urban;
- Nevoia de creere de locuri de muncă în mediul rural;
- Nevoia de a conserva moştenirea rurale şi a tradiţiile locale prin accesibilizarea obiectivelor culturale, sociale, educationale si de cult;
- Nevoia reducerii gradului de sărăcie şi a riscului de excluziune socială;
- Necesitatea de conectivitate a drumurilor si multiplicarea rolului acestora prin conectarea viabila la diverse căi de transport principale;
- Nevoia de îmbunatatire a accesibilităţii pe drumurile comunei Bretea Română;
- Îmbunătăţirea situaţiei sociale şi economice a locuitorilor din spaţiul rural românesc;
- Necesitatea ameliorării calităţii mediului şi a diminuării surselor de poluare;
- Nevoia revitalizării zonei;
- Nevoia de dezvoltare echilibrată a spaţiului geografic rural.

Dezvoltarea într-o comună sau într-o zonă este dependentă de realizarea unei infrastructuri adecvate. Realizarea infrastructurii ar duce, nu în ultimul rand, la cresterea calitatii vieţii populaţiei din zonă si la crearea de noi oportunitati investitionale din partea agentilor economici. Pentru îmbunătăţirea calităţii vieţii, un factor determinant îl constituie modernizarea infrastructurii fizice urbane de bază care influenţează în mod direct dezvoltarea activităţilor sociale, culturale şi economice şi implicit, crearea de oportunităţi ocupaţionale.

În ceea ce priveste structura de transport, realizarea proiectului propus va aduce beneficiu zonei, influenţând benefic strategia de dezvoltare a reţelei de transport şi a zonei prin următoarele aspecte:

- dezvoltarea infrastructurii de bază in comuna Bretea Română prin:
 - sporirea capacităţii de circulaţie prin mărirea fluenţei traficului;
 - realizarea unui confort pentru participanţii la trafic – autovehicule şi pietoni;
 - mărirea siguranţei circulaţiei;
 - reducerea numărului de accidente.
- modernizarea infrastructurii duce la dezvoltarea economică şi turistică si implicit la reducerea gradului de sărăcie si a riscului de excluziune sociala si totodată la crearea de noi locuri de muncă;



AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- îmbunătățirea mediului prin reducerea noxelor și a poluării sonore;
- creșterea nivelului de trai și a confortului riveranilor.
- conservarea moștenirii rurale și a tradițiilor locale prin accesibilizarea obiectivelor culturale, sociale, educationale și de cult.

Traseul drumurilor din proiect are rolul de a îmbunătăți conectivitatea în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport deoarece:

- având în vedere numărul mare de locuitori accesibilizați, se considera că investiția este necesară și oportună.
- drumurile proiectate au fost realizate cu lățimi adecvate traficului din zona.
- drumurile proiectate sunt dimensionate pentru trafic mediu.

LUCRARI PROIECTATE

Lungimea totală a drumurilor de interes local studiate este de 14 398 m.

Caracteristicile principale ale drumurilor comunale și ale străzilor analizate, din comuna Bretea Română, conform Ordinului nr. 1295 din 30 august 2017, STAS 863 și ST 02-1999, sunt:

I. Drumuri cu lățimea părții carosabile $P_c = 3,50$ m:

- denumirea drumului: Drum comunal 60: Vâlcele - Vâlceleuța (L=1 555 m)
DC 101 în sat Măceu, km 1+275 - 1+483 (L= 208 m)
- clasificarea drumului: drum comunal cu o singură bandă de circulație;
- clasa tehnică a drumului: V;
- viteza de proiectare: 25 km/h;
- lungimea traseului proiectat: 1 763 m;
- lățimea părții carosabile: 3,50 m;
- lățimea platformei: 4,50 m;
- lățimea acostamentelor: 2 x 0,50 m;
- panta transversală: 2,50 % unică;

II. Drumuri cu lățimea părții carosabile $P_c = 5,00$ m:

- denumirea drumurilor: Drum comunal 104: Ruși-Ocolişu Mare (L= 3 270 m)
DC 101: Măceu, km 0+020 - 1+275 (L= 1 255 m)
Drum comunal 62: Plopi (L= 435 m);
- clasificarea drumurilor: drum comunal cu o două benzi de circulație;
- clasa tehnică a drumurilor: V;
- viteza de proiectare: 25 km/h;
- lungime trasee proiectate: 4 960 m;
- lățimea părții carosabile: 5,00 m;
- lățimea platformei: 6,00 m;
- lățimea acostamentelor: 2 x 0,50 m;
- panta transversală: 2,50 % formă de acoperiș;

III. Străzi cu lățimea părții carosabile $P_c = 2,75$ m:

- denumirea străzilor: Uliță sat Ocolişu Mare nr. 4 (L= 184 m);
Uliță sat Ocolişu Mare nr. 8 (L= 108 m);
Uliță sat Ocolişu Mare nr. 6 (L= 81 m);
- clasificarea străzilor: străzi în mediul rural cu o singură bandă de circulație
- categoria străzilor: secundară;
- viteza de proiectare: 25 km/h;
- lungime trasee proiectate: 373 m;
- lățimea părții carosabile: 2,75 m;
- lățimea platformei: 3,50 m;
- lățimea acostamentelor: 2 x 0,375 m;
- panta transversală: 2,50 % unică;

IV. Străzi cu lățimea părții carosabile $P_c = 3,00$ m:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- denumirea străzilor: Uliță sat Vâlcele nr. 3 (L= 110 m);
Uliță sat Măceu nr. 6 (L= 167 m);
Uliță sat Măceu nr. 2, km 0+440 - 0+730 (L= 290 m);
- clasificarea străzilor: Străzi în mediul rural cu o singură bandă de circulație
- categoria străzilor: secundară;
- viteza de proiectare: 25 km/h;
- lungime trasee proiectate: 567 m;
- lățimea părții carosabile: 3,00 m;
- lățimea platformei: 4,00 m;
- lățimea acostamentel: 2 x 0,50 m;
- panta transversală: 2,50 % unică;

V. Străzi cu lățimea părții carosabile $P_c = 3,50$ m:

- denumirea străzilor: Uliță sat Vâlceluța (L= 422 m);
Uliță sat Vâlcele nr. 4 (L= 238 m);
Uliță sat Vâlcele Bune nr. 2 (L= 650 m);
Uliță sat Gânța nr. 2 (L= 290 m);
Uliță sat Gânța nr. 3 (L= 350 m);
Stradă Principală Ruși (L= 630 m);
Uliță sat Ruși nr 2 (L= 172 m);
Uliță sat Măceu nr. 2, km 0+000 - 0+440 (L=440 m);
Uliță sat Plopi nr 4 (L= 250 m);
Uliță sat Plopi nr 2 (L= 20 m);
- clasificarea străzilor: străzi în mediul rural cu o singură bandă de circulație
- categoria străzilor: secundară;
- viteza de proiectare: 25 km/h;
- lungime trasee proiectate: 3 462 m;
- lățimea părții carosabile: 3,50 m;
- lățimea platformei: 4,50 m;
- lățimea acostamentelor: 2 x 0,50 m;
- panta transversală: 2,50 % unică;

VI. Străzi cu lățimea părții carosabile $P_c = 4,00$ m:

- denumirea străzilor: Uliță sat Covragiu nr. 4 (L= 686 m);
Uliță sat Ocolîșu Mare nr.1, km 4+260 - 4+628 (L= 422 m)
Uliță sat Măceu nr. 1 (L= 385 m);
- clasificarea străzilor: străzi în mediul rural cu o singură bandă de circulație;
- categoria străzilor: secundară;
- viteza de proiectare: 25 km/h;
- lungimea traseului proiectat: 1 493 m;
- lățimea părții carosabile: 4,00 m;
- lățimea platformei: 5,00 m;
- lățimea acostamentelor: 2 x 0,50 m;
- panta transversală: 2,50 % unică;

VII. Străzi cu lățimea părții carosabile $P_c = 5,00$ m:

- denumirea străzilor: Uliță sat Ocolîșu Mare nr.1, km 3+270 - 4+260 (L= 990 m)
Uliță sat Plopi nr. 1 (L= 430 m);
Uliță sat Plopi nr. 3 (L= 360 m);
- clasificarea străzilor: străzi în mediul rural cu două benzi de circulație;
- categoria străzilor: principală;
- viteza de proiectare: 25 km/h;
- lungimea traseului proiectat: 1 780 m;
- lățimea părții carosabile: 5,00 m;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- lățimea platformei: 6,00 m;
- lățimea acostamentelor: 2 x 0,50 m;
- panta transversală: 2,50 % formă de acoperiș

1. Traseul în plan

Amenajarea în plan a traseului drumurilor și străzilor proiectate se menține pe traseul existent și se încadrează între limitele proprietății domeniului public al comunei Bretea Română. Elementele geometrice ale drumurilor și străzilor sunt proiectate în conformitate cu STAS 863-1985 „Elemente geometrice ale traseelor” asigurându-se o viteză de proiectare de 25 km/h.

Pentru o mai bună recunoaștere a elementelor caracteristice ale drumurilor de interes local în comuna Bretea Română, care fac obiectul prezentei documentații, acestea sunt prezentate în tabelul următor:

ÎMBUNĂTĂȚIREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA BRETEA ROMÂNĂ						
Nr. crt.	Denumire străzi / drumuri	Număr inventar domeniu l public	Poziții kilometrice	Lungimi modernizate proiect [m]	Lățime parte carosabilă proiectată [m]	Structură rutieră existentă
Drumuri comunale:				6 723	3,50 / 5,00	asfalt / BcR
1.1	Drum comunal 60: Vâlcele - Vâlceluța	5	0+000 – 1+555	1555	3,50	asfalt
7.1	Drum comunal 104: Ruși - Ocolîșu Mare	1	0+000 – 3+270	3270	5,00	asfalt / BcR
8.1	Drum comunal 101: Măceu	2	0+020 – 1+275	1463	5,00	asfalt
			1+275 – 1+483		3,50	
9.1	Drum comunal 62: Plopi	3	0+045 – 0+480	435	5,00	asfalt
Srăzi în mediu rural: (Ulițe)				7 675	2,75 / 3,00 3,50 / 4,00 / 5,00	asfalt / pietruire
1.2	Uliță sat Vâlceluța	188	1+555 – 1+977	422	3,50	asfalt
2.1	Uliță sat Vâlcele nr. 4	187	0+000 – 0+238	238	3,50	asfalt
2.2	Uliță sat Vâlcele nr. 3	186	0+000 – 0+110	110	3,00	pietruire
3.1	Uliță sat Vâlcele Bune nr. 2	181	0+000 – 0+650	650	3,50	asfalt
4.1	Uliță sat Gânța nr. 2	151	0+000 – 0+290	290	3,50	asfalt
4.2	Uliță sat Gânța nr. 3	152	0+000 – 0+350	350	3,50	asfalt
5.1	Uliță sat Covragiu nr. 4	149	0+000 – 0+686	686	4,00	asfalt
6.1	Stradă Principală Ruși	9	0+000 – 0+630	630	3,50	asfalt
6.2	Uliță sat Ruși, nr 2	178	0+000 – 0+172	172	3,50	asfalt
7.2	Uliță sat Ocolîșu Mare nr. 1	162	3+270 – 4+260	1412	5,00	asfalt
			4+260 – 4+682		4,00	
7.3	Uliță sat Ocolîșu Mare nr. 4	165	0+000 – 0+184	184	2,75	pietruire
7.4	Uliță sat Ocolîșu Mare nr. 8	169	0+000 – 0+108	108	2,75	Pietruire
7.5	Uliță sat Ocolîșu Mare nr. 6	167	0+000 – 0+081	81	2,75	pietruire



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

8.2	Uliță sat Măceu nr. 1	155	0+000 – 0+385	385	4,00	asfalt
8.3	Uliță sat Măceu nr. 6	160	0+000 – 0+167	167	3,00	asfalt
8.4	Uliță sat Măceu nr. 2	156	0+000 – 0+440	730	3,50	asfalt
			0+440 – 0+730		3,00	
9.2	Uliță sat Plopi nr. 1	173	0+480 – 0+910	430	5,00	asfalt
9.3	Uliță sat Plopi nr. 3	175	0+910 – 1+270	360	5,00	asfalt
9.4	Uliță sat Plopi nr. 4	176	0+000 – 0+250	250	3,50	asfalt
9.5	Uliță sat Plopi nr. 2	174	0+000 – 0+020	20	3,50	asfalt
TOTAL				14 398 m		

Lungimea totală a drumurilor studiate, care fac obiectul prezentei documentații, este de 14 398 m.

În aceste condiții, având în vedere spațiul limitat pentru modernizare: lățimea disponibilă aferentă ranforsării structurii existente, corelată cu lățimea disponibilă între proprietăți și încadrarea între limitele proprietății domeniului public al comunei Bretea Română și urmat de faptul că drumurile analizate sunt destinat unui trafic ușor, local și foarte redus, au fost diminuate, elementele geometrice din plan și profil transversal, astfel încât să se încadreze între limitele de proprietate actuale ale domeniului public. Diminuând valorile geometrice, atât în plan cât și în profil transversal, sunt evitate exproprierile, astfel încât lucrările de modernizare se vor realiza cu investiții minime.

2. Profilul longitudinal

În profilul longitudinal elementele geometrice rezultă prin urmărirea liniei terenului existent.

Drumurile comunale și străzile din comuna Bretea Română, care fac obiectul prezentei documentații, se desfășoară în regiune de munte și deal, fapt pentru care traseul drumurilor existente prezintă declivități mici și medii, în zone izolate acestea au valori mari depășind valoarea de 7 %.

Racordările în plan vertical și pasul de proiectare corespund vitezei de proiectare de 25 km/h, conform STAS 863-1985 „Elemente geometrice ale traseelor”. La proiectarea liniei roșii se ține seama de cotele obligate din profilurile transversale. Elementele caracteristice în profilul longitudinal corespunzătoare vitezei de 25 km/h sunt:

- Pas de proiectare minim: 50 m;
- Pas de proiectare excepțional: 25 m;
- Declivități maxime: 8 %;
- Declivități excepționale: 9 %;
- Raze minime pentru racordări concave: 300 m;
- Raze minime pentru racordări convexe: 500 m.

3. Profilul transversal

Drumurile comunale și străzile analizate din comuna Bretea Română, care fac obiectul prezentei documentații se află în zonă de deal și munte, iar profilul transversal a acestora se regăsește sub toate cele trei forme caracteristice: rambleu, debleu și mixt.

Drumurile comunale și străzile studiate sunt situate pe sectoare preponderent aflate în profil mixt, dar sunt și sectoare scurte situate în debleu și rambleu. Pe anumite porțiuni, drumurile și străzile din comuna Bretea Română sunt cu platforma situată la nivelul terenului limitrof.

Lățimea părții carosabile a drumurilor studiate este variabilă cuprinsă între 2,75 m și 5,00 m. Datorită lățimii părții carosabile existente, corelată cu lățimea disponibilă între proprietățile private, majoritatea drumurilor de interes local sunt amenajate cu o singură bandă de circulație.

În concluzie „Drumul comunal 60: Vâlcele – Vâlceluța” (L= 1 555 m), sectorul „Drum comunal 101: Măceu”, cuprins între poz km 1+275 – 1+483, precum și majoritatea sectoarelor de străzilor din prezentul proiect vor fi amenajate cu o singură bandă de circulație, excepție făcând drumurile comunale: „Drum comunal 104: Ruși – Ocolîșu Mare” (L= 3 270 m); sectorul „Drum comunal 101: Măceu”, cuprins între poz km 0+020 – 1+275, „Drum comunal 62: Plopi” (L= 435 m) și străzile de interes local: sectorul „Uliță sat Ocolîșu Mare nr. 1” cuprins între poz km 3+270 – 4+260, „Uliță sat Plopi nr. 1” (L= 430 m) și „Uliță sat Plopi nr. 3” (L= 360 m), acestea având două benzi de circulație.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Profilul transversal al părții carosabile în aliniament, pentru majoritatea sectoarelor de drumurile comunale și străzile, cu o singură bandă de circulație, se amenajează cu pantă unică de 2.5%, iar pentru celelalte sectoare de drumuri de interes local se vor amenaja în formă de acoperiș în două pante de 2.5%.

Pe lățimea acostamentelor panta transversală este de 4%, conform profilurilor transversale.

În profil transversal, pe anumite sectoare de drumuri de interes local, se va asigura circulația pietonală, prin proiectarea unor trotuare cu lățimea de min 1,00 m.

Trotuarele proiectate sunt delimitate de borduri prefabricate din beton, cu dimensiunile de 20 x 25 cm fixate pe un strat de beton monolit C25/30, având dimensiunile de 30 x 15 cm, înspre partea carosabilă și borduri prefabricate din beton, cu dimensiunile de 10 x 15 cm fixate pe un strat de beton monolit C 25/30, având dimensiunile de 20 x 10 cm, înspre limitele de proprietate.

Panta transversală a trotuarelor are valoarea de 1 % înspre partea carosabilă a drumurilor de interes local analizate.

4. Structură rutieră

Structura rutieră existentă a drumurilor comunale și a străzilor analizate, din comuna Bretea Română, care fac obiectul documentației, este prezentată în studiul geotehnic și a rezultat în urma sondajelor efectuate. Studiul geotehnic a pus în evidență stratificația diversificată a structurii rutiere existente și a naturii pământului din patul drumului.

Pe drumurile de interes local analizate, se regăsesc structuri rutiere cum îmbrăcăminte rutieră modernă (asfaltate) precum și străzi pietruite sau din pământ ce nu au beneficiat de îmbunătățiri de-a lungul timpului.

Drumurile de interes local care au în prezent structuri rutiere cu îmbrăcăminte rutieră modernă (asfaltate) sunt într-o stare de viabilitate medie (M). Pe acestea drumuri sunt prezente defecțiuni ușoare ale îmbrăcămintelor rutiere, fiind regăsite pe anumite sectoare, defecțiuni ale suprafeței de rurale sau ale îmbrăcămintei structurilor rutiere existente, fara a fi prezente defecțiuni de ordinul: tasări locale, gropi medii sau mari, făgase longitudinale, etc. Fapt pentru care, s-a adoptat soluția ca structurile rutiere existente să se păstrează, urmând a se efectua reparații pe suprafețe relativ restrânse, iar apoi ranforsarea acestora cu un covor asfaltic realizat din mixtură asfaltică, cu o grosime de 6 cm, realizându-se o planeitate corespunzătoare. În acesta situație costurile proiectului se reduc semnificativ, efectuându-se economii importante asupra valorii totale a proiectului.

Drumurile de interes local neasfaltate prezintă o serie de defecțiuni specifice drumurilor slab pietruite, de tipul gropilor, denivelărilor și făgașelor, fapt ce împiedică desfășurarea normală a circulației și conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp umed (adus pe partea carosabilă de pe acostamente, drumurile laterale, accese sau provenit chiar din patul drumului), fapt pentru care a fost prevăzută o structură rutieră nouă alcătuită din două straturi de fundație (inferior și superior) și un covor asfaltic realizat din mixtură asfaltică, cu o grosime de 6 cm.

În concluzie, străzile pietruite sau din pământ și cele asfaltate sunt neconforme cu necesitățile și perspectivele de dezvoltare economică, socială sau chiar turistică a comunei Bretea Română, din județul Hunedoara, fapt ce necesită modernizarea acestora pentru îmbunătățirea viabilității, precum a confortului și a siguranței circulației pentru utilizatori.

Datorită stării necorespunzătoare a structurii rutiere existente, în conformitate cu recomandările expertizei tehnice, structurile rutiere proiectate pentru drumurile și străzile din prezentul proiect sunt:

I. Drumuri comunale și străzi (ulițe) asfaltate: $L_{TOTAL} = 13\ 915\ m$

- 1.1 Drum comunal 60 Vâlcele - Vâlceleuța (L= 1 555 m);
- 1.2 Uliță sat Vâlceleuța (L= 422 m);
- 2.1 Ulița sat Vâlcele, nr 4 (L= 238 m);
- 3.1 Ulița sat Vâlcele Bune nr 2 (L= 650 m);
- 4.1 Uliță sat Gânțaș, nr 2 (L= 290 m);
- 4.2 Uliță sat Gânțaș, nr 3 (L= 350 m);
- 5.1 Ulița Sat Covragiu nr. 4 (L= 686 m);
- 6.1 Strada Principala Ruși (L= 630 m);
- 6.2 Ulița sat Ruși, nr.2 (L= 172 m);



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- 7.1 Drum comunal 104: Ruși - Ocolîșu Mare (L= 3 270 m);
- 7.2 Uliță sat Ocolîșu Mare nr 1 (L= 1 412 m);
- 8.1 Drum comunal 101: Măceu (L= 1 463 m);
- 8.2 Uliță sat Măceu, nr 1 (L= 385 m);
- 8.3 Uliță sat Măceu, nr 6 (L= 167 m);
- 8.4 Uliță sat Măceu, nr 2 (L= 730 m);
- 9.1 Drum comunal 62: Plopi (L= 435 m);
- 9.2 Uliță sat Plopi, nr 1 (L= 430 m);
- 9.3 Uliță sat Plopi, nr 3 (L= 360 m);
- 9.4 Uliță sat Plopi, nr 4 (L= 250 m);
- 9.5 Uliță sat Plopi, nr 2 (L= 20 m);

Structură rutieră existentă:

- îmbrăcămintă din beton asfaltic 5 - 6 cm;
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 30 – 35 cm strat inferior de fundație din balast.

Ranforsare structură rutieră:

- 6 cm covor asfaltic din beton asfaltic BA 16.

II. Străzi (ulițe) pietruite: $L_{TOTAL} = 110$ m

- 2.2 Ulița sat Vâlcele, nr 3 (L= 110 m);

Structură rutieră existentă:

- pietruiri succesie omogene, cu o grosime variabilă între 30 și 40 cm

Structură rutieră proiectată:

- scarificare pietruire existentă
- 12 cm strat de fundație superior din piatră spartă
- 6 cm covor asfaltic din beton asfaltic BAPC 16.

III. Străzi (ulițe) pietruite contaminate cu pământ: $L_{TOTAL} = 373$ m

- 7.3 Uliță sat Ocolîșu Mare nr 4 (L= 184 m);
- 7.4 Uliță sat Ocolîșu Mare nr 8 (L= 108 m);
- 7.5 Uliță sat Ocolîșu Mare nr 6 (L= 81 m);

Structură rutieră existentă:

- pietruiri succesive neomogene contaminate cu pământ.

Structură rutieră proiectată :

- 25 cm strat de fundație inferior din balast
- 20 cm strat de fundație superior din piatră spartă
- 6 cm covor asfaltic din beton asfaltic BAPC 16.

Încadrarea părții carosabile a drumurilor studiate este realizată atât cu borduri 20 x 25 cm, urmate de trotuare, cât și cu acostamente consolidate sau din acostamente din balast cu grosimea de 20 cm, conform profilurilor transversale tip.

Încadrarea părții carosabile cu acostamente din balast este realizată dintr-un strat de balast cu grosimea de 20 cm și o lățime de 50 cm.

Pe sectoarele adiacente șanțurilor (rigolelor) cu pereți protejați se adoptă consolidarea întregului acostament, cu structură rutieră nouă alcătuită din două straturi de fundație (inferior și superior) și un covor asfaltic, cu o grosime de 6 cm, pentru evitarea infiltrării apelor în corpul drumului și erodarea materialelor granulare din acostamente.

Pentru realizarea acostamentelor consolidate, a drumurilor laterale nemodernizate și a platformelor de încrucișare s-a proiectat structura rutieră tip B, care este alcătuită din:

- 25 cm strat de fundație inferior din balast
- 20 cm strat de fundație superior din piatră spartă
- 6 cm covor asfaltic din beton asfaltic BAPC 16.

Pentru asigurarea acceselor la proprietăți s-a proiectat structura rutieră tip A, care este alcătuită din:

- 25 cm strat de fundație inferior din balast
- 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă
- 6 cm covor asfaltic din beton asfaltic BAPC 16.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Circulația pietonală pe anumite drumuri de interes local, este asigurată prin intermediul trotuarelor proiectate, cu lățime de 1,00 m,

Structura de rezistență proiectată a trotuarelor este alcătuită din:

- 3 cm strat de uzură din BA 8;
- 10 cm strat din balast stabilizat cu ciment;
- 10 cm strat de fundație din balast.

5. Dispozitive de colectare și evacuare a apei

Proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață s-a făcut în conformitate cu STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88, respectiv decolmatarea și reprofilarea dispozitivelor existente, astfel încât apele să fie colectate rapid de pe partea carosabilă și evacuate lateral, prin locuri care permit acest lucru.

Protejarea pereților dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață sau păstrarea lor din pământ s-a făcut pe baza prevederilor normelor în vigoare, funcție de: valoarea declivităților pe care le urmăresc aceste dispozitive, modalitățile concrete de evacuare a apelor din zona drumurilor respective și de recomandările beneficiarului. Protejarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață se va efectua cu beton de ciment. Pentru descărcarea eventualelor ape din corpul drumului, pereții protejați ai dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață vor fi prevăzuți cu barbacane corespunzătoare.

Sistemul de colectare a apelor de suprafață este diversificat și variază de la stradă la stradă, în funcție de situația existentă și traseul străzilor. Prin urmare s-au proiectat următoarele dispozitive de scurgere a apelor de suprafață: rigole cu secțiune dreptunghiulară din beton simplu; șanț trapezoidal din beton simplu; rigola prefabricată din beton, rigola carosabilă din beton.

Evacuarea apelor de suprafață de pe parte carosabilă se realizează în profil longitudinal, cât și în profil transversal.

În zona intersecțiilor cu străzile laterale se va asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafață din șanțurile sau rigolele proiectate, prin intermediul rigolelor carosabile, a podețelor tubulare de dimensiuni adecvate sau dirijând apele în lungul drumurilor cu care se intersectează.

Apele din șanțuri se vor descărca transversal prin rigole carosabile, podețe tubulare proiectate sau existente. Acestea sunt proiectate în conformitate cu linia roșie adoptată și sunt alcătuite corespunzător cu elementele caracteristice podețelor tubulare: coronamente, timpane, aripi, pereuri pentru deversare, camere de cădere.

Asigurarea continuității scurgerii apelor de suprafață în zona acceselor se realizează prin podețe tubulare corespunzătoare cu diametrul nominal de DN = 400 mm sau rigole carosabile. Adaptarea la teren a podețelor tubulare utilizate se va efectua în conformitate cu prevederile Normativului P19-2003.

Podețele tubulare proiectate care descarcă apele pluviale colectate de dispozitivele de scurgere sau provenite din torenți locali, sunt realizate din tuburi de beton armat cu diametrul nominal DN = 800 mm. Acestea sunt proiectate în conformitate cu linia roșie adoptată și sunt alcătuite corespunzător cu elementele caracteristice podețelor tubulare: coronamente, timpane, aripi, pereuri pentru deversare, camere de cădere).

Podețele tubulare sunt constituite din 3 părți distincte: fundația, tubul propriu-zis și racordările cu terasamentele.

Fundația este din beton simplu și constituie elementul de legare la teren a podețului. Patul peste care se așterne fundația se curăță în prealabil de resturile de materiale lemnoase, sol vegetal sau alte materiale organice până la stratul de teren sănătos. Acolo unde terenul prezintă denivelări pronunțate în lungul podețului și în zonele adâncite, legătura cu terenul natural se face prin subzidiri din piatră brută, sub stratul de fundație. Manipularea tuburilor se face cu macaraua pentru a se evita deteriorarea lor. Montarea pe stratul de fundare se face tot cu macaraua și nu prin împingere cu lama buldozerului. Rosturile se etanșează cu mortar de ciment. Racordarea podețelor cu terasamentele se face prin timpane și camere de cădere.

Se vor realiza lucrări de reparații asupra podețelor existente, care asigură lățimea părții carosabile și secțiune de scurgere. Aceste lucrări de reparații constau în realizarea de subzidiri atât la culeele cât și la aripile podețului, refacerea coronamentelor, montare unui parapet metalic pietonal, unde este cazul și decolmarea podețelor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

6. Sprrijiniri, protecții taluzuri și apărări de mal

Datorită planeității generale a terenului în zona comunei Bretea Română, a lipsei de versanți, taluzuri alunecătoare și alte forme de instabilitate sau eroziune a terenului, nu au fost necesare lucrări de sprijinire, căptușire, protecții taluzuri complexe sau apărări de mal, cu excepția „Uliței sat Gânțaga nr. 2”, unde s-au proiectat ziduri de sprijin de rambleu, având înălțimea elevației cuprinsă între 1,00 – 1,50 m, realizate din beton simplu C 25/30, cât și ulițele: „Uliță sat Ocolihu Mare nr. 1” și „Uliță sat Ocolihu Mare nr. 6”, unde s-au proiectat ziduri de sprijin din gabioane, având înălțimea de 2,00 m.

7. Intersecții cu drumuri laterale

Toate intersecțiile aferente drumurilor comunale și a străzilor din comuna Bretea Română, care fac obiectul acestei documentații, vor fi modernizate cu aceeași structură rutieră cu cea a drumurilor sau a străzilor proiectate, realizate la cotele actuale ale drumurilor proiectate prin racordare circulară simplă.

8. Date de trafic

Traficul este caracterizat și generat de traficul local, de traficul din activitatea agricolă și turistică din zonă. Drumurile comunale și străzile studiate din comuna Bretea Română, sunt caracterizate de un trafic extrem redus și lipsit de trafic greu.

9. Siguranța circulației

După terminarea lucrărilor se va executa semnalizarea orizontală și verticală conform SR 1848/7-2015, reprezentată prin montarea indicatoarelor de circulație rutieră și realizarea marcajelor rutiere.

Se vor realiza marcaje rutiere longitudinale, simple, cu întreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email, fără microbule de sticlă, cu lățimea de 15 cm, conform SR 1848/7-2015, pentru delimitarea părții carosabile.

10. Materiale utilizate

Pentru execuția lucrării se vor utiliza materiale de construcție agrementate conform legislației naționale și standardelor armonizate cu legislația Uniunii Europene, respectiv H.G. 766/1996 și Legii 10/1995.

Lucrări necesare organizării de șantier:

În etapa de reabilitare pentru nu a fi produse perturbări grave ale echilibrului ecologic, sunt necesare adoptarea de măsuri de protecție a florei și faunei, precum:

- împrejmuirea organizării de șantier cu panouri ușoare și delimitarea spațiilor pentru depozitarea maselor de pământ și a materialelor de construcții;

- Asigurarea unui spațiu acoperit pentru depozitarea materialelor de construcții pulverulente.

Realizarea în cadrul organizării de șantier dotată cu facilități pentru salariați: alimentare cu apă, grupuri sanitare, colectare deșeuri.

Pentru realizarea Organizării de șantier este necesară întocmirea Proiectului de organizare de șantier, și amplasarea lui pe un teren domeniu public.

Proiectul de organizare de șantier se realizează înainte de obținerea Autorizației de Construire și după întocmirea Proiectului Tehnic și a Detaliilor de Execuție.

La elaborarea proiectelor de organizare de șantier trebuie să se țină seama de baza materială a constructorului.

Problemele de organizare trebuie astfel concepute, programate și realizate încât organizarea șantierului să nu prelungească termenele de punere în funcțiune a obiectivului de investiție și să asigure condiții optime de viață și de muncă pentru personalul șantierului dar și o calitate corespunzătoare a lucrărilor de construcții-montaj. Proiectului de organizare de șantier se întocmește de către antreprenor pe baza Proiectului Tehnic, Detaliilor de execuție.

Lucrările de organizare de șantier, sunt lucrări specifice acestor categorii de proiecte:

- amenajarea unei incinte îngrădite pentru depozitarea materialelor de construcții și amplasarea unor bărci necesare personalului muncitor;

- asigurarea parcului de utilaje pentru execuție (în funcție de baza materială a constructorului);

- pentru alimentarea motoarelor mijloacelor de transport materiale și deșeuri, echipamentelor și utilajelor tehnologice necesare realizării obiectivului de investiții va fi folosită motorina.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Alimentarea cu combustibil se va realiza la stațiile de distribuție autorizate. Pe amplasament nu vor fi amplasate rezervoare de combustibili sau stații de distribuție a carburanților, cu excepția organizării de șantier în măsura în care constructorul consideră că poate îndeplini măsurile necesare în vederea evitării situațiilor de poluare accidentală.

Astfel, pentru refacerea cadrului natural pe amplasamentul organizării de șantier se recomandă următoarele:

- suprafața de teren pe care va fi amplasată organizarea de șantier a cărui înveliș vegetal a fost afectat, vor fi renaturate adecvat și redat folosinței lor inițiale, sub atenta îndrumare a unui biolog pentru a se evita posibilitatea introducerii de specii noi în aria vizată de proiect;

- se interzice depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului organizării de șantier;

- se va evita amplasarea directă pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor;

- se recomandă reconstrucția ecologică cât mai grabnică a spațiilor afectate prin acoperire (copertare) cu covor vegetal, ierbos în toate suprafețele libere și acolo unde este posibil, plantarea de specii din flora spontană locală în scopul refacerii unor habitate naturale;

- pentru colectarea selectivă a deșeurilor rezultate atât în timpul execuției obiectivului, cât și după punerea în funcțiune, în timpul exploatarea sale vor fi instalate recipiente (containere) adecvate; beneficiarul are obligația de a asigura salubritatea zonei aferente obiectivului pe toată perioada realizării lui, cât și după aceea;

- va fi nominalizată câte o persoană din partea beneficiarului și a antreprenorului care vor răspunde de respectarea măsurilor de protecția mediului și de relația cu autoritatea de mediu; se va face instructajul periodic al muncitorilor cu privire la condițiile de lucru;

- executantul lucrărilor are obligația să amplaseze toaile ecologice și recipiente pentru colectarea deșeurilor menajere și să le mențină pe toată durata execuției lucrărilor;

- la terminarea lucrărilor se va reface cadrul natural, cu reconstrucția ecologică a tuturor amplasamentelor afectate de proiect și anume: zona de lucru a investiției, zona organizării de șantier, drumurile de acces, etc.

Natura impactului negativ a lucrărilor de organizare de șantier este direct, secundar, pe termen scurt și temporar.

b) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale: în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Lucrarile de construire a podului implica umpluturi de pamant pentru racordarea cu terasamentele al acestuia cu utilizarea solului si a terenului existent.

d) producția de deșuri: deșuri menajere - cod 200301, uleiuri cod 130111* și /sau cod 130205*, anvelope uzate - cod 160103, baterii și acumulatori uzați - cod 160601* deșuri ce vor fi gestionate conform prevederilor legale în vigoare; deșuri tehnologice - deșuri, formate din roci alterate, pământ și resturi vegetale - cod 01.04.99 rezultat din lucrarile de pregătire;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: în perioada de execuție pot apărea concentrații mărite pe termen scurt al principalilor poluanți (pulberi, oxizi de azot, dioxid de sulf, metale grele) datorită utilajelor. De asemenea, referitor la zgomotul produs de utilaje în perioada de execuție acesta se va amplifica. În ceea ce privește factorul de mediu sol acesta poate fi afectat de eventualele scurgeri de produse petroliere de la utilaje și mijloace de transport utilizate în faza de execuție.

f) riscul de accident, tinându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: proiectul prezintă risc redus de poluare a solului, ca urmare a unor pierderi accidentale de combustibili și/sau carburanți de la utilajele folosite la lucrări.

2. Localizarea proiectului:

Prezenta documentație studiază modernizarea rețelei de drumuri de interes local, alcătuită dintr-un număr de 4 drumuri comunale și 20 de străzi, care aparțin satelor Ocolîșu Mare, Ruși, Măceu, Vâlceluța, Vâlcele, Vâlcele Bune, Plopi, Gânțaș și Covragiu, localități componente ale comunei Bretea Română, județul Hunedoara.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Drumurile de interes local studiate sunt situate în intravilanul și extravilanul localităților componente ale comunei Bretea Română și asigură legătura rutieră pentru familiile riverane, asigură un acces direct la investiții sociale și de interes public: școală, grădiniță, biserică, cimitire, parc de copii, camine culturale și stație CFR.

Terenul ocupat de rețeaua de drumuri de interes local este proprietatea domeniului public administrat de Consiliul local și Primăria Comunei Bretea Română.

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

2.1. Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificat de urbanism nr.2 din 14.04.2021, emis de Consiliul Județean Hunedoara, valabilitate 24 de luni de la data emiterii;

Regimul juridic: Imobilele (terenuri și construcții) sunt situate în intravilan și extravilan, aparțin domeniului public al județului Hunedoara, domeniul public al comunei Bretea Română (anexa nr.3 – poz. Nr.1,2,3,5,9,149,151,152,155,156,160,162,165,167,169,173,175,178,181,188.

Regimul economic: folosința actuală a imobilelor este: DC60, DC104, DC101, DC62, strazi, ulite. Destinația stabilită prin PUG zona pentru cai de comunicație și construcții aferente, zona pentru echipare tehnico-edilitară;

Regimul tehnic: 1. Potrivit reglementărilor din Regulamentul local de urbanism aferent Planului urbanistic general, utilizări permise: rețeaua de drumuri, pasaje feroviare denivelate, parcaje publice, stații de autobuz și taxi, construcții și amenajări specifice, construcții și instalații aferente echipării tehnice majore, traseele rețelelor supra și subterane integrate cu sistemul stradal. 2. Obligații/constrângeri de natură urbanistică ce vor fi avute în vedere la proiectarea investiției: nu este cazul; 3. Echiparea cu utilități existente – nu este cazul; 4. Circulația pietonilor și a autovehiculelor, accesul auto și parcajele necesare în zona – conform art.7 din Regulamentul local de urbanism aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Bretea Română nr.47/2001;

2.2. Relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

2.3. Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul;

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial:

Se iau în considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

a) **extinderea impactului:** aria geografică și nr. persoanelor afectate: impactul este limitat la terenul care face obiectul proiectului ;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- b) *natura transfrontiera a impactului* : nu este cazul;
- c) *marimea si complexitatea impactului*: în perioada de execuție a lucrărilor impactul asupra mediului este redus, riscul potential de poluare al solului fiind dat de pierderi accidentale de carburanti si lubrefianti de la autovehicule si utilaje;
- d) *probabilitatea impactului*: redusă;
- e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: în perioada de execuție a proiectului.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Respectarea proiectului care a stat la baza luării deciziei etapei de incadrare precum și prevederile actelor de reglementare emise de alte autorități.
- Proiectantul lucrărilor este răspunzător de soluțiile tehnice adoptate care au fost prezentate în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara.
- La finalizarea lucrărilor, titularul de proiect/activitate va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara în vederea efectuării unei verificări a respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul verbal întocmit cu ocazia acestei verificări face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Titularul de proiect/activitate va asigura capacitățile de colectare selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri generate pe amplasament în timpul construirii și funcționării obiectivului, în vederea gestionării lor în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile H.G. nr. 856/2006 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.
- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate - Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare, cu modificările și completările ulterioare.
- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației și ale SR 10009/2017. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- Titularul de proiect va respecta prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului de zgomot în mediu, produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția Agenției pentru Protecția Mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.
- Se vor lua măsurile preventive necesare și se vor informa Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara și Comisariatul Județean Hunedoara al Gărzii Naționale de Mediu în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau de la producerea unui prejudiciu asupra mediului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.

Se impun următoarele condiții legate de biodiversitate:

- Interzicerea realizării de construcții noi, inclusiv drumuri, altele decât cele prevăzute în proiect că vor fi modernizate; Utilizarea doar a drumurilor de acces existente la amplasamente – pentru a nu reduce habitatul utilizat pentru reproducere sau hrănire și a nu perturba activitatea speciilor protejate;
- Reducerea duratei activităților care să genereze poluare fonică, luminoasă sau atmosferică (doar pe durata programului de lucru);
- Interzicerea realizării de defrișări pentru schimbarea categoriei de folosință a terenurilor;
- Se interzice tăierea arborilor de pe suprafața și din vecinătatea amplasamentului proiectului, precum și de-a lungul drumurilor de acces;
- Interzicerea stocării, transportului, manipulării sau producerii de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Organizarea de șantier va fi amenajată în afara ariilor naturale protejate;
- Interzicerea creării unor bariere care să ducă la izolarea reproductivă a vreunei specii faunistice protejate;
- Interzicerea activităților sau lucrărilor care să afecteze direct sau indirect zonele de hrănire, reproducere sau migrare a speciilor protejate;
- Limitarea activităților de modernizare în perioada 15 mai – 15 iunie – pentru a permite reproducerea speciilor faunistice pentru care a fost declarat situl;
- Colaborarea cu administratorul ariilor naturale protejate pentru monitorizarea aplicării măsurilor de reducere a impactului, a derulării lucrărilor propuse și a evoluției arealelor vizate;

Protecția factorului de mediu APĂ:

- Respectarea condițiilor impuse în actul de reglementare emis de autoritatea competentă de gospodărire a apelor .
- Efectuarea unor controale a utilajelor pentru ca acestea să fie în stare bună de funcționare în timpul executării lucrărilor pentru evitarea eventualelor afectări ale calității apei.

Protecția factorului de mediu SOL:

- Luarea de măsuri pentru evitarea poluării solului cu produse petroliere sau de altă natură, în timpul operațiunilor de transport, precum și atunci când sunt folosite utilaje specifice; circulația se va face pe drumul de acces existent, cu mijloace de transport corespunzătoare dotate și verificate tehnic, pentru evitarea pierderilor de materiale sau de combustibil;
- Evitarea ocupării cu materiale de orice fel a terenurilor din vecinătate, în timpul execuției lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului.
- Interzicerea folosirii de substanțe periculoase în zona amenajării pentru evitarea poluării solului și subsolului.

Protecția factorului de mediu AER:

- Folosirea de utilaje și mijloace de transport performante, dotate cu catalizatori, prevăzuți în normele europene pentru mijloace de transport, pentru reducerea emisiilor de poluanți gazoși în atmosferă;
- Luarea unor măsuri (utilizarea unor prelate sau umectarea materialului transportat) pentru reducerea emisiilor de pulberi în timpul execuției lucrărilor de încărcare/descărcare și transport a agregatelor.
- Execuția lucrărilor se va desfășura numai pe timp de zi.
- Limitarea încărcăturii utile în autobasculantele dotate cu bene etanșe și rularea cu viteze mici de trafic de 20-30 km/h în zona locuită.
- Folosirea de utilaje și mijloace de transport performante, dotate cu catalizatori, prevăzuți de normele europene pentru diminuarea efectelor asupra sănătății populației și a calității aerului.
- Execuția lucrărilor de reconstrucție ecologică a zonei afectate, atât pe parcursul desfășurării activității, cât și la încetarea activității obiectivului.

Protecția AȘEZĂRILOR UMANE

- programul de lucru, execuția lucrărilor și a celor aferente acestora, de transport al materialelor, utilajelor și de evacuare a deșeurilor *se vor organiza și efectua numai pe timp de zi*, pentru reducerea disconfortului creat populației din zonele limitrofe, în special prin creșterea nivelului de zgomote și vibrații;
- rularea mijloacelor de transport și a utilajelor, cu viteze mici de trafic - de 20 - 30 km/h în zona locuită, reglarea corespunzătoare a motoarelor mijloacelor de transport, evitarea accelerărilor sau frânărilor bruște, pentru preîntâmpinarea emisiilor de praf și de gaze de eșapament;

Gestiunea DEȘEURILOR și a substanțelor periculoase:

- titularul activității va asigura capacități de colectare selectivă a deșeurilor generate pe amplasament și de stocarea temporară și va valorifica și/sau elimina deșeurile rezultate, conform prevederilor legale;
- titularul activității va asigura la punctul de lucru materiale absorbante pentru reținerea eventualelor pierderi de uleiuri sau carburanți;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerând că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Viorica Georgeta PARABAS



ȘEF SERVICIU,
Avize, Acorduri, Autorizații,
Lucia Doina COSTINAȘ

INTOCMIT,
Diana Florina OPREAN



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

