



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Nr. 6154/AAA/27.09.2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 57 din 27.09.2023

Ca urmare a notificării adresate de **MUNICIPIUL DEVA**, cu sediul in P-ta Unirii, Nr. 4, Judetul Hunedoara privind „**PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI DEVA PENTRU PERIOADA 2021-2027**”, inregistrată la APM Hunedoara cu nr. 6154/13.07.2023, in baza:

- *HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate in subordinea acesteia;*
- *HG nr. 43/2020 privind organizarea si functionarea Ministerului Mediului, Apelor si Padurilor;*
- *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*
- *HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;*
- *OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;*

Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara

- ca urmare a consultării autorităților publice participante in cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 08.08.2023 și a completărilor depuse la documentație;
- in conformitate cu prevederile art. 5. alin. 3. și a anexei nr. 1 — Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- in lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat,

decide:

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Deva pentru perioada 2021-2027, titular MUNICIPIUL DEVA, nu necesită evaluare de mediu și nu necesită evaluare adecvată și se va supune adoptării fără aviz de mediu.

Planul de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD) este un document necesar dezvoltarii urbane pe termen lung, cu efecte benefice pentru dezvoltarea economica si sociala a municipiului Deva si a zonelor functionale. Acest document este atat o cerinta in vederea atragerii de fonduri nerambursabile pentru dezvoltarea urbana, cat si o necesitate si o prima solutie pentru abordarea in mod integrat si strategic a problemelor legate de traficul de persoane sau de marfuri, precum si a problemelor de mobilitate intraurbana si in zonele adiacente.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) cuprinde :

1. Abordări integrate privind modurile de transport: dezvoltarea de coridoare integrate de mobilitate, cu accent pe adresabilitatea tuturor modurilor de transport în ceea ce privește infrastructura modernizată, analiza și identificarea celor mai relevante coridoare de mobilitate la nivelul zonei urbane și a zonei funcționale urbane și transformarea acestora în corelare cu viziunea de dezvoltare, reconfigurare integrală și integrată a spațiilor urbane, regenerarea spațiilor urbane și (re)valorificarea spațiului urban construit.

2. Infrastructura și tehnologia inteligentă: integrarea tehnologiei și a facilităților de tip „smart-city” în cadrul intervențiilor privind modernizarea infrastructurii clasice de transport. Reconfigurarea căilor de comunicație și transport și includerea elementelor de senzorică, tehnologie și transmisie de date.

3. Sisteme de transport inteligente: Deoarece STI sunt aplicabile tuturor modurilor de transport și serviciilor de mobilitate, atât pentru călători, cât și pentru marfă, ele pot sprijini formularea unei strategii, implementarea politicii și monitorizarea fiecărei măsuri concepute în cadrul planului de mobilitate urbană durabilă.

4. Transportul în comun: planul de mobilitate urbană durabilă va furniza o strategie de creștere a calității, securității, integrării și accesibilității serviciilor de transport în comun, care să acopere infrastructura, materialul rulant și serviciile. O dimensiune aparte va viza dezvoltarea serviciilor și sistemului de transport public la nivel metropolitan.

5. MaaS, ride-sharing, X-sharing: Ținând cont de faptul că implementarea PMUD ver.2 se va realiza în deceniile următoare, este necesar a trata în cadrul acestui plan și tematicile de viitor în mobilitate urbană durabilă: mobilitate ca serviciu, planificarea mobilității comune, implementarea sistemelor „sharing” pentru diferite moduri de transport: auto, bicicletă, micromobilitate, etc..

6. Electromobilitate: abordarea mobilității urbane durabile va ține cont de dezvoltarea infrastructurii pentru autovehicule și vehiculele electrice, corelarea infrastructurii de mobilitate cu cea de alimentare cu energie electrică.

7. Transportul nemotorizat: planul de mobilitate urbană durabilă va încorpora un plan de creștere a atractivității, siguranței și securității mersului pe jos și cu bicicleta. Infrastructura existentă trebuie evaluată și, după caz, îmbunătățită. Dezvoltarea noii infrastructuri ar trebui gândită nu numai din perspectiva itinerariilor de transport motorizat. Ar trebui avută în vedere o infrastructură care să fie dedicată pietonilor și bicicliștilor, separată de traficul greu motorizat și menită a reduce distanțele de deplasare în măsura posibilului. Se va urmări transformarea spațiului public destinat astăzi prioritar autoturismelor către un spațiu public activ, destinat prioritar oamenilor și activităților sociale. Măsurile care vizează infrastructura ar trebui completate de alte măsuri de ordin tehnic, politic și nelegislativ.

8. Regenerarea urbană: deși interpretarea ad-literam ar viza reutilizarea spațiilor publice și transformarea lor în spații verzi, considerăm ca este rolul PMUD de a integra conceptele de „regenerare urbană” și cel de „mobilitate urbană” ținând cont de funcțiunile de mobilitate nemotorizată ce pot fi dezvoltate în acest tip de intervenții. Prin proiectele de regenerare urbană se urmărește atât integrarea spațiilor publice degradate sau îmbătrânite moral și arhitectural în artere cu design modern, orientat către oameni și mobilitate activă, cât și reorganizarea spațiilor aferente grupurilor de locuințe colective care, prin regenerare, pot furniza comunității funcțiuni mixte, de la realizarea spațiilor de parcare rezidențială, la spații verzi, alei pietonale, piste velo, spații de petrecere a timpului liber, terenuri de agrement și de sport.

9. Intermodalitate: planul de mobilitate urbană durabilă trebuie să contribuie la o mai bună integrare a diferitelor moduri și să identifice măsurile menite în mod special să faciliteze mobilitatea și transportul multimodal coerent.

10. Siguranța rutieră urbană: Plan de mobilitate urbană durabilă trebuie să prezinte acțiuni de îmbunătățire a siguranței rutiere bazate pe analiza problemelor din acest domeniu și pe factorii de risc din zona urbană respectivă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

11. Transportul rutier (în mișcare și staționar): În cazul rețelei rutiere și al transportului motorizat, planul de mobilitate urbană durabilă trebuie să trateze subiectul traficului în mișcare și al celui staționar. Măsurile ar trebui să vizeze optimizarea infrastructurii rutiere existente și îmbunătățirea situației, atât în punctele sensibile, cât și la nivel general. Se va explora potențialul de realocare a spațiului rutier către alte moduri de transport sau funcții și utilizări publice care nu au legătură cu transportul.

12. Logistica urbană: planul de mobilitate urbană durabilă va prezenta măsuri de îmbunătățire a eficienței logisticii urbane, inclusiv a serviciilor de livrare de marfă în orașe, vizând totodată reducerea externalităților conexe precum emisiile de GES, poluarea atmosferică și poluarea fonică.

13. Gestionarea mobilității: planul de mobilitate urbană durabilă va include măsuri de facilitare a unei tranziții către sisteme de mobilitate mai durabile. Prin activitățile de colectare a datelor și cele de consultare publică, vor fi implicați cetățenii, angajatorii, ONG-urile și alți actori relevanți ai comunității locale și regionale.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Deva cuprinde următoarele proiecte:

Nr. Crt	Categorie	Cod	Proiect
1	Transport Public	A01	Inițiere ADI Transport Zona Metropolitană Deva
2	Transport Public	A02	Studiu de oportunitate privind delegarea transportului public la nivel ADI ZM Deva, inclusiv stabilirea traseelor și frecvențelor de deservire a localităților membre ADI Transport ZM Deva
3	Transport Public	A03	Achiziție mijloace de transport ecologice transport metropolitan
4	Transport Public	A04	Sistem e-ticketing pentru mijloacele de transport ADI ZM Deva
5	Transport Public	A05	Implementare stații de îmbarcare-debarcare călători transport public metropolitan, inclusiv cu funcțiuni smart-city
6	Transport Public	A06	Blue Line – linie de transport în comun electric care să faciliteze o bună legătură între orașele din sistemul urban Hunedoara Deva-Călan-Simeria.
7	Transport Public	A07	Achiziție mijloace de transport ecologice pentru transportul public local: autobuze ecologice
8	Transport Public	A08	Sistem e-ticketing pentru mijloacele de transport public urban
9	Transport Public	A09	Modernizare stații de îmbarcare-debarcare călători transport public, inclusiv cu funcțiuni smart-city
10	Transport Public	A10	Studiu de Oportunitate privind modernizarea sistemului de transport public local prin reconfigurarea rețelei și adugarea de noi linii
11	Transport Public	A11	Srijin pentru lucrări de modernizare a rețelei feroviare
12	Transport Public	A12	Dezvoltarea și optimizarea sistemului de transport public la nivelul Municipiului Deva prin înființarea și dotarea autobazei
13	Transport Public	A13	Echiparea microbuzelor /autobuzelor cu contoare de măsurare a consumului de carburanți și cu senzori de măsurare a presiunii în pneuri
14	Transport Public	A14	Realizarea unui traseu „buclă” nou între Deva și Hunedoara pentru transportul generat de navetism
15	Transport	A15	Extindere traseu de transport public local spre Cartierul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	Public		Grigorescu
16	Transport Public	A16	Dezvoltarea extinsă a zonei de acoperire a transportului public urban și creșterea nivelului de accesibilitate al populației la acest mod de transport
17	Transport Public	A17	Amenajarea unui depou pentru vehiculele de transport public care asigură toate elementele necesare funcționării sistemelor implementate, respectiv infrastructura de încărcare și întreținere a vehiculelor
18	Durabile	B01	Parcari pentru biciclete în zonele rezidențiale de locuire colectivă
19	Durabile	B02	Extinderea sistemului de bike-sharing bazat pe biciclete electrice
20	Durabile	B03	Creșterea siguranței la trecerile de pietoni prin implementarea de soluții smart-city
21	Durabile	B04	”Stații de reîncărcare vehicule electrice în Municipiul Deva - 2022” - Stimularea transportului privat cu vehicule electrice, prin înființarea unor puncte de încărcare
22	Durabile	B05	Campanii/ acțiuni de promovare a mersului cu bicicleta și educație rutieră pentru toți participanții la trafic
23	Durabile	B06	Implementare Regulament Urbanism: Amenajare parcări de bicicleta în clădirile rezidențiale incluse în cadrul proiectelor de reabilitare termică
24	Durabile	B07	Implementare Regulament Urbanism: Obligatorietatea amenajării de parcări de biciclete în interiorul clădirilor rezidențiale, de birouri sau comerciale propuse a fi nou construite
25	Durabile	B08	Accesibilizare deplasări velo prin instituirea regimului "home-zone" pe străzi secundare, în special în zona centrală a municipiului
26	Durabile	B09	Accesibilizare deplasări velo în zonele de pasaje sub/supraterane și zone de trepte prin implementarea unor echipamente pentru facilitarea utilizării bicicletei
27	Durabile	B10	Coridor de mobilitate durabilă pe Bulevardul Mihail Kogălniceanu
28	Durabile	B11	Reabilitarea și refuncționarea spațiului public urban Dacia și zona adiacentă
29	Durabile	B12	Amenajare zona pietonală Piața Cetății și zona adiacentă
30	Durabile	B13	Extinderea spațiului pietonal în localitățile componente inclusiv dotări cu elemente de mobilier urban specific, plantatii de arbori și vegetație, inclusiv sisteme de irigații și rigole
31	Durabile	B14	Reorganizarea spațiului urban din zona Poșta Veche – Piața Victoriei – Parc I.C. Brătianu și transformarea lui în zona pietonală/ semipietonală
32	Durabile	B15	Traseu ciclo-pietonal de-a lungul Raului Mureș
33	Durabile	B16	Program integrat de măsuri pentru promovarea electromobilității
34	Durabile	B17	Dezvoltarea/ modernizarea Aeroclubului teritorial „Constantin Manolache”
35	Durabile	B18	Revitalizarea și reprofilarea aerodromului, în colaborare cu UAT Simeria



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

36	Durabile	B19	Sisteme de limitare a accesului traficului auto în zonele pietonale
37	Durabile	B20	Implementarea unui sistem de taxare integrat pentru transportul public local, metropolitan, bike-sharing, parcare, transport telecabină
38	Durabile	B21	Amenajarea piste de biciclete pe traseul Deva – Macon - Cristur
39	Durabile	B22	Construire piste pentru bicicliști și trasee pietonale pe DN7 în Sântuhalm
40	Durabile	B23	Creare/reabilitare/extindere piste biciclete - realizare legătură cu Simeria și Hunedoara
41	Durabile	B24	Amenajare pasaj pietonal peste DN la Valea Cernei
42	Durabile	B25	Amenajare trecere de pietoni semaforizată DN 7 zona Petrom Santuhalm, municipiul Deva
43	Durabile	B26	Coridor de mobilitate durabilă pe str. Gheorghe Barițiu
44	Durabile	B27	Coridor de mobilitate durabilă pe str. Ciprian Porumbescu
45	Durabile	B28	Coridor de mobilitate durabilă pe Bdul. 22 Decembrie de la intersecția cu Bdul N. Bălcescu până la sens giratoriu - Calea Zarandului
46	Durabile	B29	Coridor de mobilitate durabilă pe Calea Zarandului, de la Strada Mărăști până la Gara Deva
47	Durabile	B30	Coridor de mobilitate durabilă pe Str. Dr. Victor Șuiagă
48	Durabile	B31	Coridor de mobilitate durabilă prin reorganizarea circulațiilor pe str. Mihai Eminescu, între Str. Gheorghe Baritiu și Str. Carpați
49	Durabile	B32	Coridor de mobilitate durabilă în zona de expansiune urbană Mureș faza I
50	Durabile	B33	Coridor de mobilitate durabilă în zona de expansiune urbană Mureș faza II
51	Durabile	B34	Trasee ciclo-turistice în zona vestică deluroasă
52	Durabile	B35	Măsuri de calmare a traficului pe Bulevardul 22 Decembrie, între Piața Victoriei și Bulevardul M. Kogălniceanu
53	Durabile	B36	Amenajare trotuare și acces proprietăți strada Bucovina, sat Cristur
54	Durabile	B37	Extinderea spațiului pietonal în zona urbană
55	Durabile	B38	Susținerea deplasărilor pietonale prin amenajare scări în zone cu declivitate a terenului
56	Durabile	B39	Creare piste biciclete pentru asigurarea legăturii cu DHS
57	Durabile	B40	Susținerea deplasărilor pietonale în municipiul Deva prin creșterea calității spațiului pietonal prin dotări cu elemente de mobilier urban specific, iluminat public cu LED și telegestiune SIP, plantații de arbori și vegetație, inclusiv sisteme de irigații și rigole
58	Durabile	B41	Implementarea unei soluții de mobilitate urbană și metropolitană pentru utilizatorii sistemelor alternative de transport și intermodalitate, informare călători, inclusiv funcțiuni MaaS



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

59	Durabile	B42	Coridor de mobilitate durabilă Piața Victoriei, până la intersecția cu Bdul Decebal
60	Durabile	B43	Coridor de mobilitate durabilă pe Str. Nicolae Grigorescu, Str. Griviței și Râul Mureș
61	Durabile	B44	Amenajarea cursului navigabil pe Mureș de la frontieră până la Alba Iulia și a portului în Municipiul Deva
62	Durabile	B45	Debarcadere și ruta navigabilă în Municipiul Deva și localitățile asociate – Râul Mureș
63	Integrate	C01	Reabilitarea infrastructurii pe coridoarele deservite de transportul public
64	Integrate	C02	Coridor de mobilitate pe str. Horea, inclusiv pista velo
65	Integrate	C03	Coridor de mobilitate pe Bdul. Iuliu Maniu, inserare inclusiv pista velo
66	Integrate	C04	Coridor de mobilitate pe Bdul. Nicolae Bălcescu - Str. Dorobanților, inclusiv pista velo
67	Integrate	C05	Coridor de mobilitate pe Str. Oituz, Str. Carpați, str. Mărăști, inclusiv pista velo
68	Integrate	C06	Coridor de mobilitate pe Calea Zarandului între Strada Mărăști și sens giratoriu Shopping City Deva, inclusiv pista velo
69	Integrate	C07	Coridor de mobilitate pe Str. Mihai Eminescu, între str. Oituz și str. Carierei, inclusiv pista velo
70	Integrate	C08	Coridor de mobilitate pe Str. Titu Maiorescu, între str. Oituz și Bdul. N. Bălcescu, str. Minerului, inclusiv pista velo
71	Integrate	C09	Coridor de mobilitate pe Bdul Decebal - Bdul 1 Decembrie 1918 și 22 Decembrie (până în Strada Ciprian Porumbescu), introducerea de benzi dedicate de transport public și piste velo
72	Integrate	C10	Coridor de mobilitate pe Bdul Decebal - Bdul 22 Decembrie și zona adiacentă și instituirea benzilor dedicate de transport public și piste velo
73	Regenerare	D01	Regenerarea urbana a axului central de acces în Municipiul Deva, B-dul 22 Decembrie de la accesul din DN7 și până la intersecția cu Str. Ciprian Porumbescu
74	Regenerare	D02	Regenerare urbană Lunca Mureșului - Coridor Verde - Albastru
75	Regenerare	D03	Regenerare urbana integrată a microcartierului delimitat de strazile Bulevardul Iuliu Maniu, str. Horea, Str. Progresului, Calea Zarandului
76	Regenerare	D04	Regenerare urbana integrată a microcartierului delimitat de Str. Axente Sever, Str. Avram Iancu, Aleea Parcului, Str. Horea
77	Regenerare	D05	Regenerare urbana integrată a microcartierului delimitat de Bdul. Iuliu Maniu, Str. 1 Decembrie 1918, Str. Octavian Goga, Bdul Decebal
78	Regenerare	D06	Regenerare urbana integrată a microcartierului delimitat de Bdul 1 Decembrie 1918, Piața Victoriei, Str. Mihai Eminescu, Aleea Patriei, Str. Gheorghe Barițiu
79	Regenerare	D07	Regenerare urbana integrată a microcartierului delimitat de Bdul Iuliu Maniu, Bdul Decebal, Bdul 1 Decembrie 1918, inclusiv Parcul Operei



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

80	Regenerare	D08	Regenerare urbana integrata a microcartierului delimitat de Bdul Decebal, Bdul 22 Decembrie, inclusiv Sens Giratoriu
81	Regenerare	D09	Regenerare urbana integrata a microcartierului delimitat de Str. Mihai Eminescu, Str Ciprian Porumbescu, Str. Liliacului, Str. Carpați
82	Regenerare	D10	Regenerare urbana integrata a microcartierului delimitat de Bdul 22 Decembrie, Str. Dragoș Vodă, Str. Argeș, Str. Ciprian Porumbescu
83	Regenerare	D11	Regenerare urbana integrata a microcartierului delimitat de Bdul 22 Decembrie, Str. Carpați, Str. Mihai Eminescu, Bdul Nicolae Bălcescu
84	Regenerare	D12	Regenerare urbana integrata a microcartierului delimitat de Aleea Armatei, Str. Minerului, Str. Mihai Eminescu,
85	Regenerare	D13	Regenerare urbana integrata a microcartierului delimitat de Str. Minerului, Aleea Teilor, Str. Mihai Eminescu, Str. Petru Raraeș, Aleea Streiului
86	Regenerare	D14	Regenerare urbana integrata a microcartierului delimitat de Str. Mihai Eminescu, Str. Brândușei, str. Ioan Corvin, Str. Inocențiu Klein, Bdul. 22 Decembrie, Bdul. Nicolae Bălcescu
87	Regenerare	D15	Regenerare urbana integrata a microcartierului delimitat de Bdul. 22 Decembrie, Bdul Nicolae Bălcescu, str. Dorobanților, Aleea Panseluțelor
88	Regenerare	D16	Regenerare urbana integrata a microcartierului delimitat de Bdul. Nicolae Bălcescu, Bdul. 22 Decembrie, str. Mărăști, Str. Mărășești, Aleea Violetelor, Str. Gheorghe Doja
89	Regenerare	D17	Regenerare urbana integrata a microcartierului delimitat de Bdul. 22 Decembrie, Str. Duiliu Zamfirescu, Aleea Păcii, Str. Duiliu Zamfirescu, Str. Mărăști.
90	Regenerare	D18	Regenerare urbana integrata a microcartierului delimitat de Bdul. Decebal, Str. Duiliu Zamfirescu, Aleea Păcii, Calea Zarandului, Aleea Păcii, Bdul. Mihail Kogălniceanu
91	Regenerare	D19	Regenerare urbana integrata a microcartierului delimitat de Bdul. Decebal, Bdul. Mihail Kogălniceanu, Calea Zarandului, Bdul Iuliu Maniu
92	Regenerare	D20	Regenerare urbana integrata a cartierului Micul Dallas
93	Regenerare	D21	Regenerarea urbană a zonei centrale a municipiului Deva
94	Regenerare	D22	Regenerarea urbana a zonei Progresul - Stadionului
95	Regenerare	D23	Reabilitarea și revitalizarea integrată a spațiilor publice
96	Regenerare	D24	Regenerarea urbană a zonei Dorobanți, situată între străzile Mărăști și Aleea Panseluțelor
97	Regenerare	D25	Regenerare urbană în zonele defavorizate Gojdu/Micro/Nicolae Grigorescu în vederea integrării în zona urbană dezvoltată
98	Regenerare	D26	Regenerarea urbană a zonei adiacente străzii Ciprian Porumbescu
99	Regenerare	D27	Programul privind casarea autovehiculelor uzate
100	Regenerare	D28	Masterplan Deva Zona Centrala
101	ITS	T01	Extinderea sistemului integrat de management al traficului și al flotei de transport public



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

102	ITS	T02	Extinderea sistemului de supraveghere video a traficului, sistem ANPR pentru protejarea benzilor dedicate transport public si suprinderea incidentelor si nerespectarea conditiilor de circulatie, sisteme informare si avertizare (VMS), inclusiv dotarea si extinderea Centrului de Comanda si Control
103	ITS	T03	Implementarea unui sistem de detectie automate a trecerii pe roșu
104	ITS	T04	Extinderea sistemului de supraveghere video la intrarea și ieșirea din municipiul Deva, precum și în localitățile aparținătoare
105	ITS	T05	Implementarea unui sistem de recunoaștere a numerelor de înmatriculare la intrările în municipiu
106	ITS	T06	Integrarea în sistemul de semaforizare a semnalizării specifice pentru bicicliști, pe coridoarele pe care sunt prevăzute piste de biciclete
107	Marfa	M01	Amplasarea de sisteme WIM la toate intrarile rutiere in municipiu
108	Marfa	M02	Amenajare de locuri parcare/încărcare/descărcare/depozite marfă transport pe calea ferată
109	Parking	P01	Implementarea unei politici de parcare
110	Parking	P02	Digitalizarea parcarilor in municipiu
111	Parking	P03	Amenajare parcare supraetajata in spatele Primăriei Deva
112	Parking	P04	Amenajare parcare supraetajata Bulevardul 22 Decembrie
113	Parking	P05	Amenajare parcare supraetajata Parcul Operei
114	Parking	P06	Crearea structurii de gestionare a serviciilor de taxare a parcărilor cu plată
115	Parking	P07	Amenajare parcare adiacentă aerodromului, în colaborare cu UAT Simeria
116	Parking	P08	Amenajare parcare tip smart parking Aleea Păcii - oficiul poștal
117	Parking	P09	Amenajare parcare tip smart parking Aleea Muncii – lângă ITM
118	Parking	P10	Amenajare parcare strada Depozitelor, municipiul Deva
119	Parking	P11	Realizarea unui sistem park&ride la intrarea dinspre Simeria
120	Parking	P12	Realizarea unui sistem park&ride la intrarea dinspre Mintia și A1
121	Parking	P13	Reamenajarea parcărilor la sol din municipiu
122	Parking	P14	Implementarea unui sistem de management al parcărilor cu plată
123	Parking	P15	Realizare parcări în zonele rezidențiale
124	Intermodalitate	I01	Amenajare nod intermodal Gara Deva
125	Rutier	R01	Îmbunătățirea infrastructurii fizice în localitățile aparținătoare, prin modernizarea străzilor, iluminatului public, relocare în subsol rețele supraterrane în UAT Deva
126	Rutier	R02	Drum expres Oradea-Beiuș-Deva, Simeria-Petroșani-Târgu Jiu, Arad-Ilia
127	Rutier	R03	Realizarea unei legături la Autostrada A1, conform variantelor prezentate în PUG
128	Rutier	R04	Construirea unui pod în continuarea străzii Balata pentru asigurarea legăturii rutiere, velo și pietonale cu cartierul Grigorescu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

129	Rutier	R05	Refuncționalizare intersecție strada Călugăreni – strada Mihai Eminescu – Piața Victoriei, din municipiul Deva
130	Rutier	R06	Ruta secundară Deva-Cristur, între strada Zăvoi și Str. Bucovina
131	Rutier	R07	Prelungire strada C.A. Rosetti spre Str. Doctor Victor Suiaga
132	Rutier	R08	Reabilitare, modernizare pasaj rutier situat pe DN 7 ieșire Sântuhalm
133	Rutier	R09	Dezvoltarea și creșterea mobilității locale și regionale prin amenajarea unui nod rutier de legătură cu A1 în zona Deva, Sântuhalm
134	Rutier	R10	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe Calea Zarandului, ca rută principală pentru transportul de marfă
135	Rutier	R11	Reabilitarea și modernizarea rețelei rutiere urbane
136	Rutier	R12	Plan de organizare a circulației
137	Rutier	R13	Organizarea circulației și amenajare sens giratoriu în intersecția Str. Mihai Eminescu - Str. Minerului
138	Rutier	R14	Reabilitarea și modernizarea rețelei rutiere urbane pe următoarele artere de circulație: - Zona Vulcan: Str. Granitului; Al. Cascadei; Str. Roci; Str. Cozia; Drum de legătură str. Vulcan - str. Coziei - Zona Archia: Str. Principală sat Archia - Zona Sântuhalm: Str. Eternității; Str. Fermierilor; Str. Armindenului - Zona Bîrcea Mică: Modernizare strada Câmpului - Zona Orizont-Zăvoi: Str. Lotusului; Str. Nordului; Str. Hortensiei; Str. Zenitului; Str. Viorelelor; Amenajare trotuare pe str. Zăvoi - Alte zone: - Str. Petre Ispirescu (str. Sadoveanu in 22 Decembrie - lângă Direcția Sanitar Veterinară); - Prelungire str. Brândușei - Sens giratoriu - Eminescu-Minerului - Modernizare prelungire str. Petru Rareș
139	Rutier	R15	Modernizare drum acces Capelă - Cimitir Catolic din satul Cristur
140	Rutier	R16	Modernizare strada Alunului
141	Rutier	R17	Modernizarea DJ687: Sântuhalm-Hunedoara-Călan km 13+150-22+281
142	Rutier	R18	Modernizare DN 7 Deva sector cuprins între km 384+588 - km 387+000
143	Rutier	R19	Modernizare DN 7 Deva sector cuprins între km 387+000 - km 389+750
144	Rutier	R20	Modernizare DN 7 Deva sector cuprins între km 389+750 - km 393+000
145	Rutier	R21	Dezvoltarea și creșterea mobilității locale durabile prin realizarea Pasajului denivelat auto și pietonal peste Calea Ferată, DN 7 / Calea Zarandului - Cartier Grigorescu, județ Hunedoara
146	Rutier	R22	Dezvoltarea și creșterea mobilității locale și regionale durabile în vederea interconectării la TEN-T prin construire nod rutier A1-Deva - DN7 - DN 76, județ Hunedoara



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

147	Rutier	R23	Amenajare sens giratoriu strada Haraului
148	Rutier	R24	Extinderea infrastructurii rutiere și pietonale în Cartierul Mureș
149	Rutier	R25	Extinderea infrastructurii rutiere și pietonale în zonele de expansiune urbană Nord - Est inclusiv poduri peste Râul Mureș și amenajarea intersecțiilor
150	Rutier	R26	Extinderea infrastructurii rutiere și pietonale în zonele de expansiune urbană ESt, inclusiv pod peste Râul Mureș și amenajarea intersecțiilor
151	Rutier	R27	Extinderea infrastructurii rutiere și pietonale în zonele de expansiune urbană Sud, inclusiv poduri/podețe peste Pârâul Ursului și amenajarea intersecțiilor
152	Rutier	R28	Extinderea infrastructurii rutiere și pietonale în zonele de expansiune urbană Vest
153	Rutier	R29	Construirea, modernizarea și extinderea rețelei de transport care asigură conectivitatea directă sau indirectă cu rețeaua TEN-T
154	Rutier	R30	Reabilitarea și modernizarea unor artere de circulație adiacente pentru legătura cu DJ687 (noile artere de circulație vor reprezenta o variantă de legătură între Archia și DJ687).

• *Proiectele propuse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Deva (PMUD) sunt corelate cu Planul de Strategie Integrat de Dezvoltare Urbana și Planul de Calitate a Aerului al Municipiului Deva.*

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) *gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:*

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Deva acoperă, din punct de vedere geografic, suprafața Municipiului Deva, care include orașul Deva, localitatea componentă Sântuhalm și satele aparținătoare Cristur, Bârcea Mică și Archia, elaborat pentru perioada 2021 – 2027.

Aria de acoperire va permite integrarea proiectelor și măsurilor asociate transportului durabil cu celelalte proiecte incluse în Strategia de Dezvoltare Durabilă și Sustenabilă a Municipiului Deva, având drept rezultat obținerea unor rezultate optime în ceea ce privește obiectivele sociale, de mediu și economice, obiective în domeniul integrării și al siguranței, al creșterii calității vieții cetățenilor.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a fost întocmit cu scopul modelării și controlul mobilității în raport cu nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială de la nivelul municipiului Deva, pe principiul reducerii nevoii de deplasare motorizată, orientării către servicii de transport public și asigurării unui nivel optim de accesibilitate și eficientizare a consumului energetic .

Obiectivele principale:

Accesibilitate: asigurarea de opțiuni de transport pentru toți cetățenii, astfel încât aceștia să aibă acces la destinațiile și serviciile esențiale.

Siguranță și securitate: îmbunătățirea condițiilor de siguranță și securitate pentru toți utilizatorii sistemului de transport și reducerea numărului de victime provenite din accidentele rutiere.

Mediu sănătos: reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie

Eficiență economică: îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri .

Calitatea mediului urban: creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban, pentru beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblu.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

In vederea atingerii obiectivelor strategice, PMUD prevede următoarele obiective operaționale:

Accesibilitatea - Toti cetățenii au optiuni viabile de transport public, care le permit accesul la destinații și servicii esențiale:

- Crearea unei rețele coerente, multimodate de transport care să țină seama de aspecte legate de securitate, siguranță și mediu, precum și de priorități sociale și economice;
- Dezvoltarea economică și socială echilibrată a regiunilor și zonelor, cu respectarea specificului acestora;
- Îmbunătățirea calității vieții oamenilor și colectivităților umane;
- Creșterea competitivității pe piața forței de muncă (mai ales pentru grupurile dezavantajate);
- Îmbunătățirea condițiilor de locuit și de mediu.

Siguranță și securitate - îmbunătățirea siguranței și securității în circulație:

- Creșterea siguranței pietonilor;
- Creșterea siguranței bicicliștilor.

Mediu - Reducerea poluării fonice și a aerului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie:

- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră;
- Reducerea emisiilor toxice;
- Reducerea impactului zgomotului asupra populației;
- Reducerea consumului de energie;
- Reducerea parcursului autoturismelor particulare;
- Creșterea utilizării transportului nemotorizat și a transportului public.

Eficiența economică - îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri:

- Reducerea consumului/timpului de călătorie;
- Introducerea unui sistem de tarifare simplu, integrat, pentru transportul public;
- Gestionarea responsabilă a resurselor naturale și protecția mediului;
- Utilizarea rațională a teritoriului.

Calitatea mediului urban - Contribuie la creșterea atractivității și calității mediului urban și la proiectarea unui mediu urban în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în general:

- Crearea unei rețele coerente, multimodale de transport care să țină seama de aspecte legate de securitate, siguranță și mediu, precum și de priorități sociale și economice.

Măsurile incluse în PMUD sunt grupate pe categorii și domenii de dezvoltare:

- Categoriile:

Proiecte în implementare/angajate;

Proiecte naționale propuse de Master Planul General de Transport;

Proiecte propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030.

- Domenii de dezvoltare:

Întărirea capacității instituționale;

Îmbunătățirea transportului public local și feroviar, inclusiv intermodalitate și multimodalitate;

Deplasări nemotorizate;

Siguranță rutieră;

Transport rutier și politică integrată de parcare;

Integrarea mobilității cu planificarea urbană - îmbunătățirea integrării dintre planificarea urbană și infrastructura de transport, spații pietonale;

Managementul mobilității și ITS (sistem de transport inteligent).

Strategie și plan de măsuri, este subliniată evoluția economică în domeniul transporturilor în județul Hunedoara, precum și faptul că Municipiul Deva, prin proximitatea față de Autostrada A1, este principalul focus al oportunităților de dezvoltare pentru transportatorii locali.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

b) *gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele;*

- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Deva relaționează cu documentele de planificare existente la nivel local și regional precum și cu politicile existente la nivel național și european.

- La nivel național:

- o Strategia de dezvoltare teritorială a României;

- o Planul de Amenajare a Teritoriului Național;

- La nivel județean:

- o Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Hunedoara;

- La nivel local:

- o Planul Urbanistic General al Municipiului Deva

Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Hunedoara

Planul de amenajare a teritoriului județean se elaborează în baza legii 350/2001 cu actualizările și completările ulterioare, activitatea de amenajare a teritoriului având următoarele obiective principale:

- o dezvoltarea economică și socială echilibrată a regiunilor și zonelor, cu respectarea specificului acestora;
- o îmbunătățirea calității vieții oamenilor și colectivităților umane;
- o gestionarea responsabilă a resurselor naturale și protecția mediului;
- o utilizarea rațională a teritoriului.

Planul Local de Acțiune pentru Mediu al județului Hunedoara

- Planul de acțiune pentru mediu reprezintă un instrument de sprijin al comunității în stabilirea priorităților în ceea ce privește problemele de mediu și soluționarea acestora la nivel județean/regional/național. Acestea presupun dezvoltarea unei viziuni colective prin evaluarea calității mediului la un moment dat, identificarea problemelor de mediu existente, stabilirea celor mai adecvate strategii pentru rezolvarea acestora și alocarea unor acțiuni de implementare care să conducă la o îmbunătățire reală a calității mediului și a sănătății publice.

Strategia integrată de dezvoltare urbană Deva 2014-2023

- Asigurarea unei mobilități urbane durabile, prin implementarea unui sistem de transport accesibil și sigur, care să conducă la o dezvoltare echilibrată a tuturor modurilor de transport și să susțină creșterea calității vieții cetățenilor.

c) relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile;

- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă servește cerințelor stabilite de Planul de Acțiune pentru Mobilitate Urbană întocmit de Comisia Europeană respectiv dispariția progresivă a utilizării autovehiculelor care folosesc combustibil convențional în orașe; reducerea cu cel puțin 40% a emisiilor de carbon în transporturi; transportul feroviar și naval să preia 50% din călătoriile de distanță medie realizate pe căi rutiere ;

- PMUD propune exclusiv măsuri conexe mobilității urbane durabile, asociate transportului ecologic și sustenabil, componenta cheie a dezvoltării urbane durabile.

d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program;

- Problemele de mediu relevante pentru plan sunt determinate de creșterea nivelului de poluare al mediului datorat utilizării autoturismelor proprii și inexistenței unor măsuri care să promoveze transportul durabil, nepoluant. Mobilitatea durabilă înseamnă o calitate mai bună a aerului și mai puțin zgomot.

- De asemenea, siguranța și securitatea tuturor utilizatorilor rețelei de transport este unul dintre cele mai importante aspecte, atunci când se are în vedere dezvoltarea unui sistem de transport care să asigure o mobilitate durabilă.

- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a propus o serie de proiecte în vederea reducerii impactului negativ asupra mediului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

e) *relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu;*

- Planul respectă legislația națională și comunitară de mediu. Comisia Europeană definește planul de mobilitate urbană durabilă ca o strategie pe termen lung pentru dezvoltarea viitoare a zonei urbane respective și, în acest context, pentru dezvoltarea viitoare a infrastructurii și serviciilor de mobilitate și transport. Metodologia de realizare a planurilor de mobilitate urbană sustenabilă a fost definită de către Comisia Europeană în documentul "Orientări — Dezvoltarea și implementarea unui plan de mobilitate urbană durabilă".

- Prin intervențiile ce vor fi propuse în cadrul PMUD Deva calitatea vieții și a mediului urban se va îmbunătăți prin:

- Spații publice de calitate și accesibilizate imagine urbană mai bună;
- Spații publice de calitate și accesibilizate;
- Promovarea transporturilor sustenabile (nepoluante);
- Reducerea semnificativă a impacturilor generate induse de utilizarea rețelei stradale de către vehiculele comerciale (zgomot, emisii, trepidații);
- Reducerea congestiei în puncte cheie.

- Programele naționale de încurajare a transportului privat electric și hibrid lansate de Ministerul Mediului (Programul „Rabla Plus” și programul de finanțare a stațiilor electrice de încărcare) vor duce la creșterea numărului de vehicule electrice și hibride utilizate.

- În corelare cu obiectivele stabilite prin programele naționale, prin acest proiect se propune amenajarea de noi puncte de încărcare electrică, în special puncte cu încărcare rapidă, amplasate în puncte de interes pentru locuitori sau pentru persoanele aflate în tranzit.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) *probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor;*

- Pentru situația actuală (fără aplicarea prevederilor planului) tendința în evoluția factorilor de mediu și ale calității vieții poate fi caracterizată ca fiind una potențial negativă. În acest sens lipsa acțiunilor viitoare orientate spre o gestionare cât mai eficientă a problemelor de trafic, nu va avea ca și efect menținerea stării actuale a mediului, ci va duce la o posibilă deteriorare a stării de calitate a factorilor de mediu și a condițiilor de trafic din Municipiul Deva.

- Prin aplicarea obiectivelor Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Deva, se va schimba calitatea factorilor/ aspectelor de mediu prin îmbunătățirea calității acestora, în special în ceea ce privește reducerea emisiilor de noxe și a nivelului de zgomot.

- Un potențial impact asupra mediului se poate manifesta în perioada de execuție a acțiunilor propuse în plan, însă acesta va fi unul ireversibil și limitat ca durată de timp.

- În ceea ce privește durata impactului acesta poate fi:

Impact pe termen scurt: se va limita doar la perioada de execuție a proiectelor care răspund obiectivelor strategice ale planului de mobilitate. Va fi analizat punctual pentru fiecare proiect.

Impact pe termen mediu și lung: va fi exprimat prin ocuparea permanentă a unor suprafețe de teren cu parcuri, piste de bicicliști și de pietoni sau altă infrastructură rutieră care se dorește a fi realizată. Aplicarea măsurilor de reducere a impactului va limita/ reduce efectele acestuia asupra mediului în etapa de execuție.

- Prin implementarea PMUD se va reduce în mod semnificativ nivelul poluării fonice în oraș.
- Eficientizarea transportului public prin reducerea costurilor de operare și mentenanță.
- Gradul de utilizare a transportului public va crește.
- Numărul de accidente pe diverse categorii de severitate se vor reduce.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

b) natura cumulativă a efectelor :

- Evaluarea impactului cumulativ cu alte planuri: propunerii de noi planuri (PUZ-uri, PUD-uri) ceea ce ar conduce la apariția impactului cumulativ exprimat, prin apariție și manifestare limitată la perioada de construcție.

- Proiectele propuse nu au o complexitate ridicată, fiind proiecte tipice pentru mediul urban, constând în modernizarea infrastructurii rutiere, velo și a transportului public, precum și proiecte destinate zonelor pietonale.

- Proiectele propuse vor fi realizate esalonat, iar pentru fiecare proiect se va obține act de reglementare

c) natura transfrontiera a efectelor: nu este cazul;

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor):

- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Deva, județul Hunedoara, contribuie la îmbunătățirea stării de sănătate a locuitorilor, prin reducerea poluării atmosferice și a poluării fonice generate de traficul urban.

- Proiectele propuse nu sunt susceptibile de a avea un impact asupra sănătății umane. Mai mult decât atât, impactul acestora asupra sănătății locuitorilor municipiului va fi unul pozitiv, pe termen lung și ireversibil.

- Propunerile privind proiectele de infrastructura, înnoirea parcului pentru transportul public, reorganizarea circulației vor conduce la fluidizarea traficului rutier ce va conduce la creșterea siguranței circulației, reducerea numărului de accidente, reducerea emisiilor de poluanți în aer și nivelul de zgomot cu impact pozitiv direct asupra sănătății umane.

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate):

- Planul analizat produce efecte pe teritoriul Municipiului Deva și a localității Sântuhalm, cu satele aparținătoare Cristur, Bârcea Mică și Archia, județul Hunedoara.

- Municipiul Deva este reședința județului Hunedoara și este situat în partea centrală a județului, la 45°53' latitudine nordică și 22°54' longitudine estică, având o suprafață de aproximativ 5.883 ha.

Așa cum s-a menționat, Municipiul Deva cuprinde, în afara orașului Deva, localitatea componentă Sântuhalm, situată în partea estică a municipiului, la o distanță de 2 km de acesta, precum și:

-satul aparținător Cristur, cu o suprafață totală de 199,98 ha, situat în partea sud-estică a municipiului Deva, pe DN 68 N, la o distanță de 1,5 km față de DN 7;

-satul aparținător Bârcea Mică, cu o suprafață totală de 31,57 ha, situat în partea sud-estică a municipiului Deva și la est de localitatea Cristur; satul se află la o distanță de 4,1 km față de Deva, pe traseul DN 68B, DC 123, respectiv la 800 m față de satul Cristur, pe DC 123;

-satul aparținător Archia, cu o suprafață totală de 24,44 ha, situat în partea sudică a municipiului Deva, pe DC 124, la o distanță de 2,4 km față de DN 7 .

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural;

- proiectele de infrastructură se vor realiza numai cu acordul autorităților competente în domeniu;

(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului;

- prin implementarea componentelor proiectului se vor aduce beneficii calității factorilor de mediu;

(iii) folosirea terenului în mod intensiv;

- se vor respecta indicatorii urbanistici privind spațiile verzi, POT, CUT;

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional; : nu este cazul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Obligațiile titularului:

- Titularul Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Deva 2021-2027 va respecta legislația în vigoare din domeniul protecției mediului.
- Titularul Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Deva 2021-2027 va respecta cerințele privind monitorizarea și evaluarea modului de implementare a proiectelor propuse prin strategii, utilizând lista de indicatori stabilită în plan. De asemenea, titularul va analiza impactul implementării proiectelor asupra mediului și dezvoltării municipiului Hunedoara.
- *Titularul Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Deva 2021-2027 va respecta prevederile art. 41, alin. 4 din Legea nr. 104/2011 (zonele de protecție a punctelor fixe de măsurare), privind cele 2 stații de monitorizare a calitatii aerului amplasate pe raza municipiului Deva: Stația de monitorizare Hd-1, Deva, str. Carpați și Stația de monitorizare HD-2, Deva, Calea Zarandului.*
- Executarea oricărui lucru sau desfasurarea oricărui activități care ar putea influența reprezentativitatea datelor de calitate a aerului se va face doar cu informarea prealabilă a autorităților publice teritoriale pentru protecția mediului.
- Titularul Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Deva 2021-2027 este obligat să depună anual, până la sfârșitul primului trimestru al anului ulterior realizării monitorizării, un raport referitor la rezultatele programului de monitorizare a PMUD. Rezultatele programului de monitorizare vor fi puse la dispoziția publicului prin afișarea pe pagina de internet a Primăriei Hunedoara și pe site-ul A.P.M. Hunedoara.
- Titularul Titularul Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Deva 2021-2027 va respecta obligațiile stabilite prin art. 70 și 71 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Titularul Titularul Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Deva 2021-2027 are obligația respectării prevederilor Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare, asigurând îndeplinirea obiectivelor de administrare a spațiilor verzi stabilite la art. 7 și ținând cont de cerințele art. 18 (răspunderea pentru reducerea suprafețelor spațiilor verzi).
- Titularul Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Deva 2021-2027 va fi implementat cu respectarea prevederilor art. II, alin. (1) din O.U.G. nr. 114/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, referitoare la obligația autorităților administrației publice locale de a asigura din terenul intravilan o suprafață de spațiu verde de minimum 26 mp/locuitor.
- *Proiectele de investiții propuse a fi realizate vor trebui evaluate din punct de vedere al impactului asupra mediului.*

Prin urmare, proiectele incluse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă au ca scop *diminuarea emisiilor evacuate în atmosferă rezultate de la mijloacele de transport, îmbunătățirea nivelului de zgomot și a calității vieții, dezvoltarea infrastructurii sociale, educaționale și de sănătate.*

Proiectele și acțiunile incluse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Deva 2021-2027 sunt adresate întregii comunități, ele implicând deopotrivă instituțiile și administrația publică, mediul de afaceri, societatea civilă și, mai ales, beneficiarii finali ai rezultatelor implementării, cetățenii municipiului Deva.

Stabilirea priorităților la nivel de proiecte a avut în vedere în primul rând importanța acestora pentru comunitatea locală, așa cum a rezultat din consultările publice care au avut loc. În acest mod, se creează premisele unui impact favorabil cât mai larg în rândul populației, prin situarea pe traiectoria de dezvoltare dorită de cetățeni și luarea în considerare, cât mai mult posibil, a doleanțelor și așteptărilor acestora.

În continuare, a fost urmărit gradul de complexitate al proiectelor prin prisma efortului presupus de implementarea acestora, referitor la sursele și modalitatea de finanțare, instituțiile implicate, necesitatea aplicării unor proceduri specifice etc. De asemenea, pentru proiectele prioritare s-a definit și succesiunea de abordare a acestora, ceea ce presupune consolidarea caracterului ferm, de aplicabilitate imediată și lipsită de ambiguități, al strategiei elaborate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:

- documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă publicului spre consultare, la sediul A.P.M. Hunedoara, pe toată durata derulării procedurii de reglementare;
- anunțurile publice privind depunerea notificării au fost publicate în ziarul Servus Hunedoara în data de 10.07.2023;
- publicarea de către APM Hunedoara pe pagina de internet a anunțului privind decizia etapei de încadrare în data de 13.07.2023;
- anunțul public privind luarea deciziei etapei de încadrare a fost publicat în ziarul Servus Hunedoara în data de 15.09.2023 și pe pagina de internet a APM Hunedoara.

Având în vedere faptul că, în urma anunțului public privind decizia etapei de încadrare, nu au fost sesizări din partea publicului, prezenta **decizie devine finală**.

Prezentul act de reglementare din punctul de vedere al protecției mediului este valabil pe toată perioada de valabilitate a Planului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Viorica Georgeta BARABAS



ȘEF SERVICIU
Avize, Acorduri, Autorizații,
Lucia Doina COSTINAȘ

INTOCMIT,
Claudia Eugenia AVRĂM



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



PREZENTAREA MĂSURILOR AVUTE ÎN VEDERE PENTRU MONITORIZAREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE ALE IMPLEMENTĂRII PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI DEVA

Articolul nr. 10 al Directivei Unirii Europene privind Evaluarea Strategică de Mediu (SEA) nr. 2001/42/CE, adoptată în legislația națională prin HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, prevede necesitatea monitorizării măsurilor propuse în plan, în scopul identificării, într-o etapă cât mai timpurie, a eventualelor efecte negative generate de implementarea planului și luării măsurilor de remediere necesare.

Monitorizarea se efectuează prin raportarea la un set de indicatori care să permită măsurarea impactului pozitiv sau negativ asupra mediului. Acești indicatori trebuie să fie stabiliți astfel încât să faciliteze identificarea modificărilor induse de implementarea planului.

Conform art. 27 din HG 1076/2004 "titularul planului sau programului este obligat să depună anual, până la sfârșitul primului trimestru al anului ulterior realizării monitorizării, rezultatele programului de monitorizare la autoritatea competentă pentru protecția mediului".

Monitorizarea implementării PMUD al Municipiului Deva, în baza programului propus de titular, are în vedere identificarea încă de la început a efectelor semnificative asupra mediului, precum și efectele adverse neprevăzute, în scopul de a putea aplica măsurile de protecție și remediere corespunzătoare.

Rolul programului de monitorizare este acela de a urmări modalitatea de atingere a obiectivelor de mediu prin măsurile stabilite în plan, precum și implementarea acțiunilor stabilite pentru prevenirea și reducerea efectelor asupra mediului.

Monitorizarea PMUD al Municipiului Deva se poate realiza și pe baza datelor, programelor și echipamentelor de monitorizare existente pentru evitarea deplicării acestora.

În tabelul de mai jos este prezentat programul de monitorizare al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Deva.

Nr. Crt.	Factor/aspect de mediu	Indicatori monitorizați	Ținte	Frecvența de raportare	Autoritatea de implementare
1	Calitate aer	Indicatori de calitate ai aerului (CO ₂ echivalent, CO, NO _x)	Reducerea emisiilor de poluanți atmosferici din sursele de trafic, prin dezvoltarea sistemului de transport public în comun, creșterea siguranței rutiere, a fluenței traficului, reducerea duratelor de deplasare, a consumului de combustibil, etc.	Anual	Primăria Municipiului Deva
2	Schimbări climatice	Estimarea emisiilor de GES în funcție de nivelul traficului. Se poate coopera cu autoritățile de transport pentru a nu se dubla informațiile			



Nr. Crt.	Factor/ aspect de mediu	Indicatori monitorizați	Ținte	Frecvența de raportare	Autoritatea de implementare
3	Zgomot și vibrații	Nivel de zgomot echivalent la receptori	Reducerea zgomotului datorat traficului rutier. Reducerea poluării fonice datorată traficului auto și a poluării prin vibrații datorată traficului greu.		
4	Calitatea apei subterane	Indicatori de calitate ai apei subterane	Prevenirea poluării apei subterane și reducerea surselor de poluare ale apelor subterane.	La începutul și la sfârșitul lucrărilor de execuție.	
5	Sol/Subsol	Aria zonelor impermeabilizate, suprafețe de teren ocupate definitiv	Prevenirea poluării solului/subsolului.	Anual la APM Hunedoara	
6	Sănătatea populației	Numărul persoanelor expuse la depășiri ale nivelului de zgomot Numărul persoanelor expuse la depășirea valorilor limită ale emisiilor de poluanți atmosferici (CO, NO _x , etc.)	Protecția sănătății populației și prevenirea apariției cazurilor de îmbolnăviri cauzate de poluarea fonică și atmosferică.	Anual	

Elaborator,

F.I.P. Consulting S.R.L.



