



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE (PROIECT)

Nr. 8.862 din 21.03.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" S.A. - SUCURSALA REGIONALA DE CAI FERATE TIMISOARA**, cu sediul în municipiul Timisoara, str. Garii, nr. 2, județul Timis, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara cu nr. 8862 din 01.11.2021, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor CAT din data de 18.01.2022 la APM Hunedoara și în data de 17.02.2022 la APM Arad, că proiectul „**MODERNIZAREA TRECERILOR LA NIVEL CU CALE FERATA – LOT SRCF TIMISOARA – TRECERE LA NIVEL KM C.F.R. 125+690, LINIA C.F. 330 SANTANA – BRAD, INTRE STATIILE HALMAGIU - BRAD**”, propus a se amplasa pe teritoriul județelor Arad și Hunedoara, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**LMotivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, **Anexa nr. 2, pct. 10, lit. h)** „linii de tramvai, cai ferate subterane și de suprafață, linii suspendate sau linii similare specifice, utilizate exclusiv sau în principal pentru transportul de persoane” și **pct. 13 alin. a):** ” orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

b) Certificat de urbanism nr. 6 din 24.08.2021, emis de Primăria Comunei Halmagiu, valabilitate de 24 luni de la data emiterii și Certificat de urbanism nr. 15 din 31.08.2021, emis de Primăria Comunei Vata de Jos, valabilitate 24 de luni de la data emiterii;

c) Extrase de carte funciara:

- Județul Arad: CF 3010187, CF 301019 - Halmagiu;

- Județul Hunedoara: nr. CF 64103, CF 64104, CF 64105, CF 64107, CF 64110, CF 64111, CF 64112, CF 64113, CF 64115, CF 64116, CF 64117 Vata de Jos.

d) Decizie nr 127 din 27.10.2021- se delega competența parcurgerii procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul „Modernizarea trecerilor la nivel cu cale ferată – Lot SRCF Timisoara – Trecere la nivel km c.f.r. 125+690, linia c.f. 330 Santana – Brad, între stațiile Halmagiu - Brad”, către APM Hunedoara;



e) Punct de vedere nr. 21131/LO./24.11.2021, emis de Administrația Națională Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Crisuri.

f) Punct de vedere emis de CFM domeniul Biodiversitate – obiectivul nu este situat în arie naturală protejată.

## II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea *neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:*

- Proiectul propus nu este situat în arie naturală protejată - punct de vedere emis de CFM domeniul Biodiversitate.

## III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit *neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:*

- Punct de vedere nr. 21131/LO./24.11.2021, emis de Administrația Națională Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Crisuri, în care se specifică: „ lucrarea nu este aplatată pe ape și nu are legătura cu apele”.

### Caracteristicile proiectului

a). *mărimea proiectului:* amplasamentul lucrării este situat pe raza județului Arad și județului Hunedoara, astfel:

- **Județul Arad:** pozare cablul de semnalizare pe amplasamentul existent al căii ferate, în intravilanul și extravilanul comunei Hălmagiu.

- **Județul Hunedoara:** pozare cablul de semnalizare pe amplasamentul existent al căii ferate și trecere la nivel km 125+690, în intravilanul și extravilanul comunei Vața de Jos, satele Vața de Jos, Ociu, Ocișor. Trecerea la nivel de la km 125+690 este situată pe linia de cale ferată 330 Sântana – Brad, între stațiile Vața – Baia de Criș, la intersecția cu drumul județean DJ 707.

- Proiectul prevede **modernizarea trecerii la nivel de la km 125+690** situată pe linia de cale ferată 330 Sântana – Brad, între stațiile Hălmagiu - Brad, la intersecția cu drumul județean DJ 707.

Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului trecerii la nivel de la km 125+690 (poligon acoperitor) sunt:

| Nr.crt. | X      | Y      |
|---------|--------|--------|
| 1       | 315023 | 522927 |
| 2       | 314985 | 522948 |
| 3       | 314974 | 522894 |
| 4       | 315010 | 522885 |
| 5       | 315023 | 522927 |

### Justificarea necesității proiectului

- îmbunătățirea siguranței traficului feroviar pe rețeaua de cale ferată;
- diminuarea efectelor adverse asupra mediului;
- deplasarea în condiții de siguranță a persoanelor și bunurilor;
- eliminarea și reducerea costurilor generate de accidente și incidentele feroviare;
- creșterea eficienței activității de operare și întreținere a rețelei de cale ferată din România.

### Lucrările propuse:

#### Lucrările de modernizarea trecerii la nivel de la km 125+690:

a) Amenajarea trecerii la nivel, prin demontarea dalelor existente și montarea unor dale noi;

b) **Lucrări de suprastructură și terasamente căi ferate:** Pe o lungime de 30m (între km 125+682 și km 125+712), suprastructura căii ferate se va demonta și se va reface cu materiale noi pe același amplasament. De asemenea, se va rectifica niveleta căii între km 125+647,00 ÷ km 125+753,00, L=106m.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

**c) Lucrări de scurgere a apelor:** Pe zona trecerii la nivel, scurgerea apelor pluviale se va asigura prin realizarea unui dren din tub PEHD, cu diametru de 150mm. Apa colectată în dren se va descărca în șanțul din pământ proiectat. Înainte de evacuare, apa colectată în dren va fi preepurată (apă convențional curată) într-un separator de hidrocarburi.

**d) Racordarea drumului DJ 707 la capetele dalelor exterioare ale trecerii la nivel:**

- Racordarea drumului la capetele dalelor exterioare ale trecerii la nivel, se va face pe o lungime de 9,90m, respectiv 6,10m deoparte și de cealaltă a trecerii la nivel, prin așternerea a două strate noi de legătură de 4cm grosime, respectiv de 5cm grosime.

- Se vor monta parapeteți metalici de ghidare a vehiculelor rutiere în zona trecerii la nivel: se va monta câte un panou de 12.50m pe fiecare parte a drumului, de o parte și de cealaltă a trecerii la nivel, paralel cu axa drumului, la o distanță de cel puțin 1,00m față de marginea părții carosabile.

**Refacerea locală a sistemului rutier de o parte și de cealaltă a dalelor trecerii la nivel.**

Se va reface sistemul rutier pe o lungime de 0,65 m de o parte și de cealaltă a dalelor trecerii la nivel.

**e) Păstrarea instalației existente de semnalizare automată tip SAT la trecerea la nivel și pozarea/instalarea, în săpătură, a unui cablu de semnalizare:**

- Lucrările constau doar în înlocuirea cablurilor SCB și realizarea dependenței cu stația c.f. Hălmașiu (instalația existentă de semnalizare automată fără semibarriere tip SAT se păstrează/menține pe același amplasament). La exterior, se vor poza/instala, în săpătură la o distanță de cca. 5m față de axul c.f. în lungul căii ferate a unui cablu de semnalizare pentru telecomandă și telecontrol.

- Cablul de semnalizare pentru telecomandă și telecontrol se va amplasa pe o distanță de aprox. 11km, măsurată în lungul căii ferate, de la trecerea la nivel până la stația c.f. de dependență Hălmașiu.

- Traseul cablului va intersecta podul metalic c.f. de la km 116+170 aferent râului Crișul Alb. În această situație pozarea cablului se va face pe suprastructura podului cu următoarele mențiuni:

- nu va fi afectată secțiunea de scurgere a albiei râului Crișul Alb;

- nu se vor executa lucrări în albia minoră și majoră a râului Crișul Alb.

- La interior se vor monta: un dulap de aparatăj tip K modificat în biroul IDM, pupitru pentru controlul funcționării instalației, o baterie de acumulatori și un redresor necesar încărcării acesteia.

**f) Montarea unei instalații de supraveghere video la trecerea la nivel**

- Supravegherea video a instalației SAT se va face prin montarea de o parte și de cealaltă a trecerii la nivel a câte două camere video de exterior tip IP pe cei doi stâlpi dedicați.

- Alimentarea camerelor video și a echipamentelor de transport date se va face prin instalarea unui cablu de energie electrică, într-un șanț comun cu cablurile de semnalizare.

**Organizarea de șantier** se va amenaja pe o suprafață din imediata vecinătate a trecerii la nivel (în limita c.f.) de circa **250 mp**, iar accesul în incintă se va face direct din DC 173

- în incinta organizării de șantier se va amenaja o platformă balastată în suprafață de 250 mp pentru depozitarea temporară a materialelor de construcție și staționarea utilajelor,

- se va amenaja grup sanitar și pichet PSI;

- incinta va fi împrejmuită;

- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va asigura în afara șantierului, transportul carburanților efectuându-se cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar; în zonele de lucru nu vor fi depozitați carburanți; operațiile de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto se vor face în service auto.

**Alimentarea cu combustibil** se va realiza la stațiile de distribuție autorizate. Pe amplasament nu vor fi amplasate rezervoare de combustibili sau stații de distribuție a carburanților, cu excepția organizării de șantier în măsura în care constructorul consideră că poate îndeplini măsurile necesare în vederea evitării situațiilor de poluare accidentală.

**Întreținerea utilajelor** se va realiza în exteriorul obiectivului, la unitati specializate. Pe amplasament se vor efectua numai reparatii mici care nu justifica deplasarea utilajelor și schimburile de ulei. Acestea se vor executa pe platforma speciala amenajata.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

### **Alimentarea cu apă**

- În perioada de execuție, asigurarea apei în scop igienico-sanitar pentru organizarea de șantier se va asigura de la rețeaua publică sau alte surse autorizate (cu ajutorul cisternelor auto).

- Alimentarea cu apă potabilă a personalului se va face prin achiziționarea de apă îmbuteliată din comerț.

### **Evacuarea apelor uzate**

- În perioada de execuție, pentru vidanjarea/curățarea periodică a toaletelor ecologice, Antreprenorul va încheia contract cu o firmă autorizată.

- Pe zona trecerii la nivel, scurgerea apelor pluviale se va asigura prin realizarea unui dren din tub PEHD, cu diametru de 150mm. Apa colectată în dren se va descărca în șanțul din pământ proiectat. Înainte de evacuare, apa colectată în dren va fi preepurată (apă convențional curată) într-un separator de hidrocarburi.

### **Alimentare cu energie electrică**

- În organizarea de șantier sau pentru execuția lucrărilor proiectate, Antreprenorul va putea să asigure energia electrică de la grupuri electrogene sau prin racord la rețeaua electrică existentă.

### **Lucrarile propuse pentru refacerea/restaurarea amplasamentului în caz de accidente și/sau la încetarea activității**

- La finalizarea lucrărilor, constructorul are obligația realizării reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate de procesul de execuție a lucrărilor; zonele afectate de lucrările de construcție vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantare vegetație specifică zonei.

- demontarea structurilor specifice organizării de șantier;

- deșeurile rezultate din lucrare vor fi valorificate/evacuate prin intermediul firmelor autorizate, respectiv predate beneficiarului;

- la terminarea lucrărilor se va reface cadrul natural, cu reconstrucția ecologică a tuturor amplasamentelor afectate de proiect și anume: zona de lucru a investiției, zona organizării de șantier, drumurile de acces, etc.

#### *b. Cumularea cu alte proiecte:*

- Trecerea la nivel de la km 125+690 face parte din investiția „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată – Lot SRCF Timișoara”. În cadrul acestei investiții, titular Compania Națională de Căi Ferate “C.F.R.” S.A. Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara a inclus și proiectul: “Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată – Lot SRCF Timișoara – Trecere la nivel km c.f.r. 133+547, linia c.f. 330 Sântana – Brad, între stațiile Vața – Baia de Criș”. Proiectele de modernizare a trecerilor la nivel de la km 125+690 și km 133+547, execuția celor două investiții se va realiza în perioade de timp diferite.

- Un alt proiect este “Extinderea rețelei de alimentare cu apă în comuna Vața de Jos, județul Hunedoara”, proiect al cărui amplasament este situat în comuna Vața de Jos.

- În concluzie, cumulând lucrările prevăzute pentru modernizarea trecerii la nivel de la km 125+690 cu cele pentru extinderea rețelei de alimentare cu apă în comuna Vața de Jos și cu modernizarea trecerii la nivel de la km 133+547, se poate estima un impact cumulat redus, local, și temporar, rezultat în urma emisiilor în aer (praf, noxe, pulberi în suspensie), vibrațiilor și zgomotelor produse de lucrările de construire. Acestea sunt rezultatul creșterii traficului în zonă, a utilizării diverselor tipuri de utilaje pentru execuția lucrărilor.

- Lucrările prevăzute în prezentul proiect sunt reduse, eșalonate în timp și spațiu, desfășurate în spațiu deschis și durează doar 6 luni și jumătate.

#### *c. Utilizarea resurselor naturale:* resursele naturale folosite pentru realizarea lucrărilor:

- agregatele naturale: balast, piatră spartă se vor procura din unități specializate (cariere/balastiere) existente în zona amplasamentului;

- combustibil: benzină sau motorină pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar (exceptând autovehiculele de dimensiuni reduse



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

care vor fi alimentate de la stațiile autorizate). În amplasamentul lucrării și în organizarea de șantier nu vor fi depozitați carburanți.

*d. Producția de deșuri:* în perioada executării proiectului se vor produce deșuri specifice operațiunilor de construire: beton (17 01 01); pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 (17 05 04); ambalaje de hârtie și carton (15 01 01); ambalaje de materiale plastice (15 01 02); amestecuri metalice (17 04 07); hârtie și carton (20 01 01); deșuri municipale amestecate (20 03 01), etc.

- deșeurile generate pe amplasament în etapa realizării lucrărilor de construcții se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar pe amplasament (în incinta organizării de șantier), în containere specializate și se vor preda la operatori autorizați pentru colectarea și transportul deșeurilor nepericuloase/periculoase în vederea valorificării/eliminării finale, iar în perioada de operare: deșeurile vor fi generate de activitățile de întreținere ale liniei de cale ferată a podului, care se vor colecta și valorifica prin operatori autorizați.

*e. Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:*

- pe perioada de execuție a proiectului - impact redus - materiile prime necesare realizării lucrării se vor depozita în zona organizării de șantier doar în cantități reduse, astfel încât să poată fi puse în operă într-o perioadă cât mai redusă; betonul și mixtura asfaltică se vor prepara în stațiile de betoane și vor fi transportate pe ampriza lucrărilor cu mijloace de transport specifice, astfel încât poluarea solului și a apelor să fie cât mai redusă; lucrările de excavații și manevrarea pământului pot determina poluarea apelor de suprafață cu particule de dimensiuni mici transportate de apele pluviale; traficul vehiculelor grele va genera emisii de NO<sub>x</sub>, CO, SO<sub>2</sub>, compuși organici volatili particule în suspensie; se poate amplifica zgomotul produs de utilajele care realizează investiția; solul poate fi afectat prin scurgeri accidentale de produse petroliere provenite de la utilaje și mijloacele de transport;

- în perioada de operare, în condiții de exploatare normale nu există evenimente care să producă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu.

*f. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:* redus

- se vor respecta regimul de depozitare, manipulare și utilizare a materialelor, deșeurilor, combustibililor și lubrifianților, utilajelor și mijloacelor de transport, prin grija constructorului lucrărilor.

- personalul va fi instruit asupra modului de manipulare a substanțelor/preparatelor chimice periculoase, care vor fi însoțite de Fișele cu date de securitate, întocmite în conformitate cu cerințele Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului; se va întocmi și respecta planul de intervenții în caz de poluări accidentale.

### **Localizarea proiectului:**

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

2.1. utilizarea existentă a terenului – Conform Certificatului de Urbanism nr. 6 din 24.08.2021 și Certificatului de Urbanism nr. 15 din 31.08.2021, terenul este situat în intravilanul și extravilanul comunei Hălmagiu, județul Arad și comunei Vața de Jos, satele Vața de Jos, Ociu, Ocișor, județul Hunedoara.

**Regimul juridic:** imobilul (teren și construcții) situat în intravilan și extravilan, aparțin domeniului public al Statului Român prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, concesionar Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." S.A.

**Regimul economic:** folosința actuală a imobilului este:

- linie c.f. 330 Sântana – Brad, stația c.f.r. Hălmagiu, jud. Arad

- linie c.f. 330 Sântana – Brad, construcții aferente DJ 707, drumuri comunale DC 174, DC 174A, străzi, drumuri vicinale, ape curgătoare Valea Ciungani, jud Hunedoara.

**Regimul tehnic:** Destinația stabilită potrivit Planului urbanistic general este: zonă căi de comunicații feroviare cu construcțiile și dotările aferente.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora* – nu este cazul.

2.3. *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

- a) *zonele umede* – nu este cazul;
- b) *zonele costiere* – nu este cazul;
- c) *zonele montane și cele împădurite* – nu este cazul;
- d) *parcurile și rezervațiile naturale* – nu este cazul;
- e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate* – nu este cazul;
- f) *zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;*
- g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite:* nu este cazul;
- h) *ariile dens populate:* nu este cazul;
- i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică:* nu este cazul.

### **3. Caracteristicile impactului potential:**

Se iau în considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

a) *extinderea impactului: aria geografică și nr. persoanelor afectate:* impactul proiectului asupra factorilor de mediu se limitează la amplasamentul pe care se desfășoară lucrările, în condițiile respectării tehnologiei de execuție și a caracteristicilor tehnice din proiect privind desfășurarea activităților specifice, precum și respectarea normelor și normativelor care asigură executarea unor lucrări de calitate;

b) *natura transfrontiera a impactului :* nu este cazul;

c) *marimea și complexitatea impactului:* mărimea și complexitatea impactului - impact redus, local (în zona frontului de lucru) și temporar (în perioada de execuție a proiectului)

- *impactul asupra calității aerului:* redus, în condițiile respectării tehnicilor proiectate propuse (operațiuni de decopertare, excavare și manipulare a solului excavat); impact negativ temporar rezultat ca urmare a emisiilor generate de mijloacele de transport/utilajele tehnologice;

- *impactul asupra apei:* temporar, pe perioada de executare a proiectului;

- *impactul asupra solului:* redus, ca urmare a scurgerilor accidentale de combustibili și lubrifianți de la mijloacele de transport și utilajele specifice, a gestionării necorespunzătoare a deșeurilor generate și a nerespectării planului de refacere a terenului;

- *impactul asupra populației și sănătății umane:* este apreciat ca fiind nesemnificativ; un impact negativ temporar se va înregistra datorită zgomotului și vibrațiilor (generate de utilaje, mijloacele de transport și manipulării materii prime/auxiliara), precum și deteriorării drumurilor locale, ca urmare a traficului asociat șantierului; un impact negativ temporar se va datora poluării aerului ca urmare a execuției lucrărilor propuse prin proiect și a transportului materialelor pulverulente;

d) *probabilitatea impactului:* redusă în perioada de realizare a proiectului, în condițiile respectării proiectului de execuție și a măsurilor stabilite pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu;

e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* redusă în perioada de realizare a proiectului, în condițiile respectării proiectului de execuție și a măsurilor stabilite pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

### Condițiile de realizare a proiectului:

- Respectarea proiectului care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare precum și prevederile actelor de reglementare emise de alte autorități.
- Proiectantul lucrărilor este răspunzător de soluțiile tehnice adoptate care au fost prezentate în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara.
- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția Agenției pentru Protecția Mediului Hunedoara și a publicului revine în întregime titularului proiectului.
- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Se vor lua măsurile preventive necesare și se vor informa Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara și Comisariatul Județean Hunedoara al Gărzii Naționale de Mediu în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau de la producerea unui prejudiciu asupra mediului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.
- Eventualele prejudicii aduse proprietății publice sau private pe timpul execuției proiectului vor fi suportate de către titularul proiectului.
- Pentru limitarea impactului asupra factorilor de mediu în perioada de exploatare a obiectivului, titularul este obligat să efectueze corespunzător lucrările de întreținere și reparații, conform normelor generale și specifice privind urmărirea comportării în timp a construcției executate.
- Titularul de proiect/activitate va asigura capacitățile de colectare selectivă a tuturor categoriilor de deșuri generate pe amplasament în timpul construirii și funcționării obiectivului, în vederea gestionării lor în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile H.G. nr. 856/2006 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
  - a) fără a genera riscuri pentru aer, sol, faună sau floră;
  - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
  - c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- Titularul de proiect/activitate va respecta parametrii de calitate ai aerului înconjurător prevăzuți de Legea nr. 104/2011, respectiv de STAS 12574/87.

| Indicator de calitate | Perioada de mediere                         | Valoare-limită | U.M.      | Referință          |      |
|-----------------------|---|----------------|-----------|--------------------|------|
| Dioxid de sulf        | 1 h   | 350            | μg/mc     | Legea nr. 104/2011 |      |
|                       | 24 h  | 125            | μg/mc     |                    |      |
| Dioxid de azot        | 1 h   | 200            | μg/mc     |                    |      |
|                       | an calendaristic                            | 40             | μg/mc     |                    |      |
| Benzen                | an calendaristic                            | 5              | μg/mc     |                    |      |
| Monoxid de carbon     | valoarea maximă zilnică a mediilor pe 8 ore | 10             | mg/mc     |                    |      |
| PM <sub>10</sub>      | 1 zi  | 50             | μg/mc     |                    |      |
|                       | an calendaristic                            | 40             | μg/mc     |                    |      |
| Pulberi sedimentabile |   | 17             | g/mp/lună |                    | STAS |



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

|                                |  |  |  |          |
|--------------------------------|--|--|--|----------|
| (cantitatea maximă admisibilă) |  |  |  | 12574/87 |
|--------------------------------|--|--|--|----------|

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile Ordinului nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evitarea poluării mediului.
- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației și ale SR 10009:2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

| Punct de control                             | Limite admisibile   | Referință            |
|--|---|----------------------|
| limita șantierului                           | Nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, $L_{AeqT}$ , nu trebuie să nu depășească valoarea de 65 dB   | SR 10009:2017        |
| exteriorul locuinței:                        |   |                      |
| - în perioada zilei, între orele 7,00-23,00  | Nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A ( $L_{AeqT}$ ) nu trebuie să nu depășească valoarea de 55 dB  | Ordinul nr. 119/2014 |
| - în perioada nopții, între orele 23,00-7,00 | Nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A ( $L_{AeqT}$ ), nu trebuie să nu depășească valoarea de 45 dB |                      |

- Titularul de proiect va respecta prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului de zgomot în mediu, produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- Titularul de proiect/activitate va asigura instruirea personalului cu privire la prevenirea riscurilor tehnologice, combaterea poluării accidentale a factorilor de mediu, gestionarea deșeurilor și intervenția operativă în cazul incidentelor de mediu.
- *Titularul de proiect are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentului act de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificării.*
- Nerespectarea prevederilor prezentului act de reglementare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.
- În timpul lucrărilor de execuție a proiectului se va respecta legislația din domeniul protecției mediului, precum și principiul abordării integrate a măsurilor necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul poluării:

#### **Protecția factorului de mediu APĂ:**

- Respectarea condițiilor impuse în actul de reglementare emis de autoritatea competentă de gospodărire a apelor.
- Efectuarea unor controale a utilajelor pentru ca acestea să fie în stare bună de funcționare în timpul executării lucrărilor pentru evitarea eventualelor afectări ale calității apei.
- În incinta organizării de șantier nu se vor organiza depozite de combustibili;
- Vidanșarea periodică a toaletelor ecologice prin firma autorizate și specializate.

#### **Protecția factorului de mediu SOL:**

- Luarea de măsuri pentru evitarea poluării solului cu produse petroliere sau de altă natură, în timpul operațiunilor de transport, precum și atunci când sunt folosite utilaje specifice; circulația se va face pe drumul de acces existent, cu mijloace de transport corespunzătoare dotate și verificate tehnic, pentru evitarea pierderilor de materiale sau de combustibil;
- Evitarea ocupării cu materiale de orice fel a terenurilor din vecinătate, în timpul execuției lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



### **Protecția factorului de mediu AER:**

- Folosirea de utilaje și mijloace de transport performante, dotate cu catalizatori, prevăzuți în normele europene pentru mijloace de transport, pentru reducerea emisiilor de poluanți gazoși în atmosferă;
- Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate, precum și oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor;
- Luarea unor măsuri (utilizarea unor prelate sau umectarea materialului transportat) pentru reducerea emisiilor de pulberi în timpul execuției lucrărilor de încărcare/descărcare și transport a agregatelor.
- Execuția lucrărilor se va desfășura numai pe timp de zi.
- În perioadele cu vânt puternic, activitățile generatoare de mult praf vor fi reduse;
- Limitarea încărcăturii utile în autobasculantele dotate cu bene etanșe și rularea cu viteze mici de trafic de 20-30 km/h în zona locuită.
- Execuția lucrărilor de reconstrucție ecologică a zonei afectate, atât pe parcursul desfășurării activității, cât și la încetarea activității obiectivului.
- Se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor, luând în considerare condițiile locale și meteorologice.

### **Protecția AȘEZĂRILOR UMANE**

- programul de lucru, execuția lucrărilor și a celor aferente acestora, de transport al materialelor, utilajelor și de evacuare a deșeurilor *se vor organiza și efectua numai pe timp de zi*, pentru reducerea disconfortului creat populației din zonele limitrofe, în special prin creșterea nivelului de zgomote și vibrații;
- rularea mijloacelor de transport și a utilajelor, cu viteze mici de trafic de 20 - 30 km/h în zona locuită, reglarea corespunzătoare a motoarelor mijloacelor de transport, evitarea accelerărilor sau frânărilor bruște, pentru preîntâmpinarea emisiilor de praf și de gaze de eșapament;
- reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru, în vederea diminuării emisiilor de pulberi în perioadele secetoase;
- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumul de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să le fie asociate niveluri care se încadrează în limitele impuse de SR 10009/2017 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

### **Gestiunea DEȘEURILOR și a substanțelor periculoase:**

- titularul activității va asigura capacități de colectare selectivă a deșeurilor generate pe amplasament și de stocarea temporară și va valorifica și/sau elimina deșeurile rezultate, conform prevederilor legale;
- titularul activității va asigura la punctul de lucru materiale absorbante pentru reținerea eventualelor pierderi de uleiuri sau carburanți;

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

*Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

*Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerând că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

*Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.*

*Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.*

*Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la autoritate.*

*Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.*

**Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**



**DIRECTOR EXECUTIV,**  
Gabriela GEORGHEA PARABAȘ

**ȘEF SERVICIU,**  
Avize, Acorduri, Autorizații,  
Lucia Doina COSTINAȘ

**INTOCMIT,**  
Claudia Eugenia AYRAM



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679