



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE (PROIECT)

Nr. 8.863 din 21.03.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" S.A. - SUCURSALA REGIONALA DE CAI FERATE TIMISOARA, cu sediul în municipiul Timisoara, str. Garii, nr. 2, județul Timis, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara cu nr. 8863 din 01.11.2021, în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor CAT din data de 18.01.2022 la APM Hunedoara și în data de 17.02.2022 la APM Arad, că proiectul „**MODERNIZAREA TRECEERILOR LA NIVEL CU CALE FERATA – LOT SRCF TIMISOARA – TRECERE LA NIVEL KM C.F.R. 133+547, LINIA C.F. 330 SANTANA – BRAD, ÎNTRE STATIILE VATA – BAIA DE CRIS**”, propus a se amplasa pe teritoriul județelor Arad și Hunedoara, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, **Anexa nr. 2, pct. 10, lit. b)** „linii de tramvai, cai ferate subterane și de suprafață, linii suspendate sau linii similare specifice, utilizate exclusiv sau în principal pentru transportul de persoane” și **pct. 13 alin. a)**: ” orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

b) Certificat de urbanism nr. 408 din 27.08.2021, emis de Consiliul Județean Hunedoara, valabilitate de 24 luni de la data emiterii și Certificat de urbanism nr. 7 din 24.08.2021, emis de Primăria Comunei Halmagiu, valabilitate de 24 luni de la data emiterii;

c) Extrase de carte funciara :

- Jud. Arad: CF 3010187, CF 301019 - Halmagiu;

- Jud. Hunedoara: nr. CF 61798, CF 61804, CF 61988, CF 66036, CF 66037, CF 66043, CF 66047, CF 66049, CF 66051, CF 66053, CF 66054 - Baia de Criș și CF 64102, CF 64103, CF 64104, 64105, CF 64107, CF 64108, CF 64109, CF 64110, CF 64111, CF 64112, CF 64113, CF 64114, CF 64115, CF 64116, CF 64117 - Vața de Jos.

d) Decizie nr 126 din 27.10.2021- se delega competența parcurgerii procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul „Modernizarea trecerilor la nivel cu cale ferată – Lot SRCF Timisoara – Trecere la nivel km c.f.r. 133+547, linia c.f. 330 Santana – Brad, între stațiile Vata – Baia de Criș”, către APM Hunedoara;



e) Punct de vedere nr. 21131/L.O./24.11.2021, emis de Administrația Națională Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Crisuri.

f) Punct de vedere emis de CFM domeniul Biodiversitate - obiectivul nu este situat in arie naturala protejata.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea *neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:*

- Proiectul propus nu este situat in arie naturala protejata - punct de vedere emis de CFM domeniul Biodiversitate.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit *neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:*

- Punct de vedere nr. 21131/L.O./24.11.2021, emis de Administrația Națională Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Crisuri.

Caracteristicile proiectului

a). *mărimea proiectului:* amplasmentul lucrării este situat pe raza județului Arad și Hunedoara astfel:

- **Județul Arad:** pozare cablu de semnalizare pe amplasmentul existent al căii ferate, în intravilanul și extravilanul comunei Halmagiu;

- **Județul Hunedoara:** pozare cablul de semnalizare pe amplasmentul existent al căii ferate și trecerea la nivel km 133+547, în intravilanul și extravilanul comunei Baia de Cris, satele Baia de Cris, Lunca și Carastau și comuna Vata de Jos, satele Birtin, Prihodiste, Vata de Jos, Basarabasa Ociu și Ocisor. Trecerea la nivel de la km 133+547 este situată pe linia de cale ferată 330 Santana-Brad, între stațiile Vata-Baia de Cris, la intersecția cu drumul județean DN 76 Oradea-Deva.

- Proiectul prevede **modernizarea trecerii la nivel de la km 133+547** situată pe linia de cale ferată 330 Sântana - Brad, între stațiile Vata - Baia de Cris, la intersecția cu drumul județean DN 76 Oradea - Deva. Coordonatele STEREO 70 ale amplasmentului trecerii la nivel de la km 133 +547 (poligon acoperitor) sunt:

Nr.crt.	X	Y
1	321139	522691
2	321172	522706
3	321207	522666
4	321175	522655
5	321139	522691

Justificarea necesității proiectului

- îmbunătățirea siguranței traficului feroviar pe rețeaua de cale ferată;
- diminuarea efectelor adverse asupra mediului;
- deplasarea în condiții de siguranță a persoanelor și bunurilor;
- eliminarea și reducerea costurilor generate de accidente și incidentele feroviare;
- creșterea eficienței activității de operare și întreținere a rețelei de cale ferată din România.

Lucrările propuse:

Lucrările de modernizarea trecerii la nivel de la km 133+547:

a) Amenajarea trecerii la nivel, prin demontarea dalelor existente și montarea unor dale noi;

b) **Lucrări de suprastructură și terasamente căi ferate:** Pe o lungime de 30m (între km 133+535,60 și km 133+535,60), suprastructura căii ferate se va demonta și se va reface cu materiale noi pe același amplasment. De asemenea, se va rectifica niveleta căii între km 133+535,60+ km 133+535,60, L=82m.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

c) Lucrări de scurgere a apelor: Pe zona trecerii la nivel, scurgerea apelor pluviale se va asigura prin realizarea unui dren din tub PEHD, cu diametru de 150mm. Apa colectată în dren se va descărca în șanțul din pământ proiectat. Înainte de evacuare, apa colectată în dren va fi preepurată (apă convențional curată) într-un separator de hidrocarburi.

d) Racordarea drumului DJ 76 (E79) la capetele dalelor exterioare ale trecerii la nivel, se va face pe o lungime de 10m deoparte și de cealaltă a trecerii la nivel.

- Se vor monta parapeteți metalici de ghidare a vehiculelor rutiere în zona trecerii la nivel: se va monta câte un panou de 12.50m pe fiecare parte a drumului, de o parte și de cealaltă a trecerii la nivel, paralel cu axa drumului, la o distanță de cel puțin 1,00m față de marginea părții carosabile.

Refacerea locală a sistemului rutier de o parte și de cealaltă a dalelor trecerii la nivel.

Se va reface sistemul rutier pe o lungime de 0,65 m de o parte și de cealaltă a dalelor trecerii la nivel.

e) Montarea unei instalații de supraveghere video la trecerea la nivel și pozarea/instalarea în sapatura, a unui cablu de semnalizare

- Lucrările constau în amplasarea unei instalații noi de semnalizare automată cu semibariere de tip BAT pe aceeași poziție kilometrică 133+547 de pe linia CF 330 Sântana-Brad, înlocuind actuala semnalizare de la intersecția căii ferate cu DN 76 (E79), trecerea la nivel fiind prevăzută la momentul actual cu instalație de semnalizare SAT.

f) Montarea unei instalații de supraveghere video la trecerea la nivel

- Supravegherea video a instalației SAT se va face prin montarea de o parte și de cealaltă a trecerii la nivel a câte două camere video de exterior tip IP pe cei doi stâlpi dedicați.

- Alimentarea camerelor video și a echipamentelor de transport date se va face prin instalarea unui cablu de energie electrică, într-un șanț comun cu cablurile de semnalizare.

Organizarea de șantier se va amenaja pe o suprafață din imediata vecinătate a trecerii la nivel (în limita c.f.) de circa **250 mp.**

- în incinta organizării de șantier se va amenaja o platformă balastată în suprafață de 250 mp pentru depozitarea temporară a materialelor de construcție și staționarea utilajelor,

- se va amenaja grup sanitar și pichet PSI;

- incinta va fi împrejmuțată;

Alimentarea cu combustibil se va realiza la stațiile de distribuție autorizate. Pe amplasament nu vor fi amplasate rezervoare de combustibili sau stații de distribuție a carburanților, cu excepția organizării de șantier în măsura în care constructorul consideră că poate îndeplini măsurile necesare în vederea evitării situațiilor de poluare accidentală.

Întreținerea utilajelor se va realiza în exteriorul obiectivului, la unitati specializate. Pe amplasament se vor efectua numai reparatii mici care nu justifica deplasarea utilajelor și schimburile de ulei. Acestea se vor executa pe platforma speciala amenajata.

Alimentarea cu apă

- În perioada de execuție, asigurarea apei în scop igienico-sanitar pentru organizarea de șantier se va asigura de la rețeaua publică sau alte surse autorizate (cu ajutorul cisternelor auto).

- Alimentarea cu apă potabilă a personalului se va face prin achiziționarea de apă îmbuteliată din comerț.

Evacuarea apelor uzate

- În perioada de execuție, pentru vidanjarea/curățarea periodică a toaletelor ecologice, Antreprenorul va încheia contract cu o firmă autorizată.

- Pe zona trecerii la nivel, scurgerea apelor pluviale se va asigura prin realizarea unui dren din tub PEHD, cu diametru de 150mm. Apa colectată în dren se va descărca în șanțul din pământ proiectat. Înainte de evacuare, apa colectată în dren va fi preepurată (apă convențional curată) într-un separator de hidrocarburi.

Alimentare cu energie electrică

- În organizarea de șantier sau pentru execuția lucrărilor proiectate, Antreprenorul va putea să asigure energia electrică de la grupuri electrogene sau prin racord la rețeaua electrică existentă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Lucrarile propuse pentru refacerea/restaurarea amplasamentului in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

- La finalizarea lucrărilor, constructorul are obligația realizării reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate de procesul de execuție a lucrărilor; zonele afectate de lucrările de construcție vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, așternera de pământ vegetal, plantare vegetație specifică zonei.

- demontarea structurilor specifice organizării de șantier;

- deșeurile rezultate din lucrare vor fi valorificate/evacuate prin intermediul firmelor autorizate, respectiv predate beneficiarului;

- la terminarea lucrărilor se va reface cadrul natural, cu reconstrucția ecologică a tuturor amplasamentelor afectate de proiect și anume: zona de lucru a investiției, zona organizării de șantier, drumurile de acces, etc.

b. Cumularea cu alte proiecte:

- Trecerea la nivel de la km 133+547 face parte din investiția „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată – Lot SRCF Timișoara”. În cadrul acestei investiții, titular Compania Națională de Căi Ferate “C.F.R.” S.A. Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara a inclus și proiectul: “Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată – Lot SRCF Timișoara – Trecere la nivel km c.f.r. 125+690, linia c.f. 330 Sântana – Brad, între stațiile Halmagiu - Brad”. Proiectele de modernizare a trecerilor la nivel de la km 125+690 și km 133+547, execuția celor două investiții se va realiza în perioade de timp diferite.

- În concluzie, cumulând lucrările prevăzute pentru modernizarea trecerii la nivel de la km 125+690 cu modernizarea trecerii la nivel de la km 133+547, se poate estima un impact cumulat redus, local, și temporar, rezultat în urma emisiilor în aer (praf, noxe, pulberi în suspensie), vibrațiilor și zgomotelor produse de lucrările de construire. Acestea sunt rezultatul creșterii traficului în zonă, a utilizării diverselor tipuri de utilaje pentru execuția lucrărilor.

- Lucrările prevăzute în prezentul proiect sunt reduse, eșalonate în timp și spațiu, desfășurate în spațiu deschis și durează doar 6 luni și jumătate.

c. Utilizarea resurselor naturale: resursele naturale folosite pentru realizarea lucrărilor:

- agregatele naturale: balast, piatră spartă se vor procura din unități specializate (cariere/balastiere) existente în zona amplasamentului;

- combustibil: benzină sau motorină pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar (exceptând autovehiculele de dimensiuni reduse care vor fi alimentate de la stațiile autorizate). În amplasamentul lucrării și în organizarea de șantier nu vor fi depozitați carburanți.

d. Producția de deșeuri: în perioada executării proiectului se vor produce deșeuri specifice: beton (17 01 01); pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 (17 05 04); ambalaje de hârtie și carton (15 01 01); ambalaje de materiale plastice (15 01 02); amestecuri metalice (17 04 07); hârtie și carton (20 01 01); deșeuri municipale amestecate (20 03 01), etc.

- deșeurile generate pe amplasament în etapa realizării lucrărilor de construcții se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar pe amplasament (în incinta organizării de șantier), în containere specializate și se vor preda la operatori autorizați pentru colectarea și transportul deșeurilor nepericuloase/periculoase în vederea valorificării/eliminării finale, iar în perioada de operare: deșeurile vor fi generate de activitățile de întreținere ale liniei de cale ferată a podului, care se vor colecta și valorifica prin operatori autorizați.

e. Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- pe perioada de execuție a proiectului - impact redus - materiile prime necesare realizării lucrării se vor depozita în zona organizării de șantier doar în cantități reduse, astfel încât să poată fi puse în operă într-o perioadă cât mai redusă; betonul și mixtura asfaltică se vor prepara în stațiile de betoane și vor fi transportate pe ampriza lucrărilor cu mijloace de transport specifice, astfel încât poluarea solului și a apelor să fie cât mai redusă; lucrările de excavații și manevrarea pământului pot determina poluarea apelor de suprafață cu particule de dimensiuni mici transportate de apele pluviale; traficul vehiculelor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

grele va genera emisii de NO_x, CO, SO₂, compuși organici volatili particule în suspensie; se poate amplifica zgomotul produs de utilajele care realizează investiția; solul poate fi afectat prin scurgeri accidentale de produse petroliere provenite de la utilaje și mijloacele de transport;

- în perioada de operare, în condiții de exploatare normale nu există evenimente care să producă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu.

f. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: redus

- se vor respecta regimul de depozitare, manipulare și utilizare a materialelor, deșeurilor, combustibililor și lubrifianților, utilajelor și mijloacelor de transport, prin grija constructorului lucrărilor.

- personalul va fi instruit asupra modului de manipulare a substanțelor/preparatelor chimice periculoase, care vor fi însoțite de Fișele cu date de securitate, întocmite în conformitate cu cerințele Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului; se va întocmi și respecta planul de intervenții în caz de poluări accidentale.

Localizarea proiectului:

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

2.1. utilizarea existentă a terenului – Conform Certificatului de Urbanism nr. 7 din 24.08.2021 și Certificatului de Urbanism nr. 408 din 27.08.2021, terenul este situat în intravilanul și extravilanul comunei Hălmagiu, județul Arad și comunei Baia de Criș, satele Baia de Criș, Lunca și Cărăstău și comuna Vața de Jos, satele Birtin, Prihodiște, Vața de Jos, Basarabasa Ociu și Ocișor, județul Hunedoara.

Regimul juridic: imobilul (teren și construcții) situat în intravilan și extravilan, aparțin domeniului public al Statului Român prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, concesionar Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." S.A.

Regimul economic: folosința actuală a imobilului este:

- linie c.f. 330 Sântana – Brad, stația c.f.r. Hălmagiu, jud. Arad

- linie c.f. 330 Sântana – Brad, construcții aferente DN76 (E79) 2, DJ 707, DC 174 și DC 174 A, DC 172, canal ANIF, DN 76, ape curgătoare, Valea Ciungani, jud Hunedoara.

Regimul tehnic: Destinația stabilită potrivit Planului urbanistic general este: zonă căi de comunicații feroviare cu construcțiile și dotările aferente.

2.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora* – nu este cazul.

2.3. *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

a) *zonele umede* – nu este cazul;

b) *zonele costiere* – nu este cazul;

c) *zonele montane și cele împădurite* – nu este cazul;

d) *parcurile și rezervațiile naturale* – nu este cazul;

e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate* – nu este cazul;

f) *zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:* nu este cazul;

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite:* nu este cazul;

h) *ariile dens populate:* nu este cazul;

i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică:* nu este cazul.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

3. Caracteristicile impactului potential:

Se iau in considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, in raport cu criteriile stabilite la pct. 1 si 2, cu accent deosebit pe:

a) *extinderea impactului: aria geografica și nr. persoanelor afectate:* impactul proiectului asupra factorilor de mediu se limitează la amplasamentul pe care se desfășoară lucrările, în condițiile respectării tehnologiei de execuție și a caracteristicilor tehnice din proiect privind desfășurarea activităților specifice, precum și respectarea normelor și normativelor care asigură executarea unor lucrări de calitate;

b) *natura transfrontiera a impactului :* nu este cazul;

c) *marimea și complexitatea impactului:* mărimea și complexitatea impactului - impact redus, local (în zona frontului de lucru) și temporar (în perioada de execuție a proiectului)

- *impactul asupra calității aerului:* redus, în condițiile respectării tehnicilor proiectate propuse (operațiuni de decopertare, excavare și manipulare a solului excavat); impact negativ temporar rezultat ca urmare a emisiilor generate de mijloacele de transport/utilajele tehnologice;

- *impactul asupra apei:* temporar, pe perioada de executare a proiectului;

- *impactul asupra solului:* redus, ca urmare a scurgerilor accidentale de combustibili și lubrifianți de la mijloacele de transport și utilajele specifice, a gestionării necorespunzătoare a deșeurilor generate și a nerespectării planului de refacere a terenului;

- *impactul asupra populației și sănătății umane:* este apreciat ca fiind nesemnificativ; un impact negativ temporar se va înregistra datorită zgomotului și vibrațiilor (generate de utilaje, mijloacele de transport și manipulării materii prime/auxiliara), precum și deteriorării drumurilor locale, ca urmare a traficului asociat șantierului; un impact negativ temporar se va datora poluării aerului ca urmare a execuției lucrărilor propuse prin proiect și a transportului materialelor pulverulente;

d) *probabilitatea impactului:* redusă în perioada de realizare a proiectului, în condițiile respectării proiectului de execuție și a măsurilor stabilite pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu;

e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* redusă în perioada de realizare a proiectului, în condițiile respectării proiectului de execuție și a măsurilor stabilite pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu;

Condițiile de realizare a proiectului:

- Respectarea proiectului care a stat la baza luării deciziei etapei de incadrare precum și prevederile actelor de reglementare emise de alte autorități.

- Proiectantul lucrărilor este răspunzător de soluțiile tehnice adoptate care au fost prezentate în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara.

- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția Agenției pentru Protecția Mediului Hunedoara și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

- Se vor lua măsurile preventive necesare și se vor informa Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara și Comisariatul Județean Hunedoara al Gărzii Naționale de Mediu în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau de la producerea unui prejudiciu asupra mediului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.

- Eventualele prejudicii aduse proprietății publice sau private pe timpul execuției proiectului vor fi suportate de către titularul proiectului.

- Pentru limitarea impactului asupra factorilor de mediu în perioada de exploatare a obiectivului, titularul este obligat să efectueze corespunzător lucrările de întreținere și reparații, conform normelor generale și specifice privind urmărirea comportării în timp a construcției executate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Titularul de proiect/activitate va asigura capacitățile de colectare selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri generate pe amplasament în timpul construirii și funcționării obiectivului, în vederea gestionării lor în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile H.G. nr. 856/2006 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- fără a genera riscuri pentru aer, sol, faună sau floră;
- fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

- Titularul de proiect/activitate va respecta parametrii de calitate ai aerului înconjurător prevăzuți de Legea nr. 104/2011, respectiv de STAS 12574/87.

Indicator de calitate	Perioada de mediere	Valoare-limită	U.M.	Referință
Dioxid de sulf	1 h	350	μg/mc	Legea nr. 104/2011
	24 h	125	μg/mc	
Dioxid de azot	1 h	200	μg/mc	
	an calendaristic	40	μg/mc	
Benzen	an calendaristic	5	μg/mc	
Monoxid de carbon	valoarea maximă zilnică a mediilor pe 8 ore	10	mg/mc	
PM ₁₀	1 zi	50	μg/mc	
	an calendaristic	40	μg/mc	
Pulberi sedimentabile (cantitatea maximă admisibilă)		17	g/mp/lună	STAS 12574/87

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile Ordinului nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evitarea poluării mediului.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației și ale SR 10009:2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

Punct de control	Limite admisibile	Referință
limita șantierului	Nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, L_{AeqT} , nu trebuie să nu depășească valoarea de 65 dB	SR 10009:2017
exteriorul locuinței:		
- în perioada zilei, între orele 7,00-23,00	Nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (L_{AeqT}) nu trebuie să nu depășească valoarea de 55 dB	Ordinul nr. 119/2014
- în perioada nopții, între orele 23,00-7,00	Nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (L_{AeqT}), nu trebuie să nu depășească valoarea de 45 dB	



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Titularul de proiect va respecta prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului de zgomot în mediu, produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

- Titularul de proiect/activitate va asigura instruirea personalului cu privire la prevenirea riscurilor tehnologice, combaterea poluării accidentale a factorilor de mediu, gestionarea deșeurilor și intervenția operativă în cazul incidentelor de mediu.

- *Titularul de proiect are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentului act de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificării.*

- Nerespectarea prevederilor prezentului act de reglementare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

- În timpul lucrărilor de execuție a proiectului se va respecta legislația din domeniul protecției mediului, precum și principiul abordării integrate a măsurilor necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul poluării:

Protecția factorului de mediu APĂ:

- Respectarea condițiilor impuse în actul de reglementare emis de autoritatea competentă de gospodărire a apelor.

- Efectuarea unor controale a utilajelor pentru ca acestea să fie în stare bună de funcționare în timpul executării lucrărilor pentru evitarea eventualelor afectări ale calității apei.

- În incinta organizării de șantier nu se vor organiza depozite de combustibili;

- Vidanșarea periodică a toaletelor ecologice prin firme autorizate și specializate.

Protecția factorului de mediu SOL:

- Luarea de măsuri pentru evitarea poluării solului cu produse petroliere sau de altă natură, în timpul operațiunilor de transport, precum și atunci când sunt folosite utilaje specifice; circulația se va face pe drumul de acces existent, cu mijloace de transport corespunzătoare dotate și verificate tehnic, pentru evitarea pierderilor de materiale sau de combustibil;

- Evitarea ocupării cu materiale de orice fel a terenurilor din vecinătate, în timpul execuției lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului.

Protecția factorului de mediu AER:

- Folosirea de utilaje și mijloace de transport performante, dotate cu catalizatori, prevăzuți în normele europene pentru mijloace de transport, pentru reducerea emisiilor de poluanți gazoși în atmosferă;

- Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate, precum și oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor;

- Luarea unor măsuri (utilizarea unor prelate sau umectarea materialului transportat) pentru reducerea emisiilor de pulberi în timpul execuției lucrărilor de încărcare/descărcare și transport a agregatelor.

- Execuția lucrărilor se va desfășura numai pe timp de zi.

- În perioadele cu vânt puternic, activitățile generatoare de mult praf vor fi reduse;

- Limitarea încărcăturii utile în autobasculantele dotate cu bene etanșe și rulara cu viteze mici de trafic de 20-30 km/h în zona locuită.

- Execuția lucrărilor de reconstrucție ecologică a zonei afectate, atât pe parcursul desfășurării activității, cât și la încetarea activității obiectivului.

- Se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor, luând în considerare condițiile locale și meteorologice.

Protecția AȘEZĂRILOR UMANE

- programul de lucru, execuția lucrărilor și a celor aferente acestora, de transport al materialelor, utilajelor și de evacuare a deșeurilor *se vor organiza și efectua numai pe timp de zi*, pentru reducerea disconfortului creat populației din zonele limitrofe, în special prin creșterea nivelului de zgomote și vibrații;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

