



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE (PROIECT)

Nr. 4309 din 07.10.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE - C.N.A.I.R. S.A.**, cu sediul in Bucuresti, cp.010873, B-dul Dinicu Golescu, nr.38, Sector 1, judetul Hunedoara, pentru proiectul: **”SERVICII DE PROIECTARE FAZA EXPERTIZA TEHNICA SI INTOCMIRE DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE/STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU OBIECTIVUL: LOT 3:3) CONSOLIDARE POD PE DN7 LA Km 378+534 LA SIMERIA, JUD.HUNEDOARA”** situat in localitatea Simeria, DN7-KM 378+534 Simeria, jud. Hunedoara, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara, cu nr. 4309 din 15.05.2022,

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.09.2022, că proiectul: **”SERVICII DE PROIECTARE FAZA EXPERTIZA TEHNICA SI INTOCMIRE DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE/STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU OBIECTIVUL: LOT 3:3) CONSOLIDARE POD PE DN7 LA Km 378+534 LA SIMERIA, JUD.HUNEDOARA”** situat in localitatea Simeria, DN7-KM 378+534 Simeria, jud. Hunedoara, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele :

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, **Anexa nr. 2, pct. 13, lit. a)** : orice modificari sau extinderi altele decat cele prevazute la pct.24 din anexa nr.1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) In conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018;
- c) Certificat de urbanism nr.1 din 05.01.2022, emis de Primaria Orasului Simeria, valabilitatea 24 de luni de la data emiterii;
- d) Punct de vedere GNM-CJ Hunedoara nr.2797/12.09.2022 ;
- e) Punct de vedere DJC Hunedoara nr.1259/09.09.2022.

1. Caracteristicile proiectului:

La identificarea caracteristicilor proiectului se iau în considerare următoarele aspecte:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

a) *mărimea proiectului*: Scopul proiectului și a lucrării îl reprezintă întocmirea unui proiect de remediere a defecțiunilor de Pod pe DN 7 la km 378+534, la Simeria, jud. Hunedoara.

Situatia existenta:

Amplasamentul studiat se află pe proprietatea UAT a orașului Simeria, situat în județul Hunedoara. Scopul proiectului și a lucrării îl reprezintă efectuarea lucrărilor de reparații asupra podului pe DN 7 km 378+534 la Simeria, județul Hunedoara.

Reparațiile podului va aduce următoarele beneficii:

- va avea un impact semnificativ asupra creșterii competitivității economice;
- va asigura accesul la locul de munca în condiții de siguranță;
- va permite dezvoltarea economiei în zonă.

Toate demersurile au ca scop:

- crearea condițiilor pentru creșterea investițiilor;
- promovarea transportului viabil;
- scăderea poluării aerului (considerat pozitiv din punct de vedere al afectării mediului)
- facilitarea schimbării modului și condițiilor de transport către unul mai puțin poluant, cu un impact pozitiv asupra mediului și al sănătății populației;
- creșterea siguranței circulației;
- impact pozitiv asupra mediului și al sănătății populației.

• **Structura de rezistență**

Traversarea caii ferate 202 Simeria-Petroșani și 207 Simeria-Hunedoara in apropierea localității Simeria, județul Hunedoara se realizează pe un pod din beton monolit având schema statica cadru cu doua deschideri. Lungimea deschiderilor este de aproximativ 15.0 m.

Suprastructura este realizata dintr-o dala din beton armat, înălțimea dalei fiind de aproximativ 70 cm, și console de trotuar cu lățimea de aprox. 1.00 m. Grosimea dalei este constanta în câmp și variabila pe reazeme prin vute drepte. Lățimea totala a podului este de 9.70m.

• **Infrastructura**

Suprastructura reazemă prin incastrare pe pila și cele doua culee cu elevații din beton armat. Fundația pilei și culeelor este realizata ca o fundație indirecta din beton armat.

• **Calea pe pod**

Calea pe pod este realizata din beton asfaltic. Calea pe pod are lățimea de 7.0 m, cele doua trotuare măsoară 1.0 m fiecare rezultând o lățime totală a podului de 9.70 m. In secțiune transversala podul este prevăzut cu pante transversale pentru scurgerea apelor. Intre partea carosabila și trotuare sunt prevăzute borduri înalte din beton armat. Podul este prevăzut cu parapete pietonale metalici și plase de protecție pe zona CF. Lungimea totala a podului este de $L_r=37.40$ m

• **Racordarea cu terasamentele, rampe de acces**

Racordarea podului cu terasamentele se realizează prin ziduri întoarse și sferturi de con pereate.

Rampele de acces la pod au îmbrăcămintea din beton asfaltic. Pe rampe sunt prevăzute parapete direcționale.

• **Gabarite**

Înălțimea libera sub pod calculata de la NSS sine CF la intrados este cuprinsa între 5.98....6.39 m.

Sunt amplasate cate doua cai ferate prin fiecare deschidere.

- Podul a fost construit aproximativ in anul 1958 și se apreciază ca a fost dimensionat pentru clasa I de încărcare (A13, S60).
- Podul este amplasat pe un drum național de clasa tehnica III conform tabelului 1 din „Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor” aprobat cu ordinul nr. 45/1998 de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Ministerul Transporturilor.

- Din punct de vedere seismic pentru un interval mediu de recurenta IMR=100 ani, valoarea accelerației orizontale de proiectare, conform P100-1/2013 este $a_g=0.10g$.
- Clima din zona este specific tipului continental moderat, cu influente oceanice podul situându-se în zona de tip climatic II.
- Adâncimea de îngheț conform STAS 1709/1/1990 în zona amplasamentului podului existent în exploatare este de 1.0 m.
- Podul este amplasat pe un drum național de clasa tehnica III conform tabelului 1 din „Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor” aprobat cu ordinul nr. 45/1998 de Ministerul Transporturilor.

Urmare a recomandărilor din expertiza tehnica de a realiza un pod nou se analizează 2 soluții tehnice, respectiv:

Scenariu 1: Reabilitarea și consolidarea podului cu aducerea la clasa E de încărcare, respectarea gabaritului CF de 7.80 – durata de exploatare 30-50 ani.

Scenariu 2: Executarea unui pod nou în conformitate cu normele actuale – durata de exploatare 100 ani

Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a podului, raportată la condițiile generale de circulație auto și pietonale actuale și de perspectivă precum și de diagnoza de viabilitate.

Proiectul are ca obiect principal îmbunătățirea infrastructurii de transport local pe traseul propuse, facilitând astfel mobilitatea populației și a bunurilor.

Descrierea lucrărilor proiectate:

Deschiderea podului va fi determinat în conformitate cu prevederile „Normativului privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor”, indicativ PD 95/2002, ținând seama de cotele de nivel pentru asigurarea de 5%, stabilindu-se pe baza calculului hidraulic și configurației albiei pe amplasament.

Podul va fi verificat și pentru asigurarea debitului de 1% ce respecta “Hotărârea guvernului nr 846/2010 pentru aprobarea Strategiei naționale de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung”

Podul va fi proiectat cu asigurarea unei înălțimi minime libere de trecere de min. 1.00 m pornind de la nivelul apelor extraordinare pentru $Q=1.0\%$.

Pentru aducerea podului la o stare de viabilitate corespunzătoare sunt necesare următoarele lucrări:

Scenariu 1: Reabilitarea și consolidarea podului cu aducerea la clasa E de încărcare, respectarea gabaritului CF de 7.80 – durata de exploatare 30-50 ani.

Tipul podului:

- după structura de rezistență: pod din beton
- după schema statică: grinda continuizată prin placa pe două deschideri
- Numărul de deschideri și lungimea lor: 2x15.2 m
- tip suprastructura: suprastructura comună
- Oblicitate: 80°
- Lățimea părții carosabile: 7.80 m
- Lățime piste bicicliști: 2x1.0 m
- Lățimea totală a podului: 13.70 m
- Lungimea totală a podului: 37.75
- Tip infrastructuri: culei perete
- Tip fundații: Fundație directă



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Tipul îmbrăcăminții pe pod:	Beton asfaltic
- Parapete pietonali:	parapet pietonal din țevă metalică deschisă
- Parapete de siguranță:	Parapete tip H4B
- Gabarit minim CF	7.80 m
- Racordări cu terasamentele:	Aripi din beton
respectarea gabaritului CF de 7.80 – durata de exploatare 30-50 ani	

Executarea lucrărilor de reparații/consolidare se va face cu circulația deviată pe jumătate din lățimea podului, cu condițiile impuse de “Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate de M.T. și M.I. cu ordinul nr.1112/411 din anul 2000.

La realizarea lucrărilor de reparație/consolidare se vor respecta prevederile “Normativului pentru execuția plăcilor de suprabetonare a podurilor sub trafic”, indicativ AND 578-2002.

- Schema statică a pod reabilitat va fi grinzi prefabricate simplu rezemate continuizate prin placa pe zona pilei. Se vor alege aparate de reazem și dispozitive seismice care vor limita transmiterea de eforturi de la suprastructura la infrastructura;
- Se montează parapete de dirijare și se dirijează traficul pe un singur sens;
- Decaparea stratelor caili, demolarea dalei pe un fir;
- Consolidarea fundațiilor culeelor și pilei pe toată lungimea și lățimea lor prin executarea unei cămășuieli din beton armat de min 50 cm grosime în legătură prin conectori cu fundația existentă.
- Consolidarea și cămășuirea elevațiilor pe o grosime de 15 cm, supraînălțarea elevațiilor, realizarea unei banchete de rezemare a grinzilor prefabricate pe pila și culee. Execuția de ziduri de garda noi și supraînălțarea zidurilor întoarse la noua cota;
- Ridicarea intradosului podului pentru a se asigura gabaritul CF necesar;
- Montarea noilor grinzi prefabricate pe banchete;
- Executarea unei plăci de suprabetonare peste grinzile montate cu asigurarea unei părți carosabile de 7.80 m, și două trotuare cu lățimea utile de 1.0m. Placa de suprabetonare va avea o grosime minimă de 15.0 cm. Placa de suprabetonare se va continua pe zona pilei mediane;
- Adaptarea zidului de garda pentru montarea plăcilor de racordare, realizarea drenurilor din spatele culeelor existente;
- Executarea de sprijiniri pe zona mediană a rampelor și înălțarea rampelor la noua cota a podului. Executarea de umpluturi suplimentare la rampe pentru noua linie roșie;
- Se vor demola sferțurile de con existente, se vor completa și pereat pentru noua înălțime a elevațiilor sau se va executa un zid de sprijin din pământ armat cu fața văzută din beton;
- Executarea hidroizolației, executarea protecției hidroizolației și a stratelor caili pe zona nou executată, montarea de parapete de protecție și dirijarea circulației pe firul nou;
- Se vor monta dispozitive de rost de tip etanș;
- Prevederea de plăci de racordare noi cu lungimea de 6.0 m;
- Montarea de parapete direcționale tip H4b pe pod și H4a pe rampe;
- Montarea de dispozitive de rost de tip etanș;
- Se vor monta parapete de protecție pe zona CF și parapete pietonale metalici zincate;
- Se vor prevedea casiuri pe zona rampelor și șanțuri la piciorul taluzului rampelor;
- Se vor prevedea scări;
- Efectuarea de marcaje;
- Executarea acelorași lucrări pe firul celălalt;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Se vor proteja sau relocarea utilităților din zona podului afectate de lucrări.

Scenariu 2: Scenariu 2: Executarea unui pod nou in conformitate cu normele actuale – durata de exploatare 100 ani

Tipul podului:

-după structura de rezistență:	pod din beton
-după schema statică:	Grinda simplu rezemata
-Numărul de deschideri și lungimea lor:	1x35 m
- tip suprastructura:	2 suprastructuri independente
- Oblicitate:	80°
- Lățimea părții carosabile	2x4.30 m
- Lățime piste bicicliști	2x1.0 m
- Lățimea totală a podului:	16.60 m
-Lungimea totală a podului:	37.75
- Tip infrastructuri:	42.10
- Tip fundații:	Fundație indirectă
- Tipul îmbrăcămînții pe pod:	Beton asfaltic
- Parapete pietonali:	parapet pietonal din țevă metalică deschisă
- Parapete de siguranță:	Parapete tip H4B
- Gabarit minim CF	7.80 m
- Racordări cu terasamentele:	Aripi din beton

Executarea lucrărilor de reparații/consolidare se va face cu circulația deviată pe jumătate din lățimea podului, cu condițiile impuse de "Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului", aprobate de M.T. și M.I. cu ordinul nr.1112/411 din anul 2000.

La realizarea lucrărilor de reparație/consolidare se vor respecta prevederile "Normativului pentru execuția plăcilor de suprabetonare a podurilor sub trafic", indicativ AND 578-2002.

Pentru această soluția s-a optat pentru execuția podului cu două suprastructuri independente datorită tehnologiei de execuție. Între cele două fire s-a prevăzut un spațiu de 70 cm.

LUCRARI NECESARE: Obiectivul general al proiectului îl constituie efectuarea lucrărilor de reparații asupra unui pod **pe DN 7 la km 378+534, la Simeria, jud. Hunedoara**, care să asigure circulația în condiții de siguranță și confort.

- Dacă la data execuției calea pe pod prezintă denivelări se va turna un strat nou de covor asfaltic pe firul rămas în execuție;
- Se montează parapete de dirijare și se dirijează traficul pe un singur sens;
- Decaparea stratelor cailor, demolarea tuturor betoanelor până la structura de rezistență. Demolarea se va face cu păstrarea armaturilor existente, recomandăm hidrodemolare. La demolare nu se va folosi piconul. Se va demola suprastructura pe jumătate de cale;
- Se vor executa săpături pentru fundațiile zidurilor de sprijin în continuarea elevațiilor culeelor existente; Săpăturile vor fi executate în incinte dimensionate astfel încât să preia atât împingerile pământului cât și suprasarcinile din traficul feroviar;
- Se vor demola sferturile de con existente. Se vor executa fundațiile și elevațiile zidurilor de sprijin;
- Se executa piloții forțați. Se executa riglele culeelor pe un fir;
- Se montează grinzile prefabricate, patru pentru fiecare fir, cu lungimea de 35.0 m și înălțimea de 1.60 m.;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Se executa placa de suprabetonare peste grinzile cu asigurarea unei părți carosabile de 4.30 m a unei benzi de bicicliști cu lățimea de 1.0 m și a unui trotuar cu latimea de 1.0m. Placa de suprabetonare va avea o grosime minima de 15.0 cm. Placa de suprabetonare va avea latimea de 7.95 pe fiecare fir;
- Se vor monta parapetele direcționale și pietonale;
- Se montează hidroizolația, se executa trotuarul și straturile caii;
- Pe rampe se realizează un ecran din palplanșe in axul drumului care sa permită aducerea rampelor la noile cote;
- Se îndepărtează sistemul rutier de pe rampa și se realizează umpluturile la noile cote;
- Se realizează sistemul rutier pe rampe;
- Se montează plăcile de racordare și se realizează sistemul rutier pe zona culeelor;
- Montarea de dispozitive de rost de etanș;
- Se vor monta parapete de protecție pe zona CF;
- Prevederea de placi de racordare noi cu lungimea de 6.0 m;
- Montarea de parapete direcționale tip H4b pe pod și H4a pe 25 m adiacent podului și direcțional pana la piciorul rampelor;
- Se va face marcaje pe pod și rampe;
- Se vor executa casiuri și scări de acces;
- Betoanele elevațiilor culeelor existente se vor curata și repara cu mortare speciale;
- Elevația pilelor se vor demola pana la nivelul șinelor;
- Executarea acelorași lucrări pe firul celălalt;
- Se va curata de vegetație zona din jurul podului;
- Se vor proteja sau relocarea utilităților din zona podului afectate de lucrări.

Lucrări comune:

Parapetele direcționale H4b montat pe pod și H4a montat pe o lungime de 25.0 m adiacent podului, vor fi zincate, iar sistemul de protecție de zinc va avea o viabilitate de minim 20 de ani. Parapetul pietonal va fi metalic, zincat și se va realiza din profile metalice deschise.

Rampele podului vor fi realizate din materiale granulare, in zona de intervenție.

Conform SR 1848-7:2015 Semnalizare rutiere, Marcajele rutiere, marcajul rutier trebuie sa fie termoplastic sau bicomponent, rezonator la marginea părții carosabile, grosime 300 microni.

Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație vor fi agrementate pentru o viabilitate de 20 ani și se vor monta la aceeași nivel atât pe cale cat și pe trotuare, iar sistemul de preluare și evacuare a apelor din zona acestora se va realiza cu 10 cm in prelungire, in afara grinzii de parapet.

Sistemul de protecție anticorozivă pentru elementele metalice ale suprastructurii podului va fi alcătuit din materiale anticorozive rezistente la mediul umed, toxic (eventuale scurgeri de carburanți) și la razele ultraviolete.

Toate suprafețele de beton ale suprastructurii și infrastructurii vor fi protejate cu vopseluri anticorozive și rezistente la razele ultraviolete, prezentând o viabilitate de minim 20 de ani.

In zona culeelor se va asigura preluarea apelor pluviale de pe dispozitivele de rost prin sisteme de colectare și evacuare.

Proiectarea lucrărilor a avut in vedere sporirea confortului și siguranței circulației rutiere

Prin realizarea lucrărilor propuse in cadrul proiectului, toate amplasamentele propuse vor fi aduse într-o stare care sa corespunda cerințelor de calitate prevăzute in Legea 10/1995 și anume rezistența și stabilitatea la acțiuni statice, dinamice și seismice, durabilitatea siguranței in exploatare, igiena, sănătatea oamenilor protecția și refacerea mediului.

Scenariul recomandat de către elaborator, este cel prezentat in Soluția 2.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Lucrări necesare Organizării de șantier:

- *descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;*

În incinta pentru amplasarea lucrărilor provizorii se vor amplasa următoarele:

- Birouri pentru personalul tehnic, care asigură condiții optime de lucru pentru 3-4 persoane. Dimensionarea suprafeței pentru birouri se va face în funcție de personalul tehnic al construcției;
- Parcare pentru vehicule și utilaje;
- Cisternă pentru depozitarea apei potabile;
- Picheți P.S.I.;
- W.C. ecologice

În incinta destinată Organizării de șantier se va nivela și se va așterne un strat de balast pe terenul pus la dispoziție de către Beneficiar unde vor fi amplasate dotările administrative specificate mai sus.

Pentru lucrările provizorii de organizare de șantier nu este necesar a se realiza racord de apă și energie electrică, telefoane și alte utilități cu acordul deținătorilor de rețele.

- *localizarea organizării de șantier;*

Incinta pentru organizarea de șantier se va stabili în etapa următoare la proiectul tehnic.

- *descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*

Lucrările pentru organizarea de șantier nu reprezintă și nu produc surse de poluare, în proiect nu au fost prevăzute elemente de supraveghere a calității factorilor de mediu și de monitorizare a activităților destinate protecției mediului.

- *surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;*

Lucrările de organizare de șantier nu reprezintă și nu produc surse de:

1. poluare a apelor
2. poluare a aerului
3. zgomot și vibrații
4. radiații
5. poluare a solului și subsolului
6. poluare a ecosistemelor terestre și acvatice
7. poluare a așezărilor umane și a altor obiective de interes public
8. deșeuri de orice natură
9. substanțe toxice

- *dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.*

Datorită faptului că lucrările de organizare de șantier nu reprezintă și nu produc surse de poluare, în proiect nu au fost prevăzute elemente de supraveghere a calității factorilor de mediu și de monitorizare a activităților destinate protecției mediului.

Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- *planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;*

Alcătuirea structurii și dimensiunile generale au fost stabilite prin măsurători în amplasamentul podului în urma inspecției tehnice efectuate.

- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;*

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;*

- *metode folosite în demolare;*

Elementele din beton se vor demola prin spargerea betonului și îndepărtarea resturilor din locație.

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*

- *alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).*

Deșeurile rezultate în urma demolărilor vor fi depozitate în gropi autorizate conform legislației în vigoare.

Elementele de beton rezultate în urma demolării podului se vor inventaria și se vor transporta în depozite speciale existente în zonă pentru materiale de construcții nefolosibile sau se vor refolosi la unele lucrări de terasamente.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Se va impune reciclarea deșeurilor re folosibile, prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri. Deșeurile ce nu pot fi reciclate prin integrarea în lucrările de drumuri se vor colecta sau se vor valorifica direct prin predare la diverși consumatori. Deșeurile nereciclabile se vor depozita numai pe suprafețe special amenajate în acest scop.

b) *cumularea cu alte proiecte*: nu este cazul;

c) *utilizarea resurselor naturale*: în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Aprovizionarea cu materiale naturale (balast, piatra sparta, nisip, etc) se va face de la cea mai apropiata balastiera din județul Constanta reglementata conform normelor și normativelor în vigoare.

Lucrările de terasamente se vor executa pe traseul rampelor de acces, inclusiv pe zonele adiacente limitrofe pentru rezolvarea sistematizării pe verticala.

Operația de săpătură se va executa cu buldozerul în straturi succesive pana la ajungerea cotei de fundare prevăzută în proiect, precum și manual în spații limitate.

Pământul în exces rezultat din săpătură se va încărca în autobasculante și se va transporta în depozit, unde se va efectua o împrăștiere și nivelare.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor s.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 „Apă de preparare pentru beton”.

d) *producția de deșuri*: 20 01 01 hârtie și carton; 20 01 08 deșuri biodegradabile; 20 01 11 textile (lavete, cârpe, etc.), 20 01 39 materiale plastice; Deșeurile rezultate în urma realizării proiectului se încadrează conform HG 856/2002 în următoarele categorii: deșuri din demolări - sub forma de moloz, materiale de construcție: cod deșeu- 17 01 07 ; deșuri metalice din demolări - cod deșeu 170405 și 170407; deșuri din pământ excavat - cod deșeu 17 09 04

e) *emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort*: în perioada de execuție pot apărea concentrații mărite pe termen scurt al principalilor poluanți (pulberi, oxizi de azot, dioxid de sulf, metale grele) datorită utilajelor. De asemenea, referitor la zgomotul produs de utilaje în perioada de execuție acesta se va amplifica. În ceea ce privește factorul de mediu sol acesta poate fi afectat de eventualele scurgeri de produse petroliere de la utilaje și mijloace de transport utilizate în faza de execuție.

friscul de accident, tinându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: proiectul prezintă risc redus de poluare a solului, ca urmare a unor pierderi accidentale de combustibili și/sau carburanți de la utilajele folosite la lucrări.

2. Localizarea proiectului:

Bazinul hidrografic: Bazinul de apă TIMIȘ

Cursul de apă: pârâu

Corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): de suprafață

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

2.1. *Utilizarea existentă a terenului*: conform prevederilor Certificat de urbanism nr.01 din 05.01.2022, emis de Primaria Orasului Simeria, valabilitate 24 de luni de la data emiterii;

Regimul juridic: Teren apartinand domeniului public al statului, in administrarea Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania, conform HGR nr.540/2000, publicata in M.O.338 bis/20.07.2000, situat in intravilanul localitatii Simeria conform P.U.G. aprobat prin HCL nr.45/1999, prelungit cu HCL nr.169/2018 si terenuri proprietate a persoanelor fizice si/sau juridice, limitrofe caii de comunicatii rutiere.

Regimul economic: Zona de cai de comunicatie rutiera si dotari aferente, din intravilanul localitatii Simeria, avand folosinta actuala: drum national DN 7 (E68) si pod peste CF. Conform Ordonatei 43/1997, privind regimul drumurilor, art. 2, Fac parte integranta din drum: ampriza si zonele de siguranta, suprastructura si infrastructura drum ului, podurile, podetele, santurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile si alte lucrari de aria, constructiile de aparare, protectie si consolidare, trotuarele, pistele pentru ciclisti, locurile de parcare, oprire si stationare, statiile de taxare, bretelele de acces, drumurile tehnologice amenajate pentru intretinerea autostrazilor, indicatoarele de semnalizare rutiera si alte dotari pentru siguranta circulatiei, sistemele inteligente de transport si instalatiile aferente, spatiile de serviciu sau control, spatiile cuprinse in triunghiul de vizibilitate din intersectii, spatiile cuprinse intre autostrada si/sau drum si bretelele de acces, sistemele



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

pentru protecția mediului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție, mai puțin zonele de protecție."

Regimul tehnic: Potrivit prevederilor Regulamentului local de urbanism aferent Planului Urbanistic General al orașului Simeria și localitățile aparținătoare, a R.G.U., în această zonă se pot realiza construcții compatibile cu destinația zonei (cal de comunicație rutieră) sau amenajarea, modernizarea (Lek), existente.

Având în vedere directivele Uniunii Europene privind mobilitatea urbană și reducerea emisiilor de dioxid de carbon și a memoriului tehnic întocmit de către proiectant în care este specificat faptul că din punct de vedere al gabaritului (carosabil și trotuare) podul DN7 km 378+534 Simeria nu mai corespunde normelor tehnice actuale, proiectarea investiției va respecta prevederile STAS 10144/1-91 privind proiectarea străzi, trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști.

2.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora* – nu este cazul.

2.3. *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

- a) *zonele umede* – nu este cazul;
- b) *zonele costiere* – nu este cazul;
- c) *zonele montane și cele împădurite* – nu este cazul;
- d) *parcurile și rezervațiile naturale* – nu este cazul;
- e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate* – nu este cazul;
- f) *zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:* nu este cazul;
- g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite:* nu este cazul;
- h) *ariile dens populate:* nu este cazul;
- i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică:* nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial:

Se iau în considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

- a) *extinderea impactului: aria geografică și nr. persoanelor afectate:* impactul este limitat la terenul care face obiectul proiectului;
- b) *natura transfrontieră a impactului:* nu este cazul;
- c) *mărimea și complexitatea impactului:* în perioada de execuție a lucrărilor impactul asupra mediului este redus, riscul potențial de poluare al solului fiind dat de pierderi accidentale de carburanți și lubrifianți de la autovehicule și utilaje;
- d) *probabilitatea impactului:* redusă;
- e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* în perioada de execuție a proiectului.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Respectarea proiectului care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare precum și prevederile actelor de reglementare emise de alte autorități.
- Proiectantul lucrărilor este răspunzător de soluțiile tehnice adoptate care au fost prezentate în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara.
- La finalizarea lucrărilor, titularul de proiect/activitate va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara în vederea efectuării unei verificări a respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

verbal întocmit cu ocazia acestei verificări face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

- Titularul de proiect/activitate va asigura capacitățile de colectare selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri generate pe amplasament în timpul construirii și funcționării obiectivului, în vederea gestionării lor în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile H.G. nr. 856/2006 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate - Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare, cu modificările și completările ulterioare.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației și ale SR 10009/2017.

Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

- Titularul de proiect va respecta prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului de zgomot în mediu, produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția Agenției pentru Protecția Mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

- Se vor lua măsurile preventive necesare și se vor informa Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara și Comisariatul Județean Hunedoara al Gărzii Naționale de Mediu în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau de la producerea unui prejudiciu asupra mediului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.

Protecția factorului de mediu APĂ:

- Respectarea condițiilor impuse în actul de reglementare emis de autoritatea competentă de gospodărire a apelor .

- Efectuarea unor controale a utilajelor pentru ca acestea să fie în stare bună de funcționare în timpul executării lucrărilor pentru evitarea eventualelor afectări ale calității apei.

Pe perioada execuției reabilitării podului și a tuturor lucrărilor aferente acestora se vor folosi cantități însemnate de apă preluate în cisterne auto din râurile din zonă. Doar în cazul în care această apă nu îndeplinește parametrii de calitate (de ex. ape acide), se va aduce cu auto-cisterna apă de la rețeaua de alimentare din zonă.

Această apă va fi folosită la prepararea amestecurilor și la compactarea straturilor din materiale granulare. Apa ce va fi folosită la compactarea acestor materiale fie se va evapora, fie va intra în consistența materialului, iar unele cantități se vor scurge pe marginea rampelor de acces, dar aceasta va fi convențional curată și nu va polua, prin infiltrarea sa, pânza freatică sau apele de suprafață.

Apele de suprafață sau subterane ar putea fi poluate de scurgerile accidentale de produse petroliere din rezervoarele camioanelor sau a utilajelor terasiere ce vor fi folosite la execuția rampelor de acces. În acest sens, echipele de lucru vor avea în dotare truse de intervenție rapidă ce conțin materiale tip spillsorb și care, împrăștiate repede peste petele de ulei sau benzină reduc considerabil riscul poluării apelor de suprafață sau subterane.

Protecția factorului de mediu SOL:

Sursele de poluare a solului, în perioada lucrărilor de execuție le reprezintă depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor solide provenite din activitatea de șantier (demolări, decopertări și lucrări de terasamente), cât și scurgerile de uleiuri și carburanți de la utilaje și mijloace auto, ce se infiltrază și în sol și subsol.

Deșeurile solide provenite din activitatea de construcții se vor depozita pe platforma punctului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

gospodăresc, ce deservește șantierul. Acesta va fi dotat cu platforme de depozitare a materialelor granulare dar și a pământului ce rezultă din excavări.

Autocamioanele vor fi curățite înainte de ieșirea din zonele de încărcare/descărcare. Șantierul va fi curățat la sfârșitul fiecărei zile de lucru.

Pentru eliminarea poluării accidentale a solului și subsolului cu uleiuri și carburanți, executantul lucrărilor va trebui să dețină un parc auto cu revizia tehnică la zi.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținerea drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a se evita contaminarea mediului.

Protecția factorului de mediu AER:

Principalele surse de poluare a aerului sunt pulberile sedimentabile și praful rezultate din activitățile de construcții (demolări, decopertări și lucrări de terasamente) cât și din activitățile de transport a deșeurilor nerecuperabile.

Pentru a evita degajarea prafului în cursul realizării acestor lucrări, se va stropi cu jet de apă sub presiune praful degajat în timpul lucrărilor de terasamente și construcție.

Pentru combaterea prafului, a depunerilor atmosferice și a particulelor de cauciuc, rezultate din uzura pneurilor și a noxelor rezultate din funcționarea motoarelor se va stropi suprafața carosabilă cu o emulsie de bitum diluat cu apă în proporție de 1/10 , 0,3 l/m².

Reducerea gradului de poluare din noxele degajate de autovehicule, se realizează prin asigurarea fluentei circulației, astfel încât noxele să nu depășească: 0,5% CO₂; 1,0 CH₄ și 0,3% CO. De asemenea, la lucrările de terasamente și construcție se va încerca utilizarea numai de autocamioane și utilaje terasiere noi, dotate cu motoare ce îndeplinesc normele de protecție a atmosferei aflate în vigoare (Euro III). De asemenea, pentru reducerea poluării atmosferice cu substanțe provenite din deșeurile de construcție prăfoase, autocamioanele care vor transporta deșeuri de șantier vor fi acoperite cu prelată de protecție.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și vibrații în perioada execuției sunt cele provenite de la instalații, utilaje, scule și unelte utilizate în construcții. Pe perioada lucrărilor de construcție se prevede asigurarea atenuării zgomotelor și vibrațiilor exterioare SR EN ISO 717-1:2000/A1:2007. De aceea, în contractul cu executantul se va prevedea executarea majorității lucrărilor pe timpul zilei.

De asemenea, prin refacerea cadrului ambiental prin menținerea perdelei naturale de arbori, se va asigura protecția împotriva zgomotului, vibrațiilor și a pulberilor sedimentabile rezultate din trafic.

Protecția AȘEZĂRILOR UMANE

Se va analiza efectul proiectului în privința creării de noi locuri de muncă, atât în perioada de execuție cât și ulterior în exploatare – întreținere.

Pe baza datelor statistice se va prezenta evoluția demografică a zonei și perspectivele pentru următorii ani. Cunoașterea densității populației totale (loc/km²) permite evaluarea ulterioară a efectelor sociale și economice produse de lucrarea propusă. Este indicat ca structura populației să fie prezentată pe clase de vârstă și sex.

De la autoritățile abilitate se vor obține informații privind starea de sănătate a populației, mai ales în ceea ce privește bolile profesionale și cele cauzate de poluare.

Proiectul va fi analizat și prezentat și din punct de vedere al riscurilor ce le prezintă pentru sănătatea comunităților aflate atât în imediata apropiere cât și la distanță de drum, pe timp scurt sau o perioadă mai lungă, fie direct sau indirect. Acest aspect este corelat cu emisiile ce influențează calitatea aerului sau a apei în detrimentul sănătății umane, atât în mod direct cât și indirect, prin lanțul alimentar. De asemenea, se va evalua impactul asupra sănătății din cauza scurgerilor eventualei contaminări a terenurilor, a degajărilor de praf etc., a zgomotelor și vibrațiilor rezultate din circulația vehiculelor.

Lucrările propuse aparțin domeniului public.

În zona unde se vor executa lucrările nu sunt monumente istorice și de arhitectură sau situri arheologice sau zone de interes public/național, de aceea nu este necesar a se lua măsuri deosebite de protecție a acestor factori.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Gestiunea DEȘEURILOR și a substanțelor periculoase:

- titularul activității va asigura capacități de colectare selectivă a deșeurilor generate pe amplasament și de stocarea temporară și va valorifica și/sau elimina deșeurile rezultate, conform prevederilor legale;
 - titularul activității va asigura la punctul de lucru materiale absorbante pentru reținerea eventualelor pierderi de uleiuri sau carburanți;
- Deșeurile ce vor apărea cu ocazia desfășurării lucrărilor de construcție, se clasifică în următoarele tipuri – funcție de etapele de implementare a proiectului:

➤ **În faza de construcție**

- Deșeuri menajere
 - Provenite de la personalul care lucrează;
- Deșeuri tehnologice
 - Provenite de la lucrările de construcție;

➤ **În faza de operare**

- În aceasta fază nu se vor genera deșeuri în cantități semnificative. Deșeurile generate în zona vor fi colectate în coșuri de gunoi

A. Deșeuri menajere rezultate din activitatea de organizare de șantier

Aceste deșeuri sunt generate de personalul care va efectua lucrările de construcție efective prevăzute prin proiect. Deșeurile menajere generate sunt clasificate, conform HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele nepericuloase, cu modificările și completările ulterioare, în:

- Grupa 20- deșeuri municipale și asimilabile din comerț, industrie, instituții, inclusiv fracțiuni colectate separat:

- 20 01 01 hârtie și carton;
- 20 01 08 deșeuri biodegradabile;
- 20 01 11 textile (lavete, cârpe, etc.)
- 20 01 39 materiale plastice;

Se va prevedea încheierea unui contract cu o societate autorizată, fiind stabilit astfel ritmul de eliminare dar și alte obligații specifice pentru beneficiar. Acest lucru va cădea în seama antreprenorului. Se va menține evidența acestor deșeuri în baza H.G. nr. 856/2002 și respectiv a H.G. nr. 621/2005 pentru gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.

B. Deșeuri tehnologice rezultate din organizarea de șantier

Deșeurile rezultate în urma realizării proiectului se încadrează conform HG 856/2002 în următoarele categorii:

- deșeuri din demolări - sub forma de moloz, materiale de construcție: cod deșeu- 17 01 07
- deșeuri metalice din demolări - cod deșeu 170405 și 170407
- deșeuri din pământ excavat - cod deșeu 17 09 04

În perioada de operare, în urma curățării vehiculelor utilizate la întreținerea drumului de acces, în perioada de îngheț, pentru împrăștierea sării, pot rezulta reziduuri solide (amestec de nisip, sare și produse petroliere). Acestea vor fi gestionate corespunzător și predate către o unitate specializată.

ij) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

În timpul executării lucrărilor transportul și manipularea carburanților, lubrifianților, a bitumului se va face cu respectarea normelor de protecție a muncii în vigoare.

Soluția tehnică proiectată nu prevede utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a drumurilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerând că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Viorica Georgeta BARABAS



ȘEF SERVICIU,
Avize, Acorduri, Autorizații,
Lucia Doina COSTINAȘ

INTOCMIT,
Diana Florina OPREAN



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

