



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE (PROIECT)

Nr. 7881 din 17.11.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA TELIUCU INFERIOR**, cu sediul în comuna Teliucu Inferior, satul Teliucul Inferior, str. Minei, nr.2, județul Hunedoara, pentru proiectul: **„Reabilitare și modernizare drumuri comunale, com. Teliucu Inferior, jud.Hunedoara”** situat în comuna Teliucu Inferior, satele Teliucu Inferior și Izvoarele, str. Intravilan și extravilan, județul Hunedoara, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara, cu nr. 7881 din 29.09.2022,

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.11.2022, că proiectul:

„Reabilitare și modernizare drumuri comunale, com. Teliucu Inferior, jud.Hunedoara” situat în comuna Teliucu Inferior, satele Teliucu Inferior și Izvoarele, str. Intravilan și extravilan, județul Hunedoara, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele :

- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, **Anexa nr. 2, pct. 10, lit. e):** construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1;
- În conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018;
- Certificat de urbanism nr.34 din 04.10.2021, emis de Primăria Comunei Teliucu Inferior, valabilitatea 24 de luni de la data emiterii;
- Punct de vedere nr.4901/LG/18.10.2022, emis privind proiectul: „Reabilitare și modernizare drumuri comunale, com. Teliucu Inferior, jud.Hunedoara”, emis de Apele Române-ABA Mureș – SGA Hunedoara ;

1. Caracteristicile proiectului:

La identificarea caracteristicilor proiectului se iau în considerare următoarele aspecte:

a)mărimea proiectului: Obiectivul este situat în județul Hunedoara și constă în reabilitarea și modernizarea unor drumuri comunale pe teritoriul administrativ al comunei Teliucu Inferior, în intravilanul și extravilanul comunei.

Situația existentă: Drumurile comunale care face parte din prezentul proiect se desfășoară pe teritoriul administrativ al comunei Teliucu Inferior și au o lungime de **6,67 km** dispuse după cum urmează:

Nume drum	Lungime [m]	Sat / Origine
Drum comunal DC 105	3 140	Sat Izvoarele / DJ 687D
Drum comunal DC 107B	3530	Sat Teliucu Inferior / DJ687A



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

In prezent drumurile au portiuni pe care se poate circula in conditii dificile, zone pe care drumurile sunt realizate din pamant, pietruite, din beton sau cu asfalt.

Soluția propusă:

Avand in vedere cele expuse mai sus, putem sublinia urmatoarele deficiente observate:

Partea carosabila:

- Lipsa unei structuri rutiere corespunzatoare ingreuneaza traficul rutier pe toate drumurile, avand efecte negative pentru toate componentele care alcatuiesc ecosistemul zonei: mediu, cadrul social si cadrul economic;
- Lipsa unei structuri rutiere corespunzatoare duce la o indepartare a investitiilor de ordin financiar si imobiliar, prin lipsa de atragere a fondurilor private care ar putea investi in Comuna Teliucu Inferior;
- Lipsa unei structuri rutiere corespunzatoare are efecte negative si asupra populatiei prin gradul de poluare mare atat a aerului cat si poluarea fonica datorata structurii rutiere actuale;

Dispozitivele de scurgere a apelor pluviale:

Lipsa dispozitivelor de scurgere si evacuare a apelor pluviale are efecte din cele mai necorespunzatoare asupra drumurilor, dintre ele cele mai importante sunt:

- Stagnarea apelor pluviale pe suprafata strazilor, astfel favorizandu-se crearea de noi gropi si fagase care pot contribui la deteriorarea tot mai accentuata a structurii si asa precare a drumurilor comunale;
- Lipsa santurilor si rigolelor contribuie la degradarea tuturor constructiilor din zona strazilor, deoarece apele patrund in sol si de acolo pot afecta fundatiile constructiilor din zona strazilor. Prin crearea de astfel de dispozitive, apele sunt colectate si dirijate catre cel mai apropiat emisar, astfel incat ele sa nu afecteze exploatarea in timp a constructiilor din zona strazilor.

ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUS:

Structura Rutiera:

A. Pentru drumul comunal DC105

- Consolidarea structurii rutiere cu imbracaminte bituminoasa noua in 2 straturi, asternuta pe 3 straturi de fundatie din piatra sparta si balast, astfel:

-4,00 cm strat de uzura din B.A.P.C. 16, conf. AND 605;

-5,00 cm strat de legatura din B.A.D.P.C. 22.4 conf. AND 605;

-15,00 cm strat fundatie superior din piatra sparta amestec optimal, conf. SR 13242;

-30,00 cm strat de fundatie inferior din balast 0-63, conf. SR 13242;

-15,00 cm strat de forma din balast 0-63, conf. SR 13242

Se aplica de la km 0+000 — 0+900; km 1+400 — 1+960 si km 2+340 — 3+140.

- Consolidarea structurii rutiere existente din asfalt cu imbracaminte bituminoasa in 2 straturi, asternuta pe 1 strat de fundatie din piatra span astfel:

-4,00 cm strat de uzura din B.A.P.C. 16, conf. AND 605;

-5,00 cm strat de legatura din B.A.D.P.C. 22.4 conf. AND 605;

-20,00 cm strat fundatie superior din piatra sparta amestec optimal, conf. SR 13242;

Frezare asfalt existent.

Se aplica de la km 0+900 — 1+400 si km 1+960 — 2+340.

B. Pentru drumul comunal DC107B

- Consolidarea structurii rutiere cu imbracaminte bituminoasa noua in 2 straturi, asternuta pe 2 straturi de fundatie din piatra sparta si balast, astfel:

-4,00 cm strat de uzura din B.A.P.C. 16, conf. AND 605;

-5,00 cm strat de legatura din B.A.D.P.C. 22.4 conf. AND 605;

-15,00 cm strat fundatie superior din piatra sparta amestec optimal, conf. SR 13242;

-30,00 cm strat de fundatie inferior din balast 0-63, conf. SR 13242;

- Acostamentele vor fi pietruite (10 cm de piatra sparta) si acolo unde se va impune ele vor fi consolidate (4 cm BAPC16 si 10 cm piatra sparta) conform aplicabilitatii din profilurile transversale tip;

- Incadrarea partii carosabile se realizeaza cu pene ranfort;

- Platformele de incrucisare se vor amenaja cu acelasi sistem rutier ca si partea carosabila

- Drumurile laterale se vor amenaja Cu urmatorul sistem rutier:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- 6,00 cm strat de uzura din B.A.P.C. 16, conf. AND 605;
- 15,00 cm strat fundatie superior din piatra sparta amestec optimal, conf. SR 13242;
- 30,00 cm strat de fundatie inferior din balast 0-63, conf. SR 13242;

• Pentru realizarea fundatiilor s-a adoptat solutia sapturilor de pamant cu excavator si manual langa retelele de utilitati;

Amenajarea terenului:

- *descrierea solutiei tehnice:*

Pentru lucrarile pregatitoare s-a prevazut eliberarea amplasamentului de vegetatie si lucrari pentru protectia mediului. Pentru lucrarile de protectia mediului se adopta plantatii si inerbari pe suprafetele ocupate temporar si la realizarea depozitelor pentru excedentul de sapatura.

- *conditii de exploatare*

La aceasta categoric de lucrari dupa darea in folosinta a obiectivului se vor semnala si inlatura pericolele care se pot ivi privind siguranta circulatiei.

Terasamente

- *descrierea solutiei tehnice:*

S-a adoptat solutia sapturilor de pamant cu preponderenta in profil mixt, unde aceasta era posibila, avand in vedere inclinarea taluzelor si cota platformei fata de vaile naturale din vecinatate. Se va urmari cu strictete realizarea taluzelor la inclinarea prevazuta conform standardelor functie de natura terenului. Excedentul de sapatura se transporta in depozitele stabilite de Constructor de comun acord cu Beneficiarul. Pentru toate **rambleele din pamant s-a prevazut compactarea lor.**

- *tehnologia de realizare*

Sapturile in pamant, in teren natural se executa mecanizat cu buldozerul si excavatorul, si manual in zonele neadecvate lucrarilor mecanizate (deluviu de grosime redusa pe panta transversala mare, la executarea treptelor de infratire si la realizarea inclinarii taluzului de pamant in debleu).

- *conditii de exploatare*

In timpul exploatarei drumului se vor inlatura eventualii ebulmenti care ingreuneaza circulatia. Se vor mentine in stare de functionare santurile. Vor fi urmarite eventualele tasari in platforma Si in taluzuri urmand sa fie remediate fara intarziere.

Sistemul rutier:

- *descrierea solutiei tehnice:*

Asternerea pe platforma existenta a stratului de fundatie inferior din balast. Acesta indeplineste functia de strat drenant si se executa pe toata latimea platformei pana la taluzuri.

Stratul de fundatie din balast si piatra sparta / zgura se va realiza in conformitate cu STAS 6400-84, SRN 13242 iar agregatele utilizate vor indeplini conditiile din standardele europene.

- *tehnologia de realizare:*

Pe patul drumului, nivelat si compactat se asterne stratul de ballast (strat de forma si strat inferior de fundatie) antigeliv, izolator si anticapilar. In continuare se pune in opera piatra sparta poligranulara cu rol de strat superior de fundatie conform STAS 6400-84, apoi se realizeaza straturile asfaltice conform SRN 13108/1. Straturile din sistemul rutier sunt astemute 80% mecanizat si 20% manual. Cilindrarea fiecarui strat se va realiza cu utilaje adecvate grosimii de compactare atat in timpul executiei, cat si in timpul astemerii stratului de egalizare.

Realizarea imbracamintii asfaltice in doua straturi cuprinde urmatoarele faze:

- Curatirea si amorsarea stratului suport;
- Asternerea stratului de legatura din BADPC20;
- Asternerea stratului de uzura din BAPC16.

- *conditii de exploatare:*

Pe durata de exploatare a drumului se vor executa lucrari de intretinere (prevazute de normativele in vigoare) si refacerea stratului de uzura. Se vor identifica eventualele tasari ale sistemului rutier si se vor analiza cauzele produceri si tasari lor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Podete

Podetele tubulare proiectate cu diametre de 600mm si de 300mm (la accese) sunt proiectate pentru asigurarea scurgerii apelor din santurile proiectate si existente.

Podetele tubulare noi se vor realiza din tuburi prefabricate tip PREMO cu diametre de 600 mm. Podetele tubulare sunt puse in opera pe o fundatie din balast de 10 cm , peste care se toarna un radier de 15 cm din beton C8/10, se racordeaza la teren prin timpane, cu fundatie din beton C25/30 si elevatie din beton C25/30. Manipularea si montarea tuburilor se realizeaza cu mijloace mecanizate.

Tuburile se izoleaza cu bitum filerizat peste care se realizeaza un dren din piatra sparta in grosime de 20cm.

Peste drenul din piatra Sparta se realizeaza sistemul rutier proiectat la drum. Coronamentele se executa din beton C35/45.

Scurgerea apelor:

Apele meteorice ce cad pe suprafata drumului, precum si cele de pe versantii din imediata vecinatate a drumului proiectat sunt conduse la santurile pereate, precum si la rigole. Pe intreaga lungime a drumului au fost prevazute santuri de colectare a apelor pe o parte a drumului, insa pe portiunile cu pante longitudinale cuprinse intre 0 - 0,50% se vor realiza santuri din pamant , iar pentru portiunile cu pante mai mari de 4% precum si in zonele de debleu, aceste santuri se vor realiza cu beton. Se executa rigole scafe, rigole si santuri pereate cu beton C30/37.

In prezentul proiect au fost prevazute urmatoarele dispozitive de scurgere:

- Rigole acostament din beton C30/37;
- Rigole din pamant;
- Rigole pereate cu beton C30/37.

Lucrari de protectie si siguranta circulatiei, semnalizare rutiera

- Accesul pe acest drum se va face cu luarea de masuri de catre administratorul drumului, care va organiza un sistem de informare si control asupra starii drumului cat si modul de pregatire si actionare pe timp de iarna.
- Conducerea si coordonarea activitatii de prevenire si intretinere pentru combaterea poleiului si inzapezirii drumului se face prin grija administratorului.
- Administratorul drumului are obligatia sa informeze din timp participantii la trafic privind restrictiile de circulatie si sa le semnalizeze corespunzator.
- Semnalizare verticala pe traseul drumului si la intersectiile cu drumurile laterale.

Lucrări necesare organizării de șantier:

-descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier;

Pentru constructiile provizorii (drumuri de acces, platforme tehnologice, gropi de imprumut si spatiile de depozitare), cat si pentru lucrarile de organizare de santier (birouri, spatii cazare, baze de productie, ateliere de reparatii, laboratoare, platforme de parcare, etc). Antreprenorul acceptat va obtine avizele necesare dupa stabilirea locatiei pentru amplasamentele organizarii de santier si bazelor de productie. In perioada de executie vor fi monitorizate, atat prin personal propriu, cat si prin experti independenti modul de respectare a conditiilor impuse in acordurile de mediu in perioada executiei lucrarilor de constructie.

-localizarea organizarii de santier;

Organizarile de santier si constructiile provizorii vor fi realizate pe amplasamentul propus de Antreprenorul care va castiga licitatia de executie a lucrarilor.

-descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier;

Impactul asupra aerului se manifesta in mod deosebit in cadrul organizarii de santier, bazelor de productie si in zonele in care se desfasoara traficul aferent organizarii de santier. Impactul asupra aerului in perioada de constructie este reprezentat de mai multi factori. Daca poluantii din aer rezultati in perioada de executie a lucrarilor de constructie depasesc valorile maxime admisibile conform legislatiei in vigoare, acestia pot genera impact atat asupra sanatatii oamenilor, cat si asupra factorilor de mediu, prin transferul poluantilor din aer in apa, sol, vegetatie.

b) *cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul;

c) *utilizarea resurselor naturale:* în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Lucrarile de construire a podului implica umpluturi de pamant pentru racordarea cu terasamentele al acestuia cu utilizarea solului si a terenului existent.

d) *producția de deșeuri*: deșeuri menajere - cod 200301, uleiuri cod 130111* și /sau cod 130205*, anvelope uzate – cod 160103, baterii și acumulatori uzați - cod 160601* deșeuri ce vor fi gestionate conform prevederilor legale în vigoare; deșeuri tehnologice - deșeuri, formate din roci alterate, pământ și resturi vegetale - cod 01.04.99 rezultat din lucrarile de pregătire;

e) *emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort*: în perioada de execuție pot apărea concentrații mărite pe termen scurt al principalilor poluanți (pulberi, oxizi de azot, dioxid de sulf, metale grele) datorită utilajelor. De asemenea, referitor la zgomotul produs de utilaje în perioada de execuție acesta se va amplifica. În ceea ce privește factorul de mediu sol acesta poate fi afectat de eventualele scurgeri de produse petroliere de la utilaje și mijloace de transport utilizate în faza de execuție.

f) *riscul de accident, tinându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate*: proiectul prezintă risc redus de poluare a solului, ca urmare a unor pierderi accidentale de combustibili și/sau carburanți de la utilajele folosite la lucrări.

2. Localizarea proiectului:

Amplasamentul drumuri comunale pe teritoriul administrativ al comunei Teliucu Inferior, în intravilanul și extravilanul comunei, județul Hunedoara.

Traseul analizat are o lungime de 6,67 km.

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

2.1. *Utilizarea existentă a terenului*: conform prevederilor Certificat de urbanism nr.34 din 04.10.2021, emis de Primaria Comunei Teliucu Inferior, valabilitate 24 de luni de la data emiterii;

Regimul juridic: Imobilele (teren+construcții) sunt situate în intravilan și extravilan și sunt proprietatea publică a comunei Teliucu Inferior.

Regimul economic: folosința actuală a terenului: cai de comunicație rutieră: Drum comunal DC 105 Izvoarele și drum comunal DC 107 B. Destinația terenului conform prevederilor din PUG este : zona cai de comunicație rutieră;

Regimul tehnic: 1. Potrivit reglementărilor Regulamentului local de urbanism aferent Planului urbanistic general aprobat, utilizări permise: sunt prevăzute a se executa lucrări de modernizare, reparare cai de comunicație rutieră. 2. Obligații/constrângeri de natură urbanistică ce vor fi avute în vedere la proiectarea investiției:

- Regimul de aliniere a terenurilor și construcțiilor față de drumurile publice adiacente – nu este cazul.
- Retragerile și distanțele obligatorii la amplasarea construcțiilor față de proprietățile vecine – nu este cazul.
- Elemente privind volumetria și/sau aspectul general al clădirilor în raport cu imobilele învecinate - nu este cazul
- Înălțimea maximă admisă - nu este cazul;
- Procentul maxim de ocupare a terenului: nu este cazul.

3. Echiparea cu utilități existente – nu este cazul; 4. Circulația pietonală și a autovehiculelor, accesul auto și parcajele necesare în zona – conform art.25,26,33 din Regulamentul general de urbanism aprobat prin HGR nr.525/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

La proiectare se vor respecta prevederile Ordonanței nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

2.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora* – nu este cazul.

2.3. *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

- a) *zonele umede* – nu este cazul;
- b) *zonele costiere* – nu este cazul;
- c) *zonele montane și cele împădurite* – nu este cazul;
- d) *parcurile și rezervațiile naturale* – nu este cazul;
- e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate* – nu este cazul;
- f) *zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

107/1996, cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul;

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial:

Se iau în considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

a) *extinderea impactului: aria geografică și nr. persoanelor afectate:* impactul este limitat la terenul care face obiectul proiectului ;

b) *natura transfrontiera a impactului :* nu este cazul;

c) *marimea și complexitatea impactului:* în perioada de execuție a lucrărilor impactul asupra mediului este redus, riscul potențial de poluare al solului fiind dat de pierderi accidentale de carburanți și lubrefianți de la autovehicule și utilaje;

d) *probabilitatea impactului:* redusă;

e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* în perioada de execuție a proiectului.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Respectarea proiectului care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare precum și prevederile actelor de reglementare emise de alte autorități.

- Proiectantul lucrărilor este răspunzător de soluțiile tehnice adoptate care au fost prezentate în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara.

- La finalizarea lucrărilor, titularul de proiect/activitate va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara în vederea efectuării unei verificări a respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul verbal întocmit cu ocazia acestei verificări face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

- Titularul de proiect/activitate va asigura capacitățile de colectare selectivă a tuturor categoriilor de deșuri generate pe amplasament în timpul construirii și funcționării obiectivului, în vederea gestionării lor în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile H.G. nr. 856/2006 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate - Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare, cu modificările și completările ulterioare.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației și ale SR 10009/2017.

Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

- Titularul de proiect va respecta prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului de zgomot în mediu, produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția Agenției pentru Protecția Mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

- Se vor lua măsurile preventive necesare și se vor informa Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara și Comisariatul Județean Hunedoara al Gărzii Naționale de Mediu în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau de la producerea unui prejudiciu asupra mediului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.

Protecția factorului de mediu APĂ:

Lucrările proiectate nu prezintă surse de poluanți pentru apele de suprafață, gradul de poluare al acestora fiind mai redus prin amenajarea dispozitivelor de scurgere a apelor. Pe traseul lucrărilor nu se identifică zone care să necesite lucrări de stabilizarea solului sau zone afectate de cursuri de apă cu caracter torențial.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Protecția factorului de mediu SOL:

Sursele de poluare pentru sol și subsol provin din: - apele pluviale din zona drumului;
Măsurile luate pentru protecția solului prevăzute în proiect sunt: - asigurarea scurgerii apelor din zona.

Protecția factorului de mediu AER:

Sursele de poluanți pentru aer sunt substanțele poluante ce însoțesc circulația rutieră și se diferențiază în două categorii:

- cele evacuate prin circuitul de esapament, conținând în gazele de ardere și din aditivi ai carburanților și lubrifiantilor (care conțin metale grele cum sunt plumbul și cadmiul); - cele rezultate din frecare și uzura, sub formă de particule săroșoli, de proveniență și compoziție foarte diversă (din calea de rulare, din pneuri, din ferodourile de frână și ambreiaj, din elementele caroseriei, etc.).

Protecția AȘEZĂRILOR UMANE

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Pe perioada exploatarea zgomotului sau vibrațiile pot fi produse de către autovehiculele care circulă pe sector, aceste zgomote regăsindu-se pe întregul drum și se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88.

Lucrările necesare executării investiției nu reprezintă o formă de poluare fonică.

Gestiunea DEȘEURILOR și a substanțelor periculoase:

Modul de gospodărire a deșeurilor în perioada de construcție se prezintă în felul următor:

1. deșeuri menajere - colectarea se va face pe baza de contract în pubele metalice amplasate pe platforme betonate. Acestea vor fi transportate la depozitele de deșeuri sau la stațiile de transfer ale localităților. Vor fi pastrate evidente cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

2. deșeuri metalice - colectarea se va face pe platforme betonate și valorificate pe baza de contract cu autoritățile specializate. Vor fi pastrate evidente cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile OUG nr. 16/2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclate, aprobată prin Legea nr. 456/2001, cu modificările și completările ulterioare;

3. deșeuri materiale de construcții;

4. slamuri petroliere - colectare în recipiente metalici etanși și predați la autoritățile specializate în vederea valorificării acestora prin reciclare. Vor fiținute evidente cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile HG 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.

5. deșeuri lemn - colectate selectiv și refolosirea acestora funcție de dimensiuni și necesitate;

6. acumulatori uzati - colectare în spații special amenajate și predate unităților specializate și valorificate prin reciclare; Vor fi pastrate evidente cu cantitățile valorificate, conform prevederilor HG nr. 1057/2001;

7. anvelope uzate - colectare în spații special amenajate și predate unităților specializate și valorificate prin reciclare;

8. hartie - colectare selectivă.

Vor fi pastrate evidente cu cantitățile valorificate conform prevederilor HG nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerând că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Viorica Georgeta BARABAS



ȘEF SERVICIU,

Avize, Acorduri, Autorizații,
Lucia Doina COSTINAȘ

INTOCMIT,

Diana Florina OPREAN



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679