



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE (PROIECT)

Nr. 9461 din 15.04.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BALSĂ**, cu sediul în comuna Balsa, sat Balsa, nr.175, județul Hunedoara, pentru proiectul: „**MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI DE INTERES LOCAL IN COMUNA BALSĂ, JUDEȚUL HUNEDOARA**” situat în comuna Balsa, satele Balsa, Almasu Mic, Galbina, Mada, Poiana, Poienita Stauini, Techereu, Valisoara, Ulite, Strazi, Drumuri vicinale, DC 24, DC25A, DC 28, jud. Hunedoara, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara, cu nr. 9461 din 22.11.2021,

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agencia pentru Protecția Mediului Hunedoara decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.01.2022, că proiectul: „**MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI DE INTERES LOCAL IN COMUNA BALSĂ, JUDEȚUL HUNEDOARA**” situat în comuna Balsa, satele Balsa, Almasu Mic, Galbina, Mada, Poiana, Poienita Stauini, Techereu, Valisoara, Ulite, Strazi, Drumuri vicinale, DC 24, DC25A, DC 28, jud. Hunedoara, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele :**

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, **Anexa nr. 2, pct. 13, lit. a)** : orice modificari sau extinderi altele decat cele prevazute la pct.24 din anexa nr.1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) În conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018;
- c) Certificat de urbanism nr.463 din 27.09.2021, emis de Consiliul Județean Hunedoara, valabilitatea 24 de luni de la data emiterii;
- d) Aviz de Gospodărire a Apelor nr. HD-15 din 05.04.2022 privind: MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI DE INTERES LOCAL IN COMUNA BALSĂ, județul Hunedoara, emis de Apele Române-ABA Mures - SGA Hunedoara;
- e) Punct de vedere de C.F.M Domeniul Biodiversitate din cadrul APM Hunedoara, obiectivul este situat în arie naturala protejata, ROSPA0132 Muntii Metaliferi;
- f) Aviz ANANP nr.2 din 19.01.2022

**1. Caracteristicile proiectului:**

La identificarea caracteristicilor proiectului se iau în considerare următoarele aspecte:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

a) *mărimea proiectului*: Obiectivul este situat în județul Hunedoara, comuna Amplasamentul drumurilor se afla pe raza comunei Balsa, mai precis în satele Galbina, Poienita, Stauini, Techereu și Valisoara.

### **Situatia existenta:**

Comuna Balsa este asezata în partea de nord-est a județului Hunedoara la granița cu județul Alba. Este situata în parte estica a muntilor Metaliferi pe versantul sudic al acestora.

Fata de principalele cai de comunicare comuna Balsa este asezata pe drumul județean DJ705 care face legatura între orasul Zlatna și halta de cale ferata Geoagiu aflata în același timp pe drumul național DN7 Sebes – Deva și drumul județean DJ741 Almasu mic - Curechii.

Tronsoanele de drum ce urmeaza a fi modernizate sunt amenajate necorespunzator din punct de vedere al structurii rutiere, iar desfasurarea circulatiei este semnificativ influentata de conditiile climatice.

Partea carosabila nu se diferentiaza de acostamente, pe cea mai mare parte a traseului nu sunt asigurate pante transversale ale partii carosabile care ar asigura o scurgere a apelor pluviale către marginile platformei.

Traseul în plan are o configuratie rectangular, latimea drumurilor fiind cuprinsa între 5,50 m și 6,00 m. Traseul este format din aliniamente racordate cu curbe neamenajate. Traseul în profil longitudinal se caracterizeaza prin declivitati mari caracteristice zonei de deal. Pe unele portiuni nu se respecta pasul minim de proiectare de 50 m prevazut de STAS 863-85 sau STAS 10144/3-91.

Sistemele de scurgere existente în zona (numai pe un flanc sau pe ambele flancuri) sunt alcatuite din santuri de pamant, majoritatea fiind colmatate, cu vegetatie, iar o parte din ele sunt partial infundate și deteriorate. Podetele existente sunt insuficiente ca numar, fiind necesara și proiectarea unor podete noi pentru o evacuare optima a apelor colectate în santuri.

Drumurile studiate nu stinț prevazute cu sisteme de semnalizare verticala.

*Proiectul propus intra sub incidenta art. 28 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor natural protejate, conservarea habitatelor netural, a florei și faunei salbatice, cu modificarile și completarile ulterioare.*

### **Descrierea lucrarilor proiectate:**

Traseul analizat are o lungime de 5.025,00 m.

Nr. Crt.	Denumire drumuri	Lungime [m]
1	Sat Galbina	
1.1	DC25A: DJ705-Galbina	1,600.00
2	Sat Poienita	
2.1	DC15A: DJ741-Poienita	520.00
3	Sat Stauini	
3.1	DC28: DJ705: Mada-Stauini	605.00
4	Sat Techereu	
4.1	DC25B: DJ741-Techereu	1,300.00
5	Sat Valisoara	
5.1	DC24: DJ705: Almasu Mic de Munte - Valisoara	1,000.00
Lungime totala [m]		5,025.00

Stabilirea elementelor geometrice ale drumului în plan, profil longitudinal și transversal s-a realizat tinand cont de STAS 863/85 Ordinul Ministrului Transporturilor nr.45/1998 pentru viteza de proiectare de 25 km/h adaptata la configuratia terenului și a limitei de proprietate conform extraselor CF. Se va respecta traseul actual.

Documentatia are ca obiect lucrarile rutiere necesare pentru modernizarea drumurilor și sunt situate în comuna Balsa, jud. Hunedoara.

#### 1. In plan

În plan traseul proiectat, urmareste amplasamentul existent cu imbunatatirea elementelor geometrice și încadrarea în STAS 863/1985 acolo unde limitele de proprietati au permis.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

## 2. In profil longitudinal

Linia rosie se va proiecta astfel incat volumele de umplutura/sapatura sa fie cat mai mici, urmarind in mare parte configuratia drumurilor initiale, tinand cont si de grosimile straturilor structurii rutiere propuse.

Se vor respecta prescriptiile STAS 863/85, in legatura cu pasul minim de proiectare, respectiv cu raze minime de racordare verticala.

## 3. In profil transversal

In profil transversal drumurile vor avea o panta unica de 2.50 % si latimea partii carosabile de 3,50 m cu acostamente pe ambele parti sau pe o singura parte cu latimea de 0,50 m. Panta acostamentelor va fi de 4,00 % si se vor realiza din piatra sparta.

## 4. Sistem rutier

Structura rutiera noua:

- Pentru drumuri cu structura existenta - pietruire
  - Strat de fundatie din balast – 15 cm;
  - Strat superior de fundatie din piatra sparta – 15 cm;
  - Strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD 22,4 – 6 cm;
  - Strat de uzura din beton asfaltic BA 16 – 4 cm.
- Pentru drumuri fara structura existenta - pamant
  - Strat de fundatie din balast – 25 cm;
  - Strat superior de fundatie din piatra sparta – 15 cm;
  - Strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD 22,4 – 6 cm;
  - Strat de uzura din beton asfaltic BA 16 – 4 cm.

Dimensionarea structurii rutiere a fost realizata conform normativului PD 177-2001, fiind realizat la un trafic usor.

## 5. Dispozitive de colectare si evacuare a apelor

Scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului se asigura natural, prin dirijarea se asigura natural, prin dirijarea pelor atat in profil longitudinal, cat si transversal, acestea descarcandu-se in santuri de beton/pamant, rigole de acostament, guri de scurgere si sunt conduse catre podetele existente si proiectate.

In profil transversal scurgerea apelor este asigurata de panta transversala 2,5% a partii carosabile.

In profil longitudinal au fost proiectate urmatoarele tipuri de dispozitive de scurgere:

- Sant betonat
- Sant de pamant
- Rigole tip scafa
- Rigole carosabile
- Guri de scurgere

Pentru evacuarea apelor pluviale din zona drumurilor si din santuri s-au adoptat podete tip rigola carosabila si podete tubulare corugate D600 mm pozitionate in punctele de minim.

Proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafata s-a facut in conformitate cu situatia existenta (rigole, santuri, etc) conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/3-88.

### 5.1 Santuri trapezoidale din beton $L = 3170,00 m$

Se vor realiza din beton cu sectiunea trapezoidala si acostament betonat. Adancimea va fi de 0.40 m cu latimea de 0.80 m si respectiv 0.25 m, latimea acostamentului, iar grosimea betonului va fi de 10 cm. Santurile din beton se vor aseza pe un strat de nisip pilonat de 5 cm si se vor realiza din beton de ciment C30/37.

### 5.2 Santuri de pamant = 2325,00 m

Se vor realiza avand adancimea de minim 50 cm cu latimea de 0.73 m si se vor executa avand pereții executati prin sapatura manuala sau mecanica. Pereții șanțului se vor executa cu panta de 3:1 către partea carosabilă și cu panta de 3:1 în partea opusă.

### 5.3 Rigole carosabile $L = 330,00 m$

Se vor realiza in dreptul acceselor si la intersectiile cu drumurile laterale.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Adancimea minima a rigolelor carosabile va fi de 0.50 m si se vor realiza din beton de ciment C30/37 cu peretii avand grosimea de 20 cm. Latimea rigolei va fi de 73 cm si se va aseza pe un pat de nisip pilonat cu grosimea de 5 cm. Vor fi acoperite cu dale prefabricate din beton de ciment C35/45 cu dimensiunea de 49x30x15 cm.

#### 5.4 Platforme de incrucisare

Se vor realiza platforme de incrucisare cu aceeasi structura rutiera ca si cea a drumului proiectat, pentru a permite accesul autovehiculelor in ambele sensuri de circulatie. Platformele vor avea o lungime de 10,00 m si o latime de 1,50 m.

#### 5.5 Lucrari de siguranta circulatiei

La terminarea lucrarilor se va executa semnalizarea orizontala si verticala conform SR 1848/7-2015. Se vor respecta prevederile STAS 1948/1-91, STAS 1948/2-95 si indicativului AND593-2012.

#### 6. Podete tubulare corugate D600mm

Podetele tubulare sunt realizate din teava corugata, cu diametrul de 600 mm, fundate pe un strat de balast de 35cm, cu timpane din beton C30/37 armate cu plasa sudata, realizate pe fundatii din beton de clasa C25/30. Podetele s-au amenajat atat cu camera de cadere si aripi la descarcarea in aval, acestea fiind realizate din beton C30/37. Camera de cadere va fi realizata pe un strat de nisip pilonat in grosime de 10cm, iar aripile vor fi realizate pe fundatii din beton C25/30.

Podetele din teava corugata cu diametrul de Ø 600 vor avea lungimea de 5,00 m si se vor realiza in urmatoarele pozitii:

Nr. crt	SAT	Drumul	km
1.	Sat Poienita	DC15A: DJ741-Poienita	0+025
			0+492
2.	Sat Galbina	DC25A: DJ705-Galbina	0+020
			0+275
			1+300
3.	Sat Stauini	DC28: DJ705: Mada-Stauini	0+220
			0+290
			0+575
4.	Sat Techereu	DC25B: DJ741-Techereu	0+625
			1+085
5.	Sat Valisoara	DC24: DJ705: Almasu Mic de Munte - Valisoara	0+107
			0+897

#### 7. Podet dalat cu dale tip D5

Se va realiza un podet dalat cu dale prefabricate tip D5 cu latimea de 79 cm si inaltimea de 40 cm. Calea pe podet se va realiza cu o imbracaminte din beton asfaltic.

Podetul dalat se va realiza pe urmatoarul drum:

Nr. crt	SAT	Drum	km
1	SATUL TECHEREU	DC25B: DJ741-Techereu	1+048

Elemente constructive pod:

- Lungime pod: L=6,70 m
- Latime pod l=6,44 m
- Radier perez din beton C25/30 cu grosimea de 0,10 m
- Latime cale rulare: l=5,94 m
- Inaltime pod pana la intradosul dalei prefabricate: H=2,10 m
- Inaltime libera sub pod pentru debit maxim de calcul cu probabilitate de depasire de 1%: 0,50 m
- Amplasare fata de cursul apei: oblic 48° respectand aceasi sectiune de curgere ca si cea a podetului existent
- Lumina podet: 4,5 m
- culei monolite in situu din beton C25/30: He=2,10 m



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

### **Lucrări necesare Organizării de șantier:**

În etapa de reabilitare pentru nu a fi produse perturbări grave ale echilibrului ecologic, sunt necesare adoptarea de măsuri de protecție a florei și faunei, precum:

- împrejmuirea organizării de șantier cu panouri ușoare și delimitarea spațiilor pentru depozitarea maselor de pământ și a materialelor de construcții;
- asigurarea unui spațiu acoperit pentru depozitarea materialelor de construcții pulverulente.

Realizarea în cadrul organizării de șantier dotată cu facilități pentru salariați: alimentare cu apă, grupuri sanitare, colectare deșeuri.

Pentru realizarea Organizării de șantier este necesară întocmirea Proiectului de organizare de șantier, și amplasarea lui pe un teren domeniu public.

Proiectul de organizare de șantier se realizează înainte de obținerea Autorizației de Construire și după întocmirea Proiectului Tehnic și a Detaliilor de Execuție.

La elaborarea proiectelor de organizare de șantier trebuie să se țină seama de baza materială a constructorului.

Problemele de organizare trebuie astfel concepute, programate și realizate încât organizarea șantierului să nu prelungească termenele de punere în funcțiune a obiectivului de investiție și să asigure condiții optime de viață și de muncă pentru personalul șantierului dar și o calitate corespunzătoare a lucrărilor de construcții-montaj. Proiectului de organizare de șantier se întocmește de către antreprenor pe baza Proiectului Tehnic, Detaliilor de execuție.

Lucrările de organizare de șantier, sunt lucrări specifice acestor categorii de proiecte:

- amenajarea unei incinte îngrădite pentru depozitarea materialelor de construcții și amplasarea unor bărci necesare personalului muncitor;
- asigurarea parcului de utilaje pentru execuție (în funcție de baza materială a constructorului);
- pentru alimentarea motoarelor mijloacelor de transport materiale și deșeuri, echipamentelor și utilajelor tehnologice necesare realizării obiectivului de investiții va fi folosită motorina.

Alimentarea cu combustibil se va realiza la stațiile de distribuție autorizate. Pe amplasament nu vor fi amplasate rezervoare de combustibili sau stații de distribuție a carburanților, cu excepția organizării de șantier în măsura în care constructorul consideră că poate îndeplini măsurile necesare în vederea evitării situațiilor de poluare accidentală.

Astfel, pentru refacerea cadrului natural pe amplasamentul organizării de șantier se recomandă următoarele:

- suprafața de teren pe care va fi amplasată organizarea de șantier a cărui înveliș vegetal a fost afectat, vor fi renaturate adecvat și redată folosinței lor inițiale, sub atenta îndrumare a unui biolog pentru a se evita posibilitatea introducerii de specii noi în aria vizată de proiect;

- se interzice depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului organizării de șantier;

- se va evita amplasarea directă pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor;
- se recomandă reconstrucția ecologică cât mai grabnică a spațiilor afectate prin acoperire (copertare) cu covor vegetal, ierbos în toate suprafețele libere și acolo unde este posibil, plantarea de specii din flora spontană locală în scopul refacerii unor habitate naturale;

- pentru colectarea selectivă a deșeurilor rezultate atât în timpul execuției obiectivului, cât și după punerea în funcțiune, în timpul exploatarea sale vor fi instalate recipiente (containere) adecvate; beneficiarul are obligația de a asigura salubritatea zonei aferente obiectivului pe toată perioada realizării lui, cât și după aceea;

- va fi nominalizată câte o persoană din partea beneficiarului și a antreprenorului care vor răspunde de respectarea măsurilor de protecția mediului și de relația cu autoritatea de mediu; se va face instructajul periodic al muncitorilor cu privire la condițiile de lucru;

- executantul lucrărilor are obligația să amplaseze toalete ecologice și recipiente pentru colectarea deșeurilor menajere și să le mențină pe toată durata execuției lucrărilor;

- la terminarea lucrărilor se va reface cadrul natural, cu reconstrucția ecologică a tuturor amplasamentelor afectate de proiect și anume: zona de lucru a investiției, zona organizării de șantier, drumurile de acces, etc.

Natura impactului negativ a lucrărilor de organizare de șantier este direct, secundar, pe termen scurt



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

și temporar.

La terminarea lucrărilor se va degaja locul de materiale și mijloace de lucru folosite.

În conformitate cu Hotărârea Guvernului României 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru santierele temporare sau mobile, coordonarea în materie de securitate și sănătate trebuie să fie organizată atât în baza unui studiu, concepție și elaborare a proiectului, cât și în perioada de execuție a lucrărilor.

Planul de securitate și sănătate este un document scris care va cuprinde ansamblul de măsuri ce vor fi avute în vedere pentru preîntâmpinarea riscurilor ce pot apărea în timpul desfășurării activității pe santier. Planul de securitate și sănătate va face parte din proiectul elaborat al lucrării și va fi adaptat conținutului acestuia.

Pentru terenurile ocupate temporar de organizarea de santier este prevăzută, în final, amenajarea corespunzătoare a acestora. Revine beneficiarului ca împreună cu autoritatea de mediu să controleze și recepționeze refacerea terenurilor afectate.

b) *cumularea cu alte proiecte*: nu este cazul;

c) *utilizarea resurselor naturale*: în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Lucrările de construire a podului implică umpluturi de pământ pentru racordarea cu terasamentele al acestuia cu utilizarea solului și a terenului existent.

d) *producția de deșeuri*: deșeuri menajere - cod 200301, uleiuri cod 130111\* și /sau cod 130205\*, anvelope uzate - cod 160103, baterii și acumulatori uzați - cod 160601\* deșeuri ce vor fi gestionate conform prevederilor legale în vigoare; deșeuri tehnologice - deșeuri, formate din roci alterate, pământ și resturi vegetale - cod 01.04.99 rezultat din lucrările de pregătire;

e) *emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort*: în perioada de execuție pot apărea concentrații mărite pe termen scurt al principalilor poluanți (pulberi, oxizi de azot, dioxid de sulf, metale grele) datorită utilajelor. De asemenea, referitor la zgomotul produs de utilaje în perioada de execuție acesta se va amplifica. În ceea ce privește factorul de mediu sol acesta poate fi afectat de eventualele scurgeri de produse petroliere de la utilaje și mijloace de transport utilizate în faza de execuție.

f) *riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate*: proiectul prezintă risc redus de poluare a solului, ca urmare a unor pierderi accidentale de combustibili și/sau carburanți de la utilajele folosite la lucrări.

## 2. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic- Rau Geoagiu: IV-1.111

- Rau Techerau IV-1.111.1;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral: RW4.1.111\_B1, RW4.1.111.1\_B1.

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

2.1. *Utilizarea existentă a terenului*: conform prevederilor Certificat de urbanism nr.463 din 27.09.2021, emis de Consiliul Județean Hunedoara, valabilitate 24 de luni de la data emiterii;

**Regimul juridic**: Imobilele (terenuri și construcții) situate în intravilan și extravilan, aparțin domeniului public al comunei Balsa.

**Regimul economic**: folosința actuală a imobilului este: drumuri de interes local: Ulite, Strazi, Drumuri vicinale, DC 24, DC 25A, DC 28.

**Regimul tehnic**: La data prezenta, UAT Balsa nu detine Planul urbanistic general, aprobat, în termen de valabilitate. Potrivit prevederilor art.27<sup>1</sup> alin.(1) lit.b), art.51, alin.(2) din Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare, primarul trebuie să asigure elaborarea planurilor urbanistice aflate în componenta autorizației publice locale; autoritățile publice locale au obligația să prevadă fonduri pentru elaborarea planurilor urbanistice.

Potrivit prevederilor art.3 alin.(1) lit.c) din Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

2.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora* – nu este cazul.

2.3. *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

a) *zonele umede* – nu este cazul;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- b) *zonele costiere* – nu este cazul;
- c) *zonele montane și cele împădurite* – nu este cazul;
- d) *parcurile și rezervațiile naturale* – nu este cazul;
- e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate* – nu este cazul;
- f) *zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:* nu este cazul;
- g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite:* nu este cazul;
- h) *ariile dens populate:* nu este cazul;
- i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică:* nu este cazul.

### **3. Caracteristicile impactului potențial:**

Se iau în considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

- a) *extinderea impactului: aria geografică și nr. persoanelor afectate:* impactul este limitat la terenul care face obiectul proiectului ;
- b) *natura transfrontiera a impactului :* nu este cazul;
- c) *marimea și complexitatea impactului:* în perioada de execuție a lucrărilor impactul asupra mediului este redus, riscul potențial de poluare al solului fiind dat de pierderi accidentale de carburanți și lubrefianți de la autovehicule și utilaje;
- d) *probabilitatea impactului:* redusă;
- e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* în perioada de execuție a proiectului.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- Respectarea proiectului care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare precum și prevederile actelor de reglementare emise de alte autorități.
- Proiectantul lucrărilor este răspunzător de soluțiile tehnice adoptate care au fost prezentate în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara.
- La finalizarea lucrărilor, titularul de proiect/activitate va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara în vederea efectuării unei verificări a respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul verbal întocmit cu ocazia acestei verificări face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Titularul de proiect/activitate va asigura capacitățile de colectare selectivă a tuturor categoriilor de deșeurii generate pe amplasament în timpul construirii și funcționării obiectivului, în vederea gestionării lor în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile H.G. nr. 856/2006 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.
- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate - Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare, cu modificările și completările ulterioare.
- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației și ale SR 10009/2017. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Titularul de proiect va respecta prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului de zgomot în mediu, produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția Agenției pentru Protecția Mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.
- Se vor lua măsurile preventive necesare și se vor informa Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara și Comisariatul Județean Hunedoara al Gărzii Naționale de Mediu în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau de la producerea unui prejudiciu asupra mediului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.

**Se impun următoarele condiții legate de biodiversitate:**

- Interzicerea realizării de construcții noi, inclusiv drumuri, altele decât cele prevăzute în proiect că vor fi modernizate; Utilizarea doar a drumurilor de acces existente la amplasamente – pentru a nu reduce habitatul utilizat pentru reproducere sau hrănire și a nu perturba activitatea speciilor protejate;
- Reducerea duratei activităților care să genereze poluare fonică, luminoasă sau atmosferică (doar pe durata programului de lucru);
- Interzicerea realizării de defrișări pentru schimbarea categoriei de folosință a terenurilor;
- Se interzice tăierea arborilor de pe suprafața și din vecinătatea amplasamentului proiectului, precum și de-a lungul drumurilor de acces;
- Interzicerea stocării, transportului, manipulării sau producerii de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar;
- Organizarea de șantier va fi amenajată în afara ariilor naturale protejate;
- Interzicerea creării unor bariere care să ducă la izolarea reproductivă a vreunei specii faunistice protejate;
- Interzicerea activităților sau lucrărilor care să afecteze direct sau indirect zonele de hrănire, reproducere sau migrare a speciilor protejate;
- Limitarea activităților de modernizare în perioada 15 mai – 15 iunie – pentru a permite reproducerea speciilor faunistice pentru care a fost declarat situl;
- Colaborarea cu administratorul ariilor naturale protejate pentru monitorizarea aplicării măsurilor de reducere a impactului, a derulării lucrărilor propuse și a evoluției arealelor vizate;

Se vor respecta condițiile impuse în Avizul nr.51/09.09.2021 emis de ANANP:

- Se va avea în vedere ca activitatea se desfășoară în parțial în aria naturală protejată ROSPA 0132 Munții Metaliferi, respectiv de posibilul impact al proiectului asupra acestei arii naturale protejate;
- Este obligatorie respectarea prevederilor O.U.G. nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări de Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- Se vor respecta toate măsurile necesare menținerii stării de conservare favorabile a habitatelor și a speciilor pentru care a fost declarată arie protejată, propuse în documentația prezentată;
- Beneficiarul se va asigura că toate echipele de lucrători, sunt instruite cu privire la existența ariei naturale protejate ROSPA 0132 Munții Metaliferi, la măsurile pe care trebuie să le adopte, precum și la responsabilitățile ce le revin cu privire la protecția acesteia, cunoașterea și respectarea prevederilor legale în protecția factorilor de mediu pentru toate tipurile de lucrări executate;
- În perimetrul și în proximitatea ariei naturale protejate, nu se vor depozita carburanți și nici alte substanțe petroliere periculoase;
- Se interzice capturarea sau omorarea speciilor faunistice, protejate sau comune, întâlnite la punctul de lucru. În cazul identificării de specii, se impune relocarea lor în habitatele receptoare din apropiere;
- Se interzice recoltarea ouălor, distrugerea cuiburilor, precum și gonirea pasărilor;
- Este interzisă abandonarea de deseuri de orice fel, în aria naturală protejată;
- Este interzisă arderea de deseuri sau orice foc deschis în aria naturală protejată;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



- Se vor folosi mijloace de transport si utilaje cu motoare preformante, dotate cu atenuatoare de zgomot si capotaje, pentru incadrarea in limitele de zgomot admis, respectiv limitarea per cat posibil, a activitatilor generatoare de poluare fonica;
- Vor fi respectate prevederile Ordonantei de urgenta nr.92/2021 privind regimul deseurilor;
- Respectarea prevederilor O.U.G. nr.195/2007 privind protectia mediului, cu modificarile si completarile ulterioare;
- In cazul unor accidente/investitii care produc prejudicii obiectivelor de conservare sau integritatii ariei naturale protejate ROSPA 0132 Muntii Metaliferi, se vor demara lucrari de restaurare ce vor fi avizate – ANANP – Serviciul Teritorial Hunedoara.
- Restaurarea se va face pe cheltuiala titularului.

#### **Protecția factorului de mediu APĂ:**

- Respectarea condițiilor impuse in actul de reglementare emis de autoritatea competenta de gospodarire a apelor .
- Efectuarea unor controale a utilajelor pentru ca acestea să fie in stare bună de funcționare in timpul executării lucrărilor pentru evitarea eventualelor afectări ale calității apei.

#### **Protecția factorului de mediu SOL:**

- Luarea de măsuri pentru evitarea poluării solului cu produse petroliere sau de altă natură, în timpul operațiunilor de transport, precum și atunci când sunt folosite utilaje specifice; circulația se va face pe drumul de acces existent, cu mijloace de transport corespunzătoare dotate și verificate tehnic, pentru evitarea pierderilor de materiale sau de combustibil;
- Evitarea ocupării cu materiale de orice fel a terenurilor din vecinătate, in timpul execuției lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului.
- Interzicerea folosirii de substanțe periculoase în zona amenajării pentru evitarea poluării solului și subsolului.

#### **Protecția factorului de mediu AER:**

- Folosirea de utilaje și mijloace de transport performante, dotate cu catalizatori, prevăzuți în normele europene pentru mijloace de transport, pentru reducerea emisiilor de poluanți gazoși în atmosferă;
- Luarea unor măsuri (utilizarea unor prelate sau umectarea materialului transportat) pentru reducerea emisiilor de pulberi în timpul execuției lucrărilor de încărcare/descărcare și transport a agregatelor.
- Execuția lucrărilor se va desfășura numai pe timp de zi.
- Limitarea încărcăturii utile în autobasculantele dotate cu bene etanșe și rulara cu viteze mici de trafic de 20-30 km/h în zona locuită.
- Folosirea de utilaje și mijloace de transport performante, dotate cu catalizatori, prevăzuți de normele europene pentru diminuarea efectelor asupra sănătății populației și a calității aerului.
- Execuția lucrărilor de reconstrucție ecologică a zonei afectate, atât pe parcursul desfășurării activității, cât și la încetarea activității obiectivului.

#### **Protecția AȘEZĂRILOR UMANE**

- programul de lucru, execuția lucrărilor și a celor aferente acestora, de transport al materialelor, utilajelor și de evacuare a deșeurilor *se vor organiza și efectua numai pe timp de zi*, pentru reducerea disconfortului creat populației din zonele limitrofe, în special prin creșterea nivelului de zgomote și vibrații;
- rulara mijloacelor de transport și a utilajelor, cu viteze mici de trafic - de 20 - 30 km/h în zona locuită, reglarea corespunzătoare a motoarelor mijloacelor de transport, evitarea accelerărilor sau frânărilor bruște, pentru preîntâmpinarea emisiilor de praf și de gaze de eșapament;

#### **Gestiunea DEȘEURILOR și a substanțelor periculoase:**

- titularul activității va asigura capacități de colectare selectivă a deșeurilor generate pe amplasament și de stocarea temporară și va valorifica și/sau elimina deșeurile rezultate, conform prevederilor legale;
- titularul activității va asigura la punctul de lucru materiale absorbante pentru reținerea eventualelor pierderi de uleiuri sau carburanți;

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

**condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerând că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
Viorica Georgeta BARABĂȘ



**ȘEF SERVICIU,**  
Avize, Acorduri, Autorizații,  
Lucia Doina COSTINAȘ

**INTOCMIT,**  
Diana Florina OPREAN



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679