



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE (PROIECT)

Nr. 7609 din 11.11.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA ROMOS**, cu sediul în comuna Romos, satul Romos, nr.114, județul Hunedoara, pentru proiectul: „**REABILITARE DRUM COMUNAL DC 48B (DRUM COMUNAL CE FACE LEGATURA DN 7 – HALTA GEOAGIU SPRE CUGIR, PRIN SAT ROMOS – ROMOSEL, LIMITA JUDET ALBA)**” situat în comuna Romos, satele Romos, Romosel, nr. DC 48B, jud. Hunedoara, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara, cu nr. 7609 din 16.09.2022,

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.11.2022, că proiectul:

„**REABILITARE DRUM COMUNAL DC 48B (DRUM COMUNAL CE FACE LEGATURA DN 7 – HALTA GEOAGIU SPRE CUGIR, PRIN SAT ROMOS – ROMOSEL, LIMITA JUDET ALBA)**” situat în comuna Romos, satele Romos, Romosel, nr. DC 48B, jud. Hunedoara, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

Motivul care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele :

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, **Anexa nr. 2, pct. 10, lit. e)**: construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1;
- b) În conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018;
- c) Certificat de urbanism nr.19/15 din 14.09.2022, emis de Primăria Comunei Romos, valabilitatea 24 de luni de la data emiterii;
- d) Aviz de gospodărire a apelor Nr. HD-36 din 20.09.2022 privind proiectul : Reabilitare drum comunal DC 48B (drum comunal ce face legatura DN 7 – Halta Geoagiu spre Cugir, prin sat Romos-Romosel, limita judet Alba, județul Hunedoara, emis de Apele Române-ABA Mures ;

1. Caracteristicile proiectului:

La identificarea caracteristicilor proiectului se iau în considerare următoarele aspecte:

a)mărimea proiectului: Obiectivul este situat în județul Hunedoara și constă în reabilitarea drumului comunal DC 48B aflat pe raza comunei Romos.

Situația existentă: Din punct de vedere al stării tehnice, drumul prezintă degradări specifice drumurilor asfaltate (faiantari, fisuri longitudinale, fisuri transversale, valui, etc.) degradări care afectează siguranța și confortul circulației. Lungimea totală a drumului este de **12065,74 m.**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Starea de degradare este accentuata pe unele sectoare, explicabila si prin neamenajarea scurgerii apelor de suprafata. Pentru imbunatatirea conditiilor de circulatie sunt necesare amenajari ale elementelor geometrice ale traseului. Lipsesc in totalitate elementele de siguranta rutiera.

Aceste sectoare de drumuri sunt amplasate pe domeniul public, entitatea responsabila cu implementarea proiectului este comuna Romos, judetul Hunedoara.

Solutia propusa:

Scopul investitiei il reprezinta reabilitarea drumului comunal DC 48, in vederea cresterii calitatii vietii si imbunatatirea starii de sanatate a populatiei, a conditiilor de siguranta, mobilitate si confort al traficului rutier. Realizarea proiectului va contribui la ameliorarea calitatii mediului prin diminuarea surselor de poluare (praf). Astfel se va asigura o legatura corespunzatoare intre obiectivele aflate pe acest drum, se va imbunatati substantial starea tehnica, fapt ce va conduce la parcurgerea acestui drum in conditii de siguranta si confort, intr-un timp mai scurt si cu consumuri reduse de carburanti si lubrifianti, cat si o uzura mai redusa a autovehiculelor. Lucrarile proiectate trateaza lucrarile de reabilitare a drumului comunal prezentand un asfalt degradat, prin realizarea unei imbracaminti rutiere din mixturi asfaltice respectiv a acceselor, drumurilor laterale si dispozitivelor de colectare si evacuare a apelor pluviale in aceasta zona adiacente obiectivului studiat. Lucrarile de amenajare, cuprinse in cadrul documentatiei constau din:

- corectarea in plan si spatiu a elementelor geometrice ale traseului existent, astfel incat sa se asigure conditiile tehnice necesare pentru o viteza de proiectare de 40, 30, 25 km/h;
- realizarea lucrarilor de infrastructura;
- executarea unei structuri rutiere performante cu imbracaminte bituminoasa;
- amenajarea intersectiilor cu drumurile laterale;
- amenajarea acceselor la proprietati;
- realizarea lucrarilor de siguranta rutiera

Traseul proiectat, in mare parte, respecta **traseul existent** astfel s-au introdus racordari cu arce de cerc si clotoida cap la cap.

LUCRARI PROIECTATE

Caracteristici drum :

- Tip drum • drum comunal;
- viteza de proiectare 25, 30, 40 km/h;
- lungimea traseului proiectat 12065, 74 ;
- tipul structurii rutiere: supla;

Încadrarea lucrării în clase de importanță

Caracteristici principale ale constructiei:

- | | |
|--|-----------------|
| - clasa tehnica: | III |
| - viteza de proiectare: | 25 km/h |
| - latime a partii carosabile: | 6,00 ... 4,00 m |
| - latime a platformei in aliniament: | 7,00 ... 5,00 m |
| - panta transversala parte carosabila: | 2,5% |
| - panta transversala acostament | 4,0% |

Profilul longitudinal

In profil longitudinal declivitatile sunt cuprinse intre 0.02 % Si 12,543 %.

Racordarile in plan vertical și pasul de proiectare vor corespunde vitezei de proiectare de 25, 30, 40 km/h.

La proiectarea liniei rosii se va tine cont de cotele obligate din profilurile transversale racordarile cu alte cai de comunicatie, poduri etc.).

Profilul transversal

In profil transversal drumul comunal va avea o pantă unică sau in acoperis de 2.50 % și lățimea părții carosabile cuprinsa intre 6,00 m si respectiv 4,00 m cu acostamente pe ambele părți cu lățimea de 0,50 m. Panta acostamentelor va fi de 4,00 % și se vor realiza din piatra sparta.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Din punct de vedere al elementelor geometrice in profil transversal, drumul comunal se va realiza cu urmatoarele caracteristici:

Structura rutiera

Pentru amenajarea drumului comunal pe baza studiilor privind starea tehnica a caii de acces existente, in documentatie s-a prevazut realizarea unei structuri rutiere, considerata ca eficienta din punct de vedere tehnico-economic.

Pentru amenajarea drumului comunal in cauza s-au adoptat urmatoarele variante de structura Rutiera:

Profil transversal tip 1, 3, 4, 5 si 6 :

- frezare asfalt existent pe o grosime de 3...5 cm;
- 6 cm strat de legatura BAD 22,4;
- 4 cm strat de uzura BA 16.

Profil transversal tip 2 (se va aplica peste asfaltul existent in urma frezarii pe minim 3 cm) :

- 6 cm strat de uzura BA 16.

Profil transversal tip 7 - se va utiliza pe drumurile laterale :

- 4 cm strat de uzura din BA 16;
- 6 cm strat de legatura BAD 22,4;
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta mare 63-80 impanata cu split;
- 35 cm strat inferior de fundatie din balast;
- 15 cm strat de forma din balast nisipos.

Pe 10 % din suprafata drumului DC 48B, pentru reparatii i largiri se va adopta urmatoarea structura rutiera, a carei aplicabilitate se va determina la faza de Proiect Tehnic:

- 4 cm strat de uzura din BA 16;
- 6 cm strat de legatura BAD 22,4;
- 15cm strat superior de fundatie din piatra sparta mare 63-80 impanata cu split;
- 35 cm strat inferior de fundatie din balast;
- 15 cm strat de forma din balast nisipos.

Lucrari de colectare si evacuare a apelor pluviale

Asigurarea continuității scurgerii apelor de suprafață se realizează prin rigole si santuri din beton sau din pamant. Adaptarea la teren se va efectua în conformitate cu prevederile Normativului P19-2003.

Evacuarea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal cu pantă de 2,5% spre rigole/șanțurile proiectate.

Pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale s-au dispus urmatoarele:

- Sant de pamant – L=11440,00 m
- Rigola betonata – L=4430,00 m
- Rigola carosabila – L=4530,00 m

Dispozitivele de scurgere a apelor de suprafata s-au proiectat in conformitate cu situatia existenta, conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 i STAS 10796/3-88.

Drumuri laterale

S-a prevazut amenajarea a 58 drumuri laterale conform planului de situatie cu o Igme a pații carosabile de 4 m cu doua acostamente de 0,50 m rezultand o latime a platformei drumului de 5 m.

Au fost amenajate pe o lungime de 25 m de la intersectia cu drumul studiat, cu urmatoarea structura rutiera:

- 4 cm strat de uzura din BA 16;
- 6 cm strat de legatura BAD 22,4;
- 15cm strat superior de fundatie din piatra sparta mare 63-80 impanata Cu split;
- 35 cm strat inferior de fundatie din balast;
- 15 cm strat de forma din balast nisipos.

Accese

S-au prevăzut a fi amenajate 400 de accese pe o lățime și o lungime de 4 m cu următoarea structură rutieră:

- 6 cm strat de uzură din BA 16;
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă impanata;
- 15 cm strat inferior de fundație din balast.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Semnalizarea rutiera

Pe traseul studiat se vor lua masuri de semnalizare rutiera definitive conform SR1848-1, SR1848-7 dupa realizarea drumurilor prin grija beneficiarului.

Marcajele se vor realiza cu vopsea ecologica alba, care asigura vizibilitatea in conditii de ceata, ploaie atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte. Vopseaua se aplica la rece in grosime de pelicula uda de 600 microni pe o latime a benzii de 15 cm.

Pentru semnalizarea rutieră verticală au fost prevăzute indicatoare rutiere cu folie reflectorizantă si se vor amplasa conform planului de situatie.

Pe parcursul execuției lucrărilor, strazile vor fi semnalizate conform „ Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului.

Siguranta circulatiei

Toate echipamentele rutiere vor fi semnalizate cu elemente reflectorizante (butoni retroreflectorizanti, dispozitive reflectorizante, marcaje rutiere, stalpi de ghidare etc.).

In vederea reglementarii circulatiei si asigurarii sigurantei in trafic, pe strazile proiectate s-au prevazut marcaje longitudinale axiale si laterale precum si 66 de indicatoare de circulatie conform SR 1848-1: 2011 amplasate conform planului de situatie proiectat si anume:

- 6 buc. - Ocolire ;
- 60 buc. - Cedeaza trecerea.

Justificarea necesității proiectului

Prin realizarea acestui proiect se urmareste să se asigure accesibilitatea unor zone cu potențial la nivel de regiune, unde condițiile economice au împiedicat dezvoltarea regională, economisirea timpului și a carburanților, reducerea costurilor de operare a autovehiculelor, îmbunătățirea capacității portante a drumului.

Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a drumului. Amenajarea acestuia va determina:

- facilitarea accesului localnicilor, al autovehiculelor și a utilajelor agricole;
- ridicarea potențialului economic al localității;
- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare;
- dezvoltarea turismului și agroturismului;

Din punct de vedere al protecției mediului, în urma realizării investitiei, se prevăd următoarele:

- cantitatea de emisii de gaze poluante este mult mai mică datorită faptului că traficul se va desfășura în conditii normale;
- nivelul zgomotelor aferente autovehiculelor se reduce datorită calității suprafeței carosabile;
- scurgerile de combustibil accidentale pot fi limitate având în vedere că se va putea circula la viteza proiectată;
- apele de suprafață vor fi colectate și evacuate prin intermediul șanturilor la colectorii naturali, eliminându-se astfel gropile cu apă din suprafața carosabilă;
- uzura autovehiculelor este mult mai mică datorită faptului că acestea pot circula pe suprafețe de rulare netede.

Lucrări necesare organizării de șantier:

In etapa de reabilitare pentru nu a fi produse perturbări grave ale echilibrului ecologic, sunt necesare adoptarea de măsuri de protecție a florei și faunei, precum:

- împrejmuirea organizării de șantier cu panouri ușoare și delimitarea spațiilor pentru depozitarea maselor de pământ și a materialelor de construcții;
- asigurarea unui spațiu acoperit pentru depozitarea materialelor de construcții pulverulente.

Realizarea în cadrul organizării de șantier dotată cu facilități pentru salariați: alimentare cu apa, grupuri sanitare, colectare deșeuri.

Pentru realizarea Organizării de șantier este necesara intocmirea Proiectului de organizare de șantier, și amplasarea lui pe un teren domeniu public.

Proiectul de organizare de șantier se realizeaza înainte de obținerea Autorizației de Construire și după întocmirea Proiectului Tehnic și a Detaliilor de Execuție.

La elaborarea proiectelor de organizare de șantier trebuie să se țină seama de baza materială a constructorului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Problemele de organizare trebuie astfel concepute, programate și realizate încât organizarea șantierului să nu prelungească termenele de punere în funcțiune a obiectivului de investiție și să asigure condiții optime de viață și de muncă pentru personalul șantierului dar și o calitate corespunzătoare a lucrărilor de construcții-montaj. Proiectului de organizare de șantier se întocmește de către antreprenor pe baza Proiectului Tehnic, Detaliilor de execuție.

Lucrările de organizare de șantier, sunt lucrări specifice acestor categorii de proiecte:

- amenajarea unei incinte îngrădite pentru depozitarea materialelor de construcții și amplasarea unor bărâci necesare personalului muncitor;
- asigurarea parcului de utilaje pentru execuție (în funcție de baza materială a constructorului);
- pentru alimentarea motoarelor mijloacelor de transport materiale și deșeuri, echipamentelor și utilajelor tehnologice necesare realizării obiectivului de investiții va fi folosită motorina.

Alimentarea cu combustibil se va realiza la stațiile de distribuție autorizate. Pe amplasament nu vor fi amplasate rezervoare de combustibili sau stații de distribuție a carburanților, cu excepția organizării de șantier în măsura în care constructorul consideră că poate îndeplini măsurile necesare în vederea evitării situațiilor de poluare accidentală.

Astfel, pentru refacerea cadrului natural pe amplasamentul organizării de șantier se recomandă următoarele:

- suprafața de teren pe care va fi amplasată organizarea de șantier a cărui înveliș vegetal a fost afectat, vor fi renaturate adecvat și redat folosinței lor inițiale, sub atenta îndrumare a unui biolog pentru a se evita posibilitatea introducerii de specii noi în aria vizată de proiect;
 - se interzice depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului organizării de șantier;
 - se va evita amplasarea directă pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor;
 - se recomandă reconstrucția ecologică cât mai grabnică a spațiilor afectate prin acoperire (copertare) cu covor vegetal, ierbos în toate suprafețele libere și acolo unde este posibil, plantarea de specii din flora spontană locală în scopul refacerii unor habitate naturale;
 - pentru colectarea selectivă a deșeurilor rezultate atât în timpul execuției obiectivului, cât și după punerea în funcțiune, în timpul exploatării sale vor fi instalate recipiente (containere) adecvate; beneficiarul are obligația de a asigura salubritatea zonei aferente obiectivului pe toată perioada realizării lui, cât și după aceea;
 - va fi nominalizată câte o persoană din partea beneficiarului și a antreprenorului care vor răspunde de respectarea măsurilor de protecția mediului și de relația cu autoritatea de mediu; se va face instructajul periodic al muncitorilor cu privire la condițiile de lucru;
 - executantul lucrărilor are obligația să amplaseze toaile ecologice și recipiente pentru colectarea deșeurilor menajere și să le mențină pe toată durata execuției lucrărilor;
 - la terminarea lucrărilor se va reface cadrul natural, cu reconstrucția ecologică a tuturor amplasamentelor afectate de proiect și anume: zona de lucru a investiției, zona organizării de șantier, drumurile de acces, etc.
- Natura impactului negativ a lucrărilor de organizare de șantier este direct, secundar, pe termen scurt și temporar.

b) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale: în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Lucrările de construire a podului implica umpluturi de pamant pentru racordarea cu terasamentele al acestuia cu utilizarea solului și a terenului existent.

d) producția de deșeuri: deșeuri menajere - cod 200301, uleiuri cod 130111* și /sau cod 130205*, anvelope uzate - cod 160103, baterii și acumulatori uzați - cod 160601* deșeuri ce vor fi gestionate conform prevederilor legale în vigoare; deșeuri tehnologice - deșeuri, formate din roci alterate, pământ și resturi vegetale - cod 01.04.99 rezultat din lucrările de pregătire;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: în perioada de execuție pot apărea concentrații mărite pe termen scurt al principalilor poluanți (pulberi, oxizi de azot, dioxid de sulf, metale grele) datorită utilajelor. De asemenea, referitor la zgomotul produs de utilaje în perioada de execuție acesta se va amplifica. În ceea ce privește factorul de mediu sol acesta poate fi afectat de eventualele scurgeri de produse petroliere de la utilaje și mijloace de transport utilizate în faza de execuție.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: proiectul prezintă risc redus de poluare a solului, ca urmare a unor pierderi accidentale de combustibili și/sau carburanți de la utilajele folosite la lucrări.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2. Localizarea proiectului:

Amplasamentul drumul comunal DC48B se afla pe raza comunei Romos, județul Hunedoara.

Traseul analizat are o lungime de 12065,74 m.

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

2.1. *Utilizarea existentă a terenului:* conform prevederilor Certificat de urbanism nr.19/15 din 14.09.2022, emis de Primaria Comunei Romos, valabilitate 24 de luni de la data emiterii;

Regimul juridic: Imobilele (terenuri și construcții) sunt situate în intravilan și extravilan, aparțin domeniului public al comunei Romos, în administrarea Consiliului Local al Comunei Romos.

Regimul economic: folosința actuală a imobilelor: drum comunal DC 48B. Conform Planului de amenajare a teritoriului județean: zona cu potențial de dezvoltare agricol. Destinația stabilită potrivit PUG: zona cai de comunicații rutiere, zona rețele tehnico-edilitare;

Regimul tehnic: 1. Potrivit prevederilor Planului de amenajare a teritoriului județean, priorități: lucrări specifice zonei cu potențial de dezvoltare agricol. Potrivit reglementărilor din Regulamentul local de urbanism aferent Planului urbanistic general aprobat, utilizări permise: lucrări de reparare, întreținere și odornizare a cailor de comunicații rutiere existente, lucrări specifice lucrărilor tehnico-edilitare. 2. Obligații/constrângeri de natură urbanistică ce vor fi avute în vedere la proiectarea investiției: nu este cazul; 3. Echiparea cu utilități existente – nu este cazul; 4. Circulația pietonilor și a autovehiculelor, accesul auto și parcajele necesare în zona, potrivit studiilor și proiectelor anterior aprobate – se vor realiza cu respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

2.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora* – nu este cazul.

2.3. *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul;
- h) ariile dens populate: nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial:

Se iau în considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

- a) *extinderea impactului: aria geografică și nr. persoanelor afectate:* impactul este limitat la terenul care face obiectul proiectului;
- b) *natura transfrontieră a impactului:* nu este cazul;
- c) *marimea și complexitatea impactului:* în perioada de execuție a lucrărilor impactul asupra mediului este redus, riscul potențial de poluare al solului fiind dat de pierderi accidentale de carburanți și lubrefianți de la autovehicule și utilaje;
- d) *probabilitatea impactului:* redusă;
- e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* în perioada de execuție a proiectului.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Respectarea proiectului care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare precum și prevederile actelor de reglementare emise de alte autorități.

- Proiectantul lucrărilor este răspunzător de soluțiile tehnice adoptate care au fost prezentate în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- La finalizarea lucrărilor, titularul de proiect/activitate va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara în vederea efectuării unei verificări a respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul verbal întocmit cu ocazia acestei verificări face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

- Titularul de proiect/activitate va asigura capacitățile de colectare selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri generate pe amplasament în timpul construirii și funcționării obiectivului, în vederea gestionării lor în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile H.G. nr. 856/2006 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate - Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare, cu modificările și completările ulterioare.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației și ale SR 10009/2017.

Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

- Titularul de proiect va respecta prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului de zgomot în mediu, produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția Agenției pentru Protecția Mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

- Se vor lua măsurile preventive necesare și se vor informa Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara și Comisariatul Județean Hunedoara al Gărzii Naționale de Mediu în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau de la producerea unui prejudiciu asupra mediului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.

Obligațiile impuse în Avizul de gospodărire a apelor sunt următoarele:

1. Inceperea execuției lucrărilor se va anunța la S.G.A. Hunedoara cu 10 zile înainte ; finalizarea lucrărilor va fi anunțată în scris la S.G.A. Hunedoara cu cel puțin 5 zile înainte ;

2. În cazul apariției de fenomene meteorologice neprevăzute, S.G.A. Hunedoara nu îi asumă responsabilități ; execuția investiției se face pe responsabilitatea beneficiarului ;

3. Nu se vor depozita deșeuri de orice fel, rezultate în urma lucrărilor de construcție, în albia râurilor sau în albia paraielor necadastrate din zona sau pe malurile acestora;

4. Materialul excedentă rezultat din lucrările de terasamente se va transporta și depozita în locuri indicate de către Primăria comunei Romos ;

5. Pentru execuția lucrărilor la infrastructura drumului NU se vor extrage agregate de rau (balast de rau) din cursurile de apă de suprafață din zona, decât cu acceptul autorității de gospodărire a apelor.

Beneficiarul prezentului aviz are obligația de a anunța Sistemul de Gospodărire a Apelor Hunedoara în legătură cu orice modificare permanentă sau temporară, iar dacă prin aceste modificări se aduc schimbări semnificative datelor în baza cărora a fost eliberat avizul, beneficiarul are obligația de a solicita emiterea unui nou aviz .

Protecția factorului de mediu APĂ:

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor s.a.) va fi apă curată conform STAS 790 – 84 și nu reprezintă sursa de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

Protecția factorului de mediu SOL:

Lucrările ce vor fi executate pentru realizarea fundațiilor directe se execută în săpătură sprijinită, închisă, pământul evacuat urmând a fi transportat și depozitat la o groapă de depozitare a pământului.

Având în vedere cele de mai sus nu sunt necesare lucrări sau instalații pentru protecția solului și subsolului pe zona studiată.

Protecția factorului de mediu AER:

Obiectivul, la darea lui în folosință nu va produce noxe care ar putea polua aerul.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Având în vedere cele de mai sus nu sunt necesare lucrări sau instalații pentru epurarea aerului, emanațiile încadrându-se în limitele maxime admise ale STAS 12574/87.

Protecția AȘEZĂRILOR UMANE

Lucrările ce se vor executa se afla în intravilanul și extravilanul localității și prin utilitatea sa și prin modul cum a fost proiectat servește la protecția așezărilor umane situate pe traseul drumului studiat.

Lucrările ce sunt necesare nu impun exproprieri. În zona unde se vor executa lucrările nu sunt monumente istorice și de arhitectură sau zone de interes public de aceea nu este necesar a se lua măsuri de protecția acestor factori.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Obiectivul în sine nu poate produce zgomote sau vibrații care ar putea polua zona. Pe partea accesului a fost prevăzută o îmbracaminte din beton de ciment ceea ce duce la o circulație cu un nivel de zgomot scăzut.

Pe perioada exploatarea zgomotelor sau vibrațiile pot fi produse de către autovehicule care circulă pe sector, aceste zgomote regăsindu-se pe întregul drum și se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88.

Gestiunea DEȘEURILOR și a substanțelor periculoase:

Pe drumuri și în zona învecinată nu pot apărea deșeuri decât la executarea lucrărilor. În această situație, constructorul va avea în vedere că pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curățenie. Eventualele deșeuri ce ar putea rezulta vor fi depozitate în recipienți și duse la o rampă de gunoi autorizată. Această sarcină cade în seama executantului, deoarece la terminarea lucrărilor zona va fi predată beneficiarului curată. Nu sunt necesare prescripții speciale pentru depozitarea și gospodărirea deșeurilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerând că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Viorica Georgeta BARABAS



ȘEF SERVICIU,

Avize, Acorduri, Autorizații,
Lucia Doina COSTINAȘ

INTOCMIT,

Diana Florina OPREAN



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679