



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE (PROIECT)

Nr.2874 din 07.03.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA ZAM**, cu sediul în comuna Zam, sat Zam, strada Principala, nr.149, județul Hunedoara, pentru proiectul: „**MODERNIZAREA REțeleI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA ZAM, JUDEȚUL HUNEDOARA**” situat în comuna Zam, satele Zam, Salciva, Tamasesti, jud. Hunedoara, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara, cu nr. 2874 din 25.03.2022,

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.05.2022, că proiectul:

„**MODERNIZAREA REțeleI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA ZAM, JUDEȚUL HUNEDOARA**” situat în comuna Zam, satele Zam, Salciva, Tamasesti, jud. Hunedoara, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

jud. Hunedoara, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**Motivul care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele :**

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, **Anexa nr. 2, pct. 13, lit. a)** : orice modificări sau extinderi altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) În conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018;
- c) Certificat de urbanism nr.32 din 26.08.2021, emis de Consiliul Județean Hunedoara, valabilitatea 24 de luni de la data emiterii;
- d) Aviz de gospodărire a apelor Nr. HD-16 din 06.04.2022 privind proiectul : Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comuna Zam, județul Hunedoara, emis de Apele Române-ABA Mures ;

**1. Caracteristicile proiectului:**

La identificarea caracteristicilor proiectului se iau în considerare următoarele aspecte:

*a)mărimea proiectului:* Obiectivul este situat în județul Hunedoara și constă în modernizarea rețelei de drumuri de interes local, situate în comuna Zam, satele Zam, Salciva, Tamasesti, județul Hunedoara.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



### **Situatia existenta:**

Actualmente degradarile partii carosabile la drumul DC 161 si a strazilor rurale din comuna Zam sunt pronuntate, drumurile se afla intr-o stare precara cu o structura rutiera care este improprie circulatiei rutiere. Caracteristicile tehnice de exploatare a drumului nu corespund normelor in vigoare, circulatia autovehiculelor desfășurandu-se greu din cauza starii precare (gropi, pietruire neuniforma).

Santurile existente sunt neintretinute, colmatate si insuficiente ca lungime iar podetele existente sunt degradate si colmatate, nefiind asigurata, astfel, colectarea si scurgerea apelor pluviale. Accesele sunt practic neamenajate (fara podete sau cu podete neuniforme, degradate sau colmatate, cu structura de rezistenta neconforma din pamant sau slab pietruita etc.) sau amenajate neuniform (in general cu imbracaminte din beton de ciment și diverse tipuri de podete). Pe anumite tronsoane platforma drumurilor este situata in imediata apropiere si paralel cu albia unor paraie, Cu pericolul producerii unor eroziuni in corpul drumului.

Nu exista lucrari de arta, semnalizare rutiera i indicatoare de circulatie acolo unde sunt necesare pentru siguranta circulatiei.

### **Solutia propusa:**

Prezenta documentatie studiaza modernizarea rețelei de drumuri de interes local, situate in comuna Zam, satele Zam, Salciva, Tamasesi, județul Hunedoara.

Necesitatea realizării investiției rezultă din faptul că infrastructura rutieră în zonele rurale nu este modernizată. Necesitatea investiției proiectului se fundamentează, totodată, și pe următoarele considerente:

- Nevoia de dezvoltare a infrastructurii de bază în zonele rurale, infrastructura rutieră constituind un element de bază pentru comunitatea din comuna Zam;
- Diminuarea tendințelor de declin social și economic și îmbunătățirea nivelului de trai în comuna Zam;
- Îmbunătățirea condițiilor de trai pentru populația rurală și la stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural prin reducerea decalajelor rural-urban;
- Nevoia de creere de locuri de muncă în mediul rural;
- Nevoia de a conserva moștenirea rurale și a tradițiile locale prin accesibilizarea obiectivelor culturale, sociale, educationale si de cult;
- Nevoia reducerii gradului de sărăcie și a riscului de excluziune socială;
- Necesitatea de conectivitate a drumurilor si multiplicarea rolului acestora prin conectarea viabila la diverse căi de transport principale;
- Nevoia de îmbunatatire a accesibilității pe drumurile comunei Zam;
- Îmbunătățirea situației sociale și economice a locuitorilor din spațiul rural românesc;
- Necesitatea ameliorării calității mediului și a diminuării surselor de poluare;
- Nevoia revitalizării zonei;
- Nevoia de dezvoltare echilibrată a spațiului geografic rural.

Dezvoltarea într-o comună sau într-o zonă este dependentă de realizarea unei infrastructuri adecvate. Realizarea infrastructurii ar duce, nu în ultimul rand, la creșterea calitatii vieții populației din zonă si la crearea de noi oportunitati investitionale din partea agentilor economici. Pentru îmbunătățirea calității vieții, un factor determinant îl constituie modernizarea infrastructurii fizice urbane de bază care influențează în mod direct dezvoltarea activităților sociale, culturale și economice și implicit, crearea de oportunități ocupaționale.

In ceea ce priveste structura de transport, realizarea proiectului propus va aduce beneficiu zonei, influentand benefic strategia de dezvoltare a rețelei de transport si a zonei prin urmatoarele aspecte:

- dezvoltarea infrastructurii de bază in comuna Zam prin:
- sporirea capacitatii de circulatie prin marirea fluentei traficului,
- realizarea unui confort pentru participantii la trafic – autovehicule si pietoni,
- marirea sigurantei circulatiei,
- reducerea numarului de accidente.
- modernizarea infrastructurii duce la dezvoltarea economica și turistica si implicit la reducerea gradului de sărăcie si a riscului de excluziune sociala si totodată la crearea de noi locuri de muncă
- imbunatatirea mediului prin reducerea noxelor si a poluarii sonore,
- cresterea nivelului de trai si a confortului riveranilor.
- conservarea moștenirii rurale și a tradițiile locale prin accesibilizarea obiectivelor culturale, sociale, educationale si de cult.



### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



Traseul străzilor din proiect are rolul de a îmbunătăți conectivitatea în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport deoarece:

- având în vedere numărul mare de locuitori accesibilizați, se considera ca investiția este necesară și oportună.
- străzile proiectate au fost realizate cu lățimi adecvate traficului din zona.
- străzile proiectate sunt dimensionate pentru trafic mediu.

### **LUCRARI PROIECTATE**

Lungimea totală proiectată a drumului comunal DC161 Zam-Tamasesti și a străzilor rurale este de  $L = 6373,0$  m. Situația proiectată drumurilor respectiv tronsoanelor de drum supuse modernizării sunt:

#### **1. Strada principală sat Zam, nr. inv. 31**

- clasificarea drumului strada în mediul rural cu o bandă de circulație;
- categoria străzii strada secundară;
- viteza de proiectare 25 km/h;
- lungimea traseului proiectat 3 045 m;
- lățimea părții carosabile 4,00 m;
- lățimea platformei 5,00 m; SPRI
- lățimea acostamentelor  $2 \times 0,50$  m.

#### **2. Drum comunal DC 161 Zam - Tamaesti, nr: inv. 3**

- clasificarea drumului drum comunal cu o bandă de circulație;
- clasa tehnică a drumului clasa V;
- viteza de proiectare 25 km/h;
- lungimea traseului proiectat 2 570 m;
- lățimea părții carosabile 4,00 m;
- lățimea platformei 5,00 m;
- lățimea acostamentelor  $2 \times 0,50$  m.

#### **3. Strada sat Salciva, nr. inv. 51**

- clasificarea drumului strada în mediul rural cu două benzi de circulație;
- categoria străzii strada secundară;
- viteza de proiectare 25 km/h;
- lungimea traseului proiectat 423 m;
- lățimea părții carosabile 5,50 m;
- lățimea platformei 7,00 m;
- lățimea acostamentelor  $2 \times 0,75$  m.

#### **4. Strada sat Zam, nr. inv. 32**

- clasificarea drumului strada în mediul rural cu o bandă de circulație;
- categoria străzii strada secundară;
- viteza de proiectare 25 km/h;
- lungimea traseului proiectat 335 m;
- lățimea părții carosabile 3,50 m;
- lățimea platformei 4,50 m;
- lățimea acostamentelor  $2 \times 0,50$  m.

Stabilirea elementelor geometrice ale drumului în plan, profil longitudinal și transversal s-a realizat ținând cont de STAS 863-1985, Ordinul Ministrului Transporturilor nr.45/1998 pentru viteza de proiectare de 25 km/h adaptată la configurația terenului și a limitei de proprietate conform extraselor CF. Se va respecta traseul actual.

#### **4.1. În plan**

În plan traseul proiectat, urmărește amplasamentul existent cu îmbunătățirea elementelor geometrice și încadrarea în STAS 863/1985 acolo unde limitele de proprietate au permis. Datorită existenței unei singure benzi de circulație s-a prevăzut proiectarea de platforme de încrucișare, la distanțe de max. 300 m între ele, Cu



### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



latimea de 2,00 m, lungimea de 10 m si pene de racordare cu lungimea de 10 m, conform Indicativ AND 582-02, in functie de situatia concreta din teren si de spatiul disponibil pentru amenajare.

#### **4.2 In profil longitudinal.**

Racordarile in plan vertical si pasul de proiectare corespund vitezei de proiectare de 25 km/h conform STAS 863-1985 „Elemente geometrice ale traseelor”. La proiectarea liniei rosii se tine seama de cotele obligate din profilurile transversale.

Elementele caracteristice in profil longitudinal corespunzatoare vitezei de 25 km/h sunt:

Pas de proiectare minim:	50 m;
Pas de proiectare exceptional:	25 m;
Declivitati exceptionale:	9%;
Raze minime pentru racordari concave:	300 m;
Raze minime pentru racordari convexe:	500 m.

#### **4.3 In profil transversal**

Drumurile si strazile studiate sunt situate cu sectoare preponderent aflate in profil mixt dar sunt si sectoare scurte situate in debleu si rambleu. Pe anumite portiuni drumurile sunt cu platforma situata la nivelul terenului limitrof.

Latimea pietruirii este variabila intre 3,50 m si 5,00 m si cu marginile neuniforme, cu frecvente serpuiri care nu urmaresc un traseu ideal. Datorita latimii pietruirii, corelata cu latimea disponibila intre proprietatile private, nu se pot realiza drumuri cu doua benzi de circulatie.

In concluzie toate drumurile si stazile vor fi cu o singura banda de circulatie, cu o singura exceptie si aceasta o reprezinta „Strada sat Salciva, nr. inv. 53” unde latimea platformei strazii permite proiectarea unei strazi cu doua benzi de circulatie cu latimea partii carosabile de 5,50 m.

Profilul transversal al partii carosabile in aliniament se amenajeaza cu panta unica de 2.5%. Pe latimea acostamentelor panta transversala este de 4 %.

#### **4.4 Sistem rutier**

##### **Structura rutiera noua:**

##### 1. Strada principala sat Zam, nr. inv. 31

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16;
- 5 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis Cu pietris concasat BADPC 20;
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 25 cm strat inferior de fundatie rezultat in urma scarificarii si reprofilarii pietruirii existente pe o grosie medie de 15 cm cu un adaos de ballast cu grosime de 10 cm;

##### 2. Drum comunal DC 161 Zam - Tamasesti, nr. inv. 3

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16;
- 5 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis cu pietris concasat BADPC 20;
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 20 cm strat inferior de fundatie din balast.

##### 3. Strada sat Salciva, nr. inv. 51

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16;
- 5 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis cu pietris concasat BADPC 20;
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 20 cm strat inferior de fundatie rezultat in urma scarificarii si reprofilarii pietruirii existente pe o grosime medie de 10 cm cu un adaos de balast cu grosimea medie de 10 cm.

##### Structura rutiera proiectata in caseta:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16;
- 5 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis cu pietris concasat BADPC 20;
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 20 cm strat inferior de fundatie rezultat in urma scarificarii Si reprofilarii pietruirii existente pe o grosime medie de 10 cm cu un adaos de balast cu grosimea medie de 10 cm.
- 20 cm strat de fundatie din balast in caseta pe o latime medie de 2,00 m.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



#### 4. Strada sat Zam, nr. inv. 32

- **Km 0+000 - 0+180**

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16;
- 5 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis cu pietris concasat BADPC 20;
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta.

Structura rutiera proiectata in caseta:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16;
- 5 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis cu pietris concasat BADPC 20;
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta.
- 30 cm strat de fundatie din balast in caseta pe o latime medie de 1,25 m.

- **Km 0+180 - 0+335**

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16;
- 5 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis cu pietris concasat BADPC 20;
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta.
- 25 cm strat inferior de fundatie din balast.
- 10 cm strat de forma din balast nisipos.

Acostamentele se vor realiza din 20 cm grosime strat de balast. Pe sectoarele adiacente zidurilor de sprijin de rambleu si a santurilor (rigolelor) cu pereti protejati se adopta consolidarea intregului acostament cu aceeasi structura de rezistenta ca i cea adoptata pentru dispozitivul de colectare pentru evitarea infiltrarii apelor in corpul drumului, erodarea materialelor granulare din acostamente Si avand rol de inchidere a drenului pe sectoarele adiacente zidurilor de sprijin.

#### **4.5 Dispozitive de colectare si evacuare a apei**

Scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului se asigura natural, prin dirijarea apelor at5t in profit longitudinal, cat si transversal, acestea descarcandu-se in santuri de pamant si rigole de acostament si sunt conduse catre podetele existente si proiectate.

In profil transversal scurgerea apelor este asigurata de panta transversala 2,5% a partii carosabile.

In profit longitudinal au fost proiectate urmatoarele tipuri de dispozitive de scurgere:

- Sant de pamant;
- Sant betonat;
- Rigole de acostament;
- Rigole carosabile.

Sunt prevazute a se realiza lucrari de decolmatare pentru podetele tubulare existente la drumurile laterale si la podetele transversale. Podetele degradate vor fi inlocuite cu podete tubulare tip PREMO, avand lungimea  $L = 2,3$  m, diametru  $D = 600$  mm, iar pentru continuitatea rigolei in dreptul accesului lateral se vor amenaja pod\* tubulare din beton armat cu diametru de 300 mm. Sunt prevazute a se realiza si 2 podete dalate tip D4 pe strada principala Zam nr. inv. 31.

Proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafata s-a facut in conformitate cu situatia existenta (rigole, santuri, rigole dreptunghiulare acoperite cu dale carosabile sau deschise etc., conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 si STAS 10796/3-88).

#### **4.6. Lucrari de consolidare**

Pe „Strada principala sat Zam” Si „Drum comunal - DC 161 Zam Tamasesti” din localitatile Zam Si Tamasesti, este necesara sprijinirea taluzului pe partea dreapta a strazii intre diferite pozitiile kilometrice, pe o lungime totala de 366,00 m. Pe aceste tronsoane au fost proiectate ziduri de sprijin de greutate din beton cu inaltimea elevatiei variind intre 1,00 - 2,00 m.

Drenul este realizat din piatra bruta negeliva avand o latime de 50 cm Si asigura colectarea apelor din spatele zidului de sprijin, din corpul drumului. Barbacanele asigura evacuarea apelor colectate prin dren in rigola din spatele zidului de sprijin, iar acestea sunt executate de regula din tuburi de PVC amplaste in elevatia zidului la distante bine stabilite. La partea superioara a zidului de sprijin de rambleu, latimea acestuia face parte din latimea platformei drumului.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



#### **4.7. Lucrari in albie:**

Zidurile de sprijin si zidurile din gabioane existente situate pe o parte din sectoarele de drum, cu precadere in profiluri mixte, se afla in stare buna si se pastreaza fara a interveni asupra acestora.

In zonele unde se va interveni prin amenajarea unor ziduri de sprijin noi din beton sau gabioane, dupa executarea lucrarilor de protejare a corpului drumurilor in vecinatatea cursului de apa se vor executa lucrari de curatire si decolmatare a albiei.

#### **4.8. Intersectii cu drumuri laterale:**

Se vor amenaja intersectiilor cu drumurile judetene DJ 707 F, DJ 707A si nu in ultimul rand cu drumurile comunale DC 160 Si DC 161.

#### **4.9. Lucrari de siguranta circulatiei:**

In functie de situatia concreta din teren si de spatiul disponibil, s-au proiectat platforme de incrucisare la distante de max. 300 m intre ele, cu latimea de 2,00 m, lungimea de 10 m si pene de racordare cu lungimea de 10 m, conform Indicativ AND 582-2002.

Pe anumite sectoare se vor instala sisteme de parapete care să impiedice vehiculele pietonii sa patrunda in zone periculoase.

La terminarea lucrarilor se va executa semnalizarea orizontala si verticala conform SR 1848/7-2015. Se vor respecta prevederile STAS 1948/1-91, STAS 1948/2-95 si Indicativului AND 593-2012.

#### **5. Lucrari de arta:**

Pe traseul strazii „Strada principala sat Zam, nr. inv. 31”, exista doua situatii in care strada propusa spre modernizare traverseaza cursuri de apa astfel:

- Traversare raul Tamasesti la pozitia kilometrica km 0+610;  
Coordonate Stereo 70: X = 502133.224, Y=302523.224. si Z=173.95
- Traversare raul Tamasesti la pozitia kilometrica km 1+340;  
Coordonate Stereo 70: X = 502733.330, Y=302870.510. si Z=183.34

Curs de apa traversat	Cod cadastral	Poziti kilometrica [km]	Deschidere pod [m]	Tip pod
Strada principal sat Zam				
r.Tamasesti	4.1.136.2.0.0.0	0+610	4,00	Podet dalat tip D4
r.Tamasesti	4.1.136.2.0.0.0	1+340	4,00	Podet dalat tip D4

#### **Calcul hidraulic**

Debite maxime de calcul cu probabilitatile de depasire de 5%, 2%, respectiv 1%, calculate pentru regimul normal de curgere(conform studiu hidrologic transmis de catre A.B.A Mures prin adresa nr. 2757/14.02.2022), nu includ si sporul de siguranta:

Debite in sectiune:

Raul	Sectiune	Supraf. Bazin [km <sup>2</sup> ]	Qmax. 1% [m <sup>3</sup> /s]	Qmax. 2% [rT <sup>1/3</sup> /S]	Qmax. 5% [fr <sup>1/3</sup> /S]
Tamasesti — 4.1.136.2.0.0.0	X : 502133 Y: 302523	19	64	51	35

Calculul hidraulic s-a facut in baza "Normativului privind proiectarea hidraulica a podurilor podetelor" PD 95-2002.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



### 5.1. Podet dalat D4 pe Strada principala sat Zam (km 0+610 peste raul Tamasesti

#### **Elemente constructive pod:**

- lungime pod:  $L = 4,90$  m
- latime podet:  $I = 5,60$  m
  - radier pereu din beton C30/37 de panta (3%) cu grosimea de 0,20 m
  - latime care rulare:  $I = 5,00$  m
  - inaltime pod pana la intradosul dalei prefabricate:  $H = 2,75$  m
- inaltime libera sub pod pentru debit maxim de calcul cu probabilitate de depasire de 5% : 0,75 m
  - inaltime libera sub pod pentru debit maxim de calcul cu probabilitate de depasire de 2% : 0,25 m
- amplasare fata de cursul apei : perpendicular
- lumina podet: 4,00 m
- culei monolite din beton de ciment C25/30:  $H_e = 2,75$  m

#### **Structura constructiva a podului**

- Infrastructura:** - culei din beton, pe ambele maluri
  - fundatii din beton 025/30 pentru culei, adancime  $h = 1,50$  m
- Structura de rezistenta :** - structura din dale prefabricate de beton D4 (4,9 m x 0,79 m x 0,4 m) care sprijina pe cele doua culei
- Calea de rulare pe pod :** - hidroizolatie
  - beton de protectie hidroizolatie 12 cm
  - strat de legatura din beton asfaltic deschis tip BADPC22,4 5 cm
  - strat de uzura din beton asfaltic tip BAPC16 4 cm
  - total 21 cm

#### **Lucrari la aibie:**

- curatarea albiei pentru asigurarea unei pantei de scurgere conform profilului longitudinal, panta care asigura tranzitarea debitului de calcul; protejarea fundatie cu radier de beton pe toata latimea albiei sub pod; Nu sunt prevazute lucrari de aparari de maluri.

Debitul cu asigurarea de 5% la care s-a calculate debuseu podetului este de  $Q_{5\%} = 35,00$  m<sup>3</sup>/s.

#### **Elemente de dimensionare hidraulica**

- debit de calcul  $Q_{5\%} = 35,00$  mc/s ,  $Q_{2\%} = 51,00$  mc/s;
- cota talveg proiectat : + 173,50
- cota NAE  $Q_{5\%}$ : + 175,50;
- cota NAE  $Q_{2\%}$ : + 176,00
- cota intrados cale rulare : +176,25;
- cota rosie drum: + 176,86

Conform breviarului de calcul sectiunea podului (Cu garda 0,75 m) **are capacitatea de a tranzita:**

$Q = 37,76$  mc/s  $05\% = 35,00$  mc/s.

Conform breviarului de calcul sectiunea podului (cu garda 0,25 m) **are capacitatea de a tranzita:**

$Q = 51,07$  mc/s  $Q_{2\%} = 51,00$  mc/s.

Debitul efectiv ce poate fi tranzitat prin intreaga sectiune a podului (Cu garda 0,00 m) este  $Q^{ef} = 57,96$  mc/s.

### 5.2. Podet dalat D4 pe Strada principala sat Zam (km 1+340) peste raul Tamasesti

#### **Elemente constructive pod:**

- lungime pod:  $L = 4,90$  m
- latime podet:  $I = 5,60$  m
- radier pereu din beton C30/37 de panta (3%) cu grosimea de 0,20 m
- latime cale rulare:  $I = 5,00$  m
  - inaltime pod pana la intradosul dalei prefabricate:  $H = 2,75$  m
- inaltime libera sub pod pentru debit maxim de calcul cu probabilitate de depasire de 5% : 0,75 m
  - inaltime libera sub pod pentru debit maxim de calcul cu probabilitate de depasire de 2% : 0,25 m
- amplasare fata de cursul apei : perpendicular
- lumina podet: 4,00 m



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- culei monolite din beton de ciment C25/30: He = 2,75 m

#### **Structura constructiva a podului**

- **Infrastructura** • - culei din beton, pe ambele maluri

- fundatii din beton 025/30 pentru culei, adancime h = 1,50 m

- **Structura de rezistenta** : - structura din dale prefabricate de beton D4 (4,9 m x 0,79 m + 0,4 m) care sprijina pe cele doua culei

- **Calea de rulare pe pod** : - hidroizolatie

- beton de protectie hidroizolatie 12 cm

- strat de legatura din beton asfaltic deschis tip BADPC22,4 5 cm

- strat de uzura din beton asfaltic tip BAPC16 4 cm

- total 21 cm

#### **Lucrari la albie:**

- curatarea albiei pentru asigurarea unei pante de scurgere conform profilului longitudinal, panta care asigura tranzitarea debitului de calcul; protejarea fundatie cu radier de beton pe toata latimea albiei sub pod,

Nu sunt prevazute lucrari de aparari de maluri.

Debitul Cu asigurarea de 5% la care s-a calculat debueul podetului este  $Q_{5\%} = 35,00 \text{ m}^3/\text{s}$ .

#### **Elemente de dimensionare hidraulica**

- debit de calcul  $Q_{5\%} = 35,00 \text{ mc/s}$ ,  $Q_{2\%} = 51,00 \text{ mc/s}$ ;

- cota talveg proiectat : + 183,00

- cota NAE  $Q_{5\%}$ : + 185,00;

- cota NAE  $Q_{2\%}$ : + 185,50

- cota intrados cale rulare : + 185,75;

- cota rosie drum: + 186,27

Conform breviarului de calcul sectiunea podului (cu garda 0,75 m) **are capacitatea de a tranzita:**

$Q = 37,76 \text{ mc/s}$   $Q_{5\%} = 35,00 \text{ mc/s}$ .

Conform breviarului de calcul sectiunea podului (cu garda 0,25 m) **are capacitatea de a tranzita:**

$Q = 51,07 \text{ mc/s}$   $Q_{2\%} = 51,00 \text{ mc/s}$ .

Debitul efectiv ce poate fi tranzitat prin intrega sectiune a podului (Cu garda 0,00 m) este  $Q^{ef} = 57,96$

#### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

In etapa de reabilitare pentru nu a fi produse perturbări grave ale echilibrului ecologic, sunt necesare adoptarea de măsuri de protecție a florei și faunei, precum:

- împrejmuirea organizării de șantier cu panouri ușoare și delimitarea spațiilor pentru depozitarea maselor de pământ și a materialelor de construcții;

- asigurarea unui spațiu acoperit pentru depozitarea materialelor de construcții pulverulente.

Realizarea în cadrul organizării de șantier dotată cu facilități pentru salariați: alimentare cu apa, grupuri sanitare, colectare deșeuri.

Pentru realizarea Organizării de șantier este necesara intocmirea Proiectului de organizare de șantier, și amplasarea lui pe un teren domeniu public.

Proiectul de organizare de șantier se realizeaza înainte de obținerea Autorizației de Construire și după întocmirea Proiectului Tehnic și a Detaliilor de Execuție.

La elaborarea proiectelor de organizare de șantier trebuie să se țină seama de baza materială a constructorului.

Problemele de organizare trebuie astfel concepute, programate și realizate încât organizarea șantierului să nu prelungească termenele de punere în funcțiune a obiectivului de investiție și să asigure condiții optime de viață și de muncă pentru personalul șantierului dar și o calitate corespunzătoare a lucrărilor de construcții-montaj.

Proiectului de organizare de șantier se întocmește de către antreprenor pe baza Proiectului Tehnic, Detaliilor de execuție.

Lucrările de organizare de șantier, sunt lucrări specifice acestor categorii de proiecte:

- amenajarea unei incinte îngrădite pentru depozitarea materialelor de construcții și amplasarea unor bărci necesare personalului muncitor;

- asigurarea parcului de utilaje pentru execuție (în funcție de baza materială a constructorului);

- pentru alimentarea motoarelor mijloacelor de transport materiale și deșeuri, echipamentelor și utilajelor tehnologice necesare realizării obiectivului de investiții va fi folosită motorina.



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Alimentarea cu combustibil se va realiza la stațiile de distribuție autorizate. Pe amplasament nu vor fi amplasate rezervoare de combustibili sau stații de distribuție a carburanților, cu excepția organizării de șantier în măsura în care constructorul consideră că poate îndeplini măsurile necesare în vederea evitării situațiilor de poluare accidentală.

Astfel, pentru refacerea cadrului natural pe amplasamentul organizării de șantier se recomandă următoarele:

- suprafața de teren pe care va fi amplasată organizarea de șantier a cărui înveliș vegetal a fost afectat, vor fi renaturate adecvat și redade folosinței lor inițiale, sub atenta îndrumare a unui biolog pentru a se evita posibilitatea introducerii de specii noi în aria vizată de proiect;
  - se interzice depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului organizării de șantier;
  - se va evita amplasarea directă pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor;
  - se recomandă reconstrucția ecologică cât mai grabnică a spațiilor afectate prin acoperire (copertare) cu covor vegetal, ierbos în toate suprafețele libere și acolo unde este posibil, plantarea de specii din flora spontană locală în scopul refacerii unor habitate naturale;
  - pentru colectarea selectivă a deșeurilor rezultate atât în timpul execuției obiectivului, cât și după punerea în funcțiune, în timpul exploatarei sale vor fi instalate recipiente (containere) adecvate; beneficiarul are obligația de a asigura salubritatea zonei aferente obiectivului pe toată perioada realizării lui, cât și după aceea;
  - va fi nominalizată câte o persoană din partea beneficiarului și a antreprenorului care vor răspunde de respectarea măsurilor de protecția mediului și de relația cu autoritatea de mediu; se va face instructajul periodic al muncitorilor cu privire la condițiile de lucru;
  - executantul lucrărilor are obligația să amplaseze toaile ecologice și recipiente pentru colectarea deșeurilor menajere și să le mențină pe toată durata execuției lucrărilor;
  - la terminarea lucrărilor se va reface cadrul natural, cu reconstrucția ecologică a tuturor amplasamentelor afectate de proiect și anume: zona de lucru a investiției, zona organizării de șantier, drumurile de acces, etc.
- Natura impactului negativ a lucrărilor de organizare de șantier este direct, secundar, pe termen scurt și temporar.

*b) cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul;

*c) utilizarea resurselor naturale:* în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Lucrarile de construire a podului implica umpluturi de pamant pentru racordarea cu terasamentele al acestuia cu utilizarea solului si a terenului existent.

*d) producția de deșeuri:* deșeuri menajere - cod 200301, uleiuri cod 130111\* și /sau cod 130205\*, anvelope uzate - cod 160103, baterii și acumulatori uzați - cod 160601\* deșeuri ce vor fi gestionate conform prevederilor legale în vigoare; deșeuri tehnologice - deșeuri, formate din roci alterate, pământ și resturi vegetale - cod 01.04.99 rezultat din lucrarile de pregatire;

*e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:* în perioada de execuție pot apărea concentrații mărite pe termen scurt al principalilor poluanți (pulberi, oxizi de azot, dioxid de sulf, metale grele) datorită utilajelor. De asemenea, referitor la zgomotul produs de utilaje în perioada de execuție acesta se va amplifica. În ceea ce privește factorul de mediu sol acesta poate fi afectat de eventualele scurgeri de produse petroliere de la utilaje și mijloace de transport utilizate în faza de execuție.

*f) riscul de accident, tinându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:* proiectul prezintă risc redus de poluare a solului, ca urmare a unor pierderi accidentale de combustibili și/sau carburanți de la utilajele folosite la lucrări.

## 2. Localizarea proiectului:

Prezenta documentație studiază modernizarea rețelei de drumuri de interes local, situate în comuna Zam, satele Zam, Salciva, Tamasesti, județul Hunedoara.

Drumurile și străzile asigură legătura rutieră pentru familii riverane, asigură un acces direct la investiții sociale și de interes public: școală, grădiniță, biserici, cimitire, cămin cultural și societăți comerciale.

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

2.1. *Utilizarea existentă a terenului:* conform prevederilor Certificat de urbanism nr.32 din 26.01.2022, emis de Consiliul Județean Hunedoara, valabilitate 24 de luni de la data emiterii;

**Regimul juridic:** Imobilele (terenuri și construcții) sunt situate în intravilan și extravilan, aparțin domeniului public al comunei Zam.



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**Regimul economic:** folosinta actuala a imobilelor este: strada Principala, sat Zam, DC 161 Zam – Tamasesti, strada sat Salciva, strada sat Zam.

Destinatia conform PUG aprobat este: zona pentru cai de comunicatie rutiere si constructii aferente, zona pentru echipare tehnico-edilitara;

**Regimul tehnic:** 1.Potrivit reglementarilor din Regulamentul local de urbanism aferent Planului urbanistic general aprobat, utilizari permise: orice constructii sau amenajari aferente cailor de comunicatii rutiere, lucrari tehnico - edilitare. 2.Obligatii/constrangeri de natura urbanistica ce vor fi avute in vedere la proiectarea investitiei: nu este cazul; 3.Echiparea cu utilitati existente – nu este cazul; 4.Circulatia pietonilor si a autovehiculelor, accesese auto si parcajele necesare in zona – conform art.25, 26, 33 din Regulamentul general de urbanism aprobat prin HGR nr.525/1996, republicata;

2.2.*Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.*

2.3.*Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

- a) *zonele umede – nu este cazul;*
- b) *zonele costiere – nu este cazul;*
- c) *zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;*
- d) *parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;*
- e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;*
- f) *zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;*
- g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul;*
- h) *ariile dens populate: nu este cazul;*
- i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.*

### **3. Caracteristicile impactului potential:**

Se iau in considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, in raport cu criteriile stabilite la pct. 1 si 2, cu accent deosebit pe:

- a) *extinderea impactului: aria geografica și nr. persoanelor afectate: impactul este limitat la terenul care face obiectul proiectului ;*
- b) *natura transfrontiera a impactului : nu este cazul;*
- c) *marimea și complexitatea impactului: în perioada de execuție a lucrărilor impactul asupra mediului este redus, riscul potential de poluare al solului fiind dat de pierderi accidentale de carburanti si lubrefianti de la autovehicule si utilaje;*
- d) *probabilitatea impactului: redusă;*
- e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului: în perioada de execuție a proiectului.*

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- Respectarea proiectului care a stat la baza luării deciziei etapei de incadrare precum și prevederile actelor de reglementare emise de alte autorități.
- Proiectantul lucrărilor este răspunzător de soluțiile tehnice adoptate care au fost prezentate în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara.
- La finalizarea lucrărilor, titularul de proiect/activitate va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara în vederea efectuării unei verificări a respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul verbal întocmit cu ocazia acestei verificări face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



- Titularul de proiect/activitate va asigura capacitățile de colectare selectivă a tuturor categoriilor de deșuri generate pe amplasament în timpul construirii și funcționării obiectivului, în vederea gestionării lor în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile H.G. nr. 856/2006 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate - Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare, cu modificările și completările ulterioare.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației și ale SR 10009/2017.

Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

- Titularul de proiect va respecta prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului de zgomot în mediu, produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția Agenției pentru Protecția Mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

- Se vor lua măsurile preventive necesare și se vor informa Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara și Comisariatul Județean Hunedoara al Gărzii Naționale de Mediu în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau de la producerea unui prejudiciu asupra mediului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Se impun următoarele condiții legate de biodiversitate:**

- Se vor respecta cu strictețe prevederile Planului de management și ale Regulamentului ROSCI0064 Defileul Mureșului, aprobate prin Ord. MMAP nr. 1155/2016.

- Se vor respecta cu strictețe de către beneficiar toate condițiile impuse de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate – ST HD în avizul favorabil cu nr. 24/STHD/27.05.2022.

- Reducerea duratei activităților care să genereze poluare fonică, luminoasă sau atmosferică (doar pe durata programului de lucru);

- Interzicerea realizării de defrișări pentru schimbarea categoriei de folosință a terenurilor;

- Se interzice tăierea arborilor de pe suprafața și din vecinătatea amplasamentului proiectului, precum și de-a lungul drumurilor de acces;

- Interzicerea stocării, transportului, manipulării sau producerii de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar;

- Organizarea de șantier va fi amenajată în afara ROSAC0064 Defileul Mureșului și ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior – Dealurile Lipovei;

- Interzicerea creării unor bariere care să ducă la izolarea reproductivă a vreunei specii faunistice protejate;

- Interzicerea activităților sau lucrărilor care să afecteze direct sau indirect zonele de hrănire, reproducere sau migrare a speciilor protejate;

- lucrările de construcție se vor desfășura în afara perioadei de reproducere și a creșterii puilor pentru a se evita uciderea accidentală a acestora sau părăsirea cuiburilor/adăposturilor de către adulți – pentru păsări și amfibieni.

- Colaborarea cu administratorul ariilor naturale protejate pentru monitorizarea aplicării măsurilor de reducere a impactului, a derulării lucrărilor propuse și a evoluției arealelor vizate;

#### **Obligațiile impuse în Avizul de gospodărire a apelor sunt următoarele:**

1. Beneficiarul are obligația să anunțe S.G.A. Hunedoara începerea executiei lucrarilor cu 10 zile inainte;
2. Finalizarea lucrarilor va fi anuntata in scris la SGA Hunedoara cu cel putin 10 zile inainte;
3. Punerea in functiune se va notifica de catre beneficiar la Sistemul de Gospodărire a Apelor Hunedoara;
4. In cazul in care vor interveni schimbari de solutie fata de documentatia in baza careia s-a emis prezentul aviz, este necesara notificarea acestui fapt catre S.G.A. Hunedoara i modificarea avizului/emiterea unui nou aviz, dupa caz;



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



5. Pe durata executiei lucrarilor de modernizare a drumului, nu se vor extrage agregate de rau din albia minora a raurilor din zona sau alte cursuri de suprafata din zona, fara acceptul autoritatii de gospodarire a apelor;
6. In timpul executiei lucrarilor constructorul va lua toate masurile pentru asigurarea scurgerii apelor;
7. In cazul in care, in zona apar fenomene neprevazute, S.G.A. Hunedoara nu isi asuma responsabilitati; realizarea investitiei se face pe responsabilitatea beneficiarului ;
8. Este strict interzisa evacuarea apelor uzate de orice fel, precum si a deseurilor rezultate in urma realizarii constructiilor, in cursurile de apa din zona, sau pe malurile acestora.

**Se vor respecta conditiile impuse in Avizul nr.24/STHD/27.05.2021 emis de ANANP:**

1. respectarea tuturor masurilor asutnate prin documentatia prezentata;
2. beneficiarul se va asigura a echipele de lucratori sunt instruite cu privire la existenta ariilor naturale protejate **ROSCI0064 Defileul Muresului si ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior-Dealurile Lipovei**, in zona de executie a proiectului, la masurile pe care trebuie sa le adopte, precum i la responsabilitatile care le revin cu privire la protectia acestora, cunoasterea si respectarea prevederilor legale in domeniul protectiei factorilor de mediu pentru toate tipurile de lucrari executate in cadrul proiectului;
3. respectarea cu strictete a limitelor si suprafetelor destinate organizarii de santier;
4. depozitele de materiale nu se vor amenaja direct pe sol, ci pe platforme, in vederea evitarii poluarii solului si a apei;
5. realizarea lucrarilor sa se faca strict pe amplasamentele stabilite in proiect;
6. transportul materialelor pulverizante se va face cu autovehicule corespunzatoare, acoperite cu prelate, iar depozitarea acestora se va face in spatii special amenajate si se vor acoperi materialele astfel incat sa nu fie posibila antrenarea particulelor fine de catre vant;
7. limitarea nivelului de zgomot si vibratii pentru evitarea factorului de stres pentru speciile faunistice din zona;
8. evitarea eventualelor pierderi accidentale de combustibili si/sau lubrifianti de la utilajele si mijloacele de transport ale executantului prin dotarea cu materiale absorbante;
9. mentinerea in stare buna de functionare a mijloacelor de transport;
10. reducerea timpului de mers in gol a motoarelor utilajelor si mijloacelor de transport;
11. se vor utiliza materiale si tehnologii moderne cu performante ridicate, usor de manipulat, care nu vor avea influente negative asupra factorilor de mediu;
12. intretinerea drumurilor tehnologice de acces (stropire, nivelare);
13. este interzisa deplasarea utilajelor prin albiile cursurilor de apa;
14. mentinerea in stare naturala a zonelor din proximitatea cursurilor de apa;
15. este interzisa exploatarea depunerilor de nisip din albia raurilor;
16. amplasarea de toalete ecologice in santier si intretinerea/vidanjarea acestora prin contract cu firme specializate;
17. este interzisa orice forma de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vatamare a exemplarelor aflate in mediul lor natural, in oricare dintre stadiile ciclului biologic;
18. este interzisa distrugerea, arderea sau defrisarea vegetatiei ierboase si lemnoase din vecinatatea lucrarii;
19. se vor respecta prevederile planului de management si ale regulamentului ariei naturale protejate **ROSCI0064 Defileul Muresului** si ariile naturale protejate conexe **2.526 Rezervatia Naturala Pidurea Pojoga, 2.527 Rezervatia Naturala Calcarele de la Godinesti, 2.534 Rezervatia Naturala Calcarele de la Boiu de Sus**, aprobat prin Ord. MMAP nr. 1155/2016;
20. este obligatorie respectarea prevederilor O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari de Legea nr. 49/2011 cu modificarile si completarile ulterioare;
21. este obligatorie respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2007 *privind protectia cu modificarile si completarile ulterioare* precum si a prevederilor cuprinse in O.U.G. 92/2021 *privind regimul deseurilor*;
22. la finalizarea etapei de executie, suprafata ariilor naturale protejate **ROSCI0064 Defileul Muresului si ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior-Dealurile Lipovei**, va fi adusa la starea initiala sau la o stare cat mai apropiata fata de aceasta, utilizand metode de refacere neinvazive asupra habitatelor si speciilor vegetale;
23. in cazul unor incidente sau accidente care afecteaza semnificativ speciile si habitatele pentru care an fost declarate ariile naturale protejate **ROSCI0064 Defileul Muresului si ROSPA0029 Defileul Muresului**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



**Inferior-Dealurile Lipovei**, va fi anuntata ANANP in maxim 24 ore, iar restaurarea va fi executata pe cheltuiala titularului, cu avizul ANANP;

**Protecția factorului de mediu APĂ:**

- Respectarea condițiilor impuse în actul de reglementare emis de autoritatea competentă de gospodărire a apelor.
- Efectuarea unor controale a utilajelor pentru ca acestea să fie în stare bună de funcționare în timpul executării lucrărilor pentru evitarea eventualelor afectări ale calității apei.

**Protecția factorului de mediu SOL:**

- Luarea de măsuri pentru evitarea poluării solului cu produse petroliere sau de altă natură, în timpul operațiunilor de transport, precum și atunci când sunt folosite utilaje specifice; circulația se va face pe drumul de acces existent, cu mijloace de transport corespunzătoare dotate și verificate tehnic, pentru evitarea pierderilor de materiale sau de combustibil;
- Evitarea ocupării cu materiale de orice fel a terenurilor din vecinătate, în timpul execuției lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului.
- Interzicerea folosirii de substanțe periculoase în zona amenajării pentru evitarea poluării solului și subsolului.

**Protecția factorului de mediu AER:**

- Folosirea de utilaje și mijloace de transport performante, dotate cu catalizatori, prevăzuți în normele europene pentru mijloace de transport, pentru reducerea emisiilor de poluanți gazoși în atmosferă;
- Luarea unor măsuri (utilizarea unor prelate sau umectarea materialului transportat) pentru reducerea emisiilor de pulberi în timpul execuției lucrărilor de încărcare/descărcare și transport a agregatelor.
- Execuția lucrărilor se va desfășura numai pe timp de zi.
- Limitarea încărcăturii utile în autobasculantele dotate cu bene etanșe și rularea cu viteze mici de trafic de 20-30 km/h în zona locuită.
- Folosirea de utilaje și mijloace de transport performante, dotate cu catalizatori, prevăzuți de normele europene pentru diminuarea efectelor asupra sănătății populației și a calității aerului.
- Execuția lucrărilor de reconstrucție ecologică a zonei afectate, atât pe parcursul desfășurării activității, cât și la încetarea activității obiectivului.

**Protecția AȘEZĂRILOR UMANE**

- programul de lucru, execuția lucrărilor și a celor aferente acestora, de transport al materialelor, utilajelor și de evacuare a deșeurilor se vor organiza și efectua numai pe timp de zi, pentru reducerea disconfortului creat populației din zonele limitrofe, în special prin creșterea nivelului de zgomote și vibrații;
- rularea mijloacelor de transport și a utilajelor, cu viteze mici de trafic - de 20 - 30 km/h în zona locuită, reglarea corespunzătoare a motoarelor mijloacelor de transport, evitarea accelerărilor sau frânărilor bruște, pentru preîntâmpinarea emisiilor de praf și de gaze de eșapament;

**Gestiunea DEȘEURILOR și a substanțelor periculoase:**

- titularul activității va asigura capacități de colectare selectivă a deșeurilor generate pe amplasament și de stocarea temporară și va valorifica și/sau elimina deșeurile rezultate, conform prevederilor legale;
- titularul activității va asigura la punctul de lucru materiale absorbante pentru reținerea eventualelor pierderi de uleiuri sau carburanți;

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



publice și private asupra mediului, considerând că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
Viorica Georgeta BARABAS



**ȘEF SERVICIU,**  
Avize, Acorduri, Autorizații,  
Lucia Doina COSTINAȘ

**INTOCMIT,**  
Diana Florina OPREAN



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*