



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (PROIECT)

Nr. 6140 din 02.02.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de C.N.A.I.R. S.A. , cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr.38, Sector 1, județul Hunedoara, pentru proiectul: ” **Pod pe DN68A km 74+138, peste raul Lapusnic, loc. Lapusnic, jud. Hunedoara**” situat în intravilanul localității Lapusnic, jud. Hunedoara, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara, cu nr. 6140 din 18.07.2022,

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.10.2022 și a completărilor depuse, că proiectul: ” **Pod pe DN68A km 74+138, peste raul Lapusnic, loc.Lapusnic, jud.Hunedoara**” situat în intravilanul localității Lapusnic, jud. Hunedoara, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

- I. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:
 - a) proiectul propus nu se suprapune peste arii naturale protejate;
- II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:
 - a) proiectul propus se încadrează în prevederile art.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare - Aviz de gospodărire a apelor- nr.HD-27/28.07.2022, emis de A.B.A. MURES - SGA Hunedoara;
- III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:
 - a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 10, lit.e);
 - b) Certificat de urbanism nr.4 din 08.02.2022, emis de Consiliul local al Comunei Dobra, valabilitatea 36 de luni de la data emiterii;
 - c) În conformitate cu criteriile din Anexa nr.3 la Legea nr.292/2018.

1. Caracteristicile proiectului:

La identificarea caracteristicilor proiectului se iau în considerare următoarele aspecte:

a) *mărimea proiectului:* Podul este amplasat în județul Hunedoara, în intravilanul localității Lăpușnic, pe drumul național DN68A la km 74+138. Podul asigură continuitatea Drumului național DN68A la km 74+138, peste râul Lăpușnic.

Pun lucrările de reparații la podul existent, se urmărește îmbunătățirea infrastructurii pe DN 68A, în zona localității Lapusnic, ce face parte din rețeaua de drumuri naționale ale județului Hunedoara. Acesta va deservește transportul de bunuri, marfuri și de persoane.



Prin executia podului nou se urmareste:

- Imbunatatirea sigurantei circulatiei rutiere si pietonale in zona podului;
- Asigurarea unui un trafic rutier si pietonal in conditii de confort in zona podului;
- Asigurarea scurgerii debitelor de calcul;
- Economisirea timpului de deplasare si a carburantilor;
- Reducerea costurilor de operare a autovehiculelor;
- Asigurarea posibilitatii de acces in conditii optime a mijloacelor de interventie rapida in caz de necesitate (pompieri, ambulanta, politie, etc.);
- Ameliorarea calitatii mediului si diminuarea surselor de poluare, prin realizarea unei suprafete ce reduce poluarea sonora, poluarea aerului;
- Asigurarea scurgerii debitelor de calcul si exploatarea in siguranta a podului.

Situatia existenta:

In prezent circulatia (traversarea albiei) la km 74+138, se realizeaza pe un pod din beton care nu a fost introdus pana in prezent in programul de reabilitare. Necesitatea lucrarilor de reparatii ale podului rezulta din: cresterea traficului rutier si deteriorari vizibile ale structurii podului, avand in vedere ca acesta a fost construit in anul 1969.

Podul actual are urmatoarele elemente constructive:

- 1 deschidere de 11,5 m;
- 2 culei pe maluri din beton armat;
- cale de rulare din grinzi fisii cu goluri;
- structura rutiera din beton asfaltic.

Descrierea lucrarilor proiectate:

Lucrarile de reabilitare ale podului existent consta in reparatii si inlocuiri de elemente constructive, fara a se modifica dimensiunile de gabarit. Se vor executa urmatoarele lucrari :

1.Lucrari la nivelul suprastructurii

Lucrarile se vor executa fara intreruperea circulatiei pe pod, dar cu introducerea unor restrictii de circulatie, dupa cum urmeaza :

- se restrictioneaza viteza autovehiculelor care circula pe pod, la 30 km/ora;
- se sporeste distanta intre vehicule, astfel incat pe o deschidere să circule, un singur vehicul ;

Lucrarile se vor executa pe jumătate din latimea caii pe pod, sub circulatie semaforizata, restrictii de circulatie si de tonaj pentru vehicule cu masa maxima admisa mai mare de 20 t, in urmatoarea ordine tehnologica:

- Se monteaza semnalizarea rutiera care indica executia lucrarilor de reparatii si consolidare sub circulatia pe pod si pe rampele de acces, pe jumătate din latimea caii pe pod.
- Se demoleaza jumătate din latimea caii, pe toata lungimea podului si pe fiecare rampa de acces.
- Se desface parapetul pietonal Si se demoleaza grinda parapet.
- Se demoleaza fasii cu goluri
- Se pozitioneaza grinzile prefabricate noi
- Se executa o placa peste grinzile prefabricate, cu grosimea de minim 14 cm, din beton armat C35/45. Aceasta va urma panta transversala a drumului din zona podului.
- Se aplica un sistem de protectie anticoroziva a suprafetei betonului pe fata vazuta a grinzilor principale si a grinzilor de parapet (inclusiv fata vazuta a consolei).
- Se repeta lucrarile de reparatii si consolidare, in aceeasi ordine tehnologica, pe cealalta jumătate a podului.

2. Lucrari de reparatii la nivelul infrastructurilor

- Se demoleaza betonul degradat de pe elevatiile culeelor si se indeparteaza tencuiala de pe zidurile intoarse pana la armaturi.
- Se sapa pana la rostul elevatie-fundatie si se buciardeaza betonul pentru pregatirea suportului pentru carmasuiala.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Legatura intre betonul existent in blocul de fundatie si betonul turnat monolit, se asigura cu ancore metalice incastrate in gauri forate matate cu rasina epoxidica. Armatura din elementele infrastructurii se va lega de ancorele metalice.

- Se monteaza ancore metalice in gauri forate in elevatia fiecarui element de infrastructura, pe toata inaltimea si pe zidurile intoarse la culei.

- Se armeaza, se cofreaza si se betoneaza camasuiala blocului elevatiei.
- Protejarea anticoroziva a tuturor fetelor vazute.

3. Lucrari de reparatii la nivelul caii pe pod

Lucrarile la nivelul caii pe pod se vor executa simultan cu lucrarile de la nivelul rampelor de acces.

- Se monteaza un parapet pietonal metalic nou, pe lungimea suprastructurii.
- Se executa sapa hidrofuga pe jumătate din latimea suprastructurii podului.
- Se monteaza borduri din granit pe toata lungimea podului.
- Se realizeaza trotuarele pietonale denivelate pe pod din umplutura din beton armat C25/30 si strat de uzura de 3 cm BA8. Acestea se vor executa cu panta transversala de 1.00% catre partea carosabila.

- Se monteaza in spatele bordurilor un parapet directional H4b.
- Se executa imbracamintea caii pe jumătate din cale.
- Se executa imbracamintea pe trotuar.
- Se monteaza cordoane de impermeabilizare in lungul trotuarelor pietonale si a zonei carosabile.
- Se executa semnalizarea rutiera orizontala si vertical.

4. Lucrari de reparatii la nivelul racordarilor cu terasamentele si rampelor de acces

Lucrarile la nivelul rampelor de acces se vor executa simultan cu lucrarile de la nivelul suprastructurii, a caii pe pod.

- Se va racorda drumul la caracteristicile podului nou (latime, cota rosie);
- Se camasuiește aripile existente din beton;
- Se executa structura rutiera pe rampele de acces care se racordeaza la latimea caii pe pod si noua cota a podului;
- Se vor executa lucrari de refacere la nivelul acostamentelor si taluzelor din zona podului.
- Se vor monta parapeti de siguranta tip H4 pe rampele de acces pe o lungime de 25 m.

5. Lucrari la nivelul albiei

- Curatarea, profilarea albiei in amplasamentul podului si pe o lungime de 50 m amonte si 25 m in aval;
- Executarea unei saltele din anrocamente.
- Se executa lucrari de curatari de depuneri aluvionare si vegetatie a albiei si a malurilor, pe doua lungimi de pod in amonte, si o lungime de pod in aval.

Dimensionarea constructiva

Podul din beton armat are urmatoarele elemente constructive:

- Lungime totala pod: **15,68 m**
- Latime pod: **11,5 m**, din care:
 - parte carosabila :7,80 m (2 benzi de 3,5 m)
 - 2 benzi de 0,4 m datorate efectului optic de ingustare
 - trotuare : 2 x 1,0 m
 - grinzi parapet : 2 x 0,25 m

Lucrari necesare organizarii de santier

- Organizarea de santier va fi realizata de constructor pe masura nevoilor impusa de lucrare.
- Organizarea de santier prevede balastarea unei platforme care va fi pusa la dispozitie de catre beneficiarul lucrarii, platforma care pe timpul executiei lucrarilor va fi mobilata cu container pentru



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

cazarea muncitorilor, pentru birouri, pentru asigurarea pazei, toalete ecologice, container pentru depozitarea materialelor necesare pe santier, pichetul PSI.

b) *cumularea cu alte proiecte*: nu este cazul;

c) *utilizarea resurselor naturale*: Resursele naturale utilizate în lucrările de reabilitare a podului sunt agregatele minerale (balast, nisip), piatră spartă. Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă. Pământul este folosit la umpluturi.

d) *producția de deșeuri*: pe durata lucrărilor de execuție a proiectului și în perioada de funcționare a obiectivului se va realiza colectarea selectivă a deșeurilor generate

-deșeu metalic feros (piese uzate) - cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte, se va gestiona de către agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de către constructor;

-deșeu metalic neferos (piese uzate) - cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte, se va gestiona de către agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de către constructor;

-deșeu menajer cca 2 m³/lună se va colecta în pubela și va fi eliminat de firma de salubritate.

Deșeurile vor fi evidențiate și gestionate de firma constructoare. În contractul de execuție se va stipula obligația executantului de a gestiona deșeurile (colectare, depozitare și eliminare de pe amplasament).

e) *Poluarea și alte efecte negative*:

În cazul în care perioada de execuție a lucrărilor se va suprapune cu perioada de execuție a prezentului proiect este posibilă apariția unui impact cumulativ din cauza pulberilor, emisiilor de CO₂ și zgomot.

Impact cumulativ datorat zgomotului și vibrațiilor în perioada de implementare și funcționare a proiectului nu se produce, nivelul zgomotului din mai multe surse nu se cumulează; este recepționat zgomotul cu nivelul cel mai ridicat. Utilajele care lucrează la realizarea acestui tip de proiecte sunt similare, nivelul zgomotului generat este apropiat.

Impact cumulativ datorat pulberilor și gazelor de ardere de la utilaje și mijloacele de transport - efectele emisiilor se pot regăsi în impactul cumulativ, dar nu în mod continuu și nu cu o frecvență de 100%. Asta deoarece emisiile sunt din surse difuze, supuse unei dinamici controlate de condițiile meteorologice, în cea mai mare măsură;

Pentru a reduce impactul pe termen scurt (pe perioada de execuție) se propun următoarele:

-etapizarea lucrărilor: pe perioada de amenajare și construcție, se recomandă ca lucrările să se efectueze etapizat, astfel încât să evite efectuarea a două sau mai multe lucrări cu caracter diferit în același timp, pentru prevenirea acumulării mai multor surse generatoare de zgomot;

-gestionarea materialelor/utilajelor: pe amplasament se vor desemna și amenaja locuri dedicate pentru depozitarea materialelor și a utilajelor, dotate cu materiale absorbante în cazul unor scurgeri accidentale de combustibil, ulei;

-calitatea materialelor: se recomandă ca materialele utilizate în procesul de construcție să poată fi reciclate sau refolosite, astfel, la momentul demolării acolo unde este cazul sau dacă este cazul, cantitatea de deșeuri care nu pot fi reintroduse în circuit fie prin reciclare sau refolosire, să fie minimă. De asemenea, pentru acele materiale care nu pot fi reciclate sau refolosite odată cu expirarea duratei de viață, se recomandă achiziționarea de produse superior calitativ, care au o durată de viață superioară, contribuind de asemenea la generarea minimă de deșeuri nereciclabile;

-lucrările trebuie să fie de o calitate minimă impusă astfel încât să garanteze prevenirea unor reparații sau intervenții neplanificate care pot genera un efect negativ prin generarea de deșeuri, zgomot al lucrărilor etc.;

-pentru impactul indirect pe termen scurt, se recomandă ca toate transporturile necesare pe perioada de amenajare și construcție să fie gestionate cât mai eficient astfel încât să se reducă la minim numărul lor. În acest sens, se recomandă ca materialele, echipamentele și utilajele necesare să fie astfel combinate încât să se asigure transportul lor cu un minim de curse pentru a minimiza impactul asupra zonelor tranzitate.

Deoarece impactul pe termen mediu și lung este dat de același tip de activități, în speța tranzitul auto de pe podul reabilitat, măsurile de reducere vizează ambele categorii de impacturi. Astfel, se recomandă, în măsura posibilităților, o limitare a răspândirii zgomotului din activitățile de construcție.

De asemenea prin îmbunătățirea fluetei circulației, prin adoptarea vitezelor optime, asigurarea condițiilor de vizibilitate și semnalizărilor corespunzătoare se asigură reducerea consumului specific de carburant, ceea ce determină o reducere corespunzătoare a gradului de poluare. În plus îmbunătățirea condițiilor de trafic conduce implicit și la o scădere considerabilă a riscului poluărilor accidentale.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

f) *Riscul de accidente majore si/sau dezaastre relevante*: risc redus in timpul perioadei de executie a proiectului;

g) *Riscul pentru sanatatea umana*: risc redus in timpul perioadei de executie a proiectului.

2. Localizarea proiectului:

Se ia in considerare sensibilitatea mediului in zona geografica posibil a fi afectata de proiect, avandu-se in vedere in special:

Bazinul hidrografic: A.B.A. Mures

Cursul de apă: Raul Plaiu (Lapusnic)

Corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): de suprafață RW4.1.131_B1

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

2.1.Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificat de urbanism nr.4 din 08.02.2022, emis de Consiliul local al Comunei Dobra, valabilitatea 36 de luni de la data emiterii;

Regimul juridic: Imobilul (teren) situat in intravilan, este domeniul public al statului.

Regimul economic: Folosinta actuala a imobilului este: Drum National DN68A.Destinatia conform PUG: zona cailor de comunicatii rutiere.

Regimul tehnic: 1.Potrivit Regulamentului local de urbanism aferent Planului Urbanistic General aprobat, utilizari permise: lucrari specifice cailor de comunicatii rutiere.

2. Obligatii/constrangeri de natura urbanistica ce vor fi avute in vedere la proiectarea investitiei:

- Regimul de aliniere a terenurilor si constructiilor fata de drumurile publice adiacente-conform pct.3.1.02 din Regulamentul local de urbanism aprobat prin HCL Dobra nr.37/2002, prelungit valabilitatea prin HCL Dobra nr.51/2018, pana la data de 31.12.2023.

- Retragerile si distantele obligatorii la amplasarea constructiilor fata de proprietatile vecine-conform pct.3.1.1. pct.3.1.2 si pct.3.1.3 din Regulamentul local de urbanism aprobat prin HCL Dobra nr.37/2002, prelungit valabilitatea prin HCL Dobra nr.51/2018, pana la data de 31.12.2023.Nu este cazul.

- Elemente privind volumetria si/sau aspectul general al cladirilor in raport cu imobilele invecinate-conform pct.3.4.2. din Regulamentul local de urbanism aprobat prin HCL Dobra nr 37/2002, prelungit valabilitatea prin HCL Dobra nr.51/2018, pana la data de 31.12.2023.Nu este cazul.

- Inaltimea maxima admisa-conform pct.3.4.1. din Regulamentul local de urbanism aprobat prin HCL Dobra nr.37/2002, prelungit valabilitatea prin HCL Dobra nr.51/2018, pana la data de 31.12.2023.Nu este cazul

- Procentul maxim de ocupare al terenului: conform pct.2.2 1 din Regulamentul local de urbanism aprobat prin HCL Dobra nr.37/2002, prelungit valabilitatea prin HCL Dobra nr.51/2018, pana la data de 31.12.2023;

- 3. Echiparea cu utilitati existente-conform pct.3.3. din Regulamentul local de urbanism aprobat prin HCL Dobra nr.37/2002, prelungit valabilitatea prin HCL Dobra nr.51/2018, pana la data de 31.12.2023.

4. Circulatia pietonilor si a autovehiculelor, accesese auto si parcajele necesare in zona-conform pct.3.2. si pct 3.5. din Regulamentul local de urbanism aprobat prin HCL Dobra nr.37/2002, prelungit valabilitatea pun HCL Dobra nr.51/2018, pana la data de 31.12.2023

2.2.Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

2.3.Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) *zone umede, zone riverane, guri ale raurilor*– nu este cazul;

b) *zonele costiere si mediul marin* – nu este cazul;

c) *zonele montane și forestiere* – nu este cazul;

d) *arii naturale protejate de interes national, comunitar, international* - nu este cazul;

e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate, etc.* - nu este cazul

f) *zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislaiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica - nu este cazul

g) zonele in care in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene au fost nerespectate - nu este cazul

h) zone cu densitate mare a populatiei - nu este cazul

i) peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul

3. Caracteristicile impactului potential:

Se iau in considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, in raport cu criteriile stabilite la pct. 1 si 2, cu accent deosebit pe:

a) *extinderea impactului: aria geografica și nr. persoanelor afectate:* impactul este limitat la terenul care face obiectul proiectului ;

b) *natura transfrontiera a impactului :* nu este cazul;

c) *marimea si complexitatea impactului:* în perioada de execuție a lucrărilor impactul asupra mediului este redus, riscul potential de poluare al solului fiind dat de pierderi accidentale de carburanti si lubrefianti de la autovehicule si utilaje;

d) *probabilitatea impactului:* redusă;

e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* în perioada de execuție a proiectului.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Respectarea proiectului care a stat la baza luării deciziei etapei de incadrare precum și prevederile actelor de reglementare emise de alte autorități.

- Proiectantul lucrărilor este răspunzător de soluțiile tehnice adoptate care au fost prezentate în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara.

- La finalizarea lucrărilor, titularul de proiect/activitate va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara în vederea efectuării unei verificări a respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul verbal întocmit cu ocazia acestei verificări face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

- Titularul de proiect/activitate va asigura capacitățile de colectare selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri generate pe amplasament în timpul construirii și funcționării obiectivului, în vederea gestionării lor în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021, aprobată prin Legea nr. 17/2023 privind regimul deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile H.G. nr. 856/2006 privind evidența gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate - Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare, cu modificările și completările ulterioare.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației și ale SR 10009/2017. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

- Titularul de proiect va respecta prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului de zgomot în mediu, produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția Agenției pentru Protecția Mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

- Se vor lua măsurile preventive necesare și se vor informa Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara și Comisariatul Județean Hunedoara al Gărzii Naționale de Mediu în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau de la producerea unui prejudiciu asupra mediului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.

Protecția factorului de mediu APĂ:

- Respectarea condițiilor impuse în actul de reglementare emis de autoritatea competentă de gospodărire a apelor:

1. Beneficiarul are obligația să anunțe S.G.A. Hunedoara începerea executiei lucrarilor cu 10 zile înainte ;
2. Finalizarea lucrarilor va fi anuntata in scris la SGA Hunedoara cu cel puțin 10 zile înainte;
3. In cazul in care vor interveni schimbari de solutie fata de documentatia in baza careia s-a emis prezentul aviz, este necesara notificarea acestui fapt catre S.G.A. Hunedoara si modificarea avizului/emiterea unui nou aviz, dupa caz;
4. Pe durata executiei lucrarilor de modernizare a drumului, nu se vor extrage agregate de rau din albia minora a raurilor din zona sau alte cursuri de suprafata din zona, fara acceptul autoritatii de gospodărire a apelor;
5. In timpul executiei lucrarilor constructorul va lua toate masurile pentru asigurarea scurgerii apelor;
6. In cazul in care, in zona apar fenomene neprevazute, S.G.A. Hunedoara nu isi asuma responsabilitati; realizarea investitiei se face pe responsabilitatea beneficiarului ;
7. ***Este strict interzisa evacuarea apelor uzate de orice fel, precum si a deseurilor rezultate in urma realizarii constructiilor, in cursurile de apa din zona, sau pe malurile acestora.***

Protecția factorului de mediu SOL:

Lucrările de terasamente se executa în săpătura sprijinita, închisă, pământul evacuat urmând a fi transportat și depozitat la o groapa de depozitare a pământului.

Având în vedere cele de mai sus nu sunt necesare lucrări sau instalații pentru protecția solului și subsolului pe zona studiată.

Protecția factorului de mediu AER:

Obiectivul, la darea lui în folosință nu va produce noxe care ar putea polua aerul.

Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuție, și anume cele rezultate la așternerea mixturilor asfaltice pe perioada execuției investiției.

Având în vedere cele de mai sus nu sunt necesare lucrări sau instalații pentru epurarea aerului, emansiunile încadrându-se în limitele maxime admise ale STAS 12574/87.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Obiectivul în sine nu poate produce zgomote sau vibrații care ar putea polua zona. Pe carosabil a fost prevăzută o îmbrăcăminte asfaltică ceea ce duce la o circulație cu un nivel de zgomot scăzut.

Pe perioada exploatării zgomotelor sau vibrațiile pot fi produse de către autovehicule care circula pe pod, aceste zgomote regăsindu-se pe întregul drum și se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88.

Protecția asezărilor umane:

Lucrările ce se vor executa se află în intravilanul teritoriului administrativ al localității Lăpușnic județul Hunedoara, prin utilitatea lui și prin modul în care a fost proiectat, asigură o circulație mai fluidă și mai sigură în zonă.

În zona unde se vor executa lucrările nu sunt monumente istorice și de arhitectură sau zone de interes public de aceea nu este necesar a se lua măsuri de protecție acestor factori.

Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Pe pod și în zonele învecinate nu pot apărea deseuri decât la executarea lucrărilor. În această situație, constructorul va avea în vedere ca pe tot parcursul executării lucrărilor să pastreze zona în perfectă stare de curățenie.

Eventualele deseuri ce ar putea rezulta vor fi depozitate în recipiente și duse la o rampă de gunoi autorizată. Această sarcină cade în seama executantului, deoarece la terminarea lucrărilor zona va fi predată beneficiarului curată.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerând că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Viorica Georgeta BARABAS



ȘEF SERVICIU,

Avize, Acorduri, Autorizații,
Lucia Doina COSTINAȘ

INTOCMIT,

Diana Florina OPREAN



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679