

PROIECT NR. 383

**REABILITARE ȘI MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN  
LOCALITĂȚILE BUCIUM ORLEA ȘI BALOMIR, COMUNA  
SÂNTĂMARIA ORLEA, JUDEȚUL HUNEDOARA**



Beneficiar:  
Comuna Santamaria-Orlea, Județul Hunedo

**TIMIȘOARA, 2020**

## MEMORIU TEHNIC

### **I.DENUMIREA PROIECTULUI**

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN CALITĂȚILE BUCIUM ORLEA ȘI BALOMIR, COMUNA SÂNTĂMĂRIA ORLEA, JUDEȚUL HUNEDOARA”

### **II.TITULAR**

**Comuna Santamaria-Orlea**

sat Sântămăria Orlea, str. Principală, nr.130,  
 cod postal 337440, județul Hunedoara, ROMÂNIA  
 tel.: 0254 770630, fax: 0254-777310  
 e-mail: [primariasintamariaorlea@yahoo.com](mailto:primariasintamariaorlea@yahoo.com)

### **III.DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:**

a) Un rezumat al proiectului;

Modernizarea strazilor propuse in cadrul prezentului proiect, face parte din Strategia de dezvoltare locala a comunei Comuna Sântămăria Orlea. Dealtfel, exista un interes general crescut in ce priveste modernizarea, imbunatatirea si extinderea infrastructurii rutiere, acest gen de investitie fiind prioritar atat la nivel national cat si judetean sau local.

Străzile ce fac obiectul acestei documentații aparțin comunei Santamaria-orlea, după cum urmează:

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime strada (m)	Latime platforma (m)	Suprafata platforma (mp)
<b>I. BUCIUM ORLEA</b>				
I.1	Strada 1	402.00	4.00	1,768.80
I.2	Strada 2	425.00	4.00	1,870.00
I.3	Strada 3	51.00	3.50	196.35
I.4	Strada 4	103.50	3.50	398.48
I.5	Strada 5	123.00	3.50	473.55
I.6	Strada 6	596.00	3.00	1,966.80
I.7	Strada 7	180.00	3.00	594.00
I.8	Strada 8	291.50	4.00	1,282.60
I.9	Strada 10	163.50	3.00	539.55
<b>TOTAL BUCIUM ORLEA</b>		<b>2,335.50</b>	<b>-</b>	<b>9,090.13</b>

II. BALOMIR				
II.1	Strada 1	1,060.00	5.00	5,830.00
II.2	Strada 2	378.00	3.50	1,455.30
II.3	Strada 2a	44.50	3.50	171.33
II.4	Strada 3	235.00	3.50	904.75
II.5	Strada 4	155.00	3.50	596.75
II.6	Strada 5	263.00	3.50	1,012.55
II.7	Strada 6	165.00	3.50	635.25
<b>TOTAL BALOMIR</b>		<b>2,300.50</b>	<b>-</b>	<b>10,605.93</b>
<b>TOTAL STRAZI I+II</b>		<b>4,636.00</b>	<b>-</b>	<b>19,696.05</b>

#### Caracteristici principale ale construcției

- categoria drumului: străzi
- viteza de proiectare: 25 km/h
- lungimea traseului amenajat: 4636 m
- lățimea părții carosabile: 3,00 ... 5,00m;
- lățimea acostamentelor: 0,375 ... 0,50 m;
- lățimea platformei: 3,50 ... 5,00m;
- panta transversală parte carosabilă: 2,5%
- panta transversală acostamente: 4%

#### Încadrarea lucrării în clase de importanță

Străzile analizate se încadrează în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță III, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997 (anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

#### Elemente geometrice

Stabilirea elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și transversal s-au realizat în conformitate cu prevederile STAS 10144/3-91 pentru străzi.

#### Traseul în plan

Din punct de vedere al elementelor geometrice în plan, străzile s-au proiectat printr-o succesiune de aliniamente și curbe, respectiv acolo unde unghiurile sunt apropiate de 200g, s-au considerat frânturi care nu s-au amenajat. Reabilitarea străzilor se va face pe actualul traseu al fiecărei străzi în parte, cu mici corecții locale pentru a se asigura condițiile de circulație normale.

Racordarea drumurilor (străzilor) proiectate între ele se va realiza cu curbe arc de cerc cu raza cuprinsă între 3,0...6,0 m în funcție de situația din teren.

#### Profilul longitudinal

Linia roșie s-a proiectat ținând cont de grosimea sistemului rutier propus, precum și de prevederile STAS 863-85, și a Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale.

Profilul longitudinal proiectat corespunde unei viteze de proiectare de 15 km/h, datorită situației existente, traseu 100% în localitate și obligația din tema de proiectare, de a menține traseul existent al fiecărei străzi fără exproprieri.

La stabilirea liniei roșii s-au luat în considerare următoarele criterii:

- declivități cât mai mici pe lungimi cât mai mari;
  - respectarea grosimii minime a structurii rutiere proiectate în axa străzii și la marginea părții carosabile;
  - asigurarea unor elemente geometrice în profil longitudinal corespunzătoare unei viteze de bază de 15 km/h;
  - urmărirea cât mai fidelă a declivităților existente, acolo unde este posibil, sau a cotelor acceselor existente pentru a facilita accesul riveranilor la proprietăți;
  - respectarea punctelor de cote obligate: racordarea cu străzile existente asfaltate;
- Racordările verticale au fost proiectate pentru valori ale lui  $m \geq 0,5$ .

### Profilul transversal

În profil transversal, având în vedere situația existentă din teren și importanța străzilor publice analizate, s-a recomandat proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unor străzi rurale, conform Ordinului pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități rurale (Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 50/27.01.1998, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 138 bis/6.06.1998), cu consultarea prevederilor STAS 10144/1-90, la care s-a ținut cont și de solicitările beneficiarului, în concordanță cu recomandările expertului tehnic, astfel:

lățime parte carosabilă:	2,75-3,50 m;
lățime platformă:	3,00 – 5,00 m;
lățime acostamente:	0,375m;
panta transversală carosabil:	2,5 %, unică;
panta transversală acostamente:	4,0 %;

### Structura rutieră

Structura rutieră s-a stabilit pentru fiecare stradă în parte, urmare a studiului geotehnic ce a scos în evidență structura existentă a fiecărei străzi, recomandărilor expertului tehnic precum și a calcului de dimensionare, în baza următoarelor normative:

- Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică), indicativ PD 177-2001;
  - Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi, indicativ NP 116-04;
  - Normativ privind condițiile de execuție a îmbrăcăminților bituminoase ușoare, indicativ CD 16 - 2000.
- S-au luat în considerare următoarele etape în cadrul acestei dimensionări:
- Stabilirea traficului de calcul;
  - Verificarea structurii din punct de vedere al deformației specifice de întindere admisibile la baza straturilor bituminoase;
  - Verificarea structurii din punct de vedere al deformației specifice verticale admisibile la nivelul pământului de fundare;
  - Verificarea structurii din punct de vedere al rezistenței la acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet, conform STAS 1709/1, 2-1990.

În funcție de grosimea materialului granular existent s-a identificat următorul tip de structuri rutiere:

Pe partea carosabila:

- Săpătura;
- 10 cm strat inferior de fundație din ballast nisipos, conform SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400;

- 20 cm strat inferior de fundație din balast, conform SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400;
- 20 cm strat superior de fundație din piatra spartă de carieră, conform SR EN 13242+A1:2008;
- 5 cm strat de legătură BAD 22,4 conform AND 605/2016 sau BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008;
- 4 cm strat de uzură BA 16 conform AND 605 sau BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008.

#### Accese la proprietati

- Săpătura;
- 15 cm strat inferior de fundație din balast nisipos, conform SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400;
- 20 cm strat inferior de fundație din balast, conform SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400;
- 6 cm strat de uzură BA 16 conform AND 605 sau BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008.

### **Evacuarea apelor**

Scurgerea apelor meteorice de pe partea carosabilă este asigurată prin pantele de 2,5% ale părții carosabile și 4,0% ale acostamentelor în profil transversal, spre rigolele cu capac prefabricate proiectate.

Continuitatea șanțurilor la intersecțiile de străzi, este asigurată prin intermediul podețelor tubulare din beton cu diametru interior  $\Phi 400$  mm, apele fiind direcționate spre văile naturale existente și pârauri, continuizarea scurgerii apelor pluviale pe aceste pârauri și văi fiind realizată cu podețe tubulare din beton cu diametru interior de  $\Phi 400$  mm. Podețele tubulare proiectate vor fi mărginite cu timpene din beton armat C25/30, ce vor fi realizate din elemente prefabricate din beton sau vor fi turnate monolit.

### **Siguranța circulației**

Pentru rezolvarea problemelor de siguranță a circulației au fost prevăzute marcaje rutiere longitudinale.

Pe parcursul execuției drumurile vor fi semnalizate conform „Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”.

### **Drumuri laterale**

Racordarea drumurilor (străzilor) proiectate cu strazile adiacente, se va realiza prin racordarea drumurilor proiectate la marginea carosabilului existent al strazilor la cotele existente cu curbe arc de cerc cu raza cuprinsă între 3,0...6,0 m funcție de situația din teren.

Racordarea drumurilor (străzilor) proiectate cu drumurile laterale din pământ se va realiza prin pietruirea acestor drumuri pe o distanță de minim 10,00 m și o lățime de minim 3,00 m.

**Materialele și utilajele de execuție vor fi agrementate conform normelor tehnice naționale, precum și legislației și standardelor naționale, armonizate cu legislația Uniunii Europene, în spiritul Legii 10/1995 și a HG 766/1997.**

**Proiectul nu permite utilizarea gudroanelor și a altor materiale poluante cu efecte nocive asupra mediului înconjurător.**

**Execuția lucrărilor se va face numai de către un antreprenor de specialitate cu respectarea în totalitate a normelor tehnice privind calitatea materialelor puse în operă, a normelor privind protecția muncii, siguranța circulației și P.S.I. Materialele și semifabricatele se vor aduce pe șantier pe măsura punerii lor în operă, fiind interzisă depozitarea acestora pe**

**spațiile verzi și căile de acces.**

b) Justificarea necesității proiectului;

Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a drumurilor. Pe timp de iarnă și în perioadele ploioase, accesul autovehiculelor în zonă se desfășoară cu mare dificultate. Amenajarea acestora va determina:

- facilitarea accesului localnicilor, al autovehiculelor și al utilajelor agricole;
- ridicarea potențialului economic al localității;
- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare;
- dezvoltarea turismului și agroturismului;

Dezvoltarea economică a zonei, intensificarea legăturilor de cooperare economică, precum și sporirea sistematică a nevoilor de transport, au determinat preocupări susținute de modernizare și sistematizare a rețelei de drumuri.

Din punct de vedere al protecției mediului, în urma realizării investiției, se prevăd următoarele:

- cantitatea de emisii de gaze poluante este mult mai mică datorită faptului că traficul se va desfășura în condiții normale;
- nivelul zgomotelor aferente autovehiculelor se reduce datorită calității suprafeței carosabile;
- scurgerile de combustibil accidentale pot fi limitate având în vedere că se va putea circula la viteza proiectată;
- apele de suprafață vor fi colectate și descărcate prin intermediul santurilor la colectori naturali, eliminându-se astfel gropile cu apă din suprafața carosabilă;
- uzura autovehiculelor este mult mai mică datorită faptului că acestea pot circula pe suprafețe de rulare netede.

c) Valoarea investiției;

6 168 755 lei fara TVA.

d) Perioada de implementare propusă;

12 luni.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planuri de situație atașate.

f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

- profilul și capacitățile de producție;

Nu este cazul;

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul;

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul;

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Nu este cazul;

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul;

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Refacerea zonei verzi se va face în termenul cel mai scurt posibil tehnologic. Refacerea se va realiza în condiții deosebite de calitate, cu folosirea de materiale corespunzătoare.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu este cazul.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Resursele naturale folosite pentru realizarea obiectivului de investiții sunt doar cele legate de materialele de construcții, mai exact beton de ciment, agregate naturale de râu și de carieră, pământ natural, lemn, etc. Referitor la resursele naturale folosite pentru funcționare, menționăm că nu este cazul.

- metode folosite în construcție/demolare;

Metodele de realizare a obiectivului sunt în concordanță cu legislația în vigoare, urmărind toate etapele necesare îndeplinirii lucrării cu respectarea parametrilor tehnici și funcționali.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Pentru execuția lucrării sunt cuprinse următoarele etape:

- organizarea șantierului, inclusiv montarea panourilor indicatoare de avertizare și pentru siguranța circulației;
- execuția efectivă a lucrărilor conform etapelor și procedurilor din proiectul tehnic;
- recepția lucrărilor în prezența executantului, beneficiarului și a instituțiilor insarcinate.

Punerea în funcțiune se face după recepția calitativă și cantitativă de către beneficiar și instituțiile însărcinate cu această misiune.

Mentenanța și exploatarea obiectivului se va realiza conform planurilor specifice acestui tip de construcție, sub atenta supraveghere a beneficiarului.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Prezentul obiectiv face parte din planul general de întreținere și dezvoltare urbanistică, realizând o bună fluidizare a traficului rutier din această zonă.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;  
Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);  
Nu este cazul.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

#### ***IV.DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:***

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;  
Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;  
Nu este cazul.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;  
In perioada de executie a lucrarilor acesul catre localitatea Remetea Lunga se va face prin imediata vecinatate a podetului existent peste un podet existent.

- metode folosite în demolare;  
Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;  
Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).  
Nu este cazul.

#### ***V.DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:***

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;  
Nu este cazul.



- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

Plan de încadrare în zonă.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Inventar de coordonate atasat

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

## ***VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:***

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;  
Realizarea proiectului nu afectează apele aflate în zonă
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;  
Nu este cazul.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Se va elimina poluarea rezultată din antrenarea particulelor de praf în aer. Totodată, realizarea proiectului va conduce și la scăderea noxelor rezultate de la autoturisme, traficul rutier putând să se desfășoare în condiții mai bune.

**Pe parcursul execuției, transportul materialelor fine (pământ, balast, nisip) se va face cu autovehicule prevăzute cu prelate în vederea evitării împrăștierei acestora pe carosabil. De asemenea, activitățile specifice generatoare de praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, se va proceda la umectarea suprafețelor sau**

**se vor lua măsuri de împrejmuire cu panouri, acoperirea solului, etc, în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă.**

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;  
Nu este cazul.
- c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:
  - sursele de zgomot și de vibrații;  
Nu se vor efectua nici un fel de lucrări pe timpul nopții.
  - amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;  
Nu este cazul.
- d) protecția împotriva radiațiilor:
  - sursele de radiații;  
Nu este cazul.
  - amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;  
Nu este cazul.
- e) protecția solului și a subsolului:
  - sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;  
Solul și subsolul va fi pe deplin protejat, având în vedere că proiectul nu permite utilizarea gudroanelor și a altor materiale poluante cu efecte nocive asupra mediului înconjurător.
  - lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;  
Nu este cazul.
- f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:
  - identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;  
Nu este cazul.
  - lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;  
Nu este cazul.
- g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:
  - identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;  
Nu este cazul.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Nu este cazul.

- h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Deșeurile pe amplasament, vor fi doar cele generate de factorul uman, mai precis ambalaje, resturi alimentare, etc. Amplasamentul va fi dotat cu recipiente speciale pentru colectarea acestor deșeuri, acestea fiind administrate de primărie.

- i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Nu este cazul.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul.

- B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Resursele naturale folosite pentru realizarea obiectivului de investiții sunt doar cele legate de materialele de construcții, mai exact beton de ciment, agregate naturale de râu și de carieră, pământ natural, lemn, etc. Referitor la resursele naturale folosite pentru funcționare, menționăm că nu este cazul.

## ***VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:***

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Realizarea obiectivului mai sus menționat va avea un impact pozitiv în ceea ce privește protecția mediului, după cum urmează:

- reducerea noxelor produse de traficul rutier;
- reducerea cantităților de praf;
- reducerea zgomotelor și vibrațiilor;
- creșterea nivelului calitatativ al vieții riveranilor.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu este cazul.

- probabilitatea impactului;

Nu este cazul.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul.

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul.

***VIII.PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.***

Realizarea obiectivului mai sus menționat va avea un impact pozitiv în ceea ce privește protecția mediului, după cum urmează:

- reducerea noxelor produse de traficul rutier;
- reducerea cantităților de praf;

***IX.LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:***

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în

domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

### ***X.LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:***

Referitor la execuție, se remarcă faptul că timpul necesar realizării acesteia este unul redus, iar materialele necesare nu vor fi depozitate la locația șantierului, ci vor fi puse în operă pe măsura aducerii lor în șantier. Prin urmare, nu este necesară o organizare de șantier de mare anvergură. Dotările aferente organizării de șantier vor fi minime, rezumându-se la un număr de două toalete ecologice. Locația pe care vor fi amplasate dotările aferente organizării de șantier se găsește în imediata apropiere a amplasamentului, pe un teren pus la dispoziție de către beneficiar.

Utilajele folosite la execuția lucrării se vor alimenta la stații de carburant, în incinta șantierului neamplasându-se nici un rezervor pentru carburanți. De asemenea, eventualele defecțiuni ale acestora se vor remedia numai în unități autorizate, fiind interzise intervențiile în incinta șantierului.

### ***XI.LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:***

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

După execuția lucrărilor propriu-zise, sunt prevazute taluzări și refaceri de taluzuri, urmate de însămânțări cu iarbă.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Utilajele folosite la execuția lucrării se vor alimenta la stații de carburant, în incinta șantierului neamplasându-se nici un rezervor pentru carburanți. De asemenea, eventualele defecțiuni ale acestora se vor remedia numai în unități autorizate, fiind interzise intervențiile în incinta șantierului.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul.

## **XII. ANEXE - PIESE DESENATE:**

*Atasate.*

## **XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:**

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Inventar de coordonate atasat

Specificatiile proiectului în concordanță cu recomandările expertului tehnic, astfel:

lățime parte carosabilă:	2,75-3,50 m;
lățime platformă:	3,00 – 5,00 m;
lățime acostamente:	0,375m;
panta transversală carosabil:	2,5 %, unică;
panta transversală acostamente:	4,0 %;

Cai de comunicație:

Teritoriul administrativ al comunei este strabatut de:

DN66 Sintamaria Orlea limita cu UAT Hateg -Ciopeia limita cu UAT Salasu de Sus- asfaltat  
DJ668 Sintamaria Orlea( din DN66) -Bucium Orlea la limita cu UAT Bretea Romana - asfaltat  
DJ686 Sintamaria Orlea(DN66) -Sinpetru limita cu comuna Rau de Mori - asfaltat  
DJ686A Sintamaria Orlea(DN66)- DJ686 - asfaltat  
DJ686B Paclisa - Sinpetru - asfaltat  
DJ686E Sinpetru spre Sibisel limita cu UAT Rau de Mori - asfaltat  
DC63 Sintamaria Orlea(din DN66) -Barastii Hategului- Sacel(inDJ686) - asfaltat  
DC63A Sintamaria Orlea(din DN66) -Subcetate- Bucium Orlea(inDJ686) - asfaltat  
DC63B Subcetate -DN66 la UM - asfaltat  
DC61 din DN66 Sintamaria Orlea intersectia de la biserica reformata - DJ 668 - asfaltat pana in colonie  
DC61B Barastii Hategului din DC63- DJ686 Vadu - pietruit  
DC77 Barastii Hategului din DC63 spre lacul Barasti pana la limita cu UAT Salasul de Sus - pietruit

Ariile naturale protejate de pe teritoriul comunei Sintamaria Orlea:

RONPA0929 Geoparcul Dinozaurilor Tara Hategului - se suprapune peste tot teritoriul comunei.

Aria protejată se află în partea sud-vestică a județului Hunedoara, pe teritoriul administrativ al orașului Hațeg și pe cele ale comunelor: Baru, Densuș, General Berthelot, Pui, Răchitova, Râu de Mori, Sarmizegetusa, Sălașu de Sus, Sintămăria-Orlea și Totești.

Aria naturală a fost declarată parc natural prin Hotărârea de Guvern 2151 din 30 noiembrie 2004 (privind instituirea regimului de arie naturală protejată pentru noi zone) iar din 2005 geoparcul a fost acceptat în Rețeaua Europeană a Geoparcurilor și în Rețeaua Globală (sub egida UNESCO).

Geoparcul Dinozaurilor este singurul din România membru al Rețelei Europene și al Rețelei Globale a Geoparcurilor. A fost primul Geoparc din Europa de Sud-Est care a obținut acest statut internațional, în anul 2005.

În cadrul geoparcului sunt incluse și următoarele rezervații naturale: Paleofauna reptiliană Tuștea, Locul fosilifer cu dinozauri Sinpetru, Mlaștina de la Peșteana, Calcarele de la Fața Fetii, Vârful Poieni, Pădurea Slivuț, Fânațele cu narcise Nucșoara, Fânațele Pui.

Geoparcul Dinozaurilor este o îngemănare a geodiversității, biodiversității, patrimoniului istoric și cultural; cu activitățile socio-economice ale Țării Hațegului.

Această arie naturală protejată are un statut special, datorită gradului ridicat de locuire și scopul său este de a asigura protecția patrimoniului natural și cultural al Țării Hațegului. Geoparcul cuprinde elemente de interes geologic deosebit alături de elemente de interes ecologic, arheologic, istoric și cultural. Factorul cheie care personalizează acest teritoriu este reprezentat de siturile cu resturi de dinozauri de vârstă Cretacic Superior. Dinozaurii pitici din Depresiunea Hațeg sunt unici în lume, importanța științifică și atractivitatea lor fiind sporită prin descoperirile de cuiburi cu ouă și embrioni de dinozauri, ale unor mamifere contemporane dinozaurilor și a unei reptile zburătoare (Hatzegopteryx), din grupul pterozaurilor.

Geoparcul se suprapune cu sitului de importanță comunitară „Strei - Hațeg” (24.968 ha), arie protejată instituită în anul 2007 în vederea conservării habitatelor naturale și a speciilor de plante și animale sălbatice de interes comunitar, ce aparține rețelei ecologice europene Natura 2000[5]; la baza desemnării căruia aflându-se câteva specii faunistice și floristice (Eriophorum vaginatum, Drosera rotundifolia[6]) enumerate în anexa I-a a Directivei Consiliului European 92/43/CE din 21 mai 1992 (privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică).

Printre speciile faunistice semnalate în arealul parcului se află șapte mamifere: ursul brun (Ursus arctos)[8], lupul (Canis lupus), vidra de râu (Lutra lutra)[9], liliacul cu urechi de șoarece (Myotis blythii), liliacul comun (Myotis myotis), liliacul cu picioare lungi (Myotis capaccinii) și liliacul mare cu potcoavă (Rhinolophus ferrumequinum); trei specii de amfibieni: ivorașul-cu-burta-galbenă (Bombina variegata)[10], tritonul comun transilvănean (Triturus vulgaris ampelensis) și tritonul cu creastă (Triturus cristatus); patru specii de pești: mreană vânătă (Barbus meridionalis), zglăvoacă (Cottus gobio), dunăriță (Sabanejewia aurata) și chișcarul (Eudontomyzon danfordi); precum și zece specii de nevertebrate: racul-de-ponoare (Austropotamobius torrentium), gândacul sihastru (Osmoderma eremita), cosașul de munte (Isophya costata), cosașul transilvan (Pholidoptera transsylvanica), cosaș (Isophya stysi) și cinci specii de fluturi (Hypodryas maturna, Euphydryas aurinia, Lycaena dispar, Maculinea teleius și Gortyna borelii lunata).

ROSCI0236 Strei – Hateg este poziționată în nordul comunei, spre Hateg și Bretea Romana, care face parte din Rețeaua Ecologică Natura 2000.

RONPA0519 Locul fosilifer cu dinozauri de la Sinpetru este rezervatia naturala de la Sinpetru

Starea de conservare a unui habitat natural se consideră „favorabilă” atunci când sunt îndeplinite condițiile:

Starea de conservare a unei specii este dată de totalitatea factorilor ce acționează asupra sa și care pot influența pe termen lung răspândirea și abundența populațiilor speciei respective pe teritoriul Uniunii Europene. Starea de conservare a acesteia se consideră „favorabilă” atunci când sunt îndeplinite condițiile:

- datele privind dinamica populațiilor speciei indică faptul că aceasta se menține și are șanse să se mențină pe termen lung ca o componentă viabilă a habitatului natural;
  - arealul său natural și suprafețele pe care le acoperă în cadrul acestui areal sunt stabilite sau în creștere;
  - are structura și funcțiile specifice necesare pentru conservarea sa pe termen lung, iar probabilitatea menținerii acestora în viitorul previzibil este mare;
  - speciile care îi sunt caracteristice se află într-o stare de conservare favorabilă, așa cum aceasta este definită.
  - arealul natural al speciei nu se reduce și nu există riscul să se reducă în viitorul previzibil;
  - există un habitat suficient de vast pentru ca populațiile speciei să se mențină pe termen lung.
- Siturile de importanță comunitară avizate de Comisia Europeană și ulterior promovate printr-un act normativ de către statul membru în cauză devin „Situri Natura 2000”. Acestea se împart în două categorii, în funcție de directiva europeană care a stat la baza declarării lor:
- Arii Speciale de Conservare (Special Areas of Conservation – SAC) – siturile declarate conform prevederilor Directivei Habitare (92/43/CEE);
  - Ariile de Protecție Specială AVIFAUNISTICĂ (Special Protected AREAS – SPA) – constituite conform prevederilor Directivei Păsări (79/409/CEE).

În prezent, când dezvoltarea economică este un deziderat care se dorește să fie îndeplinit, de multe ori cu prețul distrugerii valorilor naturale, marea provocare este ca dezvoltarea să continue să se facă în armonie cu natura. Astfel s-a născut conceptul de „dezvoltare durabilă”. Dezvoltarea durabilă înseamnă folosirea resurselor naturale pentru activitățile economice cu menținerea în stare de funcționare a ecosistemelor în regim natural ca sisteme de suport al vieții, conservarea biodiversității, sub toate formele ei, apelul la resursele regenerabile fără depășirea capacității de suport a sistemelor ce oferă aceste resurse, diminuarea folosirii resurselor neregenerabile, micșorarea presiunii exercitate asupra ecosferei prin poluare.

Un plan sau un proiect poate afecta integritatea unui sit Natura 2000 dacă acesta induce un impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a sitului de interes comunitar sau dacă produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.

Siturile nu beneficiază de existența unui plan de management în prezent și, ca atare, nu au fost stabilite obiectivele de conservare specifice pentru acestea.

- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;  
RONPA 0929 Geoparcul Dinozaurilor Tara Hategului  
ROSCI 0236 Strei – Hateg



c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Conform harti publicate pe <http://natura2000.eea.europa.eu/> privind poligoanele componente ale ROSCI0236 se observa ca la nivelul comunei Santamaria Orlea se regaseste doar poligonul nordic al sitului (X:340859.65855994,Y: 461579.361236706,023).

Proiectul este amplasat in imediata vecinatate a ROSCI 0236 Strei-Hateg, la aproximativ 200m in localitatea Balomir si la aproximativ 50m in localitatea Bucium Orlea.

Conform Formularului standard al ROSCI 0236, principalele tipuri de habitat de interes comunitar prezente la nivelul sitului sunt:

Tipuri de habitate						Evaluare			
Cod	PF	NP	Acoperire	Pesteri	Calit.date	AIBIC			
						AIBICID			
						Rep.	Supr.rel.	Status conserv	Eval. globala
6240					Buna	B	B	B	B
8310					Buna	C	C	C	C
9110					Buna	B	C	B	B
9170					Buna	C	C	C	C
91Y0					Buna	B	C	C	C

Tipuri de pajiste: *Agrostis tenuis-Festuca pratensis*;

Graminee: 69%-*Agrostis tenuis* 35%, *Festuca pratensis* 24%, *Nardus stricta* 5%, *Poa sp.* 5%

Leguminoase: 25%- *Trifolium repens* 15%, *Lotus corniculatus* 5%, *Medicago sativa* 5%.

Clasele de habitate din ROSCI 0236

Cod	Clase habitate	Acoperire %
N06	Rauri, lacuri	0.33
N07	Mlastini,turbarii	1.06
N08	Tufisuri, tufarisuri	3.95
N09	Pajisti naturale, stepe	3.21
N12	Culturi (teren arabil)	1.83
N14	Pasuni	9.96
N15	Alte terenuri arabile	5.25
N16	Paduri de foioase	46.95
N17	Paduri de conifere	14.36
N19	Paduri de amestec	5.26
N21	Vii si livezi	0.11
N23	Alte terenuri artificiale (localitati, mine..)	0.87
N26	Habitata de paduri (paduri in tranzitie)	6.89
Total acoperire		100,00

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul

***XIV.PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:***

Nu este cazul.

***XV.CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.***

Nu este cazul.

Întocmit,  
S.C. VSOPTM S.R.L.

