



**„REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI -  
SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV**

**PAN - EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU  
VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H**

**TRONSONUL 3: GURASADA - SIMERIA**

Data:01.2023

**MEMORIU DE PREZENTARE  
CONFORM ANEXA 5 DIN LEGEA 292/2018  
PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU**

**„REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERA – CURTICI - SIMERIA,  
PARTE COMPONENTA A CORIDORULUI IV PAN – EUROPEAN  
PENTRU CIRCULATIA TRENURILOR CU VITEZA MAXIM DE 160 KM/H,  
TRONSONUL 3: GURASADA - SIMERIA „**



## CUPRINS

I.	Denumirea proiectului.....	pg. 4
II.	Titular.....	pg. 4
III.	Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect.....	pg.4
IV.	Descrierea lucrărilor de demolare necesare.....	pg. 6
V.	Descrierea amplasării proiectului.....	pg. 7
VI.	Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile.....	pg. 7
VII.	Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect.....	pg. 11
VIII.	Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.....	pg. 14
IX.	Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare.....	pg. 14
X.	Lucrări necesare organizării de șantier.....	pg. 14
XI.	Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile.....	pg. 15
XII.	Anexe - piese desenate.....	pg. 16
XIII.	Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011.....	pg. 16
XIV.	Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate.....	pg. 17



**„REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI -  
SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV**

**PAN - EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU  
VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H**

**TRONSONUL 3: GURASADA - SIMERIA**

Data:01.2023

- XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.....pg. 17



„REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI -  
SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV

PAN - EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU  
VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H

TRONSONUL 3: GURASADA - SIMERIA

Data:01.2023

### **I. Denumirea proiectului:**

Obiectivul de investitii se numeste: „REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERA – CURTICI - SIMERIA, PARTE COMPONENTA A CORIDORULUI IV PAN – EUROPEAN PENTRU CIRCULATIA TRENURILOR CU VITEZA MAXIM DE 160 KM/H TRONSONUL 3: GURASADA - SIMERIA „

### **II. Titular:**

- *numele* : E-DISTRIBUȚIE BANAT, CUI : 14490379 ;

- *adresa poștală* : Municipiul Timisoara, Str. PESTALOZZI, Nr. 3-5, Judet Timis, Cod postal 300115;

- *numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:*

Tel : 0256405420

Fax : 0372874162

### **III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

#### **a) un rezumat al proiectului;**

Ca urmare a acțiunilor de dezvoltare –dublare, modernizare și de întreținere – reparații și consolidare, desfășurate de-a lungul timpului, în prezent coexistă lucrări cu vechime de peste 100 de ani cu lucrări realizate în ultimii 20 de ani.

Scopul acestui proiect este de a reabilita și îmbunătăți această linie de cale ferată, pentru a determina respectarea standardelor recomandate de UIC pentru Coridoarele Europene și Coridoarele TEN. În acest sens, linia de cale ferată trebuie să respecte Acordurile AGC și AGCT și să adopte o viteză maximă de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă.

#### **Situatia existenta – linii electrice LEA110kV**

Reabilitarea tronsonului de cale ferată cuprins între Gurasada (km 511+981,70 ex.) și Simeria (km 470+022 ex.) afectează LEA 400 kV s.c. Mintia-Arad, aflată în gestiunea Transelectrica – S.T. Timișoara în următoarele zone:

- LEA 400 kV Mintia-Arad se intersecteaza cu linia CF noua in deschiderile 12 – 13 ( km 492+450) si deschiderea 14-15 (km 493+100).
- În deschiderea 12-13 si 13-14 LEA 400 kV Mintia-Arad se propune devierea rețelei electrice care se intersecteaza cu cu traseul liniei CF intrucat nu mai sunt respectate conditiile impuse de NTE 003/04/00 si a legislatiei in vigoare. Devierea



„REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI -  
SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV

PAN - EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU  
VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H

TRONSONUL 3: GURASADA - SIMERIA

Data:01.2023

consta în montarea a 4 stalpi noi care traversează raul Mureș și se conectează cu rețeaua existentă în apropierea Autostrazii Lugoj Deva Lot4. Stalpii noi vor fi St. 11N – tip ICnY+6, St. 12N – tip ICnY+6, St. 13N – tip SnY+6 și St. 14N – tip ICnY+6 și se vor echipa cu conductoare active și OPGW – conductoare de protecție și se vor monta în afara axului liniei existente.

- *Stâlpii de susținere existenți St. 12, St. 13, St. 14 și St. 15 vor fi demolați, iar fundațiile acestora se vor dezafecta și terenul va fi adus la starea inițială.*

**b) justificarea necesității proiectului;**

Ca urmare a acțiunilor de dezvoltare – dublare, modernizare și de întreținere – reparații și consolidare, desfășurate de-a lungul timpului, în prezent coexistă lucrări cu vechime de peste 100 de ani cu lucrări realizate în ultimii 20 de ani.

Scopul acestui proiect este de a reabilita și îmbunătăți această linie de cale ferată, pentru a determina respectarea standardelor recomandate de UIC pentru Coridoarele Europene și Coridoarele TEN. În acest sens, linia de cale ferată trebuie să respecte Acordurile AGC și AGCT și să adopte o viteză maximă de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă.

În proiect este cuprinsă reabilitarea infrastructurii liniilor curente și directe din stații, a liniilor abătute a capetelor stațiilor în zona macazelor și a altor linii din stații conform schițelor stațiilor din studiu de fezabilitate revizu.

**c) valoarea investiției;**

Conform soluției agreeate, lucrările se pot ridica la un total general de 6,190,606.96 lei inclusiv TVA, conform devizului general.

**d) perioada de implementare propusă;**

Investiția va fi realizată în termen de un an de la data emiterii autorizației de construire.

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Cod planșă	Nr. pagini	Denumire
CU030300RL0901	1/1	Plan de încadrare
CU030300RL0902	1/1	Plan de situație
CU030300RL0903	1/4	Profil longitudinal



„REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI -  
SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV

PAN - EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU  
VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H

TRONSONUL 3: GURASADA - SIMERIA

Data:01.2023

CU030300RL0903	2/4	Profil longitudinal
CU030300RL0903	3/4	Profil longitudinal
CU030300RL0903	4/4	Profil longitudinal

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

*Profilul și capacitățile de producție*

### **BILANT TERITORIAL SI DETALIERE LUCRARI**

Pe cuprinsul tronsonului există 10 de puncte de secționare, dintre care cinci sunt stații c.f., patru sunt halte de călători, iar una este haltă de mișcare.

Linii electrice LEA400kV

Reabilitarea tronsonului de cale ferată cuprins între Gurasada (km 511+981,70 ex.) și Simeria (km 470+022 ex.) afectează LEA 400 kV s.c. Mintia-Arad, aflată în gestiunea Transelectrica – S.T. Timișoara în următoarele zone:

- LEA 400 kV Mintia-Arad se intersectează cu linia CF noua în deschiderile 12 – 13 ( km 492+450) și deschiderea 14-15 (km 493+100).

În deschiderea 12-13 și 13-14 LEA 400 kV Mintia-Arad se propune devierea rețelei electrice care se intersectează cu traseul liniei CF întrucât nu mai sunt respectate condițiile impuse de NTE 003/04/00 și a legislației în vigoare. Devierea constă în montarea a 4 stalpi noi care traversează râul Mureș și se conectează cu rețeaua existentă în apropierea Autostrazii Lugoj Deva Lot4. Stalpii noi vor fi St. 11N – tip ICnY+6, St. 12N – tip ICnY+6, St. 13N – tip SnY+6 și St. 14N – tip ICnY+6 și se vor echipa cu conductoare active și OPGW – conductoare de protecție și se vor monta în afara axului liniei existente.

*Stâlpii de susținere existenți St. 11, St. 12, St. 13 și St. 14 vor fi demolați, iar fundațiile acestora se vor dezafecta și terenul va fi adus la starea inițială.*

*Alte autorizații cerute pentru proiect*

Conform Certificatului de Urbanism nr. 342 din 19.09.2022 eliberat de Consiliul Județean Hunedoara – prelungit, în care s-au solicitat obținerea de avize/acorduri.

### **IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE**

***Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului***



„REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI -  
SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV

PAN - EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU  
VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H

TRONSONUL 3: GURASADA - SIMERIA

Data:01.2023

Lucrarile de demolare constau in dezafectarea echipamentelor electrice de pe stalpi, demolarea stalpilor electrici si dezafectarea fundatiei de beton a stalpului pe o adancime de 60cm. Dupa demolarea stalpilor se va aduce terenul la starea initiala.

Dezafectarea echipamentelor electrice se va realiza manual si mecanizat, iar echipamentele rezultate se vor incarca imediat dupa coborarea acestora de pe stalpi in autocamioane si se vor preda la operatorul retelei cu process verbal de predare-primire.

Demolarea stalpilor se va realiza manual si mecanizat, pe tronsoane si imediat dupa coborarea elementelor de structura se vor incarca toate elementele in autocamioane si se vor preda operatorului retelei cu process verbal de predare-primire.

Dezafectarea fundatiei de beton a stalpului se va realiza pe o adancime de 60cm, iar betonul rezultat se va incarca in autocamioane si se va transporta la statii de concasare sau in locuri speciale amenajate pentru acest tip de materiale.

#### ***Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului***

Terenul afectat de lucrari va fi readus la stare initiala conform STAS 2914-84.

#### ***Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz***

Drumurile de acces existente in zona nu vor fi modificate.

#### ***Metode folosite în demolare - detalii privind alternativele care au fost luate în considerare***

Nu sunt necesare lucrari de demolare a unor obiective existente.

#### ***Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).***

După finalizarea lucrărilor, toate deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv și vor fi preluate de societăți autorizate pe baza de contract prestări servicii.

### **V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:**

Obiectivul de investiții se află în județul Hunedoara, comuna Vetel si comuna Branisca. Tronsonul de cale ferată cuprins între Gurasada (km 511+981,70 ex.) și Simeria (km 470+022 ex.) face parte din linia c.f. Simeria – Curtici – Frontiera cu Ungaria, componentă a coridorului IV pan-european. Tronsonul are o lungime de 41,960 km. Linia c.f. este dublă și electrificată. Pe cuprinsul tronsonului există 10 de puncte de secționare, dintre care cinci sunt stații c.f., patru sunt halte de călători, iar una este haltă de mișcare.

### **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:**

#### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

a) *protecția calității apelor.*



„REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI -  
SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV

PAN - EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU  
VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H

TRONSONUL 3: GURASADA - SIMERIA

Data:01.2023

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

În cadrul lucrărilor ce se vor desfășura pentru realizarea obiectivului propus, nu vor rezulta ape uzate. Astfel, pentru realizarea proiectului nu este cazul realizării unor amenajări speciale pentru colectarea și epurarea apelor uzate pe perioada execuției

**b) protecția aerului:**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

În perioada de execuție a obiectivului de investiție, se va înregistra un trafic mai intens decât în mod normal, cauzat în mod firesc, de fluxul de autovehicule pentru transportul materialelor de construcții și al muncitorilor.

În perioada de execuție a proiectului, poluarea aerului se produce prin:

- gazele provenite din arderea carburanților în motoarele utilajelor terasiere și de transport (excavatoare, buldozere, betoniere, camioane);
- particule în suspensie rezultate din lucrările realizate;
- pulberile antrenate prin circulația autovehiculelor în șantier și pe drumurile publice, la transportul materialelor și al personalului angajat.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc pe amplasamentul lucrărilor pentru realizarea proiectului sunt surse libere, având cu totul alte caracteristici decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - tratare a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

**c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații; amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

În perioada de execuție vor apărea surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul autovehiculelor de transport. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge nivelul maxim de 70-90 dB(A) în amplasamentul lucrărilor, și că nivelul presiunii acustice la nivelul eventualelor receptorilor se va încadra în legislația națională.

Rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese, astfel încât nivel de zgomot și vibrații să fie cât mai redus. Programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acestora.

În perioada de exploatare, postul de transformare nu reprezintă o sursă de zgomot.

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații; amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;





„REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI -  
SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV

PAN - EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU  
VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H

TRONSONUL 3: GURASADA - SIMERIA

Data:01.2023

Specificul acestor lucrărilor nu prezintă nici un pericol de radiații.

În particular, radiațiile electromagnetice generate automat de funcționarea unor motoare electrice în șantier sunt nesemnificative și unanim acceptate ca nepericuloase pentru sănătate la locul de muncă.

**e) protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime; lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

În perioada de execuție, acțiunile produse asupra solului sunt temporare, manifestându-se prin ocuparea pe o perioadă limitată a unor suprafețe de teren pentru executarea lucrărilor de săpat și foraj dirijat.

În perioada de execuție, în cadrul realizării săpăturilor, stratul vegetal va fi depozitat separat de restul pământului excavat, astfel încât după încheierea lucrărilor să se poată reda suprafețelor de teren destinația inițială. În ceea ce privește manevrarea produselor petroliere (motorină, ulei) personalul angajat trebuie să asigure locuri speciale, platforme betonate, pentru gestionarea acestui tip de produse.

În perioada de exploatare, instalarea postului de transformare nu va afecta solul și apele freactice.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect; lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

După finalizarea lucrărilor, vor fi prevăzute lucrări prin care se redă destinației inițiale terenurile ocupate temporar și se va reface vegetația în zonele excavate. În această situație, impactul asupra vegetației și faunei terestre este de importanță redusă, și se va manifesta doar pe o perioadă scurtă de timp.

Realizarea lucrărilor nu va avea un efect semnificativ asupra ecosistemelor acvatice, întrucât lucrările de instalare a stâlpilor și a cablurilor electrice se realizează în afara albiei minore a Muresului în apropierea căii ferate și a autostrăzii Lugoj – Deva.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele; lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Influența lucrărilor de execuție pentru instalarea stâlpilor și a echipamentelor electrice pe care le vor avea asupra așezărilor umane nu impactează major întrucât lucrările se desfășoară în afara localităților, însă pe perioada execuției lucrărilor rezultă creșterea următorilor parametri:

	<b>„REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV</b>	
	<b>PAN - EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H</b>	Data:01.2023
<b>TRONSONUL 3: GURASADA - SIMERIA</b>		

- Circulația autovehiculelor de transport, utilajelor și vehiculelor de șantier ce va implica o creștere a traficului în zona, reducerea căii rutiere disponibile, o creștere a fondului sonor și implicit impurificarea aerului.
- Ratele de emisie vor fi, desigur, variabile în timp, funcție de intensitatea și de structura (categoriile de vehicule) traficului la un moment dat. Este dificil să se estimeze o variație temporală a emisiilor, estimare care, fiind dependentă de o multitudine de variabile independente, este supusă unor erori notabile.

Prin natura sa, lucrarea va avea un efect benefic asupra populației prin:

- Eliberarea amplasamentului în așa fel încât linia electrică nu se va mai intersecta cu traseul liniei CF astfel dispărând posibilitatea de realizare a accidentelor dintre cele două sisteme.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate; programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate; planul de gestionare a deșeurilor;

În perioada de execuție deșeurile rezultate sunt de următoarele categorii:

- deșeurii menajere produse de personalul care lucrează pe șantierul de construcții, constituite în principal din hârtie, pungi, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare);
- deșeurii tehnologice produse la prepararea și turnarea betoanelor, pregătirea armaturilor, pregătirea cofrajelor, defrișări, pământ rezultat din săpături, metal, lemn etc.

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorul de salubritate local în vederea depozitării deșeurilor.

Din cele prezentate anterior se remarcă faptul că, principalul tip de deșeurii va fi reprezentat prin deșeurii de construcție, inerte, pentru care se propune re folosirea sau depozitarea sa la groapa de gunoi.

Deșeurii menajere pot fi colectate în pubele și depozitate în locuri special amenajate, de unde se evacuează la rampa de gunoi ale localității.

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse; modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

În perioada de execuție, constructorul va utiliza o cantitate însemnată de carburanți și uleiuri pentru utilajele terasiere și vehiculele de transport.



„REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI -  
SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV  
PAN - EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU  
VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H

Data:01.2023

**TRONSONUL 3: GURASADA - SIMERIA**

În cazul în care vor fi prevăzute depozite de carburanți acestea trebuie să fie amenajate corespunzător normelor și cu avizul PSI.

Pentru protecția solului și subsolului, stocarea și manipularea carburanților trebuie să se facă pe platforme betonate, prevăzute cu șanțuri de colectare a scurgerilor.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimbările de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților și întreținerea seturilor de acumulatorilor vor fi realizate în ateliere specializate.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Lucrarile de execuție, din cadrul prezentei investiții nu vor afecta resurse naturale și biodiversitatea solului. Pentru implementarea proiectului nu sunt necesare lucrări de defrisare. Lucrarile desfășurându-se în vecinătatea perimetrului (la 180m distanță de punctul cel mai apropiat al ariei protejate) se află aria protejată Natura 2000 ROSCI0373 – „Raul Mureș între Branisca și Ilia” – sit de importanță comunitară (SCI).

Puncte în amonte și aval/conturul care delimitează terenul, în coordonate de referință STEREO 1970, sunt date în următorul tabel.

NR. STALP	COORDONATE AX STALP ce se vor dezafecta	
	X(m)	Y(m)
St. 12	492059.3364	329471.8541
St. 13	491873.5918	329062.8312
St. 14	491942.9940	328784.4957
St. 15	492348.4490	328620.3094

**VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:**

***Impactul asupra populației și sănătății umane***


Soluțiile tehnice adoptate și modalitatea de executare a lucrărilor prevăzute prin proiect nu prezintă nici un risc asupra populației și sănătății umane.

Se estimează, că în perioada de execuție a lucrărilor, acestea vor genera un impact direct nesemnificativ, temporar și reversibil, asupra populației și sănătății umane.

După realizarea lucrărilor, proiectul nu va genera impact negativ asupra populației și sănătății umane, impactul acestuia fiind pozitiv, prin asigurarea accesului asigurarea unei opțiuni de transport viabil tuturor cetățenilor.

*Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)*

Impactul pozitiv asupra populației și sănătății umane rezultat prin implementarea proiectului se va manifesta asupra populației prin îmbunătățirea transportului în comun.

	<b>„REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV</b>	
	<b>PAN - EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H</b>	Data:01.2023
<b>TRONSONUL 3: GURASADA - SIMERIA</b>		

*Magnitudinea si complexitatea impactului*

Magnitudinea impactului este mica si de complexitate redusa, manifestandu-se numai pe perioada de realizare a lucrarilor, in zonele vizate de proiect.

*Durata, frecventa si reversibilitatea impactului*

Datorita masurilor luate, realizarea lucrarilor nu va avea impact asupra sanatatii populatiei si nici asupra factorilor de mediu.

*Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

Prin lucrarile propuse prin proiect se contribuie la protejarea factorilor de mediu, imbunatatirea calitatii vietii si, implicit, protejarea sanatatii populatiei.

**- Impactul asupra faunei si florei**

Impactul potential asupra florei si faunei este redus.

Antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni si minimizeza distrugerea suprafetelor vegetale din vecinatate;

Stratul de sol vegetal va fi indepartat cu grija, depozitat in gramezi separate si va fi reinstalat dupa reumplerea sapaturii, pentru a face posibila refacerea vegetatiei, acolo unde va fi cazul;

Santierul, drumurile de acces si cele tehnologice, si toate suprafetele al caror invelis vegetal a fost afectat, vor fi renaturate adecvat si redade folosintei lor initiale;

**- Impactul asupra solului**

In perioada de executie, actiunile produse asupra solului sunt temporare, manifestându-se prin ocuparea pe o perioada limitata a unor suprafete de teren pentru realizarea lucrărilor.

**- Impactul asupra folosintelor si bunurilor materiale**

Lucrarile de executie se vor realiza cu respectarea conditiilor de protectie a mediului inconjurator.

Se vor urmari:

- o manipularea cu atentie a utilajelor;
- o respectarea cailor de acces pentru utilaje;
- o respectarea locului de parcare si de reparatii pentru utilajele terasiere si de transport;
- o respectarea tehnologiei de executie;
- o manipularea volumelor de pamant excavat numai in spatiul destinat lucrarilor.

*Extinderea impactului*


Prin lucrarile executate, nu exista riscul de a afecta folosintele si bunurile materiale din vecinatate, cu atat mai mult nu exista riscul de extindere a impactului.

*Magnitudinea si complexitatea impactului*

Magnitudinea impactului este mica si de complexitate redusa, manifestandu-se pe perioada de executie a lucrarilor.

*Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

In timpul executiei si exploatarii lucrarilor aferente proiectului se vor lua toate masurile necesare pentru a nu fi afectate folosintele si bunurile materiale din zonele adiacente (acolo unde este cazul).

	<b>„REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV</b>	
	<b>PAN - EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H</b>	Data:01.2023
<b>TRONSONUL 3: GURASADA - SIMERIA</b>		

- ***Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei***

Atat in perioada de executie, cat si in perioada de exploatare a lucrarilor aferente proiectului nu se vor evacua in mediu ape cu incarcatura poluanta, astfel nemanifestandu-se un impact negativ asupra calitatii apelor.

*Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)*

Se va limita la zona în care este amplasat proiectul.

*Magnitudinea si complexitatea impactului*

Magnitudinea impactului este mica si de complexitate redusa, manifestandu-se numai pe perioada de realizare a lucrarilor, in zonele vizate de proiect.

*Probabilitatea impactului*

Pe perioada de executie a proiectului, impactul asupra apei este limitat la zonele unde se realizeaza lucrari.

*Durata, frecventa si reversibilitatea impactului*

Pe perioada de executie a lucrarilor, in cazul aparitiei unei poluari accidentale, impactul negativ se va manifesta pe o perioada scurta de timp.

- ***Impactul asupra calitatii aerului si climei***

In perioada de executie a lucrarilor manevrarea pamantului si manipularea utilajelor se va face respectand tehnologia de executie. Emisiile poluante ale vehiculelor rutiere se limiteaza cu caracter preventiv prin conditiile tehnice prevazute la omologarea pentru circulatie.

Astfel, se poate concluziona ca atat in faza de constructie, cat si in cea de exploatare: concentratiile emisiilor sunt mai mici decat limita admisibila, deci impactul este nesemnificativ.

*Extinderea impactului*

Nu exista riscul de a afecta calitatea aerului si climei, cu atat mai mult nu exista riscul de extindere a impactului.

*Magnitudinea si complexitatea impactului*

Magnitudinea impactului este mica si de complexitate redusa.


*Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

Utilajele care vor functiona in perioada de executie vor respecta normele de poluare impuse.

- ***Impactul privind zgomotele si vibratiile***

In faza de executie se va respecta tehnologia de executie si se vor utiliza utilaje in perfecta stare de functionare.

Impactul se va manifesta temporar, in perioada de executie, in zonele unde lucrarile vor fi executate in apropierea caselor, fiind temporar si limitat ca suprafata.

	<b>„REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV</b>	
	<b>PAN - EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H</b>	Data:01.2023
<b>TRONSONUL 3: GURASADA - SIMERIA</b>		

Magnitudinea impactului este mica.

Lucrarile prevazute nu vor genera, la nivel local, impact cumulat negativ privind zgomotele si vibratiile, impactul fiind apreciat ca nesemnificativ.

*Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)*

Se va limita la zona în care este amplasat proiectul.

*Magnitudinea si complexitatea impactului*

Magnitudinea impactului este mica si de complexitate redusa, manifestandu-se numai pe perioada de realizare a lucrarilor, in zonele vizate de proiect.

*Probabilitatea impactului*

Pe perioada de executie a proiectului, impactul este limitat la zonele unde se realizeaza lucrari.

*Durata, frecventa si reversibilitatea impactului*

Impactul privind zgomotele si vibratiile se va manifesta pe perioada de executie a lucrarilor.

**VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.**

Prin lucrarile propuse in cadrul investitiei, nu este necesara o procedura de monitorizare a mediului.

#### **IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:**

Modernizarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Radna– Gurasada - Simeria componentă a Coridorului IV Pan-European care prevede circulația trenurilor de călători cu viteza maximă de 160 km/h, este prevăzută în Memorandumul de Finanțare 2001/RO/16/P/PA/008, încheiat între Comisia Europeană și România.

#### **X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:**

Pe durata executării lucrărilor de construcție se vor respecta următoarele:

- Legea 90/1996 privind protecția muncii;
- Normele generale de protecția muncii;
- Normativele generale de prevenirea și stingerea incendiilor;

Prezenta documentație, la faza de Proiect pentru autorizația de construcție, va fi elaborata prin respectarea prevederilor Legii 50/1991 și Legii 10/1995 și a normativelor tehnice în vigoare.

#### **Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier,**

Se vor respecta principalele conditii necesare pentru amenajarea unei organizari de santier, dintre care amintim:



„REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI -  
SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV

PAN - EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU  
VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H

TRONSONUL 3: GURASADA - SIMERIA

Data:01.2023

- distante mici de transport pentru materialele aprovizionate,
- situarea cat mai aproape de centrul de greutate al lucrarii,
- posibilitati de asigurare cu costuri minime a utilitatilor (electricitate)
- situarea in zone care sa afecteze cat mai putin viata si activitatea localnicilor.

#### **Localizarea organizării de șantier;**

Organizarea de santier se va amplasa in asa fel incat sa nu afecteze circulatia pietonala si a vehiculelor. Se va avea in vedere o organizare de santier temporara si cat mai mica din punct de vedere a dimensiunilor.

#### **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Realizarea organizarii de santier trebuie facuta cu reducerea, pe cat posibil, a zonei folosite pentru efectuarea lucrarilor de constructie

Zona folosita ca organizare de santier va fi refacuta dupa terminarea lucrarilor de constructive.

#### **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Sursele de poluanti in timpul organizarii de santier:

- o circulatia autovehiculelor;
- o activitatile desfasurate in cadrul organizarii de santier.

#### **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Depozitarea substantelor periculoase se va realiza in conformitate cu prevederile legale in vigoare, in spatii cu acces restrictionat, acoperite, pe o suprafata impermeabila, prevazuta cu sistem de colectare a scurgerilor accidentale;

Interzicerea depozitarii de materiale de constructii direct pe sol;

Verificari periodice ale utilajelor si mijloacelor de transport in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament. Acestea vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni;


Controlul transportului de beton cu autobetoniere, pentru a se preveni in totalitate descarcari accidentale pe traseu sau spalarea tobelor si aruncarea apei cu lapte de ciment in parcursul din santier sau drumurile publice;

Curatarea zonelor accidental contaminate cu ape uzate fecaloid-menajere, evitandu-se astfel aparitia unor situatii de risc epidemiologic pentru sanatatea populatiei;

Se vor utiliza pe cat posibil echipamente cu un nivel redus de zgomot;  
curatarea saptamanala a fronturilor de lucru, eliminandu-se deseurile.

Nu se considera necesare dotari speciale pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

#### **XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:**

	<b>„REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV</b>	
	<b>PAN - EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H</b>	Data:01.2023
<b>TRONSONUL 3: GURASADA - SIMERIA</b>		

**- Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

Constructorul are obligația de a reface terenul afectat la starea pe care acesta a avut-o anterior execuției lucrărilor. Terenul pe care se vor executa lucrările va fi refăcut la categoria de folosință inițială.

**- Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

În cazul apariției unui accident se acționează conform programului de intervenție în caz de poluare accidentală al Antreprenorului.

**- Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

În cazul investiției nu au fost propuse lucrări de demolare.

**- Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;**

Terenul va fi readus la categoria de folosință inițială, prin executarea următoarelor lucrări:

- eliberarea terenului de toate categoriile de deșeuri;
- nivelarea terenului;

**XII. ANEXE - PIESE DESENATE:**

Cod plansa	Nr. pagini	Denumire
CU030300RL0901	1/1	Plan de incadrare
CU030300RL0902	1/1	Plan de situatie
CU030300RL0903	1/4	Profil longitudinal
CU030300RL0903	2/4	Profil longitudinal
CU030300RL0903	3/4	Profil longitudinal
CU030300RL0903	4/4	Profil longitudinal

**XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE**

*In conformitate cu decizia etapei de evaluare initiala nr.158/22.01.2021 emisa de Agentia pentru Protectia Mediului Hunedoara, proiectul propus **nu intra sub incidenta art.28** din Ordonata de urgenta a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate,*





„REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI -  
SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV

PAN - EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU  
VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H

TRONSONUL 3: GURASADA - SIMERIA

Data:01.2023

conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 49/2011. (sit Natura 2000)

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2019 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Investitia de fata nu are un impact semnificativ asupra mediului,

#### 1. Caracteristicile proiectului:

Obiectivul de investitii se numeste: “ REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERA – CURTICI - SIMERIA, PARTE COMPONENTA A CORIDORULUI IV PAN – EUROPEAN PENTRU CIRCULATIA TRENURILOR CU VITEZA MAXIM DE 160 KM/H TRONSONUL 3: GURASADA - SIMERIA ”

Ca urmare a acțiunilor de dezvoltare –dublare, modernizare și de întreținere – reparații și consolidare, desfășurate de-a lungul timpului, în prezent coexistă lucrări cu vechime de peste 100 de ani cu lucrări realizate în ultimii 20 de ani.

Scopul acestui proiect este de a reabilita și îmbunătăți această linie de cale ferată, pentru a determina respectarea standardelor recomandate de UIC pentru Coridoarele Europene și Coridoarele TEN. În acest sens, linia de cale ferată trebuie să respecte Acordurile AGC și AGCT și să adopte o viteză maximă de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă.

#### **Situatia existenta – linii electrice LEA400kV**

- LEA 400 kV Mintia-Arad se intersecteaza cu linia CF noua in deschiderile 12 – 13 ( km 492+450) si deschiderea 14-15 (km 493+100).

#### **Solutia proiectata – Linii electrice LEA400kV**

- LEA 400 kV Mintia-Arad se intersecteaza cu linia CF noua in deschiderile 12 – 13 ( km 492+450) si deschiderea 14-15 (km 493+100).

În deschiderea 12-13 si 13-14 LEA 400 kV Mintia-Arad se propune devierea rețelei electrice care se intersecteaza cu cu traseul liniei CF intrucat nu mai sunt respectate conditiile impuse de NTE 003/04/00 si a legislatiei in vigoare. Devierea consta in montarea a 4 stalpi noi care traverseaza raul Mures si se conecteaza cu rețeaua existenta in apropierea Autostrazii Lugoj Deva Lot4. Stalpii noi vor fi St. 11N – tip ICnY+6, St. 12N – tip ICnY+6, St. 13N – tip SnY+6 si St. 14N – tip ICnY+6 si se vor echipa cu conductoare active si OPGW – conductoare de protectie si se vor monta in afara axului liniei existente.



„REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI -  
SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV

PAN - EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU  
VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H

TRONSONUL 3: GURASADA - SIMERIA

Data:01.2023

*Stâlpii de susținere existenți St. 12, St. 13, St. 14 și St. 15 vor fi demolați, iar fundațiile acestora se vor dezafecta și terenul va fi adus la starea inițială.*

## 2 Amplasamentul:

Obiectivul de investiții se află în județul Hunedoara, comuna Vetel și comuna Branisca. Tronsonul de cale ferată cuprins între Gurasada (km 511+981,70 ex.) și Simeria (km 470+022 ex.) face parte din linia c.f. Simeria – Curtici – Frontiera cu Ungaria, componentă a coridorului IV pan-european. Tronsonul are o lungime de 41,960 km. Linia c.f. este dublă și electrificată. Pe cuprinsul tronsonului există 10 de puncte de secționare, dintre care cinci sunt stații c.f., patru sunt halte de călători, iar una este haltă de mișcare.

***Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare***

Investiția prezentată mai sus se afla pe teritoriul României și nu cade sub incidența Convenției adoptate la Espoo.

***Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare***

Lucrarile de execuție, din cadrul prezentei investiții nu vor afecta resurse naturale și biodiversitatea solului. Pentru implementarea proiectului nu sunt necesare lucrări de defrisare. Lucrarile desfășurându-se în vecinătatea perimetrului (la 180m distanță de punctul cel mai apropiat al ariei protejate) se afla aria protejată Natura 2000 ROSCI0373 – „Raul Mures între Branisca și Ilia” – sit de importanță comunitară (SCI).

Puncte în amonte și aval/conturul care delimitează terenul, în coordonate de referință STEREO 1970, sunt date în următorul tabel.

NR. STALP	COORDONATE AX STALP proiectati	
	X(m)	Y(m)
St. 14N	492433.6093	328586.1793
St. 13N	492365.7185	328874.9937
St. 12N	492298.1289	329162.9829
St. 11N	492094.0480	329544.5106



„REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI -  
SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV

PAN - EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU  
VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H

TRONSONUL 3: GURASADA - SIMERIA

Data:01.2023

Proiectul propus nu prezinta interferente cu monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata;

Lucrarile propuse nu prezinta conditionalitati specifice in cazul existentei unor zone protejate arheologic.

**Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

**a) protecția calității apelor.**

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

In cadrul proiectului, lucrarile de sapatura nu vor fi de mare avengura si acestea nu vor favoriza eroziunea suprafetelor din apropierea cursurilor de apa . Nu se vor depozita carburanti, material de constructive sau materialul rezultat din excavatii pe malul cursului de apa.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

In cadrul lucrărilor ce se vor desfășura pentru realizarea obiectivului propus, nu vor rezulta ape uzate. Astfel, pentru realizarea proiectului nu este cazul realizării unor amenajări speciale pentru colectarea si epurarea apelor uzate pe perioada execuției

**b) protecția aerului:**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

In perioada de executie a obiectivului de investitiei, se va inregistra un trafic mai intens decat in mod normal, cauzat in mod firesc, de fluxul de autovehiculele pentru transportul materialelor de construcții si al muncitorilor.

In perioada de execuție a proiectului, poluarea aerului se produce prin:

- gazele provenite din arderea carburanților in motoarele utilajelor terasiere si de transport (excavatoare, buldozere, betoniere, camioane);
- particule in suspensie rezultate din lucrările realizate;
- pulberile antrenate prin circulația autovehiculelor in șantier si pe drumurile publice, la transportul materialelor si al personalului angajat.

In exploatare, postul de transformare nu reprezinta o sursa de poluare a aerului.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc pe amplasamentul lucrărilor pentru realizarea proiectului sunt surse libere, având cu totul alte caracteristici decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - tratare a aerului impurificat si a gazelor reziduale.



**„REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI -  
SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV  
PAN - EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU  
VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H**

Data:01.2023

**TRONSONUL 3: GURASADA - SIMERIA**

**c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.**

- sursele de zgomot și de vibrații; amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

În perioada de execuție vor apărea surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul autovehiculelor de transport. Se estimează ca nivelurile de zgomot pot atinge nivelul maxim de 70-90 dB(A) în amplasamentul lucrărilor, și ca nivelul presiunii acustice la nivelul eventualelor receptorilor se va încadra în legislația națională.

Rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese, astfel încât nivel de zgomot și vibrații să fie cât mai redus. Programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acestora.

În perioada de exploatare, postul de transformare nu reprezintă o sursă de zgomot.

**d) protecția împotriva radiațiilor.**

- sursele de radiații; amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Specificul acestor lucrări nu prezintă nici un pericol de radiații.

În particular, radiațiile electromagnetice generate automat de funcționarea unor motoare electrice în șantier sunt nesemnificative și unanim acceptate ca nepericuloase pentru sănătate la locul de muncă.

**e) protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime; lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

În perioada de execuție, acțiunile produse asupra solului sunt temporare, manifestându-se prin ocuparea pe o perioadă limitată a unor suprafețe de teren pentru realizarea lucrărilor.

În perioada de execuție, în cadrul realizării săpăturilor, stratul vegetal va fi depozitat separat de restul pământului excavat, astfel încât după încheierea lucrărilor să se poată reda suprafețelor de teren destinația inițială. În ceea ce privește manevrarea produselor petroliere (motorină, ulei) personalul angajat trebuie să asigure locuri speciale, platforme betonate, pentru gestionarea acestui tip de produse.

În perioada de exploatare, instalarea postului de transformare nu va afecta solul și apele freactice.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect; lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;



**„REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI -  
SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV**

**PAN - EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU  
VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H**

**TRONSONUL 3: GURASADA - SIMERIA**

Data:01.2023

După finalizarea lucrărilor, vor fi prevăzute lucrări prin care se redeva destinației inițiale terenurile ocupate temporar și se va reface vegetația în zonele excavate. În această situație, impactul asupra vegetației și faunei terestre este de importanță redusă, și se va manifesta doar pe o perioadă scurtă de timp.

Realizarea lucrărilor nu va avea un efect semnificativ asupra ecosistemelor acvatice, întrucât lucrările de instalare a stălpilor și a cablurilor electrice se realizează în afara albiei minore a Muresului în apropierea căii ferate și a autostrăzii Lugoj – Deva.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele; lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Influența lucrărilor de execuție pentru instalarea stălpilor și a echipamentelor electrice pe care le vor avea asupra așezărilor umane nu impactează major întrucât lucrările se desfășoară în afara localităților, însă pe perioada execuției lucrărilor rezultă creșteri ale următoarelor parametrii:

- Circulația autovehiculelor de transport, utilajelor și vehiculelor de șantier ce va implica o creștere a traficului în zona, reducerea căii rutiere disponibile, o creștere a fondului sonor și implicit impurificarea aerului.
- Ratele de emisie vor fi, desigur, variabile în timp, funcție de intensitatea și de structura (categoriile de vehicule) traficului la un moment dat. Este dificil să se estimeze o variație temporală a emisiilor, estimare care, fiind dependentă de o multitudine de variabile independente, este supusă unor erori notabile.

Prin natura sa, lucrarea va avea un efect benefic asupra populației prin:

- Eliberarea amplasamentului în așa fel încât linia electrică nu se va mai intersecta cu traseul liniei CF astfel dispărând posibilitatea de realizare a accidentelor dintre cele două sisteme.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate; programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate; planul de gestionare a deșeurilor;

În perioada de execuție deșeurile rezultate sunt de următoarele categorii:

- deșuri menajere produse de personalul care lucrează pe șantierul de construcții, constituite în principal din hârtie, pungi, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare);
- deșuri tehnologice produse la prepararea și turnarea betoanelor, pregătirea armaturilor, pregătirea cofrajelor, defrișări, pământ rezultat din săpături, metal, lemn etc.



„REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI -  
SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV

PAN - EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU  
VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H

TRONSONUL 3: GURASADA - SIMERIA

Data:01.2023

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorul de salubritate local în vederea depozitării deșeurilor.

Din cele prezentate anterior se remarcă faptul că, principalul tip de deșeurii va fi reprezentat prin deșeurii de construcție, inerte, pentru care se propune re folosirea sau depozitarea sa la groapa de gunoi.

Deșeurile menajere pot fi colectate în puștele și depozitate în locuri special amenajate, de unde se evacuează la rampa de gunoi ale localității.

*i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:*

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse; modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

În perioada de execuție, constructorul va utiliza o cantitate însemnată de carburanți și uleiuri pentru utilajele terasiere și vehiculele de transport.

În cazul în care vor fi prevăzute depozite de carburanți acestea trebuie să fie amenajate corespunzător normelor și cu avizul PSI.

Pentru protecția solului și subsolului, stocarea și manipularea carburanților trebuie să se facă pe platforme betonate, prevăzute cu șanțuri de colectare a scurgerilor.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimbările de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților și întreținerea seturilor de acumulatorilor vor fi realizate în ateliere

Lucrările de amenajare a terenului, din cadrul prezentei investiții nu vor afecta resurse naturale și biodiversitatea solului. Pentru implementarea proiectului nu sunt necesare lucrări de defrisare.

### **Impactul asupra populației și sănătății umane**

Soluțiile tehnice adoptate și modalitatea de executare a lucrărilor prevăzute prin proiect nu prezintă nici un risc asupra populației și sănătății umane.

Se estimează, că în perioada de execuție a lucrărilor, acestea vor genera un impact direct nesemnificativ, temporar și reversibil, asupra populației și sănătății umane.

După realizarea lucrărilor, proiectul nu va genera impact negativ asupra populației și sănătății umane, impactul acestuia fiind pozitiv, prin asigurarea accesului asigurarea unei opțiuni de transport viabil tuturor cetățenilor.

*Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)*

Impactul pozitiv asupra populației și sănătății umane rezultat prin implementarea proiectului se va manifesta asupra populației prin îmbunătățirea transportului în comun.

*Magnitudinea și complexitatea impactului*



„REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI -  
SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV

PAN - EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU  
VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H

TRONSONUL 3: GURASADA - SIMERIA

Data:01.2023

Magnitudinea impactului este mica si de complexitate redusa, manifestandu-se numai pe perioada de realizare a lucrarilor, in zonele vizate de proiect.

*Durata, frecventa si reversibilitatea impactului*

Datorita masurilor luate, realizarea lucrarilor nu va avea impact asupra sanatatii populatiei si nici asupra factorilor de mediu.

*Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

Prin lucrarile propuse prin proiect se contribuie la protejarea factorilor de mediu, imbunatatirea calitatii vietii si, implicit, protejarea sanatatii populatiei.

- **Impactul asupra faunei si florei**

Impactul potential asupra florei si faunei este redus.

Antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni si minimiza distrugerea suprafetelor vegetale din vecinatate;

Stratul de sol vegetal va fi indepartat cu grija, depozitat in gramezi separate si va fi reinstalat dupa reumplerea sapaturii, pentru a face posibila refacerea vegetatiei, acolo unde va fi cazul;

Santierul, drumurile de acces si cele tehnologice, si toate suprafetele al caror invelis vegetal a fost afectat, vor fi renaturate adecvat si redade folosintei lor initiale;

- **Impactul asupra solului**

In perioada de executie, actiunile produse asupra solului sunt in mare parte temporare, manifestandu-se prin ocuparea pe o perioada limitata a unor suprafete de teren pentru realizarea lucrarilor.

- **Impactul asupra folosintelor si bunurilor materiale**

Lucrarile de executie se vor realiza cu respectarea conditiilor de protectie a mediului inconjurator. Se va urmari:

- o manipularea cu atentie a utilajelor;
- o respectarea cailor de acces pentru utilaje;
- o respectarea locului de parcare si de reparatii pentru utilajele terasiere si de transport;
- o respectarea tehnologiei de executie;
- o manipularea volumelor de pamant excavat numai in spatiul destinat lucrarilor.

*Extinderea impactului*

Prin lucrarile executate, nu exista riscul de a afecta folosintele si bunurile materiale din vecinatate, cu atat mai mult nu exista riscul de extindere a impactului.

*Magnitudinea si complexitatea impactului*

Magnitudinea impactului este mica si de complexitate redusa, manifestandu-se pe perioada de executie a lucrarilor.

*Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

In timpul executiei si exploatarii lucrarilor aferente proiectului se vor lua toate masurile necesare pentru a nu fi afectate folosintele si bunurile materiale din zonele adiacente (acolo unde este cazul).



„REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI -  
SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV

PAN - EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU  
VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H

TRONSONUL 3: GURASADA - SIMERIA

Data:01.2023

- **Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei**

Atat in perioada de executie, cat si in perioada de exploatare a lucrarilor aferente proiectului nu se vor evacua in mediu ape cu incarcatura poluanta, astfel nemanifestandu-se un impact negativ asupra calitatii apelor.

*Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)*

Se va limita la zona în care este amplasat proiectul.

*Magnitudinea si complexitatea impactului*

Magnitudinea impactului este mica si de complexitate redusa, manifestandu-se numai pe perioada de realizare a lucrarilor, in zonele vizate de proiect.

*Probabilitatea impactului*

Pe perioada de executie a proiectului, impactul asupra apei este limitat la zonele unde se realizeaza lucrari.

*Durata, frecventa si reversibilitatea impactului*

Pe perioada de executie a lucrarilor, in cazul aparitiei unei poluari accidentale, impactul negativ se va manifesta pe o perioada scurta de timp.

- **Impactul asupra calitatii aerului si climei**

In perioada de executie a lucrarilor manevrarea pamantului si manipularea utilajelor se va face respectand tehnologia de executie. Emisiile poluante ale vehiculelor rutiere se limiteaza cu caracter preventiv prin conditiile tehnice prevazute la omologarea pentru circulatie.

Astfel, se poate concluziona ca atat in faza de constructie, cat si in cea de exploatare: concentratiile emisiilor sunt mai mici decat limita admisibila, deci impactul este nesemnificativ.

*Extinderea impactului*

Nu exista riscul de a afecta calitatea aerului si climei, cu atat mai mult nu exista riscul de extindere a impactului.

*Magnitudinea si complexitatea impactului*

Magnitudinea impactului este mica si de complexitate redusa.

*Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

Utilajele care vor functiona in perioada de executie vor respecta normele de poluare impuse.

- **Impactul privind zgomotele si vibratiile**

In faza de executie se va respecta tehnologia de executie si se vor utiliza utilaje in perfecta stare de functionare.

Impactul se va manifesta temporar, in perioada de executie, in zonele unde lucrarile vor fi executate in apropierea caselor, fiind temporar si limitat ca suprafata.

Magnitudinea impactului este mica.

Lucrarile prevazute nu vor genera, la nivel local, impact cumulat negativ privind zgomotele si vibratiile, impactul fiind apreciat ca nesemnificativ.

*Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)*





**„REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI -  
SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV**

**PAN - EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU  
VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H**

**TRONSONUL 3: GURASADA - SIMERIA**

Data:01.2023

Se va limita la zona în care este amplasat proiectul.

*Magnitudinea si complexitatea impactului*

Magnitudinea impactului este mica si de complexitate redusa, manifestandu-se numai pe perioada de realizare a lucrarilor, in zonele vizate de proiect.

*Probabilitatea impactului*

Pe perioada de executie a proiectului, impactul este limitat la zonele unde se realizeaza lucrari.

*Durata, frecventa si reversibilitatea impactului*

Impactul privind zgomotele si vibratiile se va manifesta pe perioada de executie a lucrarilor.

Prin lucrarile propuse in cadrul investitiei, nu este necesara o procedura de monitorizare a mediului.

Constructorul are obligatia de a reface terenul afectat la starea pe care acesta a avut-o anterior execuției lucrărilor. Terenul pe care se vor executa lucrările va fi refăcut la categoria de folosință inițială.

Terenul va fi readus la categoria de folosință inițială, prin executarea următoarelor lucrări:

- eliberarea terenului de toate categoriile de deșeuri;
- nivelarea terenului;



Beneficiar

Semnătura și ștampila  
titularului

.....