

Beneficiar: SC HEIDELBERGCEMENT ROMANIA S.A.
FABRICA DE CIMENT CHISCADAGA- DEVA
Proiect : EXPERTIZA TEHNICA SI PROIECTARE
ESTACADE AFECTATE DE INCENDIU

Proiectant: SC AL PRO CONSTRUCT SRL

BUCURESTI, sector 6
str. Estacadei, nr. 12
Tel/Fax :031 806 89 04
Tel. mobil: 0729.98.45.17
E-mail: paceagiu_ion@yahoo.com

Comanda nr. 50219523/04.08.2022

Faza: DTAC + DE

MEMORIU TEHNIC pentru ACORDUL DE MEDIU

Conform cu LEGEA 292/2018, ANEXA 5^E

I. DENUMIREA PROIECTULUI

EXPERTIZA TEHNICA SI PROIECT REABILITARE BANDA TRANSPORT CALCAR IN URMA INCENDIULUI

II. TITULAR

a) denumire titular : SC HEIDELBERGCEMENT ROMANIA SA

b) adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail :

SC HEIDELBERGCEMENT ROMANIA SA, Bucuresti, Sector 1, soseaua Bucuresti-Ploiesti, Nr. 1A

- tel : 021 311 59 75 ; fax : 021 311 59 73

- punct de lucru : comuna Soimus, localitatea Chiscadaga, nr. 1, jud. Hunedoara

- Persoana de contact : Andrei Baci, Responsabil de proiect, tel : 0720.050.683

- responsabil pentru protectia mediului : Carol Nagy , tel. 0724 338 811

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

Banda pentru transportul calcarului de la cariera la fabrica, care face obiectul acestui proiect, se intinde pe o lungime de aproximativ 8 Km. Pe traseu banda trece prin 6 statii de unghi de la statia de unghi nr. 0 (SU0) care se afla in cariera pana la statia de unghi nr. 5 (SU5) care se afla in fabrica. Banda de transport a calcarului face parte din ansamblul fabricii de ciment situata in localitatea Chiscadaga, comuna Soimus, judetul Hunedoara, avand ca beneficiar societatea HEIDELBERGCEMENT ROMANIA SA. Terenul pe care este construita banda este proprietatea SC HEIDELBERGCEMENT ROMANIA SA. De-a lungul ei constructia care sustine banda transportoare trece prin comuna Baita, prin satele Craciunesti, Lunca si Fizes cu zone de locuit la distante, in general, mai mari de 50m.

Lucrarea "EXPERTIZA TEHNICA SI PROIECT REMEDIERE BANDA TRANSPORT CALCAR IN URMA INCENDIULUI „ se incadreaza in planurile de urbanism actuale, zona fiind o zona industrială.

Remedierea benzii de calcar se va realiza in baza proiectului tehnic intocmit de catre SC AL PRO CONSTRUCT SRL.

Suprafata ocupata de banda transport calcar pe zona afectata de incendiu este de 1800,00 mp.

Suprafata folosita din terenul public : nu este cazul.

Proiectul nu este mentionat in anexa la Legea 22/2001, privind Conventia ESPO a proiectelor cu impact trasfrontiera.

a) Considerații generale

În cadrul acestei lucrări s-a urmărit remedierea structurii de rezistență pentru susținerea benzii de transport a calcarului din cariera la fabrica.

b) Prezentarea situației existente

In data de 24.06.2022 banda pentru transportul calcarului din cariera la fabrica de ciment situata in localitatea Chiscadaga, judet Hunedoara s-a aprins din motive necunoscute. Incendiul s-a extins pe o lungime de aproximativ 400 m in lungul benzii. Zona afectata de incendiu se afla intre statiile de unghi nr. 2 (SU2) si statia de unghi nr. 3 (SU3) si anume in zona comunei Baita intre satul satul Lunca si satul Fizes din judetul Hunedoara.

Zona afectata este alcatuita din aproximativ 25 de travei cu lungimea de 12 m si 4 tronsoane cu lungimea de 30m. Alcatuirea constructiva a tronsoanelor de pasarela afectate este urmatoarea:

1. Tronsoanele cu lungimea de 12 m sunt alcatuite astfel :

- Fundatii prefabricate pentru stalpi
- Stalpi prefabricati pentru susținerea pasarelelor din beton cu înălțimi diferite, in functie de teren si inclinarea benzii
- Grinzi prefabricate de tip „Z” care reazema pe capitelurile stalpilor
- Pardoseala de tip placi cu goluri prefabricate
- Inchideri laterale si la nivelul acoperisului fie din panouri fonoabsorbante fie din azbociment ondulat fixate pe structura metalica (2 ferme verticale si o ferma orizontala).

2. Tronsoanele cu lungimea de 30 m sunt alcatuite astfel :

- Fundatii prefabricate pentru stalpi
- Stalpi prefabricati pentru susținerea pasarelelor metalice cu înălțimi diferite, in functie de teren
- Pasarele metalice de tip „tub” realizate din 2 ferme verticale si 2 ferme orizontale
- Pardoseala din dulapi de fag cu grosimea de 40 mm
- Inchideri laterale si la nivelul acoperisului fie din panouri fonoabsorbante fie din azbociment ondulat fixate pe structura metalica (2 ferme verticale si 2 ferme orizontale).

In urma incendiului, datorita temperaturii mari, s-au constatat urmatoarele neajunsuri:

- Covorul de banda a ars pe o lungime de aproximativ 400 m si va trebui inlocuit
- Inchiderile laterale si de la nivelul acoperisului (cele din azbociment) s-au spart si au cazut in exterior in vecinatatea benzii fara a afecta proprietatile invecinate. Vor fi inlocuite cu unele la fel sau cu panouri din tabla cutata sau cu panouri fonoabsorbante
- Inchiderile din panouri fonoabsorbante existente s-au deformat si trebuie sa fie inlocuite
- Confectia metalica s-a deformat in mare parte si va trebui fie sa fie inlocuita fie sa fie reabilitata prin inlocuirea unor elemente deformatate.

Descrierea constructiilor nou propuse

Nu se vor executa constructii noi. Elementele de constructii care s-au degradat datorita actiunii focului vor fi desfiintate si in locul lor se vor monta elemente noi cu acelasi gabarit ca al celor defazectate. Lucrarile care urmeaza a se executa constau din:

1. se vor demonta pasarelele metalice avariate si inchiderile laterale si de la nivelul acoperisului si al circulatiei. Concomitent cu aceasta operatie se va executa demontarea inchiderilor laterale si de la nivelul acoperisului a azbocimentului ondulat. Se va demonta structura metalica de sustinere a inchiderilor laterale si la nivelul acoperisului;

2. se vor demola stalpii din beton armat rupti avand grija sa se pastreze armaturile longitudinale;

3. se va sapa in jurul stalpilor rupti pana la fata superioara a fundatiilor prefabricate;

4. se va executa un radier din beton armat turnat monolit din care se vor naste 2 cuzineti din beton armat turnat monolit cu dimensiunile in plan de 80 x 100 cm. Dupa terminarea lucrarilor de fundatii se vor realiza umpluturi de pamant pentru a aduce terenul la starea initiala;

5. pe acesti 2 cuzineti se va monta un stalp metalic compus din 2 ramuri HEA 400 contravantuite intre ele cu profile metalice obisnuite de tip HEA, I, cornier, table groase, etc...;

6. cele 4 pasarele noi se vor monta in locul celor deformatate din cauza focului. Concomitent se va monta structura de inchidere a tronsoanelor din beton armat prefabricat;

7. la final se va monta inchiderea laterala si la nivelul acoperisului pe toata lungimea benzii afectata de incendiu (aproximativ 400 m). Inchiderea se va realiza partial (aproximativ 100 m) cu panouri fonoabsorbante cu grosimea de 10 cm si partial cu tabla cuta.

La executie se vor folosi numai materiale standardizate, omologate sau in conformitate cu normativele in vigoare conform "Legii calitatii in constructii".

c) Valoarea investitiei

Investitia este estimata la o valoare de 5 000 000 lei.

d) Perioada de implementare propusa

Perioada de executie propusa este august 2022 – octombrie 2023.

- 1. Modul de asigurare a utilităților** –proiectul necesita alimentare cu energie electrica care se va procura de la tabloul general al fabricii. Investitia nu necesita alimentare cu apa potabila si retea de canalizare. Apa potabila va fi asigurata de catre executant. Grupurile sanitare vor fi de tip ecologic si vor fi asigurate de catre executant.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

- se vor demonta pasarelele metalice avariate si inchiderile laterale si de la nivelul acoperisului si al circulatiei. Concomitent cu aceasta operatie se va executa demontarea inchiderilor laterale si de la nivelul acoperisului a azbocimentului ondulat. Se va demonta structura metalica de sustinere a inchiderilor laterale si la nivelul acoperisului;
- se vor demola stalpii din beton armat rupti avand grija sa se pastreze armaturile longitudinale;
- se va sapa in jurul stalpilor rupti pana la fata superioara a fundatiilor prefabricate;
- se amenajeaza un drum temporar, pavat cu calcar, pentru accesul in zona de lucru a utilajelor si a masinilor care transporta materiale.
- Se amenajeaza un podet temporar peste paraul Caian
- Deseurile rezultate (metal, placi azbociment, vata minerala, moloz) vor fi predate catre firme autorizate pentru colectare si valorificare/eliminare

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

Banda pentru transportul calcarului de la cariera la fabrica, care face obiectul acestui proiect, se intinde pe o lungime de aproximativ 8 Km. Pe traseu banda trece prin 6 statii de unghi de la statia de unghi nr. 0 (SU0) care se afla in cariera pana la statia de unghi nr. 5 (SU5) care se afla in fabrica. Banda de transport a calcarului face parte din ansamblul fabricii de ciment situata in localitatea Chiscadaga, comuna Solmus, judetul Hunedoara, avand ca beneficiar societatea HEIDELBERGCEMENT ROMANIA SA. Terenul pe care este construita banda este proprietatea SC HEIDELBERGCEMENT ROMANIA SA. De-a lungul ei constructia care sustine banda transportoare trece prin comuna Baita, prin satele Lunca si Fizes cu zone de locuit la distante mai mari de 50m.

Lucrarea "EXPERTIZA TEHNICA SI PROIECT REMEDIERE BANDA TRANSPORT CALCAR IN URMA INCENDIULUI „, se incadreaza in planurile de urbanism actuale, zona fiind o zona industriala.

Remedierea benzii de calcar se va realiza in baza proiectului tehnic intocmit de catre SC AL PRO CONSTRUCT SRL.

Suprafata ocupata de banda transport calcar pe zona afectata de incendiu este de 1800,00 mp.

Suprafata folosita din terenul public : nu este cazul.

Proiectul nu este mentionat in anexa la Legea 22/2001, privind Conventia ESPO a proiectelor cu impact transfrontiera.

Proiectul nu intra sub incidenta distantelor față de granițe pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

Amplasamentului nu este cuprins in patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI A PROIECTULUI

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor: nu este cazul. Procesul tehnologic nu folosește ape care pot fi deversate în sol

b) protecția aerului: nu este cazul. Procesul tehnologic nu are emisii de praf care să depășească limitele admise de legislație

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri: nu este cazul. Procesul tehnologic nu are emisii de praf sau de mirosuri care să depășească limitele admise de legislație

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă: calcarul transportat de banda din cariera la fabrica este un material natural care în timpul transportului nu produce praf. La descarcarea calcarului de pe o bandă pe alta (în stațiile de unghi) sunt prevăzute filtre cu saci pentru desprafuire.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: pe zonele prin care banda trece prin zone cu locuințe au fost făcute în anii anteriori proiecte, care s-au executat, pentru închiderea cu panouri fonoabsorbante în vederea diminuării zgomotului produs de circulația benzii. Pentru zona afectată de incendiu care se află în vecinătatea locuințelor din satele Lunca și Fizes structura de rezistență pentru banda transportoare va fi închisă perimetral cu panouri fonoabsorbante de 10 cm grosime, conform proiectului tehnic.

d) protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul

e) protecția solului și a subsolului: nu este cazul

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: așa cum s-a arătat la punctul c) în zona așezărilor umane structura pentru susținerea benzii va fi închisă perimetral cu panouri fonoabsorbante de 10 cm grosime.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Deseurile rezultate vor fi specifice lucrărilor de construcții : deseuri metalice cod 17 04 05, deseuri vată minerală cod 17 06 04, materiale de construcții cu conținut de azbest cod 17 06 05*, beton cod 17 01 01. Cantitățile preconizate a fi generate vor fi sortate și vor fi predate către colectori autorizați sau, pentru moloz, în zona precizată de Primăria comunei Baita. Transportarea acestora se va face direct de către executant sau prin intermediul societății de salubritate locală.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: nu este cazul

(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Proiectul în cauză nu utilizează resurse naturale.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect: nu este cazul

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Banda reabilitată după incendiu va face parte din procesul tehnologic de producere a cimentului. Reabilitarea benzii existente nu necesită prevederi pentru monitorizarea mediului. Exploatarea ei în continuare nu modifică condițiile actuale.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare: proiectul respectă legislația în vigoare din România și din UE.

X. Lucrări necesare organizării de șantier: Proiectul pentru remedierea benzii de transport calcar din cariera la fabrică este o lucrare relativ mică față de anvergura fabricii de ciment existente. Din acest motiv și lucrările necesare organizării de șantier vor fi de mică amploare. Înainte de începerea lucrărilor de execuție beneficiarul împreună cu executantul vor încheia un protocol în care vor fi prevăzute utilitățile care pot fi folosite de către executant, poziționarea utilajelor de transportat și de ridicat pe timpul execuției, spațiile necesare pentru depozitarea materialelor de construcții, orarul de funcționare, etc... Organizarea de șantier pentru o astfel de lucrare nu poate avea impact asupra mediului. Așa cum s-a arătat la capitolul VI, la încheierea lucrărilor deseurile rezultate vor fi transportate în locuri special amenajate.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile: nu sunt necesare măsuri speciale pentru refacerea amplasamentului. Traseele de drum temporare vor fi curățate de calcar și readuse la starea inițială. Se va desființa podetul provizoriu de peste râul Caian și se va refăce indiguirea. După executia fundațiilor noilor stalpi metalici se va readuce amplasamentul la starea inițială (suprafața terenului natural).

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele: nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Intocmit,

Ing. Ion Paceagiu

