



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Decizia etapei de încadrare

Nr. 3947 / 30.10.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BĂIȚA**, cu sediul în comuna Băița, satul Băița nr. 110, județul Hunedoara, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara cu nr. 3947/02.05.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 10.10.2023, **că proiectul “Modernizare drumuri în sat Peștera, comuna Băița, județul Hunedoara”, propus a fi realizat în comuna Băița, localitatea Peștera, județul Hunedoara, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

- I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:
- proiectul nu intră sub incidența Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare
- II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:
- Avizul de gospodărire a apelor nr. HD - 17 din 08.09.2023 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Hunedoara
- III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:
- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, anexa nr. 2, pct. 10 lit. e) și pct. 13 lit. a);
 - Certificatul de urbanism nr. 08 din 07.03.2023 emis de Primăria Comunei Băița;
 - punctul de vedere transmis de G.N.M. - Comisariatul Județean Hunedoara prin adresa nr. 2670/29.09.2023, înregistrată la A.P.M. Hunedoara cu nr. 8265/02.10.2023;
 - punctul de vedere transmis de Direcția Județeană pentru Cultură Hunedoara prin adresa nr. 1480/27.09.2023, înregistrată la A.P.M. Hunedoara cu nr. 8329/03.10.2023;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, strada Aurel Vlaicu nr. 25, județul Hunedoara, cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- e) punctul de vedere transmis de Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Iancu de Hunedoara" al județului Hunedoara prin adresa nr. 2320000/27.09.2023, înregistrată la A.P.M. Hunedoara cu nr. 8442/05.10.2023;
- f) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului

La identificarea caracteristicilor proiectelor se iau în considerare următoarele aspecte:

a. Dimensiunea și concepția proiectului:

Proiectul se va realiza pe terenuri situate în extravilan, care sunt proprietate a comunei Băița.

Proiectul propune modernizarea a două drumuri de interes local: „Drumul comunal DC 20” și „Drumul Peștera 2”, care aparțin satului Peștera din comuna Băița, județul Hunedoara.

Proiectul propus este necesar datorită sectoarelor de drum cu pietruire degradată, contaminată cu pământ, respectiv sectoarelor de pământ cu multe gropi și fâgașe extinse pe suprafețe mari, cu adâncimi considerabile. De asemenea, starea de viabilitate a drumurilor pe sectorul pietruit este necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale.

Coordonate geografice Stereo 70 ale amplasamentului:

Punct	Drum	X	Y
1	Drum comunal DC 20	334103,006	505696,408
2		334443,358	506188,492
3		333979,386	506492,612
4	Drum Peștera 2	333672,229	506135,721
5		333446,754	505168,609
6		333770,061	504159,779

Traseul de drumuri modernizate are lungimea totală de 4004 m și este alcătuit din:

- Drum comunal DC 20 Peștera 1724 m;
- Drum Peștera 2 2280 m.

Caracteristicile principale ale drumurilor sunt următoarele:

1. Drum comunal DC 20

- clasificarea drumului drum comunal cu o singură bandă de circulație
- viteza de proiectare 25 km/h
- lungimea traseului proiectat 1724 m
- lățimea părții carosabile 2,75 m
- lățimea platformei 3,50 m
- lățimea acostamentelor 2 x 0,375 m
- panta transversală: 2,50 % unică

2. Drum Peștera 2

- clasificarea drumului drum cu o singură bandă de circulație
- viteza de proiectare 25 km/h
- lungimea traseului proiectat 2280 m
- lățimea părții carosabile 2,75 m
- lățimea platformei 3,50 m
- lățimea acostamentelor 2 x 0,375 m
- panta transversală: 2,50 % unică

Amenajarea în plan a traseului drumurilor se menține pe traseul existent și se încadrează între limitele proprietății domeniului public al comunei Băița.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, strada Aurel Vlaicu nr. 25, județul Hunedoara, cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

La proiectarea elementelor geometrice ale traseului s-a urmărit ca axa proiectată să se suprapună strict pe axa platformei existente, pentru a nu fi necesare exproprieri și pentru a nu fi necesare mutări ale rețelelor edilitare existente. Nu se execută lucrări de lărgire a platformei carosabile existente. Lucrările de terasamente sunt relativ reduse, drumurile fiind la nivel cu terenul natural.

În profil longitudinal, elementele geometrice rezultă din urmărirea fidelă a liniei terenului existent.

Elementele caracteristice în profil longitudinal corespunzătoare vitezei de proiectare de 25 km/h sunt:

- | | |
|--|--------|
| - pas de proiectare minim | 50 m; |
| - pas de proiectare excepțional | 25 m; |
| - declivități maxime | 8 %; |
| - declivități excepționale | 9 %; |
| - raze minime pentru racordări concave | 300 m; |
| - raze minime pentru racordări convexe | 500 m. |

Drumurile analizate se situează în zonă de deal, platforma drumului în profil transversal se regăsește sub toate cele trei forme caracteristice: rambleu, debleu și mixt, dar predominant fiind sub forma unui mic rambleu și cu platforma situată la nivelul terenului limitrof.

Datorită lățimii părții carosabile existente (între 2,00 m și 3,00 m), corelată cu lățimea disponibilă între proprietățile private, drumurile sunt amenajate cu o singură bandă de circulație, cu circulație în ambele sensuri.

Delimitarea părții carosabile se realizează cu acostamente. Acestea se constituie dintr-un strat realizat din balast cu o grosime de 10 cm și o lățime de 0,375 m.

Structura rutieră existentă a drumului comunal DC 20, pe tronsonul cuprins între pozițiile kilometrice km 0+000 - km 0+114, se prezintă într-o stare de viabilitate în conformitate cu cerințele normativelor în vigoare și nu necesită intervenții asupra lui, pe acest tronson fiind necesar un dispozitiv de scurgere a apelor pluviale (rigolă triunghiulară din beton C30/37 turnată monolit).

Pe tronsonul cuprins între pozițiile kilometrice km 0+114 – 1+724 (sfârșit proiect), drumul comunal prezintă o pietruire existentă omogenă alcătuită din materiale granulare de o calitate bună, cu o grosime de 30 - 40 cm, aceasta fiind cuprinsă în calculul de dimensionare a structurii rutiere. Această pietruire se va scarifica și reprofila pe o grosime de 10 cm urmând a se realiza următoarea structură rutieră:

- 6 cm beton asfaltic BA 16;
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 10 cm strat inferior de fundație rezultat în urma scarificării și reprofilării pietruirii existente.

Drumul Peștera 2 este alcătuit din două tronsoane din punct de vedere al pietruirii existente. Pe primul tronson cuprins între pozițiile kilometrice km 0+000 (început proiect) - 1+238, drumul Peștera 2 prezintă o pietruire existentă omogenă alcătuită din materiale granulare de o calitate bună, cu o grosime de 30 - 40 cm, aceasta fiind cuprinsă în calculul de dimensionare a structurii rutiere. Această pietruire se va scarifica și reprofila pe o grosime de 10 cm urmând a se realiza următoarea structură rutieră:

- 6 cm beton asfaltic BA 16;
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 10 cm strat inferior de fundație rezultat în urma scarificării și reprofilării pietruirii existente.

Pe cel de-al doilea tronson al drumului Peștera 2, situat între pozițiile kilometrice km 1+238 - 2+280 (sfârșit proiect) pietruirea lipsește cu desăvârșire, astfel s-a prevăzut un strat inferior de fundație din balast pentru sporirea capacității portante, structura rutieră având următoarea alcătuire:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, strada Aurel Vlaicu nr. 25, județul Hunedoara, cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- 6 cm din beton asfaltic BA 16;
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast.

Acostamentele se realizează dintr-un strat de balast cu o grosimea de 10 cm, pe o lățime de 0,375 m.

Scurgerea apelor pluviale de pe platformele drumului se asigură natural, prin dirijarea apelor atât în profil longitudinal, cât și transversal, acestea descărcându-se în șanțuri de pământ și rigole de acostament și sunt conduse către podețele existente și proiectate.

În profil transversal, scurgerea apelor este asigurată de panta transversală de 2,5% a părții carosabile.

Dispozitivele proiectate de colectare a apelor pluviale sunt următoarele:

1. Drum comunal DC 20 Peștera: rigolă triunghiulară din beton cu lungimea de 110 m (km 0+00 - km 0+114 pe partea dreaptă)
2. Drum Peștera 2: șanț trapezoidal din pământ (cu secțiune neprotejată) în lungime de 87 m (km 1+151 - km 1+238 pe partea stângă)

Pentru asigurarea continuității și descărcării șanțurilor și rigolelor proiectate și/sau existente, s-au proiectat podețe tubulare cu diametrul de 600 mm realizate din tuburi PEHD SN8 și cu lungimea de 5,0 m.

Disponerea podețelor se va face astfel:

Nr. crt.	Denumire drum	Poziție kilometrică	Diametru (mm)	Lungime (m)	Observații
1	DC 20 Peștera	0+514	600	5,00	Podet nou proiectat DN600
2	Drum Peștera 2	0+225	400	5,00	Podet tubular existent/ se menține/ s-a proiectat camera de cadere
3	Drum Peștera 2	0+523	600	5,00	Podet nou proiectat DN600
4	Drum Peștera 2	0+618	400	5,00	Podet tubular existent/ se menține fără intervenții
5	Drum Peștera 2	1+270	-	6,00	Pod monolit existent/ se menține/ s-au prevăzut reparații la coronamente
6	Drum Peștera 2	1+716	600	5,00	Podet tubular existent/ se menține fără intervenții

Pe drumul Peștera 2 sunt prevăzute ziduri de sprijin cu formă trapezoidală astfel:

Nr. crt.	Poziție kilometrică și poziția față de axa drumului	Lungime (m)	Înălțime elevație (m)
1	km 0+090 - 0+115 dreapta	25,00	1,50
2	km 2+042 - 2+062 stânga	20,00	1,50
3	km 2+100 - 2+110 stânga	10,00	1,50
4	km 1+660 - 1+675 stânga	15,00	1,00
5	km 2+110 - 2+135 stânga	25,00	1,00

În vederea asigurării siguranței circulației, se vor executa lucrări de semnalizare rutieră și marcaje, precum și parapete metalice.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, strada Aurel Vlaicu nr. 25, județul Hunedoara, cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

După terminarea lucrărilor, se vor executa lucrări pentru reabilitarea suprafețelor ocupate temporar:

- demontarea structurilor specifice organizării de șantier;
- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție;
- refacerea amplasamentului organizării de șantier prin lucrări de nivelare, înierbare;
- replantarea suprafețelor decopertate.

Organizarea de șantier:

- se va realiza împrejmuirea organizării de șantier cu panouri ușoare
- staționarea utilajelor și a mijloacelor de transport în incinta organizării de șantier se va realiza în spații special amenajate, dotate cu materiale absorbante
- se vor realiza platforme speciale pentru depozitarea materialelor
- se vor amenaja platforme speciale pentru stocarea temporară a deșeurilor generate
- combustibilii se vor asigura de la stații de distribuție autorizate
- la sfârșitul lucrărilor, executantul va dezafecta zona organizării de șantier, aducând terenul la categoria de folosință inițială

b. *Cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul

c. *Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:* nisip, balast, piatră spartă, lemn și apă

d. *Producția de deșeuri:* pe parcursul lucrărilor se va realiza colectarea selectivă a deșeurilor; gestionarea deșeurilor produse se va realiza în conformitate cu prevederile legale în vigoare

Deșeuri generate în perioada de execuție a proiectului: deșeuri specifice construcțiilor de drumuri (cod 17 01 01, 17 02 01, 17 03 02, 17 04 05, 17 04 07, 17 05 04, 17 05 08, 17 09 04, etc.); deșeuri de hârtie și carton (cod 20 01 01); uleiuri uzate (cod 16 01 13*); baterii uzate (cod 16 06 01*); deșeuri menajere (cod 20 03 01)

e. *Poluarea și alte efecte negative*

- perioada de execuție a proiectului: emisiile poluante pentru apă/aer/sol și zgomotul vor proveni de la mijloacele de transport al materialelor/deșeurilor, funcționarea utilajelor specifice pentru construcții, materialele vehiculate (mixturi asfaltice, betoane, prefabricate)
- perioada de funcționare a obiectivului: emisii poluante pentru aer și zgomot vor proveni din traficul rutier

f. *Riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante:* redus, în timpul executării lucrărilor vor putea apărea pierderi accidentale de combustibili sau lubrifianți de la mijloacele de transport al materialelor/deșeurilor și de la utilajele specifice pentru construcții

g. *Riscul pentru sănătatea umană:* redus

3. Localizarea proiectului

Se ia în considerare sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect, avându-se în vedere în special:

a. *Utilizarea actuală și aprobată a terenului*

Conform Certificatului de urbanism nr. 08 din 07.03.2023 emis de Primăria Comunei Băița, folosința actuală a terenului este: drum 5805 mp, drum 4455 mp și drum 6493 mp.

Conform prevederilor Planului Urbanistic General destinația stabilită este: zonă predominant rezidențială cu clădiri de tip rural.

b. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:* -



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, strada Aurel Vlaicu nr. 25, județul Hunedoara, cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

c. *Capacitatea de absorbție a mediului natural, cu atenție deosebită pentru:*

- a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul
- b) zone costiere și mediul marin - nu este cazul
- c) zone montane și forestiere - nu este cazul
- d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul
- e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul
- f) zonele în care în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene au fost nerespectate - nu este cazul
- g) zone cu densitate mare a populației - nu este cazul
- h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul

4. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Se iau în considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

- a) importanța și extinderea impactului (aria geografică și numărul de persoane afectate) - impactul asupra factorilor de mediu se limitează la terenurile pe care se execută lucrările propuse prin proiect
- b) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul
- c) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, local și temporar (în perioada de execuție a proiectului)
- d) probabilitatea impactului - redusă, în condițiile respectării procedurilor de lucru, a măsurilor de reducere a impactului asupra factorilor de mediu propuse prin proiect și a condițiilor stabilite în prezenta decizie
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impact temporar, în perioada de executare a proiectului

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta proiectul tehnic propus și prevederile actelor de reglementare emise de alte autorități.
2. Proiectantul lucrărilor este răspunzător de soluțiile tehnice adoptate care au fost prezentate în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara.
3. Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția Agenției pentru Protecția Mediului Hunedoara și a publicului revine în întregime titularului proiectului.
4. Titularul de proiect/activitate va respecta obligațiile stabilite de Sistemul de Gospodărire a Apelor Hunedoara prin Avizul de gospodărire a apelor nr. HD - 17 din 08.09.2023:
 - Anunțarea S.G.A. Hunedoara cu privire la începerea execuției lucrărilor, cu 10 zile înainte;
 - Finalizarea lucrărilor va fi anunțată în scris la S.G.A. Hunedoara cu cel puțin 10 zile înainte;
 - Punerea în funcțiune se va notifica de către beneficiar la Sistemul de Gospodărire a Apelor Hunedoara;
 - În cazul în care vor interveni schimbări de soluție față de documentația în baza căreia s-a emis avizul, sunt necesare notificarea acestui fapt către S.G.A. Hunedoara și modificarea avizului/emiterea unui nou aviz, după caz;
 - Pe durata execuției lucrărilor de modernizare a drumului, nu se vor extrage agregate de râu din albia minoră a râurilor din zonă sau alte cursuri de apă de suprafață din zonă fără acceptul autorității de gospodărire a apelor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, strada Aurel Vlaicu nr. 25, județul Hunedoara, cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- În timpul execuției lucrărilor, constructorul va lua toate măsurile pentru asigurarea scurgerii apelor; materialul excedentar rezultat din lucrările de terasamente se va transporta și depozita în locuri indicate de către Primăria Comunei Băița;
 - În cazul în care în zonă apar fenomene neprevăzute, S.G.A. Hunedoara nu își asumă responsabilități; realizarea investiției se face pe responsabilitatea beneficiarului;
 - Este strict interzisă evacuarea apelor uzate de orice fel, precum și a deșeurilor rezultate în urma realizării construcțiilor, în cursurile de apă din zonă sau pe malurile acestora.
5. Datorită faptului că amplasamentul se ală la aprox. 100-150 m **de ROSCI0110 Măgurile Băiței, RONPA0534 Calcarele din Dealul Măgura și ROSPA0132 Munții Metaliferi**, la efectuarea lucrărilor în zonele limitrofe ariilor naturale protejate **se vor respecta cu stricte limitele acestora**, pentru a evita deranjul asupra habitatelor și speciilor avifaunistice ocrotite.
 6. Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
 7. Titularul de proiect/activitate va asigura capacitățile de colectare selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri generate pe amplasament în timpul construirii și funcționării obiectivului, în vederea gestionării lor în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile H.G. nr. 856/2006 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.
 8. Titularul este obligat, conform prevederilor art. 21 din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor să gestioneze deșeurile generate (periculoase/nepericuloase) fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
 - a) fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
 - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
 - c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
 9. Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
 10. Titularul de proiect/activitate va respecta parametrii de calitate ai aerului înconjurător prevăzuți de Legea nr. 104/2011, respectiv de STAS 12574/87.
 11. Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile Ordinului nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evitarea poluării mediului.
 12. Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației și ale SR 10009:2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
 13. Titularul de proiect va respecta prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului de zgomot în mediu, produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
 14. Titularul de proiect/activitate va asigura instruirea personalului cu privire la prevenirea riscurilor tehnologice, combaterea poluării accidentale a factorilor de mediu, gestionarea deșeurilor și intervenția operativă în cazul incidentelor de mediu.
 15. Se vor lua măsurile preventive necesare și se vor informa Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara și Comisariatul Județean Hunedoara al Gărzii Naționale de Mediu în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau de la producerea unui prejudiciu asupra mediului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.
 16. Eventualele prejudicii aduse proprietății publice sau private pe timpul execuției proiectului vor fi suportate de către titularul proiectului.
 17. Titularul de proiect are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentului act de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificării.
 18. Nerespectarea prevederilor prezentului act de reglementare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, strada Aurel Vlaicu nr. 25, județul Hunedoara, cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

19. În timpul lucrărilor de execuție a proiectului se va respecta legislația din domeniul protecției mediului, precum și principiul abordării integrate a măsurilor necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul poluării:

19.1. Protecția factorului de mediu AER

- folosirea de utilaje verificate tehnic și dotate conform normelor în vigoare, în vederea reducerii emisiilor de poluanți în atmosferă
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate, precum și oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor
- în perioadele cu vânt puternic, activitățile generatoare de mult praf vor fi reduse
- materialele fine se vor transporta în camioane prevăzute cu prelate, în vederea împiedicării împrăștierei acestora
- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule
- stropirea cu apă a zonelor de lucru generatoare de pulberi în suspensie și a căilor de acces

19.2. Protecția factorului de mediu APĂ

- organizarea de șantier nu va fi amplasată în apropierea cursului de apă
- repararea utilajelor, alimentarea cu combustibil și schimburile de ulei nu se vor executa pe amplasament
- vidanjarea periodică a toaletelor ecologice prin firme autorizate în acest sens

19.3. Protecția factorului de mediu SOL/SUBSOL

- depozitarea deșeurilor în mod controlat, în spații special amenajate
- delimitarea spațiilor în care se vor executa lucrările propuse prin proiect pentru a evita afectarea unor perimetre suplimentare
- amenajarea unei zone de parcare pentru autovehiculele și utilajele implicate în lucrările propuse de proiect
- dotarea șantierului cu materiale absorbante pentru combaterea poluărilor accidentale cu combustibili/lubrifianți/uleiuri
- preluarea deșeurilor generate periodic din zona de generare, în vederea evitării stocării și formării de depozite neorganizate și necontrolate

19.4. Protecția factorului de mediu AȘEZĂRI UMANE

- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumul de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestora să le fie asociate niveluri care se încadrează în limitele impuse de SR 10009/2017 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant
- programul de lucru, respectiv orarul traficului auto, vor fi stabilite de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia
- controlul transportului cu autobetoniere pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale de beton pe traseu
- respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor
- respectarea prevederilor Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare
- amenajarea la ieșirea din șantier a unei platforme destinate curățării roților autovehiculelor, înainte de ieșirea acestora pe drumurile publice
- rularea cu viteze de trafic reduse în zonele locuite

20. Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, strada Aurel Vlaicu nr. 25, județul Hunedoara, cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

21. Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerând că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Viorica Georgeta BARABAS**



**ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Lucia Doina COSTINAȘ**

**ÎNTOCMIT,
Viorica TODEA**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, strada Aurel Vlaicu nr. 25, județul Hunedoara, cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

