



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 8839/22.08.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE “CFR” S.A. - SUCURSALA TIMISOARA PRIN BAICONS IMPEX S.R.L.**, cu sediul în București, sector 2, str..Zambilelor, nr. 6, bl.60, ap.1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara cu nr.8839/01.11.2021 , în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 23.11.2021, că proiectul : “ **LUCRĂRI DE REABILITARE PODURI, PODETE SI TUNELURI DE CALE FERATA – ETAPA II – SRCF TIMISOARA – LOT 1 PODURI SI PODETE OBIECT: POD KM 78+046, LINIA C.F. 116 SIMERIA - LIVEZENI** ”, propus a fi realizat în municipiul Petrosani - POD KM 78+046 - LINIA C.F. 116 SIMERIA - LIVEZENI, județul Hunedoara, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 10, lit. e) ;
- b) certificat de urbanism nr. 240/29.12.2020, emis de Primaria Municipiului Petrosani;
- c) aviz de gospodărire a apelor nr. 63 din 14.07.2022 emis de Administrația Națională Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Jiu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea *neefectuării evaluării adecvate* sunt următoarele:

- a) proiectul propus nu se va implementa în arie naturală protejată.

Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului propus pentru organizarea de șantier sunt:

NR. CRT	X	Y	AMPLASAMENT	TIP GEOMETRIE
1	371901	438195	Perimetru	Poligon
2	371908	438170	Perimetru	Poligon
3	371937	438190	Perimetru	Poligon
4	371919	438223	Perimetru	Poligon

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit *neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă* sunt următoarele:

- a) A.B.A. Jiu în calitate de autoritate competentă pentru gospodărirea apelor, a emis Avizul de gospodărire a apelor nr. 63 din 14.07.2022



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Din Avizul de gospodărire a apelor rezultă următoarele obligații ale beneficiarului:

- Sa aduca la cunostinta ABA Jiu Si S.HI Petrosani data inceperii lucrarilor Cu 10 zile inainte de aceasta, iar la terminarea lucrarilor va notifica A.B.A. Jiu;
- Dupa receptia la terminarea lucrarilor avizate, bunurile imobile reprezentand terenurile afectate aflate in administrarea A.N. „Apele Romane”, inclusiv noua albie, noua linie de aparare impotriva inundatiilor si lucrarile hidrotehnice se dau in administrarea Ministerului Mediului, Apelor Si Padurilor- A.N."Apele Romane";
- Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate in administrarea A.N. Apele Romane", raspund pentru remedierea oricaror vicli care apar pe perioada de garantie, pana la receptia finala a lucrarilor
- In conditiile in care se modifica prevederile avizului sau se vor executa lucrari suplimentare fata de cele avizate, se va solicita aviz modificator;
- La punerea in functiune a lucrarilor, beneficiarul va solicita unei societati certificate intocmirea unei documentatii tehnice in vederea obtinerii autorizatiei de gospodarire a apelor, normativul de continut al acesteia fiind conform ordinului nr.891/2019 emis de M.A.P.;
- Sa tina legatura cu A.B.A. Jiu si sa anunte asupra oricarei modificari permanente sau temporare fata de prevederile avizului;
- Pe parcursul executiei lucrarilor, beneficiarul si constructorul vor permite in caz de necesitate accesul si interventia A.B.A. Jiu pentru actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa;
- Beneficiarul avizului, prin intermediul constructorului, are obligatia ca pe intreaga perioada de executie a lucrarilor sa asigure scurgerea normala a apelor;
- Lucrarile se vor executa exclusiv pe terenuri reglementate din punct de vedere juridic;
- Avizul de gospodarire a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor, daca executia acestora a inceput la cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia si daca au fost respectate prevederile inscrise in aviz, in caz contrar avizul isi pierde valabilitatea.

Caracteristicile proiectului

a).mărimea proiectului:

Amplasamentul proiectului este situat în intravilanul municipiului Petroșani, județul Hunedoara, la **podul de cale ferată de la km 78+046**, pe linia de cale ferată 116 Simeria – Livezeni, în stația Petroșani, cap Y. **Podul asigură traversarea râului Jiul de Est.**

Podul de cale ferată are o vechime mare, cu durată de viață redusă, prezentând degradări semnificative.

Având în vedere că podul prezintă degradări semnificative și luând în considerare necesitatea îmbunătățirii siguranței traficului feroviar pe rețeaua de cale ferată, diminuarea efectelor adverse asupra mediului, deplasarea în condiții de siguranță a persoanelor și bunurilor etc., sunt necesare următoarele lucrări:

- lucrări de înlocuire pod (demolare și execuție pod nou) și lucrări în albie;
- lucrări la infrastructura și suprastructura căii ferate aferente și adiacente podului;
- lucrări de semnalizări, de telecomunicații feroviare și lucrări la linia de contact.

Podul de cale ferată de la km 78+046 este amplasat pe linia de cale ferată 116 Simeria – Livezeni, în stația Petroșani, cap Y. **Podul asigură traversarea râului Jiul de Est.**

Amplasamentul podului se află pe raza municipiului (UAT) Petroșani, județul Hunedoara, făcând parte din intravilanul municipiului.

- Bazinul hidrografic

Din punct de vedere administrativ al „Apele Române”, zona studiată se încadrează în *Administrația Bazinală de Apă Jiu*.

Bazinul hidrografic Jiu ocupă aproape integral județele Mehedinți, Gorj, Dolj și parțial județul Hunedoara (partea subcarpatică). Suprafața totală a bazinului hidrografic Jiu este de 16758,89km² reprezentând o pondere de 7,03% din suprafața țării. Rețeaua hidrografică cuprinde un număr de 286 de cursuri de apă cadastrate, cu o lungime totală de 4954km și o densitate medie de 0,30km/km².



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Podul deservește trei linii de cale ferată: curentă, depou și de tragere. Este realizat din grinzi gemene simplu rezemate, trei deschideri de câte 26m pentru fiecare linie de cale ferată. Podul este în aliniament, cu excepția deschiderii 1 de la linia 1, care este parțial pe racordarea unei curbe cu raza de 260m.

Infrastructura este alcătuită din două culee și două pile, realizate din beton simplu. Racordarea cu terasamentele este realizată prin intermediul unor sferturi de con pereate și respectiv ziduri de sprijin.

Podul traversează râul Jiul de Est. În aval există o apărarea de mal realizată din piatră și placată cu beton. În albie au rămas însă infrastructuri vechi, nedemolate, ceea ce influențează negativ regimul de scurgere al apei.

LUCRĂRILE PROPUSE:

În cadrul proiectului mai sus menționat, lucrările propuse constau în:

- lucrări de înlocuire pod (demolare și execuție pod nou) și lucrări în albie;
- lucrări la infrastructura și suprastructura căii ferate aferente și adiacente podului;
- lucrări de semnalizări, de telecomunicații feroviare și lucrări la linia de contact.

Toate lucrările propuse se vor realiza pe același amplasament.

PREZENTAREA DETALIATĂ A LUCRĂRILOR PROPUSE ÎN PROIECT:

1.Lucrări la podul de cale ferată

- se va demola podul existent și se va înlocui cu un **pod nou cu infrastructura fundată indirect** (piloți de diametru 1.5m) și suprastructura alcătuită din **grinzi metalice înglobate în beton**, pentru fiecare linie de cale ferată. Sunt trei linii de cale ferată peste râul Jiul de Est: linia I care este linie directă, linia II care deservește depoul și triajul, linia III care este linie de tragere și se va racorda la linia de cale ferată spre Petrița;
- în amonte, pe malul stâng se execută un pereu din beton pe o lungime de 50m și o protecție cu anrocamente de piatră pe o lungime de 60m, iar pe malul drept se execută un pereu din beton pe o lungime de 25m și o protecție cu anrocamente de piatră pe o lungime de 40m;
- în aval, pe malul stâng se execută un pereu din beton pe o lungime de 50m și o protecție cu anrocamente de piatră pe o lungime de 70m, iar pe malul drept se reface zidul de sprijin lipsă din vecinătatea podului rutier și se realizează o protecție cu anrocamente de piatră pe o lungime de 30m;
- în amonte, se curăță și se profilează albia pe o lungime de 50m;
- în aval, pe malul stâng, se curăță și se profilează albia pe o lungime de 50m, iar pe malul drept pe o lungime de 120m;
- racordarea cu terasamentele se realizează cu pereu din beton în amonte, iar în aval de podul rutier cu pereu din beton și zid de sprijin;
- se execută scări de acces pe terasament, cu balustrade de protecție;
- se va monta miră hidrometrică în dreptul pilei celei mai apropiate de mijlocul albiei.

2.Lucrări la infrastructura și suprastructura căii ferate aferente podului

Vor fi prevăzute lucrări de consolidare a terasamentelor în zona podului și lucrări la infrastructura și suprastructura căii ferate aferente podului.

Se vor amenaja de o parte și de alta a lucrării de artă zone de tranziție. La partea superioară a terasamentelor pe o lungime de 10m se va realiza o decapare până la nivelul drenului din spatele zidului de gardă. Materialul decapat va fi înlocuit cu material granular. La baza decapării va fi prevăzut geotextil cu rol de separare și geogril cu rol de ranforsare.

Vor fi realizate lucrări de completări terasamente pentru asigurarea lățimii instrucționale la nivelul platformei de pământ.

Pe fiecare linie, pe câte 25m de o parte și de alta a lucrării de artă vor fi prevăzute lucrări la infrastructura și suprastructura căii ferate:

- se va demonta suprastructura existentă și se va excava materialul existent până la nivelul platformei de pământ;
- se va amenaja platforma de pământ;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- la nivelul platformei de pământ va fi prevăzut geotextil cu rol de separare și geogrul cu rol de ranforsare;
- se va reface substratul căii;
- suprastructura căii ferate se va realiza cu materiale noi;
- traversele noi de o parte și de alta a podului vor fi prevăzute pe talpă cu plăci elastice din poliuretan celular monocomponent, în placă continuă;
- pe pod, la baza prismeii căii va fi prevăzut un sistem de suspensie elastic din poliuretan monocelular uniform pentru amortizarea vibrațiilor și a zgomotului structural;
- prinderile vor fi elastice;
- șina nouă va fi de același tip cu șina existentă;
- vor fi prevăzute contrașine.

Pe timpul execuției se vor realiza lucrări provizorii pentru asigurarea accesului către toate direcțiile (inclusiv accesul la depou și triaj).

a.Lucrări provizorii pentru asigurarea circulației pe perioada execuției lucrărilor

Execuția **podului nou alcătuit din tabliere independente pentru fiecare linie** se va face alternativ cu **închiderea totală a circulației feroviare și cu restricție de viteză de 30km/h**, astfel:

Sub circulație pe firul I și în închidere totală de circulație pe firele II și III, se vor dezafecta tablierele existente de pe firul III, se va demola infrastructura și se vor executa piloții aferenți firului III. Se va executa racordul liniei III la linia de cale ferată Petrila. Se vor monta 4 poduri provizorii pe firul III și se va deschide circulația cu restricție de viteză de 30km/h, firul II rămânând închis.

Sub circulație cu restricție de viteză de 30km/h pe firul III, în închidere totală de circulație pe firele I și II, se vor dezafecta cele 6 tabliere existente, se va demola infrastructura aferentă firelor I și II. Rostul dintre infrastructura nouă și cea existentă pentru podul de șosea se va trata înainte de execuția infrastructurii noi, astfel încât să nu fie afectată siguranța podului de șosea. Se vor executa piloții firului II, adiacenți firului III, în pauzele de circulație de pe firul III. Se va continua execuția restului de piloți și a întregului radier comun pentru cele 3 fire. Pe firul III elevația se va executa până la nivelul cuzineților, sub podurile provizorii. Pe firele I și II se va finaliza execuția infrastructurii, se vor monta în amplasament tablierele, se va reface suprastructura căii ferate și terasamentul de la capetele podurilor. Se va redeschide circulația conform normelor în vigoare pe firele I și II.

În închidere totală de circulație pe firul III și circulație cu restricție de viteză de 30km/h pe firul II, se vor demonta cele 4 poduri provizorii, se finalizează infrastructura aferentă firului III, se execută în amplasament următoarele 3 tabliere. Se execută terasamentul la capetele culeelor și suprastructura căii ferate pe firul III. Se va redeschide circulația pe firul III și ridica restricția de viteză de pe firul II.

Se vor realiza lucrări de amenajare albie și sferturi de con amonte și aval.

b.Lucrări de semnalizări și centralizări feroviare

Lucrări provizorii: în perioada de realizare a podului nou, cablurile SCB vor fi protejate prin relocare de pe un tablier pe celalalt, în funcție de ordinea lucrărilor de construcție a podului nou.

Lucrări definitive: după realizarea podului nou, cablurile de semnalizare și alimentare vor fi amplasate pe vechiul traseu și pozate pe podul nou în canal de protecție. Se vor monta camere de tragere la ambele capete ale podului.

c.Lucrările la linia de contact

Lucrările la linia de contact constau în demontări și remontări ale elementelor liniei de contact. Lucrările la linia de contact se execută înainte de lucrările de înlocuire a podului și după lucrările de înlocuire a podului.

d.Lucrări de telecomunicații feroviare

Din punct de vedere al instalațiilor de telecomunicații, înainte de începerea lucrărilor la pod, se impune protejarea cablurilor de telecomunicații. După terminarea lucrărilor la pod, cablurile de telecomunicații se vor reloca pe traseele inițiale.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

b. Cumularea cu alte proiecte:

Conform informațiilor deținute până în acest moment, principalele proiecte existente sau planificate în zonă sunt:

- lucrările care fac parte din proiectul **"LUCRĂRI DE REABILITARE PODURI, PODEȚE ȘI TUNELURI DE CALE FERATĂ – ETAPA II – SRCF TIMIȘOARA – LOT 1 PODURI ȘI PODEȚE"**;
- lucrările care fac parte din proiectul **„LUCRĂRI DE REABILITARE PODURI, PODEȚE ȘI TUNELURI DE CALE FERATĂ - ETAPA II” – SRCF CRAIOVA**, respectiv lucrările la podul km 115+668 și la tunelul km 114+685 - km 114+772;
- **"Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată – Lot SRCF TIMIȘOARA"** Trecere la nivel km CF 79+860, linia C.F. 116 Simeria – Livezeni, între stațiile Petroșani – Livezeni, propus a fi amplasat în intravilanul municipiului Petroșani, județul Hunedoara;
- **"REPARAȚIE CAPITALĂ POD KM 72+866 - LINIA 116 DI, ÎNTRE STAȚIILE BĂNIȚA ȘI PETROȘANI"**, propus a fi amplasat în comuna Bănița, sat Bănița, jud. Hunedoara;
- **„AMENAJARE HIDROENERGETICĂ A RÂULUI JIU PE SECTORUL LIVEZENI-BUMBEȘTI. CONTINUARE LUCRĂRI"**. Aria de desfășurare a proiectului se întinde pe teritoriul a trei unități administrativ teritoriale, respectiv localitățile Aninoasa și Petroșani (județul Hunedoara) și localitatea Bumbescu Jiu (județul Gorj).

c. Utilizarea resurselor naturale:

- resursele naturale folosite pentru realizarea lucrărilor: pământ pentru umpluturi (provenit din excavații și pământ procurat din balastiere, gropi de împrumut), nisip, piatră spartă, balast – se vor procura din unități specializate (cariere/balastiere) existente în zona amplasamentului; agregate naturale, apă, combustibil
- Principalele resurse naturale utilizate în cadrul proiectului sunt: agregate naturale (balast, anrocamente – piatră brută, piatră spartă etc.), apă, combustibil tip benzină și/sau motorină pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor. Aprovizionarea cu materialele necesare se va face de la furnizorii autorizați existenți.

d. Producția de deșeuri:

- deșeurile generate pe amplasament în etapa realizării lucrărilor de construcții se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar pe amplasament (în incinta organizării de șantier), în containere specializate și se vor preda la operatori autorizați pentru colectarea și transportul deșeurilor nepericuloase/periculoase în vederea valorificării/eliminării finale.
- în perioada de operare: deșeurile vor fi generate de activitățile de întreținere ale liniei de cale ferată a podului, care se vor colecta și valorifica prin operatori autorizați.
- în perioada executării proiectului se preconizează generarea, conform tabelului de mai jos, a următoarelor categorii/tipuri de deșeuri și a următoarelor cantități:

Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitatea estimată a fi generată
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate	≈10 tone
20 01 01	Hârtie și carton	≈0,2 tone
17 04 07	Amestecuri metalice (tablere metalice existente, șină, contrașină, material mărunț de cale etc.)	≈650 tone



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitatea estimată a fi generată
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	≈1200 mc
17 05 08	Resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07	≈600 mc
17 01 01	Beton (pod existent)	≈2410 mc
17 02 04*	Materiale din lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase (traverse de lemn creozotate)	≈280 buc

e. Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- pe perioada de execuție a proiectului – impact redus – materiile prime necesare realizării lucrării se vor depozita în zona organizării de șantier doar în cantități reduse, astfel încât să poată fi puse în operă într-o perioadă cât mai redusă; betonul și mixtura asfaltică se vor prepara în stațiile de betoane și vor fi transportate pe ampriza lucrărilor cu mijloace de transport specifice, astfel încât poluarea solului și a apelor să fie cât mai redusă; lucrările de excavații și manevrarea pământului pot determina poluarea apelor de suprafață cu particule de dimensiuni mici transportate de apele pluviale; traficul vehiculelor grele va genera emisii de NO_x, CO, SO₂, compuși organici volatili particule în suspensie; se poate amplifica zgomotul produs de utilajele care realizează investiția; solul poate fi afectat prin scurgeri accidentale de produse petroliere provenite de la utilaje și mijloacele de transport;
- în perioada de operare, în condiții de exploatare normale nu există evenimente care să producă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu.

f. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:

- redus - se vor respecta regimul de depozitare, manipulare și utilizare a materialelor, deșeurilor, combustibililor și lubrifianților, utilajelor și mijloacelor de transport, prin grija constructorului lucrărilor.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Pentru organizarea de șantier este propus un amplasament (suprafață ocupată temporar) în zona podului, de aprox. **1000mp**. Organizarea de șantier a fost amplasată în imediata vecinătate a lucrării, pentru a asigura un acces facil la amplasament. Incinta organizării de șantier se va amenaja prin așternerea unui strat de balast de 30cm grosime (platformă balastată).

Pentru realizarea lucrărilor se va amenaja și o platformă de lucru la pod, de aprox. 900mp. Această suprafață temporară se va amenaja prin așternerea unui strat de balast de 30cm grosime.

Accesul la acest obiectiv se realizează de pe strada Funicularului pe un drum local care subtraversează calea ferată (din amonte) sau de pe strada George Enescu (din aval).

Lucrările necesare organizării de șantier vor cuprinde:

- construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției;

- toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini, normativele în vigoare și protejarea mediului.

Alte lucrări pentru organizarea de șantier NU sunt necesare, deoarece lucrările sunt locale și implică folosirea unor cantități mici de materiale și a unui număr mic de utilaje.

Programul de lucru pe timp de zi este între orele 6,00 – 22,00.

Organizarea de șantier va dispune de clădire container și de toalete ecologice.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Organizarea de șantier va fi folosită pentru depozitarea temporară a materialelor și a deșeurilor generate. În incinta organizării de șantier NU se vor depozita carburanți și lubrifianți. Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar, cu personal instruit (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la frontul de lucru - alimentare de la stațiile autorizate).

Lucrările pregătitoare necesare pentru amenajarea organizării de șantier sunt:

- curățarea terenului de vegetația de la nivelul solului (**precizăm că NU se vor executa lucrări de defrișări de arbori**);
- îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal în vederea refolosirii acestuia;
- amenajarea incintei organizării de șantier prin așternerea unui strat de balast;
- montarea clădirii container și a toaletelor ecologice;
- împrejmuirea amplasamentului.

Localizarea proiectului:

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

2.1.utilizarea existentă a terenului – conform Certificatului de urbanism nr. 240 din 29.12.2020 emis de Primaria Municipiului Petrosani;

Regimul juridic: imobilul (teren și construcții) este situat în intravilanul municipiului Petrosani , inscris in Cartea Funciara 64872 Petrosani, nr.cad 64872, proprietate a STATULUI ROMAN – DOMENIUL PUBLIC.

Regimul tehnic: Destinatia zonei: zona cai de comunicatie feroviara si constructii aferente.Folosinta actuala – pod.

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3.capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a).zonele umede – nu este cazul;
 - b).zonele costiere – nu este cazul;
 - c).zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
 - d).parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
 - e).ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc. – nu este cazul;
 - f).zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III –a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;
 - g).ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
 - h).ariile dens populate – nu este cazul;
 - i). peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.
- e).durata, frecvența și reversibilitatea impactului - redusă

Condițiile de realizare a proiectului

- 1).Respectarea proiectului tehnic care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- 2).Proiectantul lucrărilor este răspunzător de soluțiile tehnice adoptate, prezentate în documentația depusă la A.P.M. Hunedoara;
- 3).Respectarea condițiilor impuse prin Avizul de gospodărire a apelor nr. 63 din 14.07.2022, emis de A.B.A. Jiu;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

4).În conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 5, art. 43, verificarea la terminarea lucrărilor se face cu participarea unui reprezentant al A.P.M. Hunedoara, iar actul emis va face parte din documentația de recepție a lucrărilor de investiție;

5).Luarea măsurilor preventive necesare și informarea A.P.M. Hunedoara și a Comisariatului Județean Hunedoara al Gărzii Naționale de Mediu, în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau de la producerea unui prejudiciu asupra mediului în conformitate cu prevederile OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare;

6).Eventualele prejudicii aduse proprietății private sau publice, pe timpul execuției proiectului vor fi suportate de titularul de activitate;

7).Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competent pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentului act de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificărilor;

8).In timpul lucrărilor de execuție și de funcționare a obiectivului se va respecta legislația din protecția mediului, precum și principiul abordării integrate a măsurilor necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul poluării:

Protecția factorului de mediu APA

În perioada de execuție se estimează că poluanții generați, specifici șantierului NU vor determina o creștere semnificativă a poluării apelor de suprafață și a apelor subterane, cu respectarea măsurilor prevăzute în proiect, iar impactul se manifestă **temporar și local**.

Cantitățile de poluanți ce pot ajunge în perioada de execuție în apele de suprafață NU afectează în mod semnificativ ecosistemele acvatice sau celelalte folosințe ale apei în aval.

Pentru vidanjarea/curățarea toaletelor ecologice montate în organizarea de șantier, Antreprenorul va încheia contract cu o firmă specializată.

În perioada de exploatare, în condiții normale de operare NU există evenimente care să producă un impact semnificativ asupra apelor subterane și de suprafață. Exploatarea lucrărilor poate avea efecte pozitive asupra sistemului hidrologic (îmbunătățirea apelor de suprafață) datorită lucrărilor prevăzute prin proiect.

Protecția factorului de mediu AER

În perioada de execuție, impactul asupra calității aerului este datorat în principal emisiilor de praf și emisiilor de poluanți specifici arderii combustibililor fosili în motoarele utilajelor, echipamentelor și respectiv a mijloacelor de transport folosite.

Se estimează că impactul asupra calității aerului generat se manifestă **local**, este **redus**, fiind **temporar și intermitent**.

Emisiile de poluanți și de praf în atmosferă variază de la o zi la alta, acestea fiind determinate de tipul de activitate desfășurată și de condițiile meteorologice.

În perioada de exploatare, sursa de poluare a aerului este constituită de traficul feroviar; acesta este un mijloc prietenos cu mediul comparativ cu alte mijloace de transport.

Protecția factorului de mediu GESTIONAREA DEȘEURILOR

- constructorul are obligația colectării, depozitării și eliminării tuturor categoriilor de deșeuri
- generate pe amplasamentele de lucru, cu respectarea legislației de mediu aflată în vigoare.

Protecția factorului de mediu SOLUL

- se vor lua măsuri de protecție a solului împotriva poluării accidentale, evitându-se depozitarea materialelor de construcții, a deșeurilor generate în urma realizării lucrărilor de construcții în afara amplasamentelor organizate.

Protecția factorului de mediu ZGOMOT

- în scopul limitării disconfortului produs pe durata execuției lucrărilor, se prevede limitarea programului de lucru, utilizarea echipamentelor cu nivel scăzut de zgomot.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Impactul cauzat de zgomot și vibrații se manifestă în mod deosebit în cadrul frontului de lucru și organizării de șantier, în zonele în care se desfășură traficul specific șantierului. Impactul este **temporar**, în perioada de execuție.
- În perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport vor avea revizia tehnică la zi. Având în vedere numărul redus de utilaje (excavator, buldozer etc.) și mijloace auto (basculante etc.) folosite pentru execuția lucrărilor și transportul materialelor, eșalonarea lucrărilor, se poate estima că nivelurile de zgomot și de vibrații se vor încadra în limitele impuse de SR 10009/2017 și Ord. nr. 119/2014.
- Pe măsura îndepărtării de zona frontului de lucru, nivelul zgomotului se reduce datorită distanței, formelor de relief, vegetației și barierele naturale sau artificiale.
- În perioada de exploatare a lucrării, zgomotele și vibrațiile sunt produse de circulația feroviară. În prezent calea ferată este în funcțiune, sursele de zgomot asociate traficului feroviar fiind și ele existente. Apreciem că după terminarea lucrărilor, vibrațiile și șocurile provocate din circulația feroviară se vor reduce ca urmare a montării unui sistem de amortizare a vibrațiilor pe pod.

Prezentul act de reglementare este valabil din punct de vedere al protecției mediului pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu au intervenit modificări față de condițiile în care a fost emis.

Nerespectarea prevederilor prezentei Decizii de încadrare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său, ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procentual sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care indeplinește condițiile prevăzute la Art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice sau private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim;

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la Art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la Art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii deciziei la cunoștința publicului.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la Art. 22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la Art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare

DIRECTOR EXECUTIV
Viorica Georgeta BARABAS

ȘEF SERVICIU
Avize, Acorduri, Autorizații,
Lucia Doina COSTINAȘ

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

