

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului****AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA****DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 165/17.09.2018**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL SLOBOZIA prin SC URBAN SA**, cu sediul în mun.Slobozia, jud.Ialomita, înregistrată la APM Ialomița la nr.5579/24.08.2018, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Ialomița decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.09.2018, că proiectul “ **Realizare conducta refulare SP**” ce va fi realizat în mun. Slobozia, str. Nisipuri - camin Matei Basarab, jud.Ialomita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

**I.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a)proiectul propus intra sub incidența Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului fiind încadrat în **Anexa nr.2, pct.10** Proiecte de infrastructură: b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto;

-în conformitate cu criteriile din Anexa III a Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind efectele anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

**II.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

-proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în intravilanul mun.Slobozia.

**1. Caracteristicile proiectului**

a) **mărima proiectului**—prin proiect de propun următoarele lucrări:

Traseul conductei de refulare propusa, va respecta traseul conductei existente, cu descarcare prin camin de disipare energie (descarcare)—CD, în colectorul principal din b-dul Matei Basarab. Conducta de refulare va fi tip PE 80 SDR 26 cu Dn=200 mm și L=410 ml. La schimbări de direcție a traseului conductei de refulare se vor monta piese de inspectie și curățire în camine din beton armat CI. Latimea transeei va fi de max-70 cm, adincimea transeei (H=adincimea pozare conducta + 15 cm pat nisip), asigură adincimea de inghet. Conducta de refulare se va poza pe un pat de nisip cu grosimea de 15 cm după compactare. Deasupra generatoarei superioare a conductei se va aseza un strat de nisip de 15 cm, compactat manual. Completarea umpluturii se va face în straturi succesive de 30 cm cu pamant rezultat din sapatura, compactat manual.

Pentru a marca existența conductei de refulare, în cazul deschiderii unei sapaturi, se va amplasa în umplutura, deasupra generatoarei conductei, la 50 cm, o banda longitudinală din PVC, banda de semnalizare maro, cu latimea de 10 cm). Se va definitiva umplutura.

Pe traseul conductei de refulare se vor monta teuri de inspectie în camine de inspectie, din beton armat CI. Imbinarea conductelor din PE80 se face prin sudare cap la cap, cu utilaj special-cu disc, cu rezistența electrică.

Conducta de refulare va subtraversa conductele de distribuție gaze, conductele de apă, liniile electrice subterane LES, canalizatiile telefonice la o distanță de minim 200 mm de generatoarea inferioară a acestora.

În zona intersecțiilor cu gospodăriile subterane, executarea sapaturii se va face manual.

Lucrările se vor semnaliza pe timp de zi și de noapte corespunzător, se vor monta panouri de avertizare (drum în lucru, limitare viteză <40 km/h, ocolire, care pe timp de noapte vor fi prevăzute cu lumină intermitentă).

Execuția tranșeelor va începe numai după completă organizare a lucrării și aprovizionarea cu materiale (tevi, piese de imbinare) și a utilajelor de execuție (pentru săpat, transport, compactări, probe de presiune), impuse de furnizorul de materiale, astfel încât tranșeele să rămână deschise pe o perioadă cât mai scurtă de timp.

b)cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: în zona nu sunt alte proiecte în derulare;



- c)utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: proiectul va utiliza: nisip;
- d)cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: deseurile generate pe amplasament in perioada construirii : deseurile de constructii se vor colecta selectiv si depozita temporar pe platforma betonata intr-un spatiu indicat de Primaria Slobozia, in vederea eliminarii sau valorificarii lor prin firme specializate, pe baza de contract. Nu se genereaza deseuri potential periculoase pentru mediu.
- e)poluarea și alte efecte negative: emisiile, zgomotul si vibratiile sunt cele produse prin functionarea utilajelor specifice in perioada lucrarilor de executie si vor fi in limite admisibile;
- f)riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: riscul este redus;
- g)riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):Proiectul nu creaza disconfort locuitorilor din zona.

## 2.Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

- a)utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: terenul este situat in intravilanul loc.Slobozia, conform certificat de urbanism nr.21852/08.08.2018, emis de Municipiul Slobozia;
- b)bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: in zona nu sunt resurse naturale;
- c)capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:
- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
  - zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
  - zonele montane și forestiere:nu este cazul;
  - arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
  - zone clasificate sau protejate conform legislației in vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
  - zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
  - zonele cu o densitate mare a populației:nu este cazul;
  - peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:nu este cazul.

## 3.Tipurile și caracteristicile impactului potential ținând seama de:

- a)importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): nu este cazul;
- b)natura impactului: redusa;
- c)natura transfrontieră a impactului:proiectul propus nu are impact transfrontalier;
- d)intensitatea și complexitatea impactului: prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor si redus pe perioada de functionare;
- e)probabilitatea impactului: este redusa in timpul realizarii lucrarilor de construire;
- f)debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul asupra mediului va fi in perioada desfasurarii lucrarilor de executie si impact relativ redus in timpul functionarii;
- g)cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;
- h)posibilitatea de reducere efectivă a impactului: impact nesemnificativ pe perioada realizarii si functionarii investitiei.

### Condițiile de realizare a proiectului:

- Investitia se va realiza cu respectare memoriului de prezentare intocmit conform Ord.135/2010, a legislației de mediu in vigoare si a mentiunilor din certificatul de urbanism nr. 21852/08.08.2018, emis de Municipiul Slobozia, precum si prin avizele impuse prin acesta;
- Se vor readuce la starea initiala, zonele afectate de mantarea conductei de refulare (carosabil,alei –totuare ,spatii verzi).
- Pe perioada executiei lucrarilor beneficiarul si constructorul vor urmari : utilajele sa nu stacioneze in zona de circulatie, sa nu se depoziteze materiale in zona de circulatie, si vor asigura conditii pentru accesul nestingherit al autovehiculelor si pietonilor in zona.
- Lucrarile de constructie se vor desfasura in flux continuu, fara intreruperi si pe termen scurt, pentru reducerea pe cit posibil a poluarii si pentru a nu afecta zonele invecinate.
- Se vor realiza spatii special amenajate, pentru colectarea/stocarea temporara a deseurilor rezultate atat in timpul lucrarilor de executie a proiectului si vor fi eliminate/valorificate prin firme autorizate si specializate, pe baza de contract;
- Nu se vor depozita materiale de constructii sau deseuri in afara spatiului indicat de Primaria Slobozia;



- La executarea lucrarilor, se vor respecta normele legale in vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protectia muncii si de gospodaria apelor.
- Se vor lua masuri pentru evitarea poluarii accidentale a factorilor de mediu pe durata de executie a lucrarilor pentru implementarii proiectului.
- Se vor lua toate masurile necesare pentru evitarea poluarii factorilor de mediu, fiind obligatoriu sa se respecte normele, standardele si legislatia privind protectia mediului in vigoare.
- Se interzic lucrari de intretinere sau reparatii la utilaje precum si la mijloacele de transport pe strazi, acestea se vor realiza numai prin unitati autorizate.
- Se va notifica APM Ialomita daca intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum si asupra oricaror modificari ale conditiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, inainte de realizarea modificarii.
- Materialele de constructii pulverulente, se vor manipula in asa fel incit sa se reduca la minim nivelul particulelor ce pot fi antrenate de curenții atmosferici.
- Utilajele si mijloacele de transport folosite la realizarea investitiei, vor fi in stare tehnica corespunzatoare, astfel incit sa fie exclusa orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil, lubrefianti, direct sau indirect;
- Se interzic lucrari de intretinere sau reparatii la utilaje precum si la mijloacele de transport in cadrul obiectivului de investitie sau pe strazi, acestea se vor realiza numai prin unitati autorizate;
- Depozitarea materialului excavat se va realiza astfel incit sa fie ocupate suprafete cit mai mici de teren;
- Lucrarile vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de poluanti, praf, zgomot si vibratii.
- Colectarea selectiva a deseurilor rezultate si evacuarea in functie de natura lor pentru depozitare sau valorificare catre serviciile de salubritate, pe baza de contract tinind cont de prevederile Legea 211/2011 privind regimul deseurilor;

**Prezentul act este valabil pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului, in conditiile in care nu intervin modificari ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

**Prezentul act nu exonereaza de raspundere titularul proiectului si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul executiei lucrarilor.**

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage dupa sine suspendarea si/sau anularea acesteia, dupa caz, conform prevederilor legale.**

**Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluarea impactului asupra mediului si de evaluare adecvata.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Laurentiu GHIAURU**



**p.ŞEF SERVICIU AAA,  
Gabriela COJOCARU**

Întocmit,  
**Marilena POPESCU**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA**

Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomița, cod 920083

Tel: 0243-232971, Fax: 0243-215949, e-mail : office@apmil.anpm.ro

