

**Salas**

Societate de proiectare si consultanta in domeniul constructiilor

**S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L.**

Str. Ulmului, Nr. 12, loc. Adunatii Copaceni, judetul Giurgiu

CIF: 28458327; Registrul Comertului: J52/307/2011

**“MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRAZI IN COMUNA ROSIORI, JUDETUL IALOMITA”**



**DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA AVIZULUI DIN PARTEA AGENTIEI  
NATIONALE PENTRU PROTECTIA MEDIULUI CONFORM  
CERTIFICATULUI DE URBANISM NR. \_\_\_\_/\_\_\_\_.**

**CONTRACT NR. 10/20.05.2019**

**PROIECT NR. 3/2019**

**\*Documentatie intocmita conform Anexa nr.5E din Legea Nr.292/2019**

**ELABORATOR: S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L.**



Societate de proiectare si consultanta in domeniul constructiilor

**S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L.**

Str. Ulmului, Nr. 12, loc. Adunatii Copaceni, judetul Giurgiu

CIF: 28458327; Registrul Comertului: J52/307/2011

## LISTA DE SEMNATURI

<b>Proiectant general</b> <b>S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L.</b>  Str. Ulmului, Nr. 12, loc. Adunatii Copaceni, judetul Giurgiu  CIF: 28458327; Registrul Comertului: J52/307/2011	<b>PROIECT NR. 3/2019</b>
<b>DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA AVIZELOR</b>	
<b>“MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRAZI IN COMUNA ROSIORI, JUDETUL IALOMITA”</b>	
<b>Nr. Contract:</b> 10/20.05.2019	<b>Data Contract:</b> 20.05.2019
<b>Obiectiv:</b>	<b>“MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRAZI IN COMUNA ROSIORI, JUDETUL IALOMITA”</b>
<b>Beneficiar:</b>	Comuna Rosiori, Judetul Ialomita
<b>Adresa investitie:</b>	Comuna Rosiori, Judetul Ialomita
<b>Cod proiect:</b>	
<b>Anul întocmirii:</b>	2019
<b>Elaborator:</b> SC SALAS DESIGN PROIECT S.R.L	
<b>Sef de proiect</b> ing. Cojocarui Laura	
<b>Proiectat:</b> ing. Cristi Tosu	



S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L.

Str. Ulmului, Nr. 12, loc. Adunatii Copaceni, judetul Giurgiu

CIF: 28458327; Registrul Comertului: J52/307/2011

## Memoriu Tehnic Cuprins

I. DENUMIREA PROIECTULUI.....	6
II. TITULARUL INVESTITIEI.....	6
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT.....	6
a) un rezumat al proiectului;.....	6
b) justificarea necesității proiectului; .....	10
c) valoarea investiției; .....	11
d) perioada de implementare propusă;.....	11
e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente); .....	12
f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele). .....	13
IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE .....	19
V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:.....	20
VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile: .....	23
(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu: .....	23
a) protecția calității apelor: .....	23
b) protecția aerului: .....	23
c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: .....	25
d) protecția împotriva radiațiilor: .....	25
e) protecția solului și a subsolului: .....	25
f) protecția ecosistemelor terestre și acvatic: .....	26
g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: .....	26
h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea: .....	26
i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: .....	27
(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității. ....	28
VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect: .....	28

VIII.	Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă. ....	31
IX.	Legătura cu alte acte normative și/sau planuri /programe /strategii /documente de planificare:.....	31
(A)	Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).....	31
(B)	Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat. ....	31
X.	Lucrări necesare organizării de șantier: .....	32
XI.	Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile: .....	34
XII.	Anexe - piese desenate:.....	35
1.	planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente); .....	35
2.	schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare; .....	35
3.	schema-flux a gestionării deșeurilor; .....	35
4.	alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului. ....	35
XIII.	Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele: .....	35

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;.....	35
b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar; comunitar în zona proiectului;.....	35
c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;.....	36
d) d)se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;.....	36
e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;.....	36
f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare. ....	36
XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: .....	36
1. Localizarea proiectului: .....	36
2.Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă. ....	36
3.indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz. ....	36
XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. .... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.....	37





S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L.

Str. Ulmului, Nr. 12, loc. Adunatii Copaceni, judetul Giurgiu

CIF: 28458327; Registrul Comertului: J52/307/2011

## I. DENUMIREA PROIECTULUI

“MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRAZI IN COMUNA ROSIORI, JUDETUL IALOMITA”

## II. TITULARUL INVESTITIEI

- Titular: U.A.T comuna Rosiori, judetul Ialomita.
- Adresa postala: Primaria Comunei Rosiori, judetul Ialomita Tineretului, nr. 2 (Cod postal:927183), Rosiori, Jud. Ialomita, Romania
- Primar: Dl Cristea Nicu
- Responsabil pentru protectia mediului:
- Proiectantul lucrărilor: S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L.
- Adresa: Str. Ulmului, Nr. 12, Loc. Adunatii- Copaceni, jud Giurgiu ;
- CIF: 28458327;
- Registrul Comertului: J52/307/2011

## III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

### a) un rezumat al proiectului;

Lucrări de drumuri

Pentru realizarea părții carosabile se va folosi următoarea structura rutiera:

- 4 cm strat de uzura din mixtura asfaltica BA 16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1, AND 605/2015
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis de tip BAD 22,4 leg 50/70, conform SR EN 13108-1, AND 605/2015;
- 20 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal, conform SR EN 13242, STAS 6400
- 30 cm strat de fundatie din balast amestec optimal, conform SR EN 13242, STAS 6400

Acostamentele consolidate se vor executa cu un strat de fundatie de 50cm balast si un o suprastructura de beton de ciment C30/37 - 10cm grosime.

Modernizarea drumurilor locale se va face cu încadrarea în limita părții carosabile existente, pe cât posibil cu respectarea elementelor geometrice conf. STAS 863/85 și a Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, aprobate cu ordin MT nr. 45/98, în funcție de clasa tehnică a drumurilor existente.



S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L.

Str. Ulmului, Nr. 12, loc. Adunatii Copaceni, judetul Giurgiu

CIF: 28458327; Registrul Comertului: J52/307/2011

Drumurile vor fi prevăzute cu o bandă de circulație în profil transversal, iar conform clasei tehnice V, vor avea o parte carosabilă de 4.00m - 5.00m, încadrată de acostamente cu lățimea variabilă între 0.50m- 1.50 m. Preluarea apelor pluviale se va face prin intermediul rigolelor carosabile si santuri din beton, în funcție de declivități.

Lucrările proiectate au în vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toată perioada anului.

Investiția nu este generatoare de venituri, beneficiile realizării acesteia fiind în principal de natură socială sau de mediu.

- utilitatea publică și/sau modul de încadrare în planurile de urbanism și amenajare a teritoriului, alte scheme de amenajare, programe speciale, inclusiv planul național de gestiune a deșeurilor\*).

Prin investiția propusă se urmărește ca obiectiv general îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, prin obiectivul specific de creștere a numărului de locuitori din zonele urbane care au acces la infrastructură îmbunătățită.



Societate de proiectare si consultanta in domeniul constructiilor

S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L.

Str. Ulmului, Nr. 12, loc. Adunatii Copaceni, judetul Giurgiu

CIF: 28458327; Registrul Comertului: J52/307/2011

Nr. Crt.	Denumire strada	Km	Lungime strada proiect [ml]	Lungime tronson [ml]	Latime parte carosabila [m]	Acostamente [m]	Tipul profilului si categoria strazii	Sapatura platforma drum [mc]	Balast [mp]	Piatra sparta [mp]
1	Str. Stefan cel Mare	0+000-0+700.95	700.95	700.95	5.50	1.00	Profil tip 1	2,278.09	1,507.04	771.05
2	Str. Panduri	0+000-0+563.41	563.41	563.41	5.50	1.00	Profil tip 1	1,831.08	1,211.33	619.75
3	Str. Orhideei	0+000-0+564.11	564.11	564.11	5.50	1.00	Profil tip 1	1,833.36	1,212.84	620.52
4	Str. Postei	0+000-0+564.13	564.13	564.13	5.50	1.00	Profil tip 1	1,833.42	1,212.88	620.54
5	Str. Eroilor	0+000-0+563.99	563.99	563.99	5.50	1.00	Profil tip 1	1,832.97	1,212.58	620.39
6	Str. Mihai Viteazul	0+000-0+563.48	563.48	563.48	5.50	1.00	Profil tip 1	1,831.31	1,211.48	619.83
7	Str. Libertatii	0+000-0+564.77	564.77	564.77	5.50	1.00	Profil tip 1	1,835.50	1,214.26	621.25
8	Str. Vidin	0+000-0+741.72	741.72	741.72	5.50	1.00	Profil tip 1	2,410.59	1,594.70	815.89
9	Str. Arcului	0+000-0+950.29	950.29	950.29	5.50	1.00	Profil tip 1	3,088.44	2,043.12	1,045.32
10	Str. Legumitorilor	0+000-0+494.75	494.75	494.75	5.50	1.00	Profil tip 1	1,607.94	1,063.71	544.23
11	Str. Tineretului	0+000-0+495.08	495.08	495.08	5.50	1.00	Profil tip 1	1,609.01	1,064.42	544.59
12	Str. Primaverii	0+000-0+460	493.97	493.97	5.50	1.00	Profil tip 1	1,605.40	1,062.04	543.37
13	Str. Plevnei	0+000-0+484	491.62	491.62	5.50	1.00	Profil tip 1	1,597.77	1,056.98	540.78
14	Str. Cimitirului	0+000-0+857.43	857.43	857.43	5.50	1.00	Profil tip 1	2,786.65	1,843.47	943.17
15	Str. Cimitirului 2	0+000-0+271.93	271.93	271.93	4.50	1.00	Profil tip 2	747.81	503.07	244.74
16	Str. Lanului	0+000-0+953.38	953.38	953.38	5.50	1.00	Profil tip 1	3,098.49	2,049.77	1,048.72
ADAUS 5%								1,591.39	1,053.18	538.21
TOTAL			9835.01	9835.01	-		-	33,419.21	22,116.88	11,302.33





Societate de proiectare si consultanta in domeniul constructiilor

**S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L.**

Str. Ulmului, Nr. 12, loc. Adunatii Copaceni, judetul Giurgiu

CIF: 28458327; Registrul Comertului: J52/307/2011

Nr. Crt.	Denumire strada	Suprafata parte carosabil a asfalt [mp]	Suprafata Acostamente Betonate [mp]	Sant din beton [ml]	Rigola carosabil a din beton [ml]	Podete tubulare DN 400 drumuri laterale [buc]	Podete tubulare DN 400 accese la proprietati [buc]	Accese la proprietati fara Tub [buc]	Indicatoare rutiere [buc]	Semnalizare rutiera	Suprafata trotuar	Bordura mica
1	Str. Stefan cel Mare	3,855.23	700.95	1,401.90	0.00	1.00	50.00	0.00	40.00	2,102.85	1,423.20	1,401.90
2	Str. Panduri	3,098.76	563.41	1,126.82	0.00	1.00	60.00	0.00		1,690.23	1,352.18	1,126.82
3	Str. Orhideei	3,102.61	564.11	1,128.22	0.00	1.00	53.00	0.00		1,692.33	1,353.86	1,128.22
4	Str. Postei	3,102.72	564.13	1,128.26	0.00	1.00	50.00	0.00		1,692.39	1,353.91	1,128.26
5	Str. Eroilor	3,101.95	563.99	1,127.98	0.00	1.00	51.00	0.00		1,691.97	1,353.58	1,127.98
6	Str. Mihai Viteazul	3,099.14	563.48	1,126.96	0.00	1.00	55.00	0.00		1,690.44	1,352.35	1,126.96
7	Str. Libertatii	3,106.24	564.77	1,129.54	0.00	1.00	60.00	0.00		1,694.31	1,355.45	1,129.54
8	Str. Vidin	4,079.46	741.72	1,483.44	0.00	3.00	40.00	0.00		2,225.16	0.00	1,483.44
9	Str. Arcului	5,226.60	950.29	1,900.58	0.00	0.00	55.00	0.00		2,850.87	1,140.35	1,900.58
10	Str. Legumitorilor	2,721.13	494.75	989.50	0.00	1.00	36.00	0.00		1,484.25	1,187.40	989.50
11	Str. Tineretului	2,722.94	495.08	990.16	0.00	1.00	50.00	0.00		1,485.24	1,188.19	990.16
12	Str. Primaverii	2,716.84	493.97	987.94	0.00	1.00	52.00	0.00		1,481.91	1,185.53	987.94
13	Str. Plevnei	2,703.91	491.62	983.24	0.00	1.00	58.00	0.00		1,474.86	1,179.89	983.24
14	Str. Cimitirului	4,715.87	857.43	1,714.86	0.00	1.00	65.00	0.00		2,572.29	1,028.92	1,714.86
15	Str. Cimitirului 2	1,223.69	271.93	271.93	0.00	0.00	10.00	5.00		815.79	0.00	0.00
16	Str. Lanului	5,243.59	953.38	1,906.76	0.00	0.00	32.00	0.00		1,906.76	0.00	1,144.06
ADAUS 5%		2,691.03	491.75	969.90	0.00	0.00	40.00	2.00	1,427.58	0.00		
<b>TOTAL</b>		<b>56,511.66</b>	<b>10,326.76</b>	<b>20,367.99</b>	<b>0.00</b>	<b>15.00</b>	<b>817.00</b>	<b>7.00</b>	<b>40.00</b>	<b>29,979.23</b>	<b>16,454.81</b>	<b>16,961.56</b>

**b) justificarea necesității proiectului;**

În conformitate cu OG. 43/1997, strazile din localitatile rurale se clasifica in raport de intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc. Astfel strazile ce fac obiectul prezentei documentatii sunt strazi de categoria a - III-a si a - IV-a - strazi secundare cu circulatie in dublu sens - preiau fluxurile de trafic din zonele functionale si le dirijeaza spre strazile de legatura sau magistralele din localitate. Prin modernizarea lor se asigură o mai bună desfășurare a traficului rutier în zonă, atât în ceea ce privește accesul populației cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate in construcții, strazile care fac obiectul prezentei documentații nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto și pietonal în condiții de siguranță si confort, de aceea se recomandă reabilitarea lor.

De asemenea, starea necorespunzătoare a strazilor, precum și problemele legate de infrastructura edilitară a comunei afectează majoritatea aspectelor economice și chiar de ordin social și cultural, reprezentând un obstacol în calea dezvoltării afacerilor cât și a unor forme de turism rural și agroturism.

Starea actuală a strazilor din comuna Rosiori a creat o serie de efecte negative, cele mai semnificative fiind:

- accesul îngreunat la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatațiile agricole;
- lipsa de interes din partea unor investitori în dezvoltarea activității economice în zonă;
- desfășurarea cu greutate a învățământului, educației, generând în foarte multe situații abandonul școlar și non - frecvența la cursuri;
- lipsa de interes în stabilirea în comună a personalului didactic, medical etc.
- asigurarea medicală și veterinară se desfășoară cu greutate;
- neatractivitate din partea locuitorilor de a se stabili și de a construi locuințe;
- intervenția greoaie a mijloacelor de intervenție în caz de urgență;
- asigurarea unor condiții minime pentru sănătatea, confortul și igiena oamenilor.



S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L.

Str. Ulmului, Nr. 12, loc. Adunatii Copaceni, judetul Giurgiu

CIF: 28458327; Registrul Comertului: J52/307/2011

Astfel, Consiliul Local a adoptat prin Hotărâre de Consiliu elaborarea de documentații tehnice pentru îmbunătățirea infrastructurii rutiere a comunei.

**c) valoarea investiției;**

Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
	lei	lei	lei
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>23,814,341.02</b>	<b>4,478,760.24</b>	<b>28,293,101.26</b>
din care: C+M (Cap.1.2 + Cap.1.3 + Cap.1.4 + Cap.2 + Cap.4.1 + Cap.4.2 +Cap.5.1.1)	22,056,943.14	4,190,819.20	26,247,762.34

**d) perioada de implementare propusă;**

Perioada de execuție propusă a investiției este de 30 luni.





**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

**Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

**Traseul in plan**

Corectarea sinuozitatilor traseului drumurilor si aducerea lui pe fagasul normal, conform platformei existente a drumurilor si a limitelor de proprietate. Viteza de baza va fi 25 km/h cu posibile zone de restrictie datorita configuratiei terenului si a pozitiei gardurilor.

**Profilul longitudinal:**

Linia rosie va avea un caracter continuu, cu pas de proiectare de minim 100 m. Se vor racorda prin curbe verticale circulare diferentele mai mari de 1% dintre 2 pante succesive.

Linia rosie a fost stabilita tinand cont si de urmatoarele aspecte:

- executarea unui volum minim de lucrari (sapaturi, miscari de terasamente, etc)
- asigurarea scurgerii apelor
- asigurarea acceselor la proprietati daca este cazul
- evitarea declivitatilor alternante (dinti de ferastrau care reduc vizibilitatea, marind riscul accidentelor)
- puncte de cota obligata, cum ar fi podurile si podetele sau racordarile cu alte drumuri

**Profilul transversal**

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile. Pentru pietoni se vor amenaja trotuare functie de natura terenului incadrate de bordura 10x15.



Structura rutiera a trotuarului va fi:

- 10 cm balast
- 10 cm beton C12/15
- 4 cm BA 8

S-au prevazut profile transversale tip functie de:

- topografia terenului
- asigurarea scurgerii apelor
- partea carosabila - Conform Ord. MT nr. 50/1998; Ord. MT nr. 45/1998 capitolul 5, „Dispozitii finale” punctul 5.2

In sectiune transversala strazile se prezinta astfel:

▪ PROFIL TRANSVERSAL TIP 1 - Strazi de categoria tehnica a III-a, cu doua benzi de circulatie:

- parte carosabila: 5.50 m
- panta transversala carosabil: 2.5% tip „*acoperis*”
- acostamente beton C30/37: 2 x 0.50 m
- trotuar 2 x 1,2 m
- sant din beton C30/37: 2 x 0.90 m cu bancheta de 2 x 0.25m spre proprietati
- spatiu verde pe ambele parti: latime variabila

▪ PROFIL TRANSVERSAL TIP 2 - Strazi de categoria tehnica a IV-a, cu o banda de circulatie:

- parte carosabila: 4.50 m
- panta transversala carosabil: 2.5% tip „*panta unica*”
- acostamente beton C30/37: 2 x 0.50 m
- sant din beton C30/37: 1 x 0.90 m cu bancheta de 2 x 0.25m spre proprietati
- spatiu verde pe ambele parti: latime variabila

### **Terasamente**

Pentru asigurarea cotelor si dimensiunilor profilelor tip, terasamentele se vor realiza prin efectuarea de sapaturi pentru realizarea casetelor de largire a pietruirii existente, a santurilor sau rigolelor. Lucrarile de terasamente trebuie sa corespunda prevederilor STAS 2941-84 in ceea ce priveste capacitatea portanta, gradul de



compactare si pantele taluzurilor

### **Scurgerea apelor**

Evacuarea apelor meteorice este asigurata prin pante longitudinale si transversale catre santurile trapezoidale din beton de ciment C30/37, sau rigole carosabile cu placuta de acoperire din beton de ciment C30/37.

Pentru colectarea apelor de suprafata din zona strazilor studiate, se vor proiecta dispozitive pentru scurgerea apelor, tinand seama de prevederile STAS 10796/2 - „*Constructii necesare pentru colectarea si evacuarea apelor. Rigole, santuri si casiuri*”.

De asemenea, pentru asigurarea scurgerii apelor din zona strazilor, se vor proiecta podete tubulare noi cu teava corugata DN 300mm si platforme de acces la proprietati.

Pentru asigurarea scurgerii apelor din zona strazilor laterale, se vor proiecta podete tubulare noi cu tub de beton armat DN 600mm .

Eventualele ape patruse in fundatia drumului vor fi evacuate prin intermediul stratului drenant continuu din balast in rigolele strazii sau pe taluzul de rambleu, dupa caz.

### **Siguranta circulatiei :**

Pentru siguranta circulatiei se vor realiza lucrari de semnalizare verticala (indicatoare de circulatie) si orizontala (marcaje rutiere) in scopul prevenirii accidentelor. Semnalizarea orizontala se va realiza cu marcaje longitudinale pentru a delimita partea carosabila.

Se propune realizarea marcajelor longitudinale si transversale conform STAS 1848 - 7/2015, iar a indicatoare rutiere conform STAS 1848 - 1/2011.

### **Structura rutiera:**

Pentru o dimensionare cat mai corecta a stratificatiei structurii rutiere proiectate, s-au efectuat studii de teren din care s-au obtinut date pentru:

- modul de alcatuire a structurii rutiere si grosimile de straturi;
- caracteristicile geotehnice ale pamantului de fundare;
- regimul hidrologic al complexului rutier;
- tipul profilului transversal;

- modul de asigurare a scurgerii apelor de suprafata.

Structura rutiera propusa pentru strazile/sectoarele de strazi ce fac obiectul acestei documentatii este:

- 4 cm strat de uzura din mixtura asfaltica BA 16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1, AND 605/2015
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis de tip BAD 22,4 leg 50/70, conform SR EN 13108-1, AND 605/2015;
- 20 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal, conform SR EN 13242, STAS 6400
- 30 cm strat de fundatie din balast amestec optimal, conform SR EN 13242, STAS 6400

Pentru prevenirea degradarii drumurilor datorita actiunii factorilor precum trafic, capacitate portanta, conditii de exploatare si mediu inconjurator, se impune:

- dimensionarea corespunzatoare a complexului rutier pentru asigurarea preluarii in bune conditii a sarcinilor din trafic, in special din traficul greu in conditiile de exploatare date;
- protejarea straturilor rutiere si a pamantului din patul drumului de actiunea apelor prin luarea masurilor necesare pentru evacuarea acestora si etansarea imbracamintei;
- asigurarea la actiunea inghet-dezghetului;
- controlul traficului din punct de vedere al tonajului.

### **Semnalizarea rutiera**

Semnalizarea rutiera se va efectua conform standardelor in vigoare si va fi avizata de catre Politia Rutiera. Semnalizarea punctelor de lucru la lucrarile de executie, precum si asigurarea circulatiei pe timpul executiei lucrarilor se vor face in conformitate cu legislatia in vigoare si consta in masuri privind siguranta si controlul circulatiei rutiere prin inchiderea temporara a traficului.

#### **- profilul și capacitățile de producție;**

NU ESTE CAZUL

#### **- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe mplasament**

**(după caz);**

NU ESTE CAZUL

**- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, în functie de specificul investitiei, produse și subproduse obtinute, mărimea, capacitatea;**

NU ESTE CAZUL

**- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

- agregate naturale de balastiera sau de cariera;
- filer
- ciment
- bitum

**- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Alimentare cu apa

- In acest moment in comuna Rosiori nu exista un sistem centralizat de apa potabila.

Canalizarea menajera

- Gospodariile din comuna Rosiori nu dispun de un sistem centralizat de canalizare. Acestea sunt deservite de haznale de tip rural si fose septice vidanjabile.

Alimentarea cu energie electrica

- In prezent locuitorii comunei Rosiori sunt alimentati din sistemul energetic national.

- Din posturile de transformare consumatorii sunt alimentati cu energie electrica prin intermediul firidelor de bransament.

Canalizare pluviala

- In comuna Rosiori nu exista retea de canalizare pluviala , apele meteorice fiind preluate de santuri si rigole stradale.

Alimentarea cu gaze naturale

- In localitate exista retea de gaz metan.

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Avand in vedere natura proiectului, amplasamentul (pe care se afla o retea rutiera existenta) va fi singurul afectat de executia investitiei, lucrarile de asfaltare a drumurilor realizandu-se pe domeniu public. Zona afectata de executia investitiei este reprezentata de drumurile existente, iar refacerea amplasamentului consta in realizarea lucrarilor de asfaltare a drumurilor.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

In cadrul documentatiei se vor reface caile de acces existente prin lucrari de asfaltare a sistemului rutier, prin aceste lucrari se va pastra traseul actual al drumurilor din cadrul proiectului. Pentru implementarea proiectului nu sunt necesare cai noi de acces.

**- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Principalele resurse naturale folosite in constructie sunt:

- agregate naturale de balastiera sau de cariera;

**- metode folosite în construcție/demolare;**

Sapaturile si umplutile, asternerea straturilor de fundatie si a straturilor asfaltice, montarea bordurilor de ciment, se realiza cu respectarea cu respectarea normativelor in vigoare, referitoare la lucrarile de infrastructura si suprastructura strazi.

Prin proiect nu se propun constructii speciale.

**- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

- Realizarea stratului din balast sau balast amestec optimal;
- Realizarea stratului din piatra sparta sau piatra sparta amestec optimal;
- Curatarea si amorsarea stratului suport cu emulsie cationica - consum 90 kg./smp.
- Realizarea stratului de legatura din BAD 22.4 leg. 50/70;
- Curatarea si amorsarea stratului suport cu emulsie cationica - consum 60 kg./smp.
- Realizarea stratului de uzura din BA 16 rul. 50/70;
- Realizarea santuri din beton;

- Realizarea rigole carosabile;
- Realizarea podete tubulare laterale si accese la proprietati;
- Realizarea trotuarelor

**- relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

NU ESTE CAZUL

**- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Avand in vedere faptul ca investitia "MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRAZI IN COMUNA ROSIORI, JUDETUL IALOMITA" se desfasoara integral pe domeniul public apartinand U.A.T. comuna Rosiori, judetul Ialomita coroborat cu faptul ca investitia este delimitata de catre proprietati particulare, scenariul privind alternativele pentru aceasta investitie nu este viabil.

**- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Ca urmare a implementarii proiectului se vor dezvolta alte activitati, precum:

- cresterea numarului de locuinte.

**- alte autorizații cerute pentru proiect.**

NU ESTE CAZUL

#### IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE

In cadrul prezentului proiect nu sunt prevazute lucrari de demolare.

**- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**

NU ESTE CAZUL

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

NU ESTE CAZUL



Salas

Societate de proiectare si consultanta în domeniul constructiilor

S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L.

Str. Ulmului, Nr. 12, loc. Adunatii Copaceni, judetul Giurgiu

CIF: 28458327; Registrul Comertului: J52/307/2011

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

NU ESTE CAZUL

**- metode folosite în demolare;**

NU ESTE CAZUL

**- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

NU ESTE CAZUL

**- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

NU ESTE CAZUL

#### V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

**- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

NU ESTE CAZUL

**- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

NU ESTE CAZUL







S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L.

Str. Ulmului, Nr. 12, loc. Adunatii Copaceni, judetul Giurgiu

CIF: 28458327; Registrul Comertului: J52/307/2011

**- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Sat Rosiori					
Nr.Crt	Denumire	INCEPUT PROIECT		SFARSIT PROIECT	
		X	Y	X	Y
1	Str. Stefan cel Mare	621483.35	347313.41	621935.86	347848.64
2	Str. Panduri	621667.17	347157.81	622032.85	347587.32
3	Str. Orhideei	621667.17	347157.81	622032.85	347587.32
4	Str. Postei	621781.66	347048.19	622152.60	347486.43
5	Str. Eroilor	621909.33	346954.54	622274.14	347384.64
6	Str. Mihai Viteazul	622027.89	346854.20	622392.49	347283.81
7	Str. Libertatii	622148.86	346751.59	622513.46	347182.88
8	Str. Vidin	622212.35	346697.57	622691.97	347263.30
9	Str.Arcului	622579.12	347131.57	621851.68	347743.00
10	Str. Legumitorilor	621452.31	346657.50	621771.32	347035.63
11	Str. Tineretului	621572.69	346556.30	621892.23	346934.46
12	Str. Primaverii	621693.02	346456.62	622011.34	346834.34
13	Str. Plevnei	621815.71	346355.68	622131.32	346732.59
14	Str. Cimitirului	621642.65	346022.91	622196.16	346677.67
15	Str.Cimitirului 2	621757.02	346165.73	621547.94	346339.40
16	Str. Lanului	621874.88	346302.32	621336.77	346752.35

**- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Având în vedere faptul că "MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRAZI ÎN COMUNA ROSIORI, JUDEȚUL IALOMITA" se desfășoară integral pe domeniul public aparținând U.A.T. , comuna Rosiori, județul Ialomita coroborat cu faptul că investiția este delimitată de către proprietăți particulare, scenariul privind orice variantă de amplasament pentru această investiție nu este viabil.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

**(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

Proiectul "MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRAZI ÎN COMUNA ROSIORI, JUDEȚUL IALOMITA" nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului Nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

**a) protecția calității apelor:**

**- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

În cadrul obiectivului "MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRAZI ÎN COMUNA ROSIORI, JUDEȚUL IALOMITA" nu sunt surse de poluanți ce pot conduce la deteriorarea calității apelor de suprafață.

O atenție deosebită va trebui acordată momentului așternerii îmbrăcăminții bituminoase pe drumuri, pentru a se evita scurgerea unor produse petroliere în apele de suprafață.

Apele menajere provenite de la organizarea de șantier vor fi colectate în toalete ecologice asigurate de către antreprenorul lucrării. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de câte ori este necesar, de către firma care le va pune la dispoziție.

**- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

NU ESTE CAZUL

**b) protecția aerului:**

**- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Realizarea investiției propuse implică, în perioada de execuție:

- traficul auto de lucru.

Aproape toate fazele de activitate se constituie în surse de emisie de particule în suspensie. Particulele generate de reabilitare sunt de origine naturală (praf mineral). Aceste surse de particule sunt însoțite de surse de emisie a poluanților specifici motoarelor cu ardere internă, reprezentate de motoarele utilajelor care execută operațiile respective.

O altă sursă de poluanți specifici motoarelor cu ardere internă este reprezentată de traficul auto de lucru (autovehiculele care transportă materiale și produse necesare modernizării). Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), compuși organici volatili nonmetanici (COV<sub>nm</sub>), metan (CH<sub>4</sub>), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), amoniac (NH<sub>3</sub>), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO<sub>2</sub>). Complexul de poluanți organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate sub egida Organizației Mondiale a Sănătății și anume: cadmiul, nichelul, cromul și hidrocarburile aromatice policiclice (HAP). Se remarcă, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N<sub>2</sub>O) - substanță incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic - și a metanului care, împreună cu CO, au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră. Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), și mobile. Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

**- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

NU ESTE CAZUL

**c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:****- sursele de zgomot și de vibrații;**

În perioada de execuție vor apărea surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul auto de lucru. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge 70-90 dB(A). În zona localităților se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50dB(A).

La trecerea autobasculantelor prin localități pot apărea niveluri ale intensității vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025:1994. Nu se pot face prognoze din cauza numărului mare de factori de influență. Nivelurile de vibrații se atenuează cu pătratul distanței.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

NU ESTE CAZUL

**d) protecția împotriva radiațiilor:****- sursele de radiații;**

La realizarea și exploatarea obiectivului nu vor fi factori care ar putea constitui potențiale surse de radiații.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**

NU ESTE CAZUL

**e) protecția solului și a subsolului:****- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;**

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente străzilor în zonele de parcare și de lucru a utilajelor - se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;
- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru Protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

În perioada de execuție se vor face verificări periodice și ori de câte ori se consideră necesar, al utilajelor utilizate.

**- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

NU ESTE CAZUL

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:****- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Lucrările cu potențial de agresiune a mediului (terasamente, instalații, montaj, polietilenă, confecții metalice și betoane armate) vor fi în intravilan și neesențiale, având în vedere aria lor de dispersie.

Ecosistemele terestre și acvatice din amplasamentul lucrărilor au componente comune, neexistând elemente de genofond protejate endemice sau rareori situri în conservare.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

NU ESTE CAZUL

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:****- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

În zona amplasamentului nu există obiective de interes public importante.

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generată de lucrările din timpul fazei de construcție. Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Nu sunt necesare lucrări, dotări și măsuri pentru protecția așezărilor umane.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

Deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi colectate corespunzător în pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiată groapă de gunoi.

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate



locali în vederea depozitării deșeurilor. Principalul tip de deșeuri va fi reprezentat prin deșeuri de construcție inerte (pământ, balast, piatră, ciment, asfalt), pentru care se propune re folosirea sau depozitarea sa în cea mai apropiată haldă municipală de deșeuri. Referitor la deșeurile menajere, acestea vor fi constituite din hârtie, pungi, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție.

**- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

NU ESTE CAZUL

**- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

NU ESTE CAZUL

**- planul de gestionare a deșeurilor;**

NU ESTE CAZUL

**i)gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

Prin proiectul propus a se realiza nu se vor genera substanțe chimice periculoase și nici nu vor fi folosite în exploatare astfel de substanțe.

**- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

NU ESTE CAZUL

**- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

NU ESTE CAZUL

**(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

**- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Impactul asupra populației și sănătății umane

Impactul asupra populației pe perioada de execuție a lucrării, care se prevede a se realiza în 30 luni, este negativ, temporar și localizat la zona de lucru.

Realizarea lucrărilor propuse va conduce la:

- îmbunătățirea performanței legăturii cu drumurile naționale prin creșterea vitezei de transport și a reducerii ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
- îmbunătățirea condițiilor de transport și siguranța circulației inclusiv asigurarea unor intervenții rapide a echipajelor de poliție, pompieri și salvare în zonă;
- îmbunătățirea infrastructurii fizice;
- creșterea capacității portante a traseului analizat;
- creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;
- reducerea costurilor de întreținere pentru mijloacele de transport;

Pentru protejarea participanților la trafic și a personalului utilizat la realizarea proiectului se vor semnaliza corespunzător toate zonele de lucru.

Constructorul are obligația pe timpul executării lucrărilor, de a menține drumul în condiții de circulație în deplină siguranță și confort.

Întregului personal care participă la executarea lucrărilor i se vor efectua instrucțiuni de sănătate și securitate în muncă și apărarea împotriva incendiilor, conform legislației în vigoare, de către constructor.

În cazul producerii prafului, urmare a executării unor lucrări cuprinse în proiect, se vor lua măsuri de stropire anterioară a zonei pentru protejarea sănătății personalului utilizat la execuția lucrărilor.

#### Impactul asupra faunei și florei

Activitatile ce urmeaza sa se desfasoare conform proiectului nu vor avea un impact semnificativ asupra habitatelor si faunei din zona.

Se va pastra, pe cat posibil, vegetatia existenta pe partile laterale ale drumului si personalul ce urmeaza sa implementeze proiectul va fi instruit cu privire la protectia faunei si a pasarilor salbatice din zona, din vecinatatea amplasamentului.

#### Impactul asupra solului

În perioada de execuție, impactul funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport de pe amplasamentul proiectului se exercita ca urmare a antrenării de către apele pluviale a poluanților rezultați din arderea combustibilului si are un caracter temporar.

Impactul determinat de pierderile de carburanți și ulei este nesemnificativ, având in vedere ca se recomandă să se utilizeze utilaje și mijloace de transport de ultimă generație.

Impactul produs de deșeurile existente pe amplasament este de asemenea nesemnificativ, respectându-se modul de gospodărire a deșeurilor.

In perioada de operare a sectorului considerat, impactul rezultat din traficul rutier se considera nesemnificativ, având in vedere că traficul va fi fluidizat ca urmare a realizării lucrărilor proiectate.

#### Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Impactul desfășurării traficului rutier asupra calității apei subterane va fi nesemnificativ, având in vedere realizarea proiectului.

Apele pluviale colectate de pe platforma drumului depind cantitativ de regimul pluviometric.

Poluanții se depun și se acumulează pe platforma drumului in perioade secetoase fiind spălați in perioade ploioase. In perioada de execuție a lucrării, se recomandă ca materialele, semifabricatele, preparatele chimice, se vor transporta pe amplasamentul lucrării, ritmic, pe măsură ce se execută fiecare categorie de lucrare cuprinsă in proiect.

#### Impactul asupra calității aerului

În perioada de execuție a proiectului toată activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării poate avea un impact local asupra calității aerului.

Acțiunea poluanților atmosferici asupra sănătății umane se manifestă atunci când depășesc un nivel maxim admis și devin nocive. Nocivitatea acestor poluanți depinde de concentrația lor dar și de durata expunerii.

Astfel se recomandă luarea următoarelor măsuri de protecție a mediului și a sănătății oamenilor:

alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și a utilajelor să se facă numai în cadrul organizării de șantier;

zonele de lucru cu agregate naturale se vor uda periodic;

utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic, în ateliere specializate, pentru creșterea performanțelor acestora -utilizarea pe cât posibil a mijloacelor de transport și a utilajelor de generație recentă, prevăzute cu sisteme de minimizare și reținere a poluanților.

Impactul zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție, funcționarea utilajelor, cu mase proprii mari și a echipamentelor cu funcții adecvate în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări, constituie sursa de zgomot și vibrații.

Impactul va fi direct, negativ, pe termen scurt și localizat la zona de lucru.

În perioada de operare traficul rutier nu va fi sursa producerii unor cantități mari de zgomot sau vibrații, datorită asigurării fluenței traficului rutier.

Impactul asupra peisajului

După încheierea lucrărilor constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii calității estetice a mediului afectat.

Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

Nu este cazul.

Lucrările ce intra în cadrul actualului proiect nu vor afecta zonele menționate anterior.

**- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

NU ESTE CAZUL

**- magnitudinea și complexitatea impactului;**

NU ESTE CAZUL

**- probabilitatea impactului;**

NU ESTE CAZUL

**- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

NU ESTE CAZUL

**- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

NU ESTE CAZUL

**- natura transfrontalieră a impactului.**

NU ESTE CAZUL

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Pentru "MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRAZI IN COMUNA ROSIORI, JUDETUL IALOMITA" considerăm că nu sunt necesare prevederi speciale pentru monitorizarea mediului deoarece după executarea lucrărilor de modernizare a drumurilor, acestea nu vor afecta factorii de mediu.

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri /programe /strategii /documente de planificare:**

**(A)Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Nu este cazul.

**(B)Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Nu este cazul.

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:****- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă :

- căile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare ;
- sursele de energie ;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar ;
- grafice de execuție a lucrărilor ;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor ;
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție.

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule ;
- tablou electric ;
- punct PSI (în imediata apropiere a fântâniei ori sursei de apă) ;
- platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere



respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Pe amplasamentul organizării de șantier se vor amplasa toalete ecologice.

Deșeurile menajere rezultate din organizarea de șantier vor fi depozitate în pubele ecologice, amplasate pe suprafețe betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

Trasarea și amplasarea obiectelor se va realiza în conformitate cu prevederile proiectului tehnic și a normelor în vigoare.

Organizarea de șantier are doar un caracter local, minor, și constă doar din amenajarea pe suprafața părții carosabile a unui spațiu pentru depozitarea temporară a utilajelor (atât mari cât și mici).

Impactul organizării de șantier asupra mediului este nesemnificativ, constructorul urmând a lua toate măsurile pentru pază și protecția utilajelor.

**- localizarea organizării de șantier;**

Organizarea de șantier se va amplasa pe terenuri aflate în proprietatea primăriei.

**- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă, a regulamentului de execuție, precum și a normelor de organizare și desfășurare a activității în cadrul organizării de șantier fac ca impactul asupra factorilor de mediu să fie redus la minim.

**- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Principalele surse de poluare în cazul organizării de șantier sunt:

- Tehnologia de execuție propriu-zisă;
- Utilajele terasiere și de transport;
- Activitatea umană.

Nu sunt necesare instalații de reținere, evacuare și dispersie a poluanților.

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Măsurile ce vor fi luate în perioada de execuție sunt următoarele:

- finalizarea execuției terasamentelor în perioade cât mai scurte;
- realizarea lucrărilor prin asigurarea de pante de scurgere pentru apele din precipitații;

- întreținerea utilajelor (reparații, schimburi de ulei, alimentarea cu combustibil) se va face numai în locuri special amenajate;

- manipularea pamantului si a altor materiale folosite se va face astfel incat sa se evite antrenarea lor de catre apele de precipitatii;
- in timpul executarii lucrarilor se vor utiliza toaleta de tip ecologic;
- se va supraveghea si se va tine evidenta descarcarii reziduurilor;
- deseurile menajere se vor colecta in pubele si se vor transporta periodic la depozitul.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

**- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

La finalizarea, lucrărilor aferente “MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRAZI IN COMUNA ROSIORI, JUDETUL IALOMITA” recomandăm următoarele:

- curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției;
- lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială.

**- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

Nu este cazul.

**- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Nu este cazul.

**- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

Nu este cazul.

**XII. Anexe - piese desenate:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Nu este cazul.

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar; comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) d)se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

**1. Localizarea proiectului:**

**- bazinul hidrografic;**

Actualul proiect are amplasamentul situat in cadrul bazinului hidrografic al raului Ialomita.

**- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;**

Nu este cazul.

**- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.**

Nu este cazul.

**2.Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

Nu este cazul.

**3.indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

Nu este cazul.



Salas

Societate de proiectare si consultanta în domeniul constructiilor

S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L.

Str. Ulmului, Nr. 12, loc. Adunatii Copaceni, judetul Giurgiu

CIF: 28458327; Registrul Comertului: J52/307/2011

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. .... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Nu este cazul.

Întocmit:

Ing. Cristi Tosu