

## MEMORIU DE PREZENTARE

Întocmit conform **Legii 292 din 3 decembrie 2018** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private

### **I. Denumirea proiectului:**

## **CONSTRUIRE STATIE DE DISTRIBUTIE CARBURANTI: CABINA OPERATOR SI SPATIU COMERCIAL, COPERTINA, REZERVOARE SUBTERANE, POMPA DISTRIBUTIE, SKID GPL, TOTEM, ACCESE SI PLATFORME**

### **II. Titular:**

**S.C. OIL GAZ TRAIAN S.R.L.**

Str. Morii, Nr. 501, sat Traian

0722206040

Administrator: Corbu Elena

Imputernicit: ing. Branza Sorin

### **III. Descrierea proiectului:**

#### **a) Rezumatul proiectului:**

##### **Amplasamentul obiectivului propus**

Terenul ce face obiectul acestei documentatii, situat in intravilanul comunei Traian, sat Traian, str. Gradinitei, nr. 425, in suprafata totala de 1 009,00 mp se afla in proprietatea S.C. Oil Gaz Traian S.R.L.

Amplasamentul studiat este liber de constructii.

Suprafata terenului pe care urmeaza a se executa lucrarile de investitii este de 231.50 mp, fiind in proprietatea privata a S.C. OIL GAZ TRAIAN S.R.L. conform contractului de vanzare-cumparare nr. 1265/25.05.2018 pentru terenul in suprafata de 1 009.00 mp. - cartea funciara 21208, avand urmatoarele vecinatati:

- nord – str. Gradinitei – pe o lungime de 2.00 m ;
- sud - Zainescu Vasile – pe o lungime de 1.15 m;
- est - Zainescu Niculae – pe o lungime de 128.15 m;
- vest – str. Unirii – pe o lungime de 11.75 m.

##### **Folosinta actuala:**

Folosinta actuala a terenului este zona de institutii si prestari servicii, conform PUZ „Construire statie de distributie carburanti: cabina operator si spatiu comercial, copertina, rezervoare, subterane, pompa distributie, skid gpl, totem, accese si platforme” si Regulamentul Local de Urbanism aferent, aprobate prin HCL Traian nr. 22/9.04.2019.

*Investitia de baza este o statie de distributie carburanti, cuprinzand:*

**a.** o constructie principala de tip **cabina operator si spatiu comercial**, reprezentand un magazin pentru vanzarea produselor industriale si alimentare preambalate. In cadrul constructiei realizate sunt delimitate diferitele zone functionale: spatiu de primire clienti, spatiu de vanzare, birouri administratie, dotari sanitare pentru personal si public, vestiare, functiuni complementare anexe (centrala termica, centrala de ventilare, tablou electric general, etc.).

##### **b. copertina;**

Copertina va avea rolul de a proteja obiectivele propuse, dar si clientii ce se vor indrepta spre spatiul comercial. Rolul copertinei poate fi si unul de semnal vizual, pe langa cel de protectie.

##### **c. rezervor subteran;**

Depozitul de carburanti cuprinde un rezervor bicompartimentat, îngropat, cilindric orizontal, cu funduri drepte si pereti dubli. Capacitatea rezervorului de carburanti bicompartimentat-30 mc, astfel:

benzina: 10 mc (10000 litri);

motorina: 20 mc (20000 litri).

Protectie exterioara aplicata rezervorului: Fiberglass 2-3mm.

La montarea rezervorului se va urmari sa nu existe abateri de la orizontala si gurile de vizitare sa fie în pozitie verticala.

Rezervorul cu pereti dubli se recomanda a fi echipat suplimentar cu:

- sistem de detectare a scurgerilor accidentale cu indicare la sistemul managerial al statiei;
- sistem de detectare a apei cu transmitere la sistemul managerial al statiei montat in spatiul dintre cele doua mantale;

#### **d. pompa distributie;**

Pompa de distributie a carburantilor este o constructie "EX", asigura livrarea produselor catre clienti in conditii de siguranta si este echipata cu sistem de recuperare a vaporilor si cu senzor de scurgere a carburantilor.

Aceasta este echipata cu sistem local de afisare, electronic, care indica pretul/litru, cantitatea livrata si valoarea totala a produsului vândut.

Pompa este echipata cu sistem de transmitere la distanta a datelor înregistrate, in sistemul managerial al statiei. Pompa de distributie a carburantilor este echipata cu furtunuri flexibile, adecvate pentru produse petroliere, antistatizate, cu lungime de 4,70 m.

Furtunul pompei este echipat cu un sistem de siguranta in caz de smulgere accidentala. Pe pompa de distributie a carburantilor tip multiprodus se inscripioneaza culorile caracteristice tipurilor de benzine si motorine livrate si denumirea carburantului respectiv, in vederea identificarii rapide de catre clienti.

La pompa de distributie carburanti tip multiprodus, stutul pistolului de alimentare pentru benzinele fara plumb este diferit (diametrul mai mic) fata de cel al pistolului pentru benzina cu plumb.

#### **e. skid GPL;**

Instalatia tip SKID de distributie GPL se monteaza pe o fundatie de beton, cu dimensiunile in plan de 2.00 m x 6.00 m si o inaltime de circa 0,40 m.

Din momentul intrarii cisternei, statia de distributie devine neoperationala, interzicandu-se accesul sau alimentarea la pompa.

Accesul, stationarea, circulatia in zona instalatiei de distributie si iesirea autovehiculelor s-a organizat astfel incat sa asigure:

- siguranta autovehiculelor, utilizatorilor si autocisternei cu carburanti;
- iesirea rapida a autovehiculelor si a cisternelor din zona instalatiei de distributie, in cazul producerii unui accident sau incendiu;
- un parcurs minim al autovehiculelor pana in zona de distributie ;
- reducerea la maximum a riscului de coliziune intre autovehicule.

#### **f. totem;**

Totemul se va realiza dintr-o structura metalica usoara cu inchideri din panouri Bond si casete luminoase din Plexiglas. Structura va fi alcatuita din 2 stalpi metalici legati intre ei prin rigle metalice si zabrele metalice de contravantuire. Prinderea in fundatie a stalpilor se va face prin intermediul unor buloane de ancoraj prevazute in fundatii inainte de turnarea betonului.

#### **g. accese si platforme;**

Amplasamentul este accesibil din strada Grădiniței și strada Unirii – drum județean 211, astfel:

- accesul auto al clienților în incintă se va asigura numai din strada Unirii,
- ieșirea autovehiculelor se va asigura muna în strada Grădiniței atât pe ralația dreapta cât și pe ralația stânga,

- accesul de aprovizionare se va asigura din strada Unirii cu ieșire în strada Grădiniței.

Platforma se va amenaja cu pante cuprinse între 0,5 și 2% cu inclinație spre geigerele colectoare amplasate, așa cum este prezentat în planul de situație propus.

Pentru realizarea platformei se propune realizarea rosturilor transversale de dilatație în sistem de cofraje fixe, amplasate la distanțe de 5 m.

**b) Justificarea necesitatii proiectului:**

**Oportunitatea investiției:**

Prin prezentul proiect se dorește realizarea unei stații de distribuție carburanți împreună cu toate construcțiile aferente: cabină operator și spațiu comercial, copertină, rezervoare subterane, pompă distribuție, skid GPL, totem, accese și platforme.

Alegerea acestui amplasament este justificată ca fiind cea mai avantajoasă din următoarele cauze:

- ✓ terenul este într-o zonă accesibilă la căile rutiere, accesul se poate asigura facil, atât din str. Unirii (DJ 211) cât și str. Grădiniței;
- ✓ terenul este lipsit de construcții;
- ✓ accesul la energie electrică se poate realiza ușor prin legare la rețeaua de alimentare cu energie electrică din vecinătate.

**Utilitatea publică:**

Administrația publică locală apreciază ca oportună dezvoltarea activității propuse de beneficiar prin reglementarea zonei cât și prin crearea a noi locuri de muncă.

Intervenția este una care încurajează o îmbunătățire a imaginii zonei prin organizarea incintei beneficiarului, asigurarea acceselor, asigurarea utilităților necesare desfășurării activității și respectarea prevederilor legale.

**Modul de încadrare în planurile de urbanism și amenajare a teritoriului:**

Prezentul proiect se încadrează în reglementările Planul Urbanistic General al comunei Traian și P.U.Z. „CONSTRUIRE STAȚIE DE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI: CABINĂ OPERATOR ȘI SPAȚIU COMERCIAL, COPERTINĂ, REZERVOARE SUBTERANE, POMPĂ DISTRIBUȚIE, SKID GPL, TOTEM, ACCESE ȘI PLATFORME” – aprobat prin HCL Traian nr. 22 din 9 aprilie 2019.

c) **Valoarea investiției:** 77 500.00 lei

d) **Perioada de implementare propusă:** 15.10.2019 – 15.12.2019

e) **Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, planuri de situație și amplasamente**

- plan încadrare în zonă,
- plan de situație cu amplasamentul.

f) **Caracteristici fizice ale proiectului:**

**- profilul și capacitățile de producție:**

Stația distribuție carburanți are în componență:

- Depozit de carburanți ce cuprinde un rezervor bicompartimentat, îngropat, cilindric orizontal, cu funduri drepte și pereți dubli. Capacitatea rezervorului de carburanți bicompartimentat- 30 mc:
  - benzina: 10 mc (10000 litri);
  - motorina: 20 mc (20000 litri);
- Instalația GPL ce se compune dintr-un rezervor de stocare sub presiune (17,65 bar) cu o capacitate de 4850 l.

**- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):**

**Recipientul de stocare**

Recipientul de stocare GPL, cu capacitate de 4850 l este în strictă conformitate cu PT C8-2010 Colectia ISCIR.

Recipientul este confecționat din oțel carbon, având energia de rupere și reziliența adecvată pentru utilizarea la temperaturi negative de -30° C, în limitele prevăzute de prescripțiile tehnice PT C8 Colectia ISCIR.

Recipientul are următorii parametri:

- V = 4850 l
- Presiunea nominală = 17,65 bar
- T<sub>min/max</sub> = -30/+50°C
- Presiunea de probă hidraulică = 25,24 bar

### **Pompa centrifuga**

Pentru vehicularea fazei lichide dinspre recipient spre pompa de distributie GPL la autovehicule, s-a prevazut o pompa centrifuga actionata de un motor electric in constructie adecvata mediului de degajari de vapori (constructie antiex). Pompa centrifuga are prevazute ventile manuale de izolare.

**Robinetul pneumatic** de actionare de la distanta face parte din sistemul de siguranta al skid-ului. Partea pneumatica a robinetului se leaga la un compresor situat in cabina operatorului, prin intermediul unui furtun de plastic.

### **Depozit cu rezervor bicompartimentat benzina/motorina subteran**

Depozitul de carburanti cuprinde un rezervor bicompartimentat, îngropat, cilindric orizontal, cu funduri drepte si pereti dubli.

Capacitatea rezervorului de carburanti bicompartimenta -30 mc:

- benzina: 10 mc (10000 litri);
- motorina: 20 mc (20000 litri);

Protectie exterioara aplicata rezervorului: Fiberglass 2-3mm.

La montarea rezervorului se va urmări sa nu existe abateri de la orizontala si gurile de vizitare sa fie în pozitie verticala.

Rezervorul cu pereti dubli se recomanda a se echipa suplimentar cu:

- sistem de detectare a scurgerilor accidentale cu indicare la sistemul managerial al statiei;
- sistem de detectare a apei cu transmitere la sistemul managerial al statiei montat in spatiul dintre cele doua mantale.

### **Pompa de distributie (livrare) a carburantilor**

Pompa de distributie a carburantilor are urmatoarele specificatii:

- Debit normal 40 l/min;
- Adancimea maxima de absorbtie -4 m;
- Lungimea maxima a conductei de absorbtie 35m;
- Temperatura de lucru -25°C.....55°C;
- Precizia de livrare conform NML 1-04-01;
- Diametrul conductei de vapori 34 x 4,5 mm;

Pompa de distributie a carburantilor este in constructie "EX", asigura livrarea produselor catre clienti in conditii de siguranta si este echipata cu sistem de recuperare a vaporilor si cu senzor de scurgere a carburantilor.

### **Separatorul de hidrocarburanti**

Separatorul de hidrocarburanti este amplasat intr-o zona distincta a benzinariei, la distante de siguranta fata de celelalte obiective din incinta.

Separatorul de hidrocarburanti este realizat astfel incat sa asigure:

- Separarea produselor petroliere de apa chimic impura sau meteorica;
- Preluarea deversarilor accidentale de carburanti din zona pompelor si gurilor de descarcare;
- Deversarea in canalizarea localitatii numai a apei curate;
- Iesirea in exterior a vaporilor(traseu de aerisire);
- Posibilitatea vidanjarii periodice a carburantilor si rezidurilor acumulate.

- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, în functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, mărimea, capacitatea;

- nu este cazul

- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora

Produsele supuse vânzării sunt carburanti achiziționați de la distribuitori autorizați. Energia electrică este asigurată din rețeaua proprie din incintă.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Investiția va fi racordată la toate utilitățile de care dispune localitatea.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de executia investitiei

Caracteristicile operațiunilor de executie și punere în funcțiune a stației impun următoarele lucrări de refacere a amplasamentului, după finalizarea activitatilor specifice:

- evacuarea pământului din săpătură,

- refacerea terenului afectat de construcții,
- înierbarea zonei aferente perimetrelor neconstruite,

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Amplasamentul este accesibil din strada Grădiniței și strada Unirii – drum județean 211, astfel:

- accesul auto al clienților în incintă se va asigura numai din strada Unirii,
- ieșirea autovehiculelor se va asigura numai în strada Grădiniței atât pe ralația dreapta cât și pe ralația stânga,
- accesul de aprovizionare se va asigura din strada Unirii cu ieșire în strada Grădiniței.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Nu este cazul

- metode folosite în construcție:

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară.

**Cabina operator si spatiu comercial**

Fundațiile construcției se vor realiza pe un pat de lucru din balast compactat cu grosimea de cca. 10 cm și vor fi executate în sistem de fundații continue de tip bloc din beton simplu și cuzinet din beton armat monolit.

Suprastructura imobilului va fi alcătuită în sistem de cadre transversale și longitudinale dezvoltate pe un nivel. Stâlpii cadrelor vor fi realizați din profile metalice tip teava patrata având secțiunea de 80 x 80 mm, dezvoltată pe înălțimea de 2.55 m. Grinzile principale și secundare vor fi realizate din aceleasi tip de profile metalic utilizat și la stalpi.

Pereteii perimetrali și despărțitori sunt prevăzuți a se realiza din panouri sandwich cu grosimea de 6 cm. Interiorul spațiului va fi finisat cu ajutorul placării de tip gips carton.

Învelitoarea este prevăzută a se realiza din panouri sandwich profilate, iar unghiul șarpantei va fi de 2 cm/m.

**Copertina**

Fundația construcției se va realiza pe un pat de lucru din balast compactat cu grosimea de cca. 10 cm.

Suprastructura imobilului va fi alcătuită în sistem de cadre transversale și longitudinale dezvoltate pe un nivel. Stâlpii cadrelor vor fi realizați din profile metalice tip teava rotunda având secțiunea de 300 x 300 mm, dezvoltată pe înălțimea de 4.15 m. Grinzile principale și secundare vor fi realizate din aceleasi tip de profile metalic utilizat și la stalpi.

**Totemul** se va realiza dintr-o structura metalica usoara cu inchideri din panouri Bond și casete luminoase din Plexiglas. Stalpii vor fi alcatuiti din profile metalice rectangulare solidarizate cu zabrele. Prinderea în fundatie a stalpilor se va face prin intermediul unor buloane de ancoraj prevazute în fundatii înainte de turnarea betonului.

Fundatia este alcatuita sub forma unui bloc de beton armat monolit, cu adancime de min. 1.00 m fata de cota terenului și dimensiuni în plan de 2x3m.

**Pompa distributie carburanti**

Livrarea produselor petroliere se va realiza prin pompe de alimentare auto tip multiprodus, având buton de setare 40 l./min. la 70 l./min. pentru livrare motorina Euro Diesel.

Pompa multiprodus va fi dotata cu furtunuri ce pot livra simultan produse. Aceasta este prevazuta cu sistem de recuperare a vaporilor de benzina din rezervoarele autovehiculelor.

**Depozitul cu rezervor bicompartimentat benzina/motorina suprateran**

Depozitul de carburanti cuprinde un rezervor bicompartimentat, îngropat, cilindric orizontal, cu funduri drepte și pereti dubli.

Capacitatea rezervorului de carburanti bicompartimentat - 30 mc:

- benzina: 10 mc (10000 litri);
- motorina: 20 mc (20000 litri);

### **Skid GPL**

La amplasarea instalatiei s-au respectat distantele de siguranta fata de obiectivele din imprejurimi si fata de obiectivele din vecinatate, existente dupa limita de proprietate conform normativului de proiectare, executie si exploatare a sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichefiate pentru autovehicule, indicativ NP-037/99.

Accesul, stationarea, circulatia in zona de alimentare cu GPL si iesirea autovehiculelor s-a organizat astfel incat sa asigure:

- siguranta autovehiculelor, utilizatorilor si autocisternei cu GPL;
- iesirea rapida a autovehiculelor si a cisternei din zona instalatiei in cazul producerii unui incendiu sau accident;
- un parcurs minim al autovehiculelor pana la zona de distributie GPL;
- reducerea la maximum a riscului de coliziune intre autovehicule;
- intrarea in zona de distributie GPL fara manevre suplimentare.

Recipientul de stocare GPL cilindric, va fi amplasat orizontal suprateran cu o capacitate de 4.850 l volum de apa echipat cu racorduri, aparate de masura si control.

Instalatia tip SKID de distributie GPL se monteaza pe o fundatie de beton, cu dimensiunile in plan de 2.00 m x 6.00 m si o inaltime de circa 0,40 m.

### **Împrejmuire**

Împrejmuire *Tip A*, opacă, Hmax = 2,70m:

La cererea beneficiarului si respectând condițiile impuse prin certificatul de urbanism a rezultat un tip de gard – opac, propus pentru împrejmuirea terenului pe laturile secundare. Împrejmuirea opaca va avea o înălțime de 2,50m si va avea o lungime de 646 ml.

Structura constructiva

- Fundatii continue avand talpa cu latimea de 40cm, si inaltimea de 70cm alcatuite din beton simplu (C8/10) si elevatie din beton armat (C16/20) cu latimea de 25cm si inaltimea de 50cm;
- stalpi metalici cu sectiune rectangulara 40x60x3, incastrati 50cm in fundatii, dispusi din 2.50m in 2.50m.
- panouri tabla cutata cu inaltimea cutei de 20mm si grosimea 0.5mm, vopsita electrostatic având la exterior si la interior culoare alb (RAL 9020), avand inaltimea de 2.50m. Panourile se vor dispune cu cuta pe verticala.

Spatii verzi

Necesarul de spatii verzi si plantate se va asigura conform prevederilor regulamentului de urbanism si anume 2-5% din totalul suprafetei terenului.

- relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul

- alte autorizatii cerute pentru proiect.

S-a solicitat și s-a obținut avizul Directiei de Sanatate Publica Ialomita si a Inspectoratului pentru situatii de Urgență.

#### **IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:**

Nu este cazul.

#### **V. Descrierea amplasarii proiectului:**

Terenul pe care se doreste amplasarea obiectivului implicit are o suprafata totala de 1 009.00mp. Terenul are urmatoarele vecinatati:

- Nord: Str. Gradinitei,
- Sud: Zainescu Vasile,
- Est: Zainescu Niculae,
- Vest: Str. Unirii.

- ❖ Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Proiectul **nu intra** sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

- ❖ Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În zona studiată nu se află nici un monument istoric. Terenul de amplasament al viitoarei investiții nu se afla în raza de protecție a monumentelor istorice.

- ❖ Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

Este anexat planul de situație.

- ❖ Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Folosinta trecuta, actuala si planificata a terenului pe amplasament este de teren curti-construcții intravilan.

- ❖ Politici de zonare și de folosire a terenului

Prin planul urbanistic aprobat s-au elaborat reglementări integrate (restricții și permisivități de intervenție, pe de o parte, precum și categorii de intervenții) care să orienteze dezvoltarea urbanistică a zonei. Funcțiunea acestei zone s-a schimbat din zonă de locuințe în zonă de instituții și servicii.

- ❖ Arealele sensibile;

Arealele sensibile în zona vor fi zonele de protecție necesare să fie instituite conform legii.

- ❖ Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970; STEREO 70 – X = 356414 ; Y = 685637.

- ❖ detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Nu este cazul.

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile.**

### **A. Surse de poluanți și protecția factorilor de mediu**

#### **a) Protecția calității apelor**

Principalele surse posibile de poluanți pentru apele freatice și de suprafață specifice activității de executare a lucrărilor de construcții -montaji, sunt următoarele:

- eventualele scurgeri accidentale de carburanți provenite în timpul operațiilor tehnologice desfășurate de către instalația de foraj și de către mijloacele de transport utilizate pentru transportul materialelor necesare,
- având în vedere că personalul aferent activității este redus (3 persoane de execuție și temporar un cadru tehnic) și de faptul că deșeurile vor fi pre colectate și transportate periodic din incintă, acestea nu vor influența calitatea apelor de suprafață sau freatice.

În regim de exploatare normal, eventualele scurgeri accidentale de carburanți se vor colecta prin rețeaua de canalizare pluvială și vor fi dirijate, prin conducte spre un desnisipator și un separator de hidrocarburi fiind colectate într-un bazin vidanjabil.

În concluzie, se estimează că, în urma executării și a exploatarei stației de carburanți, impactul asupra apelor freatice și de suprafață va fi unul nesemnificativ sau inexistent.

b) Protecția aerului

Sursele potențiale de poluare a atmosferei sunt emisiile de compuși organici volatili, rezultati în urma operațiilor de alimentare a rezervoarelor de depozitare și a rezervoarelor autovehiculelor.

Se va folosi un sistem de recuperare și colectare a vaporilor de hidrocarburi degajați în timpul încărcării rezervoarelor de depozitare a benzinei și din rezervoarele autovehiculelor în timpul alimentării.

Vaporii de benzină dezlocuiți în procesul de descărcare a benzinei în instalațiile de depozitare sunt returnați în containerul mobil din care se descarcă benzina. ( Etapa I – HG 568/2001 )

Vaporii de benzină dezlocuiți din rezervoarele autovehiculelor, în timpul alimentării, sunt returnați în rezervorul din care se efectuează alimentarea cu benzină. ( Etapa II – HG 958/2012 )

Sistemul de recuperare și colectare a vaporilor, pe lângă problema poluării mediului înconjurător, rezolvă în mare parte și problema pierderii prin evaporare în timpul descărcării, depozitării și livrării benzinei în stație, apreciat la cca. 1/1000 din cantitatea descarcata.

Instalațiile destinate pentru încărcarea și depozitarea benzinei în rezervoarele stațiilor de benzine intra sub incidența H.G. 568 / 2001 așa cum a fost modificată și completată de H.G. 958 / 2012 și se supun verificărilor minime privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili conform Ord. Nr.122 / 2005 al MEC .

Instalațiile destinate descărcării și depozitării de benzine sunt proiectate astfel încât să fie limitate emisiile de vapori de benzine în atmosfera până la valoarea de referință 0,01 %. ( 1/10.000 din cantitatea tranzitata/descarcata )

Prin tehnologia adoptată descărcarea benzinei din autocisterna în rezervoarele de depozitare se efectuează pe conductă cu Dn = 100 mm având la capăt dispozitive de cuplare.

Returnarea vaporilor de benzine în autocisterna se efectuează prin intermediul unei instalații fixe cu Dn = 50 mm având la capăt dispozitiv de cuplare, uscată, DN 50 mm.

Dispozitivul de cuplare de pe instalația fixă de descărcare a benzinei în rezervoarele de depozitare este un cuplaj-tata care se poate asambla cu un cuplaj – mama DN 100 mm situat pe furtunul din dotarea autocisternei.

Traseul de aerisire a rezervoarelor de benzină este confecționat din OL Dn=50 mm și H > 4,00 m peste nivelul solului și prevăzut cu supapa de respirație și opritor de flăcări –ASOF.

Datorită faptului că motorina este, prin natura sa, un produs greu volatil, nu există posibilitatea emisiei în atmosferă de compuși organici volatili în concentrații semnificative, decât dacă va fi contaminată cu un lichid cu o volatilitate foarte mare sau dacă a fost încălzit la o temperatură peste punctul de inflamabilitate, situații care sunt excluse într-o exploatare normală.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații sunt cele constituite de către instalația de foraj și mijloacele de transport ce asigură aprovizionarea cu materiale. Aceste surse sunt de amplitudine redusă, temporare, mobile. Pentru reducerea intensității zgomotului și vibrațiilor se vor fixa în mod corespunzător elementele constructive, se vor proteja cu apărători pentru elementele în mișcare, iar personalul va fi dotat, dacă este cazul, cu antifoane corespunzătoare.

d) Protecția împotriva radiațiilor

Surse de radiații: nu este cazul.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul.

Nivelul de radiații la limita incintei și la cel mai apropiat receptor protejat: nu este cazul.

e) Protecția solului și subsolului

Sursele posibile care ar putea influența negativ indicatorii de calitate a solului ca urmare a desfășurării activităților analizate pe amplasamente, sunt următoarele:

- scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți de la autovehicule – vor fi preluate în sistemul de canalizare menționat anterior,
- deșeurile solide menajere – se vor colecta selectiv în recipiente închise,
- decapările de sol vegetal, desolificările din operațiile de descoperire pentru realizarea investiției - solul va fi decoperat separat și depus în imediata apropiere a excavațiilor realizate urmând a fi folosit integral la redarea în circuitul inițial a terenurilor; în acest fel impactul asupra solului va fi redus.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Activitatea va avea un impact nesemnificativ asupra biodiversității. Flora spontană și fauna nu are componente protejate în zona studiată.



g) Protecția așezărilor umane și altor obiective de interes public

Execuția are caracter temporar, lucrările derulându-se în maxim 30 zile; utilajele folosite urmând a fi implicate vor avea o activitate episodică, fapt ce reduce considerabil afectarea semnificativă a populației.

Disponerea geografică, topografică, regimul precipitațiilor, precum și direcția dominantă a vânturilor au o contribuție favorabilă la atenuarea impactului emisiilor, de altfel reduse de noxe, asupra zonelor locuite, prin efectul de dispersie, care determină scăderea concentrației poluanților evacuați de către sursele de emisie și încadrarea în normativele în vigoare.

Prin natura și structura fluxurilor desfășurate în cadrul amplasamentului, nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației.

Instalațiile din dotare nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore sau avarii în exploatare.

În zona nu există monumente istorice și de arhitectură sau alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție sau zone de interes tradițional

h) Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

În urma activităților specifice desfășurate pe amplasament vor rezulta următoarele tipuri și cantități de deșuri menajere, rezultate în urma activităților desfășurate permanent ( 24 ore pe zi, 30 zile ) de către un număr de 4 persoane, vor cumula o cantitate de 30 kg ce va fi depozitată selectiv, în recipiente speciale.

i) Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase

În etapa organizării de șantier: nu este cazul.

În etapa de funcționare: nu este cazul.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și biodiversității.**

Nu este cazul.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

Nu este cazul.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

Conform celor prezentate anterior, impactul activităților ce se vor desfășura este nesemnificativ. Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și pentru reducerea la minimum a efectului agenților poluanți asupra mediului, se consideră necesare o serie de acțiuni și recomandări, dintre care menționăm:

- instalațiile destinate pentru încărcarea și depozitarea benzinei în rezervoarele stațiilor de benzină intra sub incidența H.G. 568 / 2001 așa cum a fost modificată și completată de H.G. 958 / 2012 și se supun verificărilor minime privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili conform Ord. Nr.122 / 2005 al MEC;
- întreținerea utilajelor: schimbul de ulei și alimentarea cu motorină a utilajelor sau utilitatilor se va face numai de către personal instruit în locuri special amenajate, astfel încât să prevină împrăștierea produselor petroliere pe sol și/sau în apă;
- nivelarea terenului după terminarea operațiunii de rambleiere, tasarea pământului și completarea, după caz, cu pământ de împrumut în cazul apariției unor denivelări;
- materialul rezultat din recuperarea solului vegetal și a vegetației aferente va fi depozitat separat și utilizat ulterior la redarea în circuit a suprafețelor aferente;
- respectarea prescripțiilor din documentațiile tehnice și tehnologice privind regimul de exploatare a utilajelor și utilitatilor din dotare;
- instruirea personalului privind măsurile și acțiunile care trebuie întreprinse în caz de accidente tehnice, avarii, incendii etc;
- deșeurile menajere vor fi preluate periodic de către autovehicule specializate din spațiile special amenajate;
- se va monitoriza cu atenție modul de evoluție a vegetației ierboase din zona incintei ce va fi replantată, udarea acesteia sau după caz, reinsămânțarea sau suprainsămânțarea terenului în perioadele adecvate.

## **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

A. *Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).*

Nu este cazul.

B. *Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.*

Terenul studiat face parte dintr-o zonă de industrie-depozitare, unde a fost elaborat și aprobat un PUZ aprobat prin HCL nr. 22/9.04.2019, prin care s-a determinat unitatea teritorială de referință ca fiind zonă de institutii și servicii.

Pentru realizarea investiției se impune obligativitatea respectării reglementărilor prevăzute de PUZ-ul aprobat în zonă, cât și reglementările impuse de prevederile Planului Urbanistic General al localității și Regulamentul Local de Urbanism aferent.

Categoria de folosință actuală a terenului este de curți-construcții.

## **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

Având în vedere specificul activităților desfășurate și termenul redus de execuție nu vor fi executate lucrări de organizare de șantier.

## **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:**

Caracteristicile lucrărilor de construcții-montaj, impun următoarele lucrări de refacere a amplasamentului după finalizarea activităților menționate:

- nivelarea terenului
- tasarea pământului și completarea, după caz, cu pământ de împrumut a amplasamentului în cazul apariției unor denivelări;
- înainte de executarea lucrărilor menționate stratul de pământ vegetal, împreună cu vegetația existentă, va fi decapat și folosit ulterior, după terminarea activității pe amplasament, pentru redarea în circuit a terenurilor aferente;
- reconstituirea incintei inițiale prin utilizare solului vegetal decapat anterior, însămânțarea și, după caz reînsămânțarea terenului pentru a se ajunge la caracteristicile vegetației din faza inițială.

Singurele poluări accidentale pot fi constituite de către scurgerile de carburanți și lubrefianți, datorate unor cauze accidentale normale (ex.: spargeri de conducte de alimentare a motoarelor mijloacelor de transport) ce vor fi tamponate prin utilizarea unui pat de nisip, dispus în zonele cele mai vulnerabile, care ulterior este colectat într-un recipient metalic acoperit și valorificat.

## **XII. Anexe**

- a. Certificatul de urbanism,
- b. Planul de încadrare în zonă a obiectivului
- c. Planul de situație.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare**

Nu este cazul

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele**

Nu este cazul.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

*1. Caracteristicile proiectului:*

- a) dimensiunea și concepția proiectului - este nesemnificativă,
- b) proiectul nu este cumulat cu alte proiecte,
- c) nu se vor utiliza resurse naturale,
- d) rezultă deșeuri menajere ale personalului,
- e) nu există riscuri de poluare sau alte efecte negative,
- f) nu există riscuri pentru sănătatea umană.

*2. Amplasarea proiectului:*

- a) utilizarea actuală a terenului este teren curti-construcții, în conformitate cu documentația cadastrală, iar cea aprobată prin HCL nr. 22/9.04.2019 este tot teren curti-construcții cu destinația de instituții-servicii;
- b) nu se folosesc resurse naturale,
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural

Amplasarea proiectului nu se află în:

- zonă umedă, zonă riverană sau guri ale râurilor,
- zonă costieră sau mediu marin,
- zonă montană sau forestieră,
- zonă clasificată sau protejată,
- zonă în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului,
- zona cu densitate mare de populație,
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

*3. Tipurile și caracteristicile impactului proiectului:*

- În perioada de execuție: eventualele scurgeri accidentale de carburanți și deșeurile menajere ale lucrătorilor.
- În perioada de exploatare: eventualele scurgeri accidentale de carburanți
  - a) proiectul prezintă o importantă reducere fără a afecta populația din zonă;
  - b) natura impactului așa cum este specificat în legea 292/2018, anexa 2, lit. 6, pct c: instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1.;
  - c) natura transfrontalieră a impactului – nu este cazul,
  - d) intensitatea impactului asupra mediului este mică, de complexitate redusă, manifestându-se în perioada de execuție a lucrărilor, în zonele de amplasare a proiectului;
  - e) - pe perioada de execuție a proiectului (30 zile), impactul asupra mediului este limitat la zonele unde se realizează aceste lucrări;
    - prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și regulamentele de exploatare, care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a unui impact negativ asupra apei în perioada de exploatare;
  - f) - în perioada de execuție, în cazul apariției unor poluări accidentale, impactul negativ se va manifesta pe o perioadă scurtă de timp, antreprenorul/constructorul având obligația de a interveni imediat pentru a stopa sursa de poluare și extinderea acesteia în afara zonei de execuție a lucrărilor și de a anunța autoritățile cu responsabilități în domeniu;
    - în perioada de operare, impactul generat de lucrările propuse este nesemnificativ, limitat de durata de viață proiectată a obiectivelor;

- g) Impactul produs de realizarea proiectului este nesemnificativ, nefiind cu,ulat cu alte proiecte;
- h) prin masurile propuse se contribuie la protejarea factorilor de mediu, îmbunătățirea calității vietii si, implicit, protejarea sănătății populației; executarea lucrărilor se va realiza cu respectarea reglementarilor in vigoare astfel încât sa se minimizeze posibilitatea generării unui impact negativ asupra populației si sănătății umane.

Titular: SC OIL GAZ TRAIAN SRL

Imputernicit,  
SC XANDER S.R.L. prin ing. Sorin Brânză

