



SC PROCIVIL SRL

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634

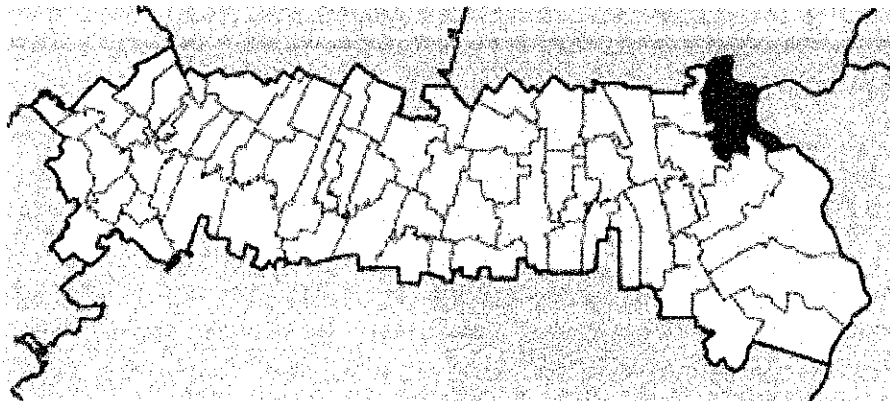


STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsr@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

BENEFICIAR: COMUNA GIURGENI

TITLUL PROIECT :

**MODERNIZAREA DRUMURILOR LOCALE ÎN COMUNA GIURGENI,
JUDEȚUL IALOMIȚA**



DOCUMENTATIE ACORD :

**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI
IALOMITA**

2019



SC PROCIVIL SRL

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

BORDEROU

PIESE SCRISE

1. FOAIE DE CAPAT
2. BORDEROU
3. MEMORIU de PREZENTARE
4. CERTIFICAT DE URBANISM

PIESE DESENATE

Nr. crt.	Denumire plansa	Scara	Numar plansa
1	Plan de încadrare în zona	1:100.000	A00
2	Plan de situatie –	1::2000	A01,A02,1.1 .1.2;1.3



SC PROCIVIL SRL

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA,TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

MEMORIU DE PREZENTARE

(in conformitate cu ANEXA 5E LA PROCEDURA – LEGEA 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului)

I. Denumirea proiectului:

**MODERNIZAREA DRUMURILOR LOCALE ÎN COMUNA GIURGENI,
JUDEȚUL IALOMIȚA**

II. Titular: COMUNA GIURGENI,

- Adresa poștală :

Primaria Comunei Giurgeni str. Mihai Viteazul, nr. 36, cod poștal: 927135,

tel/fax: 0243 277010, e-mail comunagiurgeni@gmail.com

Reprezentanți legali/imputerniciți, cu date de identificare:

Primar: DINU VALERE tel. fix: 0243 277010, tel. mobil serviciu: 0727 755537,

email: comunagiurgeni@gmail.com

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

a) Rezumatul proiectului

Date tehnice ale investitiei



SC PROCIVIL SRL

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

SITUATIA ACTUALA

Comuna se întinde pe mare parte din extremitatea estică a județului, pe malul stâng al Dunării, pe teritoriul ei bratul Borcea reunindu-se cu Dunărea. Este străbătută de șoseaua națională DN2A, care leagă Slobozia de Constanța, aici aflându-se podul rutier peste Dunăre ce duce spre orașul Hârșova din judetul Constanța. Lângă Giurgeni, din acest drum se ramifică șoseaua națională DN3B care duce spre sud la Fetești, și șoseaua județeană DJ213 care duce spre nord la Gura Ialomiței

- Principalele servicii locale de care beneficiaza locuitorii comunei sunt:
- prestari servicii pentru agricultura asigurate de agentii economici si persoanele fizice specializate in acest domeniu
- alimentare publica realizata de societatile comerciale autorizate de pe raza comunei
- pasunatul animalelor - acest serviciu fiind furnizat de Consiliul local prin islazul comunal
- serviciul de asistenta sanitar - veterinara - serviciu realizat pe raza comunei in sistem privat
- asistenta medicala umana
- morarit
- telefonie digitala
- distribuirea presei si corespondentei se face prin Directia Judeteana de Posta -

Programe de dezvoltare economica propuse in dezvoltarea localitatii:

- modernizarea drumurilor
 - modernizarea unitatilor de invatamant si a lacaselor de cult
 - extinderea sistemului de canalizare
 - modernizarea sistemului de irigatii
 - infiintarea pe programe europene a unor ferme zootehnice
 - infiintarea de intreprinderi mici si mijlocii - avand ca obiect de activitate industria alimentara
- Comuna GIURGENI are o populație totala de 1462 de locuitori, conform recensământului populației și locuințelor din anul 2011.

Situatia existenta a strazilor propuse sa fie modernizate:

Starea tehnică a străzilor – situația existentă- conform expertizei tehnice anexate documentației:

Sistemele rutiere au în cea mai mare parte un strat de uzură dintr-o împietruire superficială cu grosimi variabile de 20-30 cm grosime, sau din pământ tasat cu incluziuni de materiale granulare.

Suprafata de rulare pe sectoarele studiate prezinta unele degradari, motiv pentru care pe timp nefavorabil circulatia se desfasoara anevoios, apele stagnand pe partea carosabila in lipsa unor pante adecvate de curgere catre dispozitivelor de colectare si evacuare a apelor. Degradările vor necesita reparații în conformitate cu soluțiile de mai jos.

În profil longitudinal declivitățile existente sunt cuprinse între sub 0.3 – 2%. Schimbarile de panta nu sunt racordate conform reglementarilor in vigoare, elementele geometrice în profil longitudinal fiind caracteristice unui drum cu o viteză de baza de 25km/h. La elaborarea proiectului, în funcție de grosimile straturilor rutiere rezultate s-a urmărit corectarea liniei roșii fără a fi necesare lucrări costisitoare.

În secțiune transversală drumul are în mare parte platforma marginita de vegetație sau în zone construite, cu lățimea cuprinsa între 4.50-5.50 m. Partea carosabilă are o lățime între 3.00-5.00m, existând lățimi variabile pe aceste drumuri, elementele geometrice în profil transversal nefiind în totalitate corect definite. Avand in vedere ca drumurile prezintă o structura rutiera neomogena, partea carosabila a drumului nu are o lățime definită clară, standardizată și un sistem rutier omogen.



SC PROCIVIL SRL

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

Deficientele identificate:

Drumurile de interes local ce fac obiectul prezentului proiect sunt amplasate pe teritoriul comunei GIURGENI, în intravilanul comunei asigurând accesul la drumul național DN2A, la DN21A și accesul la DN 3B se face prin drumul național DN2A astfel asigurând accesul locuitorilor către orașul Slobozia,, Urziceni, Fetesti, Constanta, Braila .

Drumurile locale nominalizate în cadrul proiectului sunt căi de acces principale în comuna asigurând accesul populației către drumuri județene, drumuri naționale, drumuri comunale, obiectivele sociale și instituțiile publice din comuna GIURGENI .

Investiția se realizează în spațiul rural, în intravilanul comunei GIURGENI, iar străzile propuse a fi modernizate aparțin domeniului public al comunei conform HGR nr. 1353/2002 – Hotărâre privind atestarea domeniului public al județului Ialomița, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Ialomița și al Hotărârilor Consiliului local privind aprobarea modificărilor și/ sau completărilor la inventar în sensul includerii în domeniul public sau detașării pozitiei globale existente .

Ținând cont de faptul că sunt amplasate în zona de câmpie a României posibilitatea scurgerii apelor este dificilă și greu de realizat prin șanțurile existente fără corectarea profilului longitudinal.

De asemenea lipsa lucrărilor specifice de drumuri: șanțuri sau rigole pentru colectarea și scurgerea apelor pluviale, podețe tubulare insuficiente care să asigure trecerea apelor pluviale la intersecția cu drumurile laterale, face ca accesul către gospodăriile locuitorilor din sate să devină greu deoarece apa stagnează pe partea carosabilă și degradează platforma drumului. Intrările în curți sunt amenajate prin podețe din lemn sau tuburi metalice de diverse dimensiuni amplasate peste șanțul din fața proprietății. Lungimea mare de străzi din interiorul comunelor ce sunt administrate de primăria comunelor nu poate fi întreținută corespunzător din lipsa fondurilor de întreținere. Valoarea lucrărilor de întreținere ce se impun la drumurile nemodernizate este de regulă mai mare decât la cele modernizate, fapt ce duce la abordarea de lucrări izolate și de volum mic, în raport cu posibilitățile financiare ale comunei.

Necesitatea acestui proiect a apărut în ideea asigurării accesului persoanelor riverane precum și a utilizatorilor obiectivelor cu caracter socio-cultural către rețeaua de drumuri existente, acces la drumurile naționale (DN 2A, DN 21A), drumuri comunale cât și spre punctele de interes social din comuna.

Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este argumentată și de starea fizică a drumurilor existente (drumuri parțial pietruite) raportate la condițiile generale de circulație actuale cât și de perspectiva străzile propuse pentru modernizare asigură legătura cu principalele cai rutiere din comuna GIURGENI (DN2A)

Lucrarile prevazute prin proiect sunt:

Lungimea totală a străzilor ce urmează a fi modernizate este de 4442.56 m și presupune următoarele lucrări:

Strada Orizicola, L = 1450.90 m

- Latime parte carosabila: 5.50 m

- Acostamente balastate: 2x0.50 m

- Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.40 m sant trapezoidal din pamant

- Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime și latime variabila (4-5.00 m) cu aceeași structură rutieră precum cea de pe strada principală modernizată: 1 buc.

- Marcaje longitudinale: 3x1450.90 m pentru delimitare parte carosabila și separare sensuri de circulație.

- Indicatoare rutiere: 5 buc.



SC **PROCIVIL SRL**

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR. CLOSCA, NR. 18, LOC. SLOBOZIA, JUD. IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

-Podete tubulare, DN = 600 mm, pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x9.00m+1x13.00 m

-Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 3 buc

-Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 3 buc

Strada Independentei, L = 312.91 m

- Latime parte carosabila: 4.00 m

-Acostamente consolidate: 2x0.50 m

-Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.40 m rigola triunghiulara din beton.

-Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00 m) cu aceasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 4 buc.

-Marcaje longitudinale: 2x312.91 m pentru delimitare parte carosabila.

-Indicatoare rutiere: 5 buc.

-Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x1100m+1x16.00m+1x9.00m.

-Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 21 buc

-Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 21 buc

Strada Tineretului, L = 224.69 m

Latime parte carosabila: 4.00m

Acostamente consolidate: 2x0.50m

Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.00m rigola triunghiulara din beton.

Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 2 buc.

Marcaje longitudinale: 2x224.69m pentru delimitare parte carosabila.

Indicatoare rutiere: 3 buc.

Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x10.00m+1x14.00m.

Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 12 buc

Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 12 buc

Strada Stadionului, L = 626.38 m

Latime parte carosabila: 5.50m

Acostamente consolidate: 2x0.50m

Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.00m rigola triunghiulara din beton.

Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 2 buc.

Marcaje longitudinale: 3x626.38m pentru delimitare parte carosabila si separare sensuri de circulatie.

Indicatoare rutiere: 8 buc.

Podete tubulare, DN=600mm, pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x10.00m.

Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 35 buc

Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 35 buc

Aleea Parcului, L = 307.96 m

Latime parte carosabila: 5.50m

Acostamente consolidate: 2x0.50m

Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.40m rigola triunghiulara din beton.

Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 5 buc.

Marcaje longitudinale: 3x307.96m pentru delimitare parte carosabila si separare sensuri de circulatie.

Treceri pietonale: 1 buc.

Modernizarea drumurilor locale in Comuna Giurgeni, judetul Ialomita



SC PROCIVIL SRL

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

Indicatoare rutiere: 9 buc.

Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 2x10.00m+2x11.00m+1x63.00m+1x65.00m.

Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 16 buc

Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 16 buc

Strada 5, L = 131.28 m

Latime parte carosabila: 5.50m

Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.00m rigola triunghiulara din beton.

Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 2 buc.

Marcaje longitudinale: 3x131.28m pentru delimitare parte carosabila si separare sensuri de circulatie.

Indicatoare rutiere: 2 buc.

Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x11.00m+1x12.00m

Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 8 buc

Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 8 buc

Strada 4, L = 131.57 m

Latime parte carosabila: 5.50m

Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.00m rigola triunghiulara din beton.

Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 2 buc.

Marcaje longitudinale: 3x131.57m pentru delimitare parte carosabila si separare sensuri de circulatie.

Indicatoare rutiere: 2 buc.

Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x12.00m

Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 10 buc

Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 10 buc

Strada 3, L = 133.14 m

Latime parte carosabila: 5.50m

Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.00m rigola triunghiulara din beton.

Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 2 buc.

Marcaje longitudinale: 3x133.14m pentru delimitare parte carosabila si separare sensuri de circulatie.

Indicatoare rutiere: 2 buc.

Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x12.00m

Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 10 buc

Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 10 buc

Strada 2, L = 126.94 m

Latime parte carosabila: 5.50m

Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.00m rigola triunghiulara din beton.

Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 2 buc.

Marcaje longitudinale: 3x126.94m pentru delimitare parte carosabila si separare sensuri de circulatie.

Indicatoare rutiere: 2 buc.

Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x12.00m

Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 10 buc

Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 10 buc

Strada 1, L = 128.92 m



SC PRO CIVIL SRL

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

-Latime parte carosabila: 5.50m

-Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.00m rigola triunghiulara din beton.

-Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceeași structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 2 buc.

-Marcaje longitudinale: 3x128.92m pentru delimitare parte carosabila si separare sensuri de circulatie.

-Indicatoare rutiere: 2 buc.

-Podete tubulare, DN=600mm, pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x7.00m

-Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 5 buc

-Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 5 buc

Strada Mihai Viteazu, L = 718.63 m

Latime parte carosabila: 5.50m

Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.00m rigola triunghiulara din beton.

Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceeași structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 5 buc.

Marcaje longitudinale: 3x718.63m pentru delimitare parte carosabila si separare sensuri de circulatie.

Treceri pietonale: 5 buc.

Indicatoare rutiere: 18 buc.

Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x9.00m+1x13.00m.

Podete tubulare, DN=600mm, pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x9.00m

Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 49 buc

Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 49 buc

Rigole carosabile pentru accese instituti publice/ continuizare rigole in zona parcarilor existente L=20.00m: 7 buc

Aleea Scollii, L = 61.17 m

Latime parte carosabila: 3.00m

Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 1x0.60m rigola de acostament din beton.

Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceeași structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 0 buc.

Marcaje longitudinale: 2x61.17m pentru delimitare parte carosabila si separare sensuri de circulatie.

Indicatoare rutiere: 1 buc.

Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x10.00m+1x1.50m

Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 2 buc

Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 2 buc

Strada Primariei, L = 88.07 m

Latime parte carosabila: 4.00m

Acostamente consolidate: 2x0.50m

Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 1x1.40m rigola triunghiulara din pamant.

Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceeași structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 0 buc.

Marcaje longitudinale: 2x88.07m pentru delimitare parte carosabila.

Indicatoare rutiere: 2 buc.

Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x7.00m+1x13.00m+1x1.20m.

Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 6 buc

Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 6 buc

Elementele pentru preluarea apelor pluviale sunt proiectate conform STAS 10796/2 – 79.



SC PROCIVIL srl

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

Semnalizarea rutiera se va realiza in concordanta cu urmatoarele Standarde:

- pentru indicatoare rutiere: SR 1848 - 1,2,3/2011
- pentru marcaje rutiere: SR 1848-7/2015

Documentatia trateaza lucrarile pentru modernizarea structurii rutiere, corespunzatoare cu normele in vigoare, in vederea imbunatatirii conditiilor de circulatie.

Strazile proiectate in plan urmaresc traseul existent cu imbunatatiri maxime posibile. Racordarile prevazute in plan sunt cu arce de cerc. Elementele geometrice in plan sunt stabilite in conformitate cu STAS 10144/3-1991, STAS 2900-89, Ord. MT nr. 50/1985 si Ord. MT nr. 46/1998 pentru viteza de baza de 25 km/h.

Prin modernizarea acestor strazi se asigura o mai buna desfasurare a traficului rutier in zona, atat in ceea ce priveste accesul populatiei cat si al echipajelor de interventie in caz de forta majora (salvare, pompieri, politie).

Lucrarile ce fac obiectul prezentului proiect se incadreaza in categoria C - lucrari de importanta normala. Lucrarile de modernizare a strazilor se vor realiza in conditiile respectarii normelor si standardelor Uniunii Europene, in conformitate cu H.G. 766/1997 si cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executia lucrarilor.

Stabilirea categoriei de importanta a constructiei s-a facut in baza Legii 10/1995, "Legea privind calitatea in constructii", cu respectarea "Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor - Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor" aprobat cu Ord. MLPAT nr. 31/M/1995 si a H.G. 766/1997 cu referire la Regulamentul din Anexa 3 privind "Stabilirea categoriilor de importanta a constructiilor".

In conformitate cu Ordonanta Guvernului nr. 43/1997 - articolul 10, completata cu Legea nr. 82/1998, strazile din acest proiect sunt definite ca strazi de categoria IV.

Tinand cont de faptul ca studiile topografice au fost efectuate in sistem tridimensional (Stereo '70, Sistem de referinta pentru cote Marea Neagra 1975) cu echipamente moderne de mare precizie, pentru indeplinirea cerintelor de precizie impuse, atat din punct de vedere al marimii (± 20 mm) cat si al omogenitatii acestora in lungul traseului ce urmeaza a fi modernizat, se recomanda ca utilajele (autogreder, buldozer) folosite la executia straturilor de fundatie trebuie prevazute cu sisteme automate de dirijare a lamei, dirijarea facandu-se in concordanta cu datele proiectate.

Imbracamintile bituminoase utilizate in cadrul prezentului proiect trebuie sa detina „certIFICATE pentru controlul productiei in fabrica CE” emise de un organism notificat.

Masuri pentru asigurarea unei circulatii in conditii de siguranta

Siguranta traficului

Pentru asigurarea unei circulatii in conditii de siguranta, drumurile locale se vor semnaliza vertical si orizontal pe tot traseul. Proiectarea sistemului de semnalizare si marcaj va fi efectuat in conformitate cu prevederile STAS 1848/7-85.

Semnalizare orizontala

O componenta principala a sistemului de orientare si dirijare a traficului auto o constituie marcajele realizate pe suprafata partii carosabile si pe alte elemente situate in apropierea acestora.

In cadrul lucrarilor de semnalizare orizontala exista marcaje longitudinale, care cuprind liniile de directie si marcaj lateral, liniile obligate de racordare. Cu acest marcaj se va realiza separarea sensurilor de circulatie, delimitarea benzilor de circulatie si a partii carosabile. Marcajele transversale se vor utiliza pentru a marca locurile de oprire, pentru avertizare privind reducerea vitezei la apropierea de zonele cu potential pericol.

Semnalizare verticala

Sistemul de semnalizare pe verticala se va studia cu atentie pentru a avea o concordanta intre acesta si sistemul de marcare orizontala, pentru a nu crea confuzii si interpretari gresite, pentru a fi citit cu usurinta atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte. Realizarea unei semnalizari verticale eficiente trebuie sa cuprinda indicatoare de avertizare, de obligativitate si indicatoare de informare si orientare.



SC PROCIVIL srl

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

Se vor propune lucrări de marcarea pentru avertizare privind delimitarea spațiilor interzise, pentru interzicerea staționării, furnizarea de informații prin utilizarea unor săgeți sau inscripții care oferă indicații privind încadrarea corectă pe benzile care corespund itinerarului ales în adoptarea unor viteze corespunzătoare traseului care urmează. Toate materialele utilizate (vopseaua de marcaj, indicatoare etc) vor fi agrementate conform HGR 766/1997 și cele care nu sunt agrementate vor fi însoțite de Certificate de Calitate.

Siguranța pietonală

Se vor propune treceri de pietoni acolo unde sunt zone cu flux mare de pietoni, pentru a crește gradul de siguranță al membrilor comunității.

Intersecții

Intersecțiile principale ale drumurilor de interes local sunt următoarele:

intersecții în T cu drumul județean DN2A

Amenajarea intersecțiilor la nivel între două sau mai multe strazi se va face în funcție de categoria lor, structura traficului și capacitatea strazilor care se intersectează, asigurându-se circulația cu prioritate pe traseul strazii de categorie superioară.

Amenajarea intersecțiilor nesamăforizate urmărește asigurarea vizibilității, pentru autovehiculele care circula pe strazile ce se intersectează. La majoritatea intersecțiilor va fi amplasat indicatorul "Oprire" pe strada secundară, iar după caz, acolo unde condițiile locale permit asigurarea vizibilității prin distanțele prevăzute normativ și unde importanța strazii secundare o cere, va fi înlocuit cu indicatorul "Cedează trecerea".

Din punct de vedere al proiectării, atunci când razele prevăzute în normativ nu pot fi respectate din diverse motive (existența unor clădiri, a unor monumente, lucrări sau ocupări de terenuri ce au implicații economice deosebite), s-a avut în vedere ca fiecare vehicul sau combinație de vehicule în mișcare să se poată înscrie pe o suprafață înelară cu o rază exterioară de 12.50m și o rază interioară de 5.30m.

S-a încercat pe cât posibil să se asigure unghiuri între 70g-130g între axele drumurilor ce se intersectează. Dacă strazile secundare intersectează strada principală sub unghiuri ascuțite mai mici de 70g traseul strazilor secundare s-a propus să se curbeze cu o rază de 40-50m, astfel încât să intersecteze marginea strazii principale sub un unghi drept.

La fiecare intersecție va fi impusă depășirea interzisă prin indicatoarele „depășirea autovehiculelor, cu excepția motocicletelor fără așas, interzisă” la începutul sectorului interdicției și respectiv „sfârșitul interdicției de a depăși” la sfârșit, pentru ambele sensuri de circulație.

Siguranța circulației-definitivă (pe perioada de exploatare)

Aceasta va fi compusă din :

a) marcaje orizontale:

- axul drumului – cu linie continuă în toate zonele unde depășirea este interzisă (curbe periculoase, zone fără vizibilitate, intersecții)

- axul drumului – cu linie întreruptă în toate zonele unde depășirea este permisă

- ambele margini ale părții carosabile.

b) panouri indicatoare pentru

- curbe periculoase

- curbe

- limitare de viteză

- prioritate de circulație pe zonele de drum fără vizibilitate

- limitare de gabarit

- limitare de tonaj

Semnalizare pe timpul execuției



SC PROCIVIL SRL

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsr@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

Aceasta se va organiza in conformitate cu "Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului". Dupa finalizarea acestor lucrari, se vor realiza de cate ori este necesar, lucrari de intretinere curenta a structurii rutiere conform Normativului 554/2002.

Toate materialele utilizate (vopseaua de marcaj, indicatoare etc) vor fi agrementate conform HGR 766/1997 si cele care nu sunt agrementate vor fi insojite de Certificate de Calitate.

Principalele cerinte care impun realizarea proiectului

- Asigurarea accesului la drumurile comunale, judetene si nationale a locuitorilor comunei;
- dorinta autoritatilor locale de a asigura un mediu de viata curat si sanatos locuitorilor, pe de o parte, si de dezvoltare a potentialului economic al zonei pe de alta parte.
- Economisirea timpului si carburantilor
- Reducerea costurilor de operare a autovehiculelor
- Imbunatatirea capacitatii portante a drumurilor locale

Necesitatea acestui proiect a apărut in ideea asigurarii accesului persoanelor riverane precum si a utilizatorilor obiectivelor cu caracter socio-cultural catre reseaua de drumuri existente, acces la drumurile nationale (DN 2A, DN 21A), drumuri comunale cat si spre punctele de interes social din comuna.

Necesitatea lucrurilor propuse in prezentul proiect este argumentata si de starea fizica a drumurilor existente (drumuri partial pietruite) raportate la conditiile generale de circulatie actuale cat si de perspectiva, strazile propuse pentru modernizare asigura legatura cu principalele cai rutiere din comuna GIURGENI (DN2A)

Prezenta documentatie tehnico-economica trateaza modul de imbunatatire a infrastructurii din cadrul comunei GIURGENI, imbunatatirea accesului la drumurile judetene, nationale, comunale precum si la unitatile de stat sau private care isi desfusoara activitatea in zona. Venind in intampinarea celor de mai sus, prezentul proiect ofera un raspuns printr-o investitie care sa fie la standarde europene privind calitatea.

România are o rețea de infrastructuri inclusiv rutieră care asigură realizarea conectării tuturor localităților la rețeaua națională de transport și la sistemele internaționale de transport.

Integrarea infrastructurii românești în rețelele europene de transport are în vedere promovarea interconectării și interoperativității rețelelor existente prin concentrarea atenției asupra unor "artere de infrastructuri specifice" care străbat zone geografice și leagă principale centre economice și sociale.

Construcția și modernizarea rețelelor de infrastructură contribuie la integrarea graduală a regiunii și respectiv a țării în familia țărilor continentului european și pune în valoare resursele economice și turistice, rețelele de infrastructuri devenind astfel adevărate artere hrănitoare ale pieței economice și sociale.

Prin dezvoltarea infrastructurii de transport rutiere în zona se creează premisele unor noi oportunități pentru populație, agenții economici și colectivitățile regionale și locale și se realizează legături eficiente între centre urbane și regiuni periferice.

În prezent, transportul se realizează cu costuri ridicate, pe drumuri parțial pietruite, ce au o capacitate de circulație redusă, drumuri ce nu corespund cerințelor de trafic rutier actuale și de perspectivă, cu implicații directe negative asupra siguranței circulației.

De asemenea, activitățile comerciale din zonă sunt obstructionate de starea actuală a drumurilor iar datorită acestor disfuncționalități este necesară modernizarea sistemului rutier aplicându-se soluții tehnice cu costuri rezonabile. Prin modernizarea acestor drumuri, se va determina și o reducere a cheltuielilor de transport. Se are în vedere și asigurarea scurgerii apelor cat si reabilitarea sau inlocuirea podețelor existente (in functie de gradul de degradare al acestora) pentru aducerea drumului la parametrii impuși de normele tehnice în vigoare.

Necesitatea lucrurilor propuse de prezentul proiect este in primul rand argumentata si de starea tehnica a strazilor, de conditiile generale de circulatie actuale si de perspectiva, precum si de starea de viabilitate actuala.



SC PROCIVIL SRL

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsr@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

Santurile in zonele in care exista, sunt colmatate si nu permit scurgerea apelor meteorice producand baltirea si inmuierea patului drumului, avand drept consecinta in perioadele ploioase, impracticabilitatea.

Modernizarea strazilor din comuna GIURGENI va conduce la:

- reducerea riscului de accidente si de poluare a solului;
- conditii de confort si igiena pentru locuitorii comunei, precum si protectia mediului inconjurator;
- cresterea calitatii vietii
- corelarea intereselor colective ale comunitatii cu cele individuale in asigurarea unor cai de transport moderne;
- reducerea zgomotului din trafic si a noxelor emise in atmosfera prin gazele de esapament;
- siguranta in exploatare;
- rezistenta si stabilitatea la sarcini statice, dinamice si seismice pentru sistemul rutier adoptat

Realizarea acestui proiect va conduce la:

Îmbunătățirea condițiilor de transport pentru bunuri si persoane, atât în interiorul zonei studiate in cadrul studiului de fezabilitate cât si înspre si dinspre zona studiata, precum si îmbunătățirea calității mediului si prosperitatea populației deservite;

Îmbunătățirea condițiilor de transport prin creșterea vitezei de rulare si prin reducerea costurilor de exploatare si a ratei accidentelor prin adoptarea unor măsuri pentru siguranță;

Îmbunătățirea factorilor de mediu plecând de la condițiile actuale la modificarea lor către cele cu impact redus asupra mediului;

Standarde civice si de mediu la nivel mult mai ridicat comparativ cu situația existentă;

Renovarea infrastructurii existente;

Îmbunătățirea administrării infrastructurii.

Lucrarile sunt:

- de utilitate publica imediata
- solicitate si acceptate de populatia din comuna
- aprobate de consilierii locali

Beneficiarii finali ai proiectului vor fi:

- Locuitorii comunei;
- Agentii economici care isi desfasoara activitatea pe raza comunei;
- Institutiiile statului, (scoli, gradinita, camin, primarie, politie, etc.);

Prin modernizarea strazilor vor aparea urmatoarele influente favorabile:
asupra mediului:

- reducerea poluarii;
- reducerea zgomotului;
- din punct de vedere economic:
- reducerea consumului de carburant;
- reducerea uzurii autovehiculelor;
- reducerea timpilor de parcurs;
- facilitarea dezvoltarii zonei, prin infrastructura de transport modernizata;
- din punct de vedere social:
- deplasari mai rapide;
- cresterea accesibilitatii in zona;



SC PROCIVIL SRL

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

Aceste elemente reprezinta efectele pozitive ce rezida din imbunatatirea conditiilor de trafic, ce apar in urma realizarii lucrarilor. In general se poate afirma ca realizarea acestui obiectiv constituie un real si important folos pentru intreaga comunitate si a activitatii economico-sociale din zona.

c) valoarea investitiei – 6.358.260,61 mii lei

d) perioada de implementare propusa – Implementarea proiectului este programata sa acopere o perioada de 36 luni consecutive. Durata de executie a lucrarilor la obiectivul de investitie: 26 luni calendaristice

e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente) –

In conformitate cu Certificatul de Urbanism 11 din 03.12.2019 emis pentru proiectul "MODERNIZAREA DRUMURILOR LOCALE IN COMUNA GIURGENI, JUDEȚUL IALOMIȚA" teren este amplasat in Comuna Giurgeni identificat prin documentatia depusa si consta in lungimea totala a drumurilor locale de 4,44256 Km ce apartin domeniului public al comunei Giurgeni, Jud. Ialomita.

- planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului sunt atasate la documentatie.

f) descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).

Elemente specifice caracteristice proiectului propus

Amplasamentul obiectivului de investitie:

Localizare: intravilanul comunei GIURGENI, suprafata ocupata definitiv de obiectiv este: S= 31.097.mp;

Regim juridic: Terenul care urmeaza sa fie ocupat de investitia propusa apartine domeniului public al comunei conform inventarului de bunuri apartinand domeniului public al comunei GIURGENI județul Ialomita aprobat cu HGR 1353/2002 si prin hotarari ale Consiliului Local GIURGENI. Terenul este amplasat in intravilanul localitatii.

Relatii cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile;

Accesuri propuse: din DJ si din strazile locale adiacente

- caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitie;

Lucrările prevăzute în prezenta documentație supusă spre promovare se încadrează în domeniul de activitate - (transporturi) reabilitări si modernizari de drumuri. Lucrarea se încadrează conf. HG 766/97 în: clasa de importanță « C2 » - lucrari de importanta normală.

Drumurile locale ce fac obiectul prezentului studiu de fezabilitate au o lungime totală de L = 4,44256 ml.

Soluțiile pentru structura rutieră au fost adoptate în conformitate cu prevederile Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi - ind. NP 116 -2005, pe baza recomandărilor Expertizei tehnice.

Caracteristicile lucrarilor proiectate

Traseul in plan

Drumurile de interes local propuse sa se modernizeze au traseul conform planului anexat prezentei documentatii, reprezinta tronsoane ale strazilor care fac legatura cu drumul national 2A> Traseul acestor strazi este conform planului de situatie anexat.

Lățimea platformei drumului asigură proiectarea unor drumuri cu lățimea părții carosabile de 4; 5 m.



SC PRO CIVIL srl

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

Drumul în plan

Elementele geometrice ale traseului au fost proiectate pentru a corespunde standardelor în vigoare (STAS 863/85).

Drumul în profil longitudinal

Se vor pastra și aici, în principiu, elementele geometrice existente față de care se vor aduce îmbunătățiri în limitele permise de situația locală.

Drumul în profil transversal

Se recomandă adoptarea unui profil transversal corespunzător clasei tehnice V cu o bandă sau două de circulație

Analiza scenariilor considerate pentru acest proiect a fost structurată în funcție de obiectivele urmărite prin studiul de fezabilitate.

Astfel s-au analizat scenariile privind realizarea investiției:

Soluția I

Pentru trafic ușor:

- 4 cm BA16 conform AND 605 (BA 16 RUL conform SR EN 13108);
- 5cm BAD20 conform AND 605 (BA 20 LEG conform SR EN 13108)
- 12 cm piatră spartă conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 10 cm strat din nisip.

Soluția II

Pentru trafic ușor:

- 20 cm dală din beton BcR 4.0;
- strat din nisip;
- 30 cm strat din balast.

- varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia

Varianta constructivă proiectată respectă prevederile Expertizei tehnice elaborate de DR.ING. RADU LUCA, care recomandă următoarele:

Din punct de vedere tehnic și economic **se recomandă Soluția I**. Această soluție se pretează materialelor din zonă și soluțiilor tehnice aplicate în ultima perioadă pe lucrări similare. Totodată soluția are o viteză mai mare de execuție iar din experiența ultimilor contracte similare este mai economică din punct de vedere financiar. Avantajul soluției propuse este că structura rutieră flexibilă prezintă solicitări reduse la nivelul patului drumurilor, fapt ce conduce la o asigurare sporită la tasările inegale ale structurii. Soluțiile alternative propuse deși asigură capacitatea portantă a structurii rutiere sunt soluții mai scumpe și presupun tehnologii de execuție cu grad de dificultate sporit.

Pe zonele intravilane unde platforma existentă este mărginită de construcții, se va studia o soluție cu săpătură sau scarificare sistem rutier existent pe o grosime de 20-30cm pentru evitarea înălțării drumurilor peste cotele de acces la proprietăți (a se vedea sistemul rutier de mai sus). Se va evita blocarea accesului la proprietăți. Se vor avea în vedere accesele la proprietăți prin realizarea continuizării scurgerii apelor în lungul drumurilor.

Acostamentele se vor completa cu balast sau piatră spartă, la noua cotă proiectată sau se vor realiza acostamente consolidate.

Scurgerea apelor și sisteme de drenaj

Scurgerea apelor în bune condițiuni are un rol important în prevenirea degradărilor în structura rutieră. Astfel



SC PROCIVIL SRL

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR. CLOSCA, NR. 18, LOC. SLOBOZIA, JUD. IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

scurgerea apelor se va realiza prin urmatoarele tipuri de sectiuni:

- Sectiuni trapezoidale (santuri)

▪ Sectiuni triunghiulare (rigole)

▪ Acestea se vor prevedea in functie de fiecare profil caracteristic. Având în vedere spațiile limitate se recomandă profilarea unor șanțuri de pământ dar se vor prevedea în functie de pantele de scurgere, avându-se în vedere următoarele criterii recomandate:

- pereerea șanțurilor sau rigolelor acolo unde panta longitudinală este mai mică de 0,3% și mai mare de 2% și deversarea apelor în zone posibile;
- reprofilarea șanțurilor existente din pamant, acolo unde nu se prevede pereerea;
- se pot prevedea pe zone scurte și rigole carosabile; se recomandă ca aplicabilitatea acestora să se facă pe baza unor analize atente pentru a da posibilitatea scurgerii apelor fără pericolul de îngheț sau colmatări; acestea se vor dispune la traversarea localităților acolo unde distanța între gardurile proprietăților este mică;
- crearea de șanțuri noi acolo unde acestea lipsesc;
- prevederea de podețe noi acolo unde este cazul ;
- prevederea de podețe/accese noi la proprietăți și de podețe/rigole carosabile la străzile laterale dacă bugetul proiectului permite.

Pe baza unei analize privind scurgerea apelor pe zonele neconstruite se va dispune prevederea de podețe tubulare noi și înlocuirea sau menținerea cu decolmatarea podețelor existente.

Amenajarea drumurilor laterale și accese la proprietăți

Pentru amenajarea drumurilor laterale se va prevedea un sistem rutier pe o lungime de minim 5.00m și o latime de 3.00-4.00m, cu același sistem rutier ca pe drumurile propuse modernizării.

Continuitatea santurilor in dreptul intersecțiilor cu strazi laterale va fi asigurata prin podețe tubulare f300-600 (în functie de dimensiunea șanțurilor proiectate) sau cu rigole carosabile.

Pe baza unei analize economice se vor studia posibilități de racordare a sistemului rutier nou la proprietăți în cadrul proiectului de modernizare sau în viitor.

Intersecțiile cu strazile clasificate deja modernizate (în special DN și DJ) se vor păstra în configurația existentă iar pe cât posibil sistemele rutiere ale acestora nu vor fi afectate. În cazul în care se va reface stratul de uzură, acesta va fi de tip MAS16.

Siguranța circulației

In cea mai mare parte lucrarile de reabilitare se vor executa sub circulatie, pe jumătate de cale, pe fronsoane bine stabilite, in concordanta cu tehnologia de executie. Pentru aceasta se va întocmi un plan de management a traficului și vor fi stabilite măsurile speciale de siguranță care vor fi aplicate pe timpul executiei lucrarilor.

Se va asigura un marcaj rutier corespunzător: demarcația benzilor de circulație, delimitarea părții carosabile, trecerile de pietoni;

Semnalizarea verticală: semne de circulație de avertizare și reglementare conform normelor în vigoare;

Lucrări de mutari și protejari instalatii

Odata cu realizarea noului profil transversal, lucrarile vor fi proiectate astfel încat sa nu fie afectați stalpii de sustinere a rețelei de alimentare cu energie electrica din amplasament. De asemenea vor fi avute în vedere și celelalte rețele de utilități din zonă dacă există.

Lungimea totala a străzilor ce urmeaza a fi modernizate este de 4442.56 m și presupune urmatoarele lucrari:

Strada Orizicola, L = 1450.90 m

- Latime parte carosabila: 5.50 m



STR. CLOSCA, NR.18, LOC. SLOBOZIA, JUD. IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

- Acostamente balastate: 2x0.50 m
- Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.40 m sant trapezoidal din pamant
- Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00 m) cu aceeași structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 1 buc.
- Marcaje longitudinale: 3x1450.90 m pentru delimitare parte carosabila si separare sensuri de circulatie.
- Indicatoare rutiere: 5 buc.
- Podete tubulare, DN = 600 mm, pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x9.00m+1x13.00 m
- Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 3 buc
- Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 3 buc

Strada Independentei, L = 312.91 m

- Latime parte carosabila: 4.00 m
- Acostamente consolidate: 2x0.50 m
- Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.40 m rigola triunghiulara din beton.
- Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00 m) cu aceeași structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 4 buc.
- Marcaje longitudinale: 2x312.91 m pentru delimitare parte carosabila.
- Indicatoare rutiere: 5 buc.
- Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x11.00m+1x16.00m+1x9.00m.
- Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 21 buc
- Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 21 buc

Strada Tineretului, L = 224.69 m

- Latime parte carosabila: 4.00m
- Acostamente consolidate: 2x0.50m
- Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.00m rigola triunghiulara din beton.
- Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceeași structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 2 buc.
- Marcaje longitudinale: 2x224.69m pentru delimitare parte carosabila.
- Indicatoare rutiere: 3 buc.
- Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x10.00m+1x14.00m.
- Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 12 buc
- Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 12 buc

Strada Stadionului, L = 626.38 m

- Latime parte carosabila: 5.50m
- Acostamente consolidate: 2x0.50m
- Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.00m rigola triunghiulara din beton.
- Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceeași structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 2 buc.
- Marcaje longitudinale: 3x626.38m pentru delimitare parte carosabila si separare sensuri de circulatie.
- Indicatoare rutiere: 8 buc.



SC PRO CIVIL SRL

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

- Podete tubulare, DN=600mm, pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x10.00m.
- Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 35 buc
- Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 35 buc

Aleea Parcului, L = 307.96 m

- Latime parte carosabila: 5.50m
- Acostamente consolidate: 2x0.50m
- Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.40m rigola triunghiulara din beton.
- Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceeasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 5 buc.
- Marcaje longitudinale: 3x307.96m pentru delimitare parte carosabila si separare sensuri de circulatie.
- Trecei pietonale: 1 buc.
- Indicatoare rutiere: 9 buc.
- Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 2x10.00m+2x11.00m+1x63.00m+1x65.00m.
- Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 16 buc
- Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 16 buc

Strada 5, L = 131.28 m

- Latime parte carosabila: 5.50m
- Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.00m rigola triunghiulara din beton.
- Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceeasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 2 buc.
- Marcaje longitudinale: 3x131.28m pentru delimitare parte carosabila si separare sensuri de circulatie.
- Indicatoare rutiere: 2 buc.
- Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x11.00m+1x12.00m
- Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 8 buc
- Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 8 buc

Strada 4, L = 131.57 m

- Latime parte carosabila: 5.50m
- Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.00m rigola triunghiulara din beton.
- Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceeasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 2 buc.
- Marcaje longitudinale: 3x131.57m pentru delimitare parte carosabila si separare sensuri de circulatie.
- Indicatoare rutiere: 2 buc.
- Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x12.00m
- Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 10 buc.
- Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 10 buc

Strada 3, L = 133.14 m

Latime parte carosabila: 5.50m

Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.00m rigola triunghiulara din beton.

- Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceeasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 2 buc.



SC PROCIVIL SRL

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR. CLOSCA, NR. 18, LOC. SLOBOZIA, JUD. IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

- Marcaje longitudinale: 3x133.14m pentru delimitare parte carosabila si separare sensuri de circulatie.
- Indicatoare rutiere: 2 buc.
- Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x12.00m
- Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 10 buc
- Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 10 buc

Strada 2, L = 126.94 m

- Latime parte carosabila: 5.50m
- Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.00m rigola triunghiulara din beton.
- Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceeasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 2 buc.
- Marcaje longitudinale: 3x126.94m pentru delimitare parte carosabila si separare sensuri de circulatie.
- Indicatoare rutiere: 2 buc.
- Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x12.00m
- Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 10 buc
- Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 10 buc

Strada 1, L = 128.92 m

- Latime parte carosabila: 5.50m
- Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.00m rigola triunghiulara din beton.
- Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceeasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 2 buc.
- Marcaje longitudinale: 3x128.92m pentru delimitare parte carosabila si separare sensuri de circulatie.
- Indicatoare rutiere: 2 buc.
- Podete tubulare, DN=600mm, pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x7.00m
- Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 5 buc
- Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 5 buc

Strada Mihai Viteazu, L = 718.63 m

- Latime parte carosabila: 5.50m
- Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.00m rigola triunghiulara din beton.
- Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceeasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 5 buc.
- Marcaje longitudinale: 3x718.63m pentru delimitare parte carosabila si separare sensuri de circulatie.
- Trecei pietonale: 5 buc.
- Indicatoare rutiere: 18 buc.
- Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x9.00m+1x13.00m
- Podete tubulare, DN=600mm, pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x9.00m
- Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 49 buc
- Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 49 buc
- Rigole carosabile pentru accese institutii publice/ continuizare rigole in zona parcarilor existente L=20.00m: 7 buc

Aleea Scolii, L = 61.17 m



STR. CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO6965473

Latime parte carosabila: 3.00m

- Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 1x0.60m rigola de acostament din beton.
- Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceeasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 0 buc.
- Marcaje longitudinale: 2x61.17m pentru delimitare parte carosabila si separare sensuri de circulatie.
- Indicatoare rutiere: 1 buc.
- Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x10.00m+1x1.50m
- Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 2 buc
- Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 2 buc

Strada Primariei, L = 88.07 m

- Latime parte carosabila: 4.00m
- Acostamente consolidate: 2x0.50m
- Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 1x1.40m rigola triunghiulara din pamant.
- Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceeasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 0 buc.
- Marcaje longitudinale: 2x88.07m pentru delimitare parte carosabila.
- Indicatoare rutiere: 2 buc.
- Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x7.00m+1x13.00m+1x1.20m.
- Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 6 buc
- Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 6 buc

Elementele pentru preluarea apelor pluviale sunt proiectate conform STAS 10796/2 - 79.

Semnalizarea rutiera se va realiza in concordanta cu urmatoarele Standarde:

- pentru indicatoare rutiere: SR 1848 - 1,2,3/2011
- pentru marcaje rutiere: SR 1848-7/2015

Documentatia trateaza lucrarile pentru modernizarea structurii rutiere, corespunzatoare cu normele in vigoare, in vederea imbunatatirii conditiilor de circulatie.

Strazile proiectate in plan urmaresc traseul existent cu imbunatatiri maxime posibile. Racordarile prevazute in plan sunt cu arce de cerc. Elementele geometrice in plan sunt stabilite in conformitate cu STAS 10144/3-1991, STAS 2900-89, Ord. MT nr. 50/1985 si Ord. MT nr. 46/1998 pentru viteza de baza de 25 km/h.

Prin modernizarea acestor strazi se asigura o mai buna desfasurare a traficului rutier in zona, atat in ceea ce priveste accesul populatiei cat si al echipajelor de interventie in caz de forta majora (salvare, pompieri, politie).

Lucrarile ce fac obiectul prezentului proiect se incadreaza in categoria C - lucrari de importanta normala. Lucrarile de modernizare a strazilor se vor realiza in conditiile respectarii normelor si standardelor Uniunii Europene, in conformitate cu H.G. 766/1997 si cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executia lucrarilor.

Stabilirea categoriei de importanta a constructiei s-a facut in baza Legii 10/1995, "Legea privind calitatea in constructii", cu respectarea "Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor - Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor" aprobat cu Ord. MLPAT nr. 31/N/1995 si a H.G. 766/1997 cu referire la Regulamentul din Anexa 3 privind "Stabilirea categoriilor de importanta a constructiilor".

In conformitate cu Ordonanta Guvernului nr. 43/1997 - articolul 10, completata cu Legea nr. 82/1998, strazile din acest studiu de fezabilitate sunt definite ca strazi de categoria IV.



SC PRO CIVIL SRL

SLOBOZIA-IALOMITA telefax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

Ținând cont de faptul ca studiile topografice au fost efectuate in sistem tridimensional (Stereo '70, Sistem de referinta pentru cote Marea Neagra 1975) cu echipamente moderne de mare precizie, pentru indeplinirea cerintelor de precizie impuse, atat din punct de vedere al marimii (± 20 mm) cat si al omogenitatii acestora in lungul traseului ce urmeaza a fi modernizat, se recomanda ca utilajele (autogreder, buldozer) folosite la executia straturilor de fundatie trebuie prevazute cu sisteme automate de dirijare a lamei, dirijarea facandu-se in concordanta cu datele proiectate.

Imbracamintile bituminoase utilizate in cadrul prezentului proiect trebuie sa detina „certIFICATE pentru controlul productiei in fabrica CE” emise de un organism notificat.

Masuri pentru asigurarea unei circulatii in conditii de siguranta

Siguranta traficului

Pentru asigurarea unei circulatii in conditii de siguranta, drumurile locale se vor semnaliza vertical si orizontal pe tot traseul. Proiectarea sistemului de semnalizare si marcaj va fi efectuat in conformitate cu prevederile STAS 1848/7-85.

Semnalizare orizontala

O componenta principala a sistemului de orientare si dirijare a traficului auto o constituie marcajele realizate pe suprafata partii carosabile si pe alte elemente situate in apropierea acestora.

In cadrul lucrarilor de semnalizare orizontala exista marcaje longitudinale, care cuprind liniile de directie si marcaj lateral, liniile obligate de racordare. Cu acest marcaj se va realiza separarea sensurilor de circulatie, delimitarea benzilor de circulatie si a partii carosabile. Marcajele transversale se vor utiliza pentru a marca locurile de oprire, pentru avertizare privind reducerea vitezei la apropierea de zonele cu potential pericol.

Semnalizare verticala

Sistemul de semnalizare pe verticala se va studia cu atentie pentru a avea o concordanta intre acesta si sistemul de marcare orizontala, pentru a nu crea confuzii si interpretari greșite, pentru a fi citit cu usurinta atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte. Realizarea unei semnalizari verticale eficiente trebuie sa cuprinda indicatoare de avertizare, de obligativitate si indicatoare de informare si orientare.

Se vor propune lucrari de marcare pentru avertizare privind delimitarea spatiilor interzise, pentru interzicerea stationarii, furnizarea de informatii prin utilizarea unor sageți sau inscriptii care ofera indicatii privind incadrarea corecta pe benzile care corespund itinerarului ales in adoptarea unor viteze corespunzatoare traseului care urmeaza. Toate materialele utilizate (vopseala de marcaj, indicatoare etc) vor fi agrementate conform HGR 766/1997 si cele care nu sunt agrementate vor fi insotite de Certificate de Calitate.

Siguranta pietonala

Se vor propune treceri de pietoni acolo unde sunt zone cu flux mare de pietoni, pentru a creste gradul de siguranta al membrilor comunitatii .

Intersectii

Intersectiile principale ale drumurilor de interes local sunt urmatoarele:

- intersectii in T cu drumul judetean DN2A

Amenajarea intersectiilor la nivel intre doua sau mai multe strazi se va face in functie de categoria lor, structura traficului si capacitatea strazilor care se intersecteaza, asigurandu-se circulatia cu prioritate pe traseul strazii de categorie superioara.

Amenajarea intersectiilor nesamatorizate urmareste asigurarea vizibilitatii, pentru autovehiculele care circula pe strazile ce se intersecteaza. La majoritatea intersectiilor va fi amplasat indicatorul "Oprire" pe strada secundara, iar dupa caz, acolo unde conditiile locale permit asigurarea vizibilitatii prin distantele prevazute normativ si unde importanta strazii secundare o cere, va fi ilocuit cu indicatorul "Cedeaza trecerea".



SC PROCIVIL SRL

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.13, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

Din punct de vedere al proiectarii, atunci cand razele prevazute in normativ nu pot fi respectate din diverse motive (existenta unor cladiri, a unor monumente, lucrari sau ocupari de terenuri ce au implicatii economice deosebite), s-a avut in vedere ca fiecare vehicul sau combinatie de vehicule in miscare sa se poata inscrie pe o suprafata inelara cu o raza exterioara de 12.50 m si o raza interioara de 5.30m.

S-a incercat pe cat posibil sa se asigure unghiuri intre 70gr-130 gr intre axele drumurilor ce se intersecteaza. Daca strazile secundare intersecteaza strada principala sub unghiuri ascutite mai mici de 70 gr traseul strazilor secundare s-a propus sa se curbeze cu o raza de 40-50m, astfel incat sa intersecteze marginea strazii principale sub un unghi drept.

La fiecare intersectie va fi impusa depasirea interzisa prin indicatoarele „depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa” la inceputul sectorului interdictiei si respectiv „sfarsitul interzicerii de a depasi” la sfarsit, pentru ambele sensuri de circulatie.

Siguranta circulatiei -definitiva (pe perioada de exploatare)

Aceasta va fi compusa din :

a) marcaje orizontale:

- axul drumului – cu linie continua in toate zonele unde depasirea este interzisa (curbe periculoase, zone fara vizibilitate, intersectii)
- axul drumului – cu linie intrerupta in toate zonele unde depasirea este permisa
- ambele margini ale partii carosabile.

b) panouri indicatoare pentru

- curbe periculoase
- curbe
- limitare de viteza
- prioritate de circulatie pe zonele de drum fara vizibilitate
- limitare de gabarit
- limitare de tonaj

• Semnalizare pe timpul executiei

Aceasta se va organiza in conformitate cu "Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului". Dupa finalizarea acestor lucrari, se vor realiza de cate ori este necesar, lucrari de intretinere curenta a structurii rutiere conform Normativului 554/2002 .

Toate materialele utilizate (vopseaua de marcaj, indicatoare etc) vor fi agrementate conform HGR 766/1997 si cele care nu sunt agrementate vor fi insojite de Certificate de Calitate.

-materille prime, materialele, combustibilli si energia consumate si modul de asigurare ai acestora

Descrierea scenariului/optiunii optim(e) recomandat(e) privind:

a) obtinerea si amenajarea terenului;

Terenul care urmeaza sa fie ocupat de investitia propusa apartine domeniului public la comunei conform inventarului de bunuri apartinand domeniului public al comunei GIURGENI judetul Ialomita aprobat cu HGR 1353/2002 si prin hotarari ale Consiliului Local GIURGENI. Terenul este amplasat in intravilanul localitatii.

Suprafata ocupata definitiv de obiectiv este: S= 31.097.mp;

Nu sunt necesare exproprieri sau schimburi de terenuri.

b) asigurarea utilitatilor necesare functionarii obiectivului;

Nu este cazul.



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

c) soluția tehnică, cuprinzând descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-architectural și economic, a principalelor lucrări pentru investiția de bază, corelată cu nivelul calitativ, tehnic și de performanță ce rezultă din indicatorii tehnico-economici propuși;

-metode folosite în construcție

Realizarea lucrărilor din cadrul prezentului proiect pentru **soluția 1**, are în vedere următoarele etape:

- dispunerea rigolelor carosabile la strazile laterale și în punctele de minim de pe strazi;
- realizarea sapatului mecanizat până la cota de fundare, în cazul ambelor soluții;
- realizarea stratului de nisip cu o grosime de 10 cm, în cazul primei soluții
- realizarea stratului de piatră spartă cu o grosime de 12 cm în cazul primei soluții
- realizarea dispozitivelor pentru colectarea apelor pluviale
- realizarea stratului de legatură din beton asfaltic cu agregate concasate BAD 20 cu grosime de 5cm și realizarea stratului de uzură din BA 16 cu grosime de 4cm în cazul primei soluții
- amenajarea strazilor laterale pe o lungime de 5 m folosind aceeași structură rutieră precum cea de pe strazile modernizate în proiect, în cazul ambelor soluții;
- realizarea semnalizării rutiere prin marcaje și indicatoare rutiere, în cazul ambelor soluții.

Pantele în profil transversal au fost corelate cu profilul longitudinal pentru a asigura o cât mai bună scurgere a apelor pluviale către rigole.

Ambelă soluții corespund cu normele în vigoare, în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație și pentru aducerea unui spor de capacitate portanță, având în vedere faptul că, prin modernizarea strazilor acestea vor atrage trafic suplimentar.

PARCARILE NU SE AMENAJEAZĂ ÎN ACEST PROIECT, consiliul local le va realiza din bugetul local după modernizarea strazilor.

d) probe tehnologice și teste.

Nu este cazul

Nu sunt prevăzute lucrări de demolare.

Nu se cunoaște la acest moment în urma elaborării studiilor topografice existența unor rețele edilitare pe amplasament care să necesite relocare sau protejare. Dacă la execuția lucrărilor de construcție vor fi descoperite atunci proiectantul va dispune măsurile care se impun iar lucrările vor fi suportate din capitolul <<Diverse și neprevăzute >

-plan de execuție, cuprinzând faza de construcție, punere în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Etapele de realizare a investiției sunt prezentate în graficul de esalonare a lucrărilor anexat la documentație.

Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare

Consiliul local GIURGENI va asigura sursele necesare cheltuielilor de întreținere a drumurilor iar operațiile se vor executa de firme specializate.

Resursele umane necesare operării și întreținerii

Personalul angajat va fi capabil să intervină pentru remedierea eventualelor avarii aparute după perioada de garanție a lucrărilor de execuție și va executa lucrările de întreținere conform prevederilor legale în vigoare.

Materialele prime, materialele, combustibilii și energia consumate pentru fiecare produs și prețurile de procurare a acestora

Materialele utilizate în realizarea obiectivului de investiție vor respecta prevederile impuse de HGR 766/1997, Legea 10/1995, actualizată.



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsr1@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

Proiectul demonstrează compatibilitatea cu reglementările naționale privind mediul, precum și cu legislația europeană în domeniul mediului, pentru care se prezintă anexat documentației, Decizia Etapei de Incadrare emisa de APM Ialomita, folosind standarde și proceduri similare cu cele stipulate în legislația europeană cu privire la Evaluarea de Impact asupra Mediului (EIM), Directiva 85/337/EC, amendată de Directiva 97/11/CE.

Resurse necesare:

a) Resurse financiare

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat și alte surse legal constituite. Sursele de finanțare avute în vedere pentru prezenta investiție se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din:

1. bugetul de stat
2. bugetul local,
3. credite garantate sau contractate de stat ;
4. alte surse legal constituite.

b) Resurse umane

1. număr de locuri de muncă create în faza de execuție;

Pentru faza de execuție, considerand numai fractiunea de personal necesara in realizarea lucrarilor, s-a estimat un numar de 20 locuri de munca .

1. număr de locuri de muncă create în faza de operare.- 0 persoane

Lucrarile in faza de intretinere si reparatii vor fi executate de firme specializate si vor fi finantate din bugetul local si alte surse legal constituite .

Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare

Consiliul local GIURGENI va asigura sursele necesare cheltuielilor de întreținere a drumurilor iar operatiile se vor executa de firme specializate.

Resursele umane necesare operarii si intretinerii

Personalul angajat va fi capabil să intervină pentru remedierea eventualelor avarii aparute dupa perioada de garantie a lucrarilor de executie si va executa lucrarile de intretinere conform prevederilor legale in vigoare.

Materiile prime, materialele, combustibilii și energia consumate pentru fiecare produs și prețurile de procurare a acestora

Materialele utilizate in realizarea obiectivului de investitie vor respecta prevederile impuse de HGR 766/1997, Legea 10/1995, actualizata.

Proiectul demonstrează compatibilitatea cu reglementările naționale privind mediul, precum și cu legislația europeană în domeniul mediului, pentru care se prezintă anexat documentației, Decizia Etapei de Incadrare emisa de APM Ialomita, folosind standarde și proceduri similare cu cele stipulate în legislația europeană cu privire la Evaluarea de Impact asupra Mediului (EIM), Directiva 85/337/EC, amendată de Directiva 97/11/CE.

-detalii privind alternative care au fost luate in considerare

Scenariul/Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

Comparația scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

Pentru realizarea analizei multicriteriale s-au considerat 15 criterii de evaluare, dupa cum urmeaza in tabelul de mai jos. Fiecare din scenariile propuse au fost evaluate comparativ tinand cont de parametrii sociali, de mediu și financiari. Pentru fiecare din criteriile de evaluare s-a realizat clasificarea alternativelor prin punctarea acestora de la 1 la 5 puncte (5 – opțiune recomandată; 1 – opțiune nerecomandată).

Tabelul nr.1 Analiza multicriteriala privind scenariile considerate

Nr. crt.	Criteriu	S.1	S.2
1	Durata de exploatare mare/mica	5	5
2	Raport pret investitie initiata/ Trafic satisfacut bun/slab (5/1)	5	2
3	Raport utilizare/ Aliniament sau curba da/nu (5/1)	3	3
4	Raport utilizare/ Temperatura mediu ambiant bun/slab (5/1)	4	3
5	Raport rezistenta la uzura / Trafic mare / mic	5	5
6	Rezistenta la actiunea agentilor petrolieri ce actioneaza accidental da/nu (5/1)	3	3
7	Poluarea in executie nu/da (5/1)	2	2
8	Necesita utilaje specializate de executie cu intretinere atenta da/nu (5/1)	5	3
9	Necesita adaptarea trafic la executie nu/da(5/1)	1	3
10	Durata mica / mare de la punerea in opera pana la darea in circulatie (5/1)	5	3
11	Poate prelua cresteri de trafic prin cresteri de capacitate portanta usor/greu (5/1)	4	4
12	Executia poate fi etapizata da/nu (5/1)	5	5
13	Corectiile in executie se fac usor/ greu (5/1)	4	4
14	Executie facila pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici, supralargiri foarte mari da/nu (5/1))	4	4
15	Cheltuieli de intretinere pe perioada de analiza (10 ani) mici/ mari (5/1)	3	3
	Total	58	52

Soluția 2 are dezavantajul că, pe lângă costul de execuție ridicat al betonului de ciment rutier BcR 4.0, punerea acestuia în operă implică restricționarea traficului rutier al riveranilor până la finalizarea stratului de beton de ciment rutier BcR 4.0.

Soluția 1, pe lângă costul de execuție mai scăzut, prezintă avantajul unor termene de realizare reduse datorită faptului că materialele există pe plan local.

Având în vedere atât avantajele enunțate mai sus cât și compoziția traficului existent, elaboratorul propune execuția soluției 1 pe toate strazile ce fac obiectul prezentului proiect.

Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e)

Scenariul recomandat de către elaborator

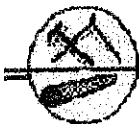
Scenariul 1

Avantajele scenariului recomandat

Scenariul recomandat este cel corespunzător soluției I, adică:

- 4cm BA 16 conform AND 605 (BA 16 RUL conform SR EN 13108);

- 5 cm BAD20 conform AND 605 (BA 20 LEG conform SR EN 13108)



SC PROCIVIL srl

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

- 12 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 10 cm strat din nisip.

Materializarea scenariului recomandat, deși presupune costuri de investiție, prezintă reale avantaje, precum:

- dezvoltarea infrastructurii rutiere prin asfaltarea străzilor care vor permite atragerea în circuitul economic a zonelor respective;
- reducerea timpului de transport;
- ridicarea calității vieții locuitorilor zonelor vizate și ai comunei;
- îmbunătățirea activității agenților economici din zonă și din comună;
- protecția mediului înconjurător și reducerea riscului asupra sănătății populației prin reducerea emisiilor de poluanți produse de traficul autovehiculelor;
- posibilități de intervenție rapidă în caz de urgență sau forță majoră (salvare, pompieri, poliție);
- creșterea siguranței circulației și a confortului optic pentru conducătorii auto;
- creșterea gradului de mobilitate a populației și a bunurilor;
- îmbunătățirea gradului de protecție a proprietăților adiacente investiției împotriva apelor pluviale prin crearea sistemului de colectare și dirijare a acestor ape;
- reducerea uzurii anvelopelor auto și a autovehiculelor în general, determinând economii importante cu piesele de schimb;

-un cost al investiției mai mic decât scenariul 2.

Deasemenea s au avut în vedere doua scenarii privind necesitatea realizarii proiectului:

Scenariul "Fara proiect"

Scenariul 1- scenariul în care beneficiarul va trebui să facă minimul de lucrări cu scopul menținerii rețelei de drumuri sătești la nivelul actual de viabilitate.

Lucrările vor consta în executarea întreținerii curente și a unor lucrări de amenajare provizorie de reparații prin reprofilări și corectarea suprafeței părții carosabile prin aport de agregate naturale de râu în limita fondurilor disponibile la nivel de alocății bugetare județene sau din fonduri proprii ale Comunei GIURGENI.

Scenariul "Cu proiect"

Scenariul 2 – scenariu optim (recomandat și în cadrul expertizei tehnice efectuate) - în cadrul acestei variante drumul supus modernizării urmînd a fi asfaltat.

Acest scenariu presupune ca proiectul este pe deplin implementat. Investiția propusă va avea ca rezultat o scădere certă a costurilor de întreținere aferente rețelei de drum din scenariul "Fara proiect"

Utilizatorii drumului sunt cei care sunt în primul rînd locuitorii comunei care folosesc această rută pentru traficul curent în localitate. Noua infrastructura va îmbunătăți condițiile de trafic, va crește nivelul de viteză și va îmbunătăți rețeaua existentă.

Estimarea costurilor de întreținere și reparații s-a realizat pe baza valorilor lucrărilor de întreținere și reparații propuse de beneficiarul lucrării.

În anul de baza (anul în care se realizează investiția) nu s-au prevăzut costuri de operare și întreținere deoarece, fiind egale în ambele scenarii, efectul indicatorilor de profitabilitate este nul.



SC PRO CIVIL SRL

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

-alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului:

Nu este cazul

-alte autorizatii cerute pentru proiect:

Avize si acorduri stabilite prin - Certificat Urbanism nr. 11/03.12.2019

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu este cazul. Nu sunt prevazute lucrari de demolare.

Nu se cunoaste la acest moment in urma elaborarii studiilor topografice existenta unor retele edilitare pe amplasament care sa necesite relocare sau protejare. Daca la executia lucrurilor de constructii vor fi descoperite atunci proiectantul va dispune masurile care se impun iar lucrările vor fi suportate din capitolul <<Diverse si neprevazute >>

V.Descrierea amplasării proiectului:

-distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul

-localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri:

Monumente istorice - Pe teritoriul comunei Giurgeni se află situl arheologic de interes național din punctul „Ia Mănăstire”, unde se pot găsi urmele Orașului de Floci, așezare urbană medievală dispărută. În afara acestuia, singurul obiectiv din comună inclus în lista monumentelor istorice din județul Ialomița ca monument de interes local este tot un sit arheologic: așezarea geto-dacică (secolele al III-lea-al IV-lea e.n.) din punctul „Ia Mozacu”.

Obiectivele proiectului nu interferează cu activitatea de conservare a unor bunuri de patrimoniu cultural.

Alte informatii privind:

-folosintele actuale si planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Comuna GIURGENI este administratorul drumurilor de interes local de pe raza administrativ teritoriala a comunei Conform Ordonantei nr.43/1997 republicata si actualizata privind regimul drumurilor art. 8: alin (1), art 19 drumurile de interes local apartin proprietatii publice a unitatii administrative pe teritoriul careia se afla .

Zona strazilor include partea carosabila, acostamentele, santurile , rigolele, trotuarele , spatiile verzi care separa sensurile de circulatie, pistele pentru biciclisti , suprafetele adiacente pentru parcaje , stationari, opriri, precum si suprafetele de teren necesare amplasării acestora .

relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Drumurile locale nominalizate în cadrul studiului de fezabilitate al investiției proiectate sunt căi de acces principale în comuna asigurand accesul populatiei catre; drumuri judetene, drumuri nationale, drumuri comunale, obiectivele sociale si institutiile publice din comuna GIURGENI .



SC PRO CIVIL SRL

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

Investitia se realizeaza in spatiul rural, in intravilanul comunei GIURGENI, iar strazile propuse a fi modernizate apartin domeniului public al comunei conform HGR nr. 1353/2002 – Hotarare privind atestarea domeniului public al judetului Ialomita, precum si al municipiilor, oraselor si comunelor din judetul Ialomita si al Hotararilor Consiliului local privind aprobarea modificarilor si/ sau completarilor la inventar in sensul includerii in domeniul public sau detalierei pozitiei globale existente..

-arealele sensibile;

Potrivit Deciziei etapei initiale emisa de APM Ialomita , dupa pozitionarea amplasamentului fata de areale sensibile a rezultat o parte a amplasamentului proiectului propus este situat in situ! Natura 2000 ROSPA0005 Balta Mica a Brailei

Terenul care urmeaza sa fie ocupat de investitia propusa apartine domeniului public la comunei conform inventarului de bunuri apartinand domeniului public al comunei GIURGENI județul Ialomita aprobat cu HGR 1353/2002 si prin hotarari ale Consiliului Local GIURGENI. Terenul este amplasat in intravilanul localitatii.

Terenurile de interes pentru proiect se afla in intravilan , in afara zonelor cu habitate naturale de interes conservativ, iar drumurile ce se reabiliteaza existau la data declararii sitului Natura 2000 in cauza.

Zona locuita este un areal sensibil , lucrarile prevazute putand avea un posibil impact asupra populatiei si sanatatii umane pe perioada realizarii obiectivelor prevazute prin proiect.

-coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele amplasamentelor sunt anexate la memoriu

-detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Nu este cazul

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A.Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a)protectia calitatii apelor:

- -sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Proiectul se refera la reabilitarea unor strazi

Nu se evidentiaza nici un fel de impact negativ in cazul reabilitarii si exploatarii drumurilor locale prevazute a fi reabilitate. In timpul executiei, sursele de poluare vor fi minime, fiind specifice lucrarilor de constructii-montaj de dimensiune redusa-medie, cu mini-organizari de santier si etape de lucru, precum: transportul materialelor, realizarea sapatarii mecanizate pana la cota de fundare,asternere straturi de nisip, piatra sparta, beton asfaltic.

Proiectele de infrastructura edilitara vor conduce la imbunatatirea competitivitatii economice locale. Activitatea generata de noua investitie poate atrage investitii conexe sau/si investitii distincte in zona. In zonele care inregistreaza crestere economica exista interes pentru investii private cu scopul dezvoltarii si extinderii propriilor afaceri. Nivelul investitiilor (reflectat in valorile cheltuielilor capital variaza in functie de cresterea economica ce se inregistreaza in zona tinta). Cresteri modeste vor atrage investitii mici, cresteri importante vor atrage investitii pe masura.



SC PROCIVIL srl

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsr@yahoo.com J21/410/1996 ; RO6965473

b)protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;
 - factorul de mediu aer nu va fi influențat deoarece nu se produc emisii de poluanți în atmosfera cu excepția utilajelor pentru execuție care, având în vedere spațiul liber de dispersie și lipsa unor surse similare în vecinătate, vor provoca emisii nesemnificative;

c)protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;
- poluarea fonica se raporteaza in special la perioada de execuție in care utilajele de transport si cele terasiere dau în general un nivel de zgomot comparabil cu cel produs pe un drum rutier obișnuit;

d)protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul

e)protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;
 - factorul de mediu sol nu este afectat în mod major atât datorită modului de gestionare a deșeurilor în timpul execuției (deșuri provenite în principal din manipulare carburanți și uleiuri) și exploatarea (reziduuri solide ce vor fi colectate în recipiente speciale) cât și datorită modului de organizare a folosirii terenurilor;

f)protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Pe unitatea teritorial administrativă a Comunei Giurgeni există parti din opt arii protejate de interes european și o parte a unui parc de interes național.

Acestea sunt:

Patru de tip SPA-arii de protecție specială avifaunistică, respectiv:

- ROSPA0005 Balta Mică a Brailei declarată prin HG 1284/2007, modificată și completată prin HG 971/2011 aflat în administrarea RNP-ROMSILVA Administrația Parcului Natural Balta Mica a Brailei
- ROSPA0017 Canaralele Harșova aflat în administrarea RNP-ROMSILVA DS Constanta
- ROSPA0111 Bertestii de sus- Gura Ialomitei în administrarea agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate



sc PROCIVIL srl

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TELIFAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsr@yahoo.com J21/410/1996 ; RO6965473
-ROSPA0120 Kogalniceanu Gura Ialomitei in administratia Agentiei Nationale pentru Arii Naturale Protejate

Patru de tip SCI-arii protejate de interes comunitar, respectiv :

- ROSCI 0006 Balta Mică a Brailei aflat in administratia RNP-ROMSILVA Administratia Parcului Natural Balta Mica a Brailei
- ROSCI0022 Canaralele Dunarii- aflat in administratia RNP-ROMSILVA DS Constanta
- ROSCI0278 Bordusani Borcea in administratia Agentiei Nationale pentru Arii Naturale Protejate
- ROSCI 0389 Saraturile de la Gura Ialomitei Mihai Bravu in administratia Agentiei Nationale pentru Arii Naturale Protejate

Parcul Natural Balta Mica a Brailei se afla in administratia RNP-ROMSILVA Administratia Parcului Natural Balta Mica a Brailei

Potrivit Deciziei etapei initiale emisa de APM Ialomita , dupa pozitionarea amplasamentului fata de areale sensibile a rezultat ca o parte a amplasamentului proiectului propus este situat in situl Natura 2000 ROSPA0005 Balta Mica a Brailei

Terenurile de interes pentru proiect se afla in intravilan , in afara zonelor cu habitate naturale de interes conservativ, iar drumurile ce se reabiliteaza existau la data declararii sitului Natura 2000 in cauza.

Proiectul nu poate influenta retea Natura 2000, iar organizarea de santier va fi amplasata in afara arilor protejate

-lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și arilor protejate;

Nu este cazul.

g)protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Nu sunt necesare lucrări de exproprieri, scoateri din circuitul agricol sau forestier, demolări, sau reglementări de rețele.

In vederea minimizarii impactului asupra mediului, prin tehnologia aleasa s-au inclus masuri pentru evitarea, reducerea, eliminarea sau compensarea impacturilor adverse generate in perioada de constructie, functionare sau intretinere a lucrarilor.

In acest context trebuie mentionat ca autoritatile locale din comuna Giurgeni au initiat acest proiect de reabilitare a drumurilor locale in scopul imbunatatirii calitatii vietii locuitorilor.

Nu se evidentiaza nici un fel de impact negativ in cazul executiei/reabilitarii si exploatarii corecte ale acestora. In timpul executiei, sursele de poluare vor fi minime, fiind specifice lucrarilor de constructii-montaj de dimensiune redusa-medie, cu mini-organizari de santier si etape de lucru.

-lucrarile prevazute prin proiect nu se afla in zona de protectie a unui monument istoric.

h)prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Deseurile ce pot fi generate prin activitatile planificate pentru realizarea lucrarilor proiectate pot fi deseuri menajere (provenite de la lucratori) si uleiuri uzate provenite de la utilajele folosite in timpul realizarii lucrarilor.

Pentru gestionarea deșeurilor este prevazuta in incinta organizarii de santier o platform betonata pe care se



SC PRO CIVIL SRL

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473
monteaza un container pentru depozitarea si gestionarea deseurilor menajere. Se va incheia contract cu firma specializata in vederea transportului deseurilor la un depozit conform . Zonele de depozitare intermediara/temporara a deseurilor vor fi amenajate corespunzator, delimitate, imprejmuite si asigurate impotriva patrunderii neautorizate si dotate cu containere / recipienti / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficienta si corespunzatoare din punct de vedere al protectiei mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectiva a deseurilor pentru care se impune acest lucru.

1) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Pe perioada executiei lucrarilor cu utilaje ,uleiurile rezultate de la schimburile de ulei se colecteaza in recipiente marcate cu eticheta "ulei uzat" si vor fi predate in conformitate cu prevederile legale, numai la colectori autorizati.

Generatorii de uleiuri uzate au urmatoarele obligatii:

- sa asigure colectarea separata a intregii cantitati de uleiuri uzate generate si stocarea corespunzatoare pana la predare;
- sa asigure valorificarea întregii cantități de uleiuri uzate sau eliminarea acestora care nu mai pot fi valorificate prin mijloace proprii, daca acest lucru este posibil și daca sunt autorizati în acest sens, sau sa predea uleiurile uzate operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare și/sau de eliminare;
- sa livreze uleiurile uzate însoțite de declarații pe propria răspundere operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate;
- sa pastreze evidenta privind uleiul proaspat consumat, precum si cantitatea, calitatea, provenienta, localizarea și înregistrarea stocării și predării uleiurilor uzate;
- sa raporteze semestrial si la solicitarea expresa a autoritatilor publice teritoriale pentru protecția mediului competente, evidentele privind uleiul proaspat consumat, precum si cantitatea, calitatea, provenienta, localizarea și înregistrarea stocării și predării uleiurilor uzate.

Detinatorii de uleiuri uzate au urmatoarele obligatii:

- sa predea uleiurile uzate însoțite de declarații pe propria răspundere operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare;
- sa pastreze evidenta privind cantitatea, calitatea, provenienta si înregistrarea stocării si predării uleiurilor uzate;
- sa raporteze semestrial si la solicitarea expresa a autoritatilor publice teritoriale pentru protectia mediului, evidenta privind cantitatea, calitatea, provenienta si înregistrarea stocării si predării uleiurilor uzate

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

- Terenurile ocupate sunt în domeniul public al comunei nu sunt necesare lucrări de expropriere, demolări, sau reglementări de rețele , iar resursele naturale necesare sunt existente pe plan local

VII.Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

-impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului,



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procvilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473
folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

-extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate); nu este cazul

-magnitudinea și complexitatea impactului; nu este cazul

-probabilitatea impactului; impact pozitiv – proiect pentru îmbunătățirea calitatii mediului și vietii locuitorilor

-durata, frecvența și reversibilitatea impactului; - impact negativ nesemnificativ pe perioada executiei lucrarilor de terasamente ;

Durata de implementare a obiectivului: 36 de luni calendaristice

Durata de executie a lucrarilor la obiectivul de investitie: 26 luni calendaristice

-măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

In acest context trebuie mentionat ca autoritatile locale din comuna Giurgeni au initiat acest proiect de reabilitare a drumurilor avand principal scop imbunatatirea calitatii vietii locuitorilor.

Nu se evidentiaza nici un fel de impact negativ in cazul executiei/reabilitarii si exploatarii corecte a lucrarilor. In timpul executiei, sursele de poluare vor fi minime, fiind specifice lucrarilor de constructii-montaj de dimensiune redusa-medie, cu mini-organizari de santier si etape de lucru.

-natura transfrontaliera a impactului. - nu este cazul

Concluziile evaluării impactului asupra mediului;

Investitia va contribui la indeplinirea angajamentelor luate de Romania prin documentele de aderare la Uniunea Europeana.

In vederea minimizarii impactului asupra mediului, prin tehnologia aleasa s-au inclus masuri pentru evitarea, reducerea, eliminarea sau compensarea impacturilor adverse generate in perioada de constructie, functionare sau intretinere a lucrarilor:

-factorul de mediu apa nu va fi poluat;

-factorul de mediu-aer nu va fi influentat deoarece nu se produc emisii de poluanti in atmosfera cu exceptia celor produse de utilajele pentru executie care, avand in vedere spatiul liber de dispersie si lipsa unor surse similare in vecinatate, vor provoca emisii nesemnificative;

-factorul de mediu sol nu este afectat in mod major atat datorita modului de gestionare a deseurilor in timpul executiei (deseuri provenite in principal din manipulare carburanti si uleiuri) si exploatarii utilajelor (reziduuri ce vor fi colectate in recipienti speciali) cat si datorita modului de organizare a folosirii terenurilor;

- poluarea fonica se raporteaza in special la perioada de executie in care utilajele de transport si cele terasiere dau in general un nivel de zgomot comparabil cu cel produs pe un drum rutier obisnuit; retelele de alimentare cu apa nu prezinta surse importante de zgomot si vibratii care sa afecteze zonele din apropierea lor; datorita conditiilor de amplasare a constructiilor prevazute.

In timpul executiei, sursele de poluare vor fi minime/nesemnificative, fiind specifice lucrarilor de constructii-montaj de dimensiune redusa-medie, cu mini-organizari de santier si etape de lucru.



SC PRO CIVIL srl

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J211410/1996 ; RO8965473

VIII.Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Masurile luate pentru eliminarea și/sau reducerea riscurilor sunt stabilite pentru perioada de execuție, cât și pentru perioada de operare a lucrărilor proiectului.

În perioada de execuție, este preconizată implementarea unui sistem de supraveghere foarte riguros, care va include buna organizare pentru fiecare etapă a lucrărilor.

Sistemul de supraveghere are ca obiective următoarele:

- Concordanța cu standardele de calitate și cu termenii stipulați;
- Observarea specificațiilor privind materialele și echipamentele;
- Respectarea cerințelor privind protecția și conservarea mediului.

Indicatorii specifici vor trebui stabiliți, în timpul cât și ulterior perioadei de implementare, care vor fi folosiți drept standard în evaluarea activităților de implementare și operaționale.

Monitorizarea, evaluarea și controlul proiectului cuprinde de asemenea:

- analiza comparativă a obiectivelor propuse a fi realizate prin proiect și situația reală;
- identificarea cauzelor care au determinat abateri de la prognozele din proiect;
- analiza beneficiarilor finali pentru a determina impactul proiectului;
- revizuirea calendarelor de lucrări;
- monitorizarea riscurilor și punerea în aplicare a măsurilor de contracarare;
- întocmirea rapoartelor intermediare tehnice și financiare și a celui final.

Metoda de implementare aleasă permite urmărirea logică a activităților, organizarea acestora astfel încât să se poată evita dereglări datorate problemelor organizatorice. Metoda permite de asemenea urmărirea și evidențierea cheltuielilor pe activități și capitole bugetare, putându-se preveni irosirea de resurse financiare.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele

Viabilitatea economică și socială a proiectelor de infrastructură locală rezultă din corelarea cu obiectivele și prioritățile urmărite de Planul Național de Dezvoltare, Planurile Regionale de Dezvoltare, Strategia Județeană de



SC PROCIVIL srl

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473
Dezvoltare si Strategia locala a comunei GIURGENI. Toate aceste obiective au ca scop cresterea calitatii vietii si dezvoltarea economico-sociala durabila a regiunilor in context national si european.

B.Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Obiectivul de investitii este in corelare cu strategii de dezvoltare regionala, judeteana, locala cum sunt:

- "Documentul Strategic cu Scenarii de Dezvoltare Socio-Economica si Demografica a teritoriului judetului Ialomita, pe perioada 2009-2013, cu orizont 2013-2020. Realizarea Strategiei de dezvoltare a judetului Ialomita" aprobat cu HCL nr.61/2010 - in cadrul Subdirectiei de dezvoltare 2.2 Extinderea si imbunatatirea accesului la servicii de utilitati publice
- Strategia de dezvoltare a comunei GIURGENI

Respectarea Planului Urbanistic General

Investitia respecta Planul Urbanistic general al comunei GIURGENI, aprobat cu HCL NR. 19/16.10.2014, astfel:

- se incadreaza conform PUG, Memoriu general si Regulament local de urbanism la categoria cai de comunicatie, propuse pentru modernizare, respecta toate specificatiile Certificatului de urbanism, prevazute la Regimul juridic, Regimul economic si Regimul tehnic.

Proiectul respecta prevederile Planului Urbanistic General al comunei GIURGENI, Sectiunea Cai de comunicatii .

Conform prevederilor din Planul Urbanistic General al comunei GIURGENI, propunerile privind strazile locale sunt urmatoarele:

- modernizarea strazilor locale principale si secundare

X.Lucrări necesare organizării de șantier:

-descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

-localizarea organizării de șantier;

-descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

-surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

-dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Santierul cu denumirea de proiect:

MODERNIZAREA DRUMURILOR LOCALE ÎN COMUNA GIURGENI,
JUDEȚUL IALOMIȚA

Organizarea de santier se afla amplasata in afara zonei locuite si in afara arilor protejate (conform plan de amplasament atasat.)



SC PROCIVIL SRL

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsr@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473
LUCRARIILE PROPUSE

❖ DOTĂRI SOCIAL-SANITARE ÎN INCINTA ȘANTIERULUI

Personalul de conducere a șantierului - reprezentanții beneficiarului, antreprenorilor și subantreprenorilor își desfășoară activitatea în birouri (containere tip birou) în organizarea de șantier. Numărul și dotarea acestora trebuie să asigure suprafața, condițiile și utilitățile necesare desfășurării activităților de birou. Amplasarea acestora se face conform planului de organizare șantier. Căile de acces pietonale și platformele vor fi betonate. Se va asigura o parcare temporară pentru mașinile personalului de conducere, executată și delimitată corespunzător.

Containerul birou va fi dotat cu mobilier și aparatură specifică și va fi conectat la utilități funcționale - energie electrică, comunicații. Iluminatul și încălzirea vor asigura confortul și ergonomia locurilor de muncă.

Pentru lucrători sunt prevăzute spații pentru echipare/dezechipare. Acestea sunt special amenajate în containerul vestiar, utilat și dotat corespunzător acestui scop - iluminat și încălzit.

Șantierul este organizat și dotat cu :

- Apă potabilă;
- Curent electric
- Platforma betonată 10mp
- Baracă - Container - 1buc
- cabina WC = 1 buc.

Bilanț teritorial rezultat

Suprafața teren : 1254.00mp.

Suprafața const= 35+35=70mp

Suprafața desf= 35+35=70mp

P.O.T. propus = 5.58%

C.U.T. propus = 0.05

CATEGORIA "D" DE IMPORTANTA, clădiri de importanta normala (conform HGR nr.766/1997) și CLASA "IV" DE IMPORTANTA, clădire normala (conform P100-1/2013)

Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnică și de securitate a împrejurimilor șantierului astfel încât să fie preîntâmpinat orice acces neautorizat în incintă.

Controlul perimetral va fi reglementat prin Planul de paza al amplasamentului.

Accesul în șantier se realizează pe drumurile locale existente.

Lângă poarta de acces, este necesară amplasarea unui post de control și verificare acces în șantier.

Paza investiției se asigură de către beneficiar.

Modalitatea de acțiune și interacțiune, amplasarea posturilor, consemnele - general și particulare, vor fi prevăzute în Planul de Paza al obiectivului.

Obligația organizării, contractării și asigurării serviciilor de paza și control revine antreprenorului care, la cererea și pe baza de contract cu beneficiarul, va executa organizarea de șantier.

❖ CIRCULAȚIA ÎN INTERIORUL ȘANTIERULUI

Întreg personalul care desfășoară activități pe șantier, precum și vizitatorii, au următoarele obligații:



SC PRO CIVIL SRL

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA,TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

În incinta șantierului să poarte permanent echipamentul individual de protecție;

Vizitatorii să nu circule neînsoțți;

Pentru deplasare se vor utiliza numai căile de circulație stabilite;

Se interzice deplasarea sau staționarea chiar și temporar a oricărei persoane în raza de acțiune a unui echipament tehnic - mijloc de transport, macara, buldozer, excavator, lângă materiale depozitate și stivuite, în zone de lucru - fara sarcina de munca, etc.

În incinta șantierului fumatul este interzis. Cu titlu de excepție fumatul este admis numai în locurile special amenajate. Este strict interzis fumatul în timpul deplasărilor lucrătorilor sau vizitatorilor în incinta șantierului sau la punctele de lucru.

Limita maximă de viteză pentru circulația în incinta șantierului, a autovehiculelor și utilajelor este de 10 km/h. În spații înguste, unde manevrabilitatea este limitată, viteza de circulație este de 5 km/h, iar în prezența lucrătorilor sau când vizibilitatea este redusă circulația se va face numai cu pilotaj.

Orice manevră de întoarcere a unui autovehicul sau utilaj se va executa numai sub supraveghere, cu amplasarea în lateral a persoanei care executa pilotarea, cu excepția cazului în care conducătorul auto are vizibilitate totală și certitudinea faptului că prin executarea manevrei nu se poate accidenta o persoană sau produce o pagubă materială.

❖ UTILITĂȚI

Alimentarea cu energie electrică pentru organizare de șantier se propune a se rezolva de la rețeaua existentă în zona. Energia electrică se distribuie la tabloul electric al șantierului amplasat în apropierea containerelor care compun organizarea de șantier. Tabloul electric al organizării de șantier are o putere instalată de 25 kW.

Tabloul electric de distribuție pentru organizare de șantier este prevăzute cu circuite separate pentru iluminat, alimentare la 220 V și alimentare la 380 V.

Transportul energiei la tabloul organizării șantier se face prin cablu electric cu protecție exterioară dimensionat corespunzător puterii instalate și amplasat conform proiectului de alimentare cu energie electrică. Toate tablourile electrice se vor lega cu platbandă metalică din oțel zincat la centura de împământare. Se va asigura continuitatea circuitului de legare la centura de împământare pe tot traseul de alimentare cu energie electrică. La punerea în funcțiune și periodic se vor efectua măsurători PRAM a rezistenței de dispersie a prizelor de legare la pământ.

Toate instalațiile de alimentare cu energie electrică vor fi dotate cu dispozitive de protecție. Pentru a se evita supraîncărcarea cu consumatori a unui singur circuit de alimentare electrică, legarea aparatelor de încălzire, mari consumatoare de energie, se va face pe circuite dimensionate corespunzător, separate.

Apa în șantier (apele tehnologice) este asigurată din rețeaua strădală. Distribuția se face către punctele de consum.

Apele menajere vor fi evacuate în rețeaua de canalizare strădală, de unde se va efectua și racordul.

Pentru stingere, în caz de incendiu, se va folosi hidrantul strădal (DN100mm) amplasat în partea de Est a organizării de șantier.

❖ DOTĂRI SOCIAL-SANITARE ÎN INCINTA ȘANTIERULUI

Personalul de conducere a șantierului - reprezentanții beneficiarului, antreprenorilor și subantreprenorilor își desfășoară activitatea în birouri (containere tip birou) în organizarea de șantier. Numarul și dotarea acestora trebuie să asigure suprafața, condițiile și utilitățile necesare desfășurării activităților de birou. Amplasarea acestora se face conform planului de organizare șantier. Căile de acces pietonale și platformele vor fi betonate. Se va asigura o parcare temporară pentru mașinile personalului de conducere, executată și delimitată corespunzător.

Containerul birou va fi dotat cu mobilier și aparatură specifică și va fi conectat la utilități funcționale - energie electrică, comunicații. Iluminatul și încălzirea vor asigura confortul și ergonomia locurilor de muncă.



SC PROCIVIL SRL

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

Pentru lucrători sunt prevăzute spații pentru echipare/dezechipare. Acestea sunt special amenajate în containerul vestiar, utilat și dotat corespunzător acestui scop - iluminat și încălzit.

Lucrătorii își pot usca îmbrăcămintea de lucru, dacă este cazul, iar vestimentatia și efectele personale sunt păstrate în siguranță prin încuiera baracamentelor.

Obligația asigurării containerelor pentru birouri și activități social-sanitare revine fiecărui antreprenor, subantreprenor, pentru personalul propriu, dacă prin contractele dintre părți nu se prevede altfel.

Șantierul este organizat și dotat astfel încât lucrătorii au acces facil la :

- Apă potabilă;
- un număr corespunzător de cabine WC și chiuvete pentru spălare .

În organizarea de șantier se vor amplasa un număr suficient de grupuri sanitare ecologice . Numarul acestora va fi corelat cu numărul maxim al persoanelor existente la un moment dat în șantier. Serviciile privind curățirea și igienizarea grupurilor sanitare, precum și ritmicitatea acestor servicii, vor fi asigurate pe baza de contract de către o firmă specializată . Obligația organizării, contractării și asigurării acestor servicii revine antreprenorului care, pe baza de contract cu beneficiarul, va executa organizarea de șantier .

Apa potabilă este asigurată periodic prin intermediul unei firme specializate de ambalare și umplere și distribuție apă potabilă în baza unui contract de servicii.

❖ DOTAREA ȘANTIERULUI CU TRUSE SANITARE ȘI DE PRIM-AJUTOR

În incinta șantierului vor exista în mod permanent un număr suficient de truse sanitare și prim-ajutor, dotate corespunzător și în termen de valabilitate. Obligația asigurării de materiale igienico-sanitare și truse de primă intervenție revine fiecărui angajator pentru lucrătorii proprii, dacă prin contractele dintre părți nu se prevede altfel .

Modul de organizare a intervenției în caz de necesitate, precum și a instruirii personalului în acest scop este obligația fiecărui angajator și se face conform reglementărilor interne ale acestora, cu respectarea minimală a cerințelor legale și vor fi descrise în Planul propriu de SSM .

❖ DOTAREA ȘANTIERULUI CU MIJLOACE PENTRU STINGEREA INCENDIILOR

În incinta șantierului se vor organiza pichete și puncte de intervenție PSI dotate cu mijloace de stins incendii. Pichetele vor avea în componență minimal următoarele mijloace de intervenție :

- 2 extincătoare tip P6 ;
- 2 rangi ;
- 2 cangi;
- 2 topoare psi ;
- 2 găleți tip psi ;
- 1 buc. lada cu nisip ;
- 1 butoi cu apă de 500l .

Pichetul principal va fi amplasat într-un loc accesibil și vizibil, lângă organizarea de șantier. Se vor prevedea pichete PSI, sau cel puțin puncte de intervenție specifice dotate cu stingătoare corespunzătoare, în zona spațiilor de depozitare a materialelor, în special a celor inflamabile și/sau explozibile . Aceste materiale vor fi identificate șiținute sub control, iar stingătoarele vor fi adecvate, suficiente din punct de vedere numeric, functionale și în termen de valabilitate.

Modul de organizare a intervenției și evacuării în caz de incendiu, a asigurării materialelor și mijloacelor de intervenție, precum și a instruirii personalului în acest scop este obligația fiecărui angajator și se face conform reglementărilor interne ale acestora, cu respectarea minimală a cerințelor legale și vor fi descrise în Planul propriu de SSM . Se va anexa lista și amplasarea mijloacelor de intervenție în caz de incendiu, precum și componența



SC PROCIVIL SRL

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA,TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473
echipelor de interventie .

❖ DEPOZITAREA MATERIALELOR ÎN ÎNCINTA ȘANTIERULUI

Depozitarea materialelor se face în spații și incinte special organizate și amenajate în acest scop, împrejmuite și asigurate împotriva accesului neautorizat . Fiecare antreprenor/subantreprenor are obligația de a amenaja, dota și întreține corespunzător zonele proprii de depozitare în locația pusă la dispoziție de beneficiar, de a organiza descarcarea/incarcarea și manipularea materialelor, de a asigura gestiunea tuturor bunurilor aprovizionate pentru realizarea lucrării .

Depozitele constau în spații libere, delimitate prin împrejmuire cu gard și porți de acces dotate cu sisteme de închidere și încuiere - pentru materialele care permit depozitarea în spații deschise, precum și din containere magazii metalice - pentru materiale și alte bunuri care necesită astfel de condiții de înmagazinare. Produsele chimice, precum și produsele inflamabile și/sau explozibile vor fi identificate, iar pentru acestea se vor prevedea spații separate și condiții specifice de depozitare astfel încât să fie asigurate condițiile de securitate corespunzătoare

Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente și tipo-dimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de răsturnare, rostogolire, incendiu, explozii etc, dimensiunile și greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestora .

❖ EVACUAREA DEȘEURILOR DIN ÎNCINTA ȘANTIERULUI

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecărui antreprenor și subantreprenor al acestuia se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeuri în zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii .

Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate și numai la gropi de gunoi autorizate. Răspunderea pentru încălcarea acestei prevederi revine în exclusivitate persoanei fizice sau juridice, beneficiarul neavând nici o răspundere în acest caz.

Fiecare antreprenor răspunde pentru sine și subantreprenorii săi care generează deșeuri, fie acestea de natură industrială sau manajera și este obligat să asigure gestiunea, evacuarea și eliminarea/valorificarea acestora în conformitate cu prevederile legale . În acest sens se va prezenta beneficiarului lista deșeurilor identificate - generate în procesele și activitățile desfășurate, modalitatea de gestionare și control a acestora, în special a celor periculoase, precum și modul de intervenție în caz de accident de mediu.

Zonele de depozitare intermediară/temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate și dotate cu containere / recipiente / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor, pentru care se impune acest lucru.

❖ ECHIPAMENTE DE MUNCĂ PENTRU REALIZAREA LUCRARILOR ÎN ȘANTIER

Conform specificului și tehnologiilor de execuție pentru lucrări de construcții-montaj, în incinta șantierului, pe perioada realizării proiectului se vor afla echipamente tehnice diverse :

- utilaje pentru construcții pe senile și pneuri, destinate diverselor lucrări mecanizate - excavare, incarcare, împins, compactare, mașini de frezat asfalt, a mașini de marcat drumuri, etc
- utilaje și echipamente pentru transport tratamente bituminosase
- mijloace de transport auto

Echipamentele de muncă au acționari diverse - termice, electrice, hidraulice, pneumatice, manuale și/sau



SC PROCIVIL SRL

SLOBOZIA-IALOMITA telefax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473
combinat si functionalitati adecvate operatiilor pentru care au fost concepute.

Se impune ca toate echipamentele de munca utilizate pentru executarea lucrărilor în șantier să fie corespunzătoare din punct de vedere tehnic, functional și al securității muncii și siguranței circulației.

Personalul deservent trebuie să aibă calificarea și pregătirea adecvată, să fie informat asupra caracteristicilor tehnice și parametrilor funcționali ai echipamentelor, să fie instruit corespunzător din punct de vedere profesional asupra tehnologiilor și modului de exploatare al echipamentelor și al securității și sănătății în munca. Pentru meseriile pentru care cerințele legale, de calitate sau securitate, impun atestări sau autorizări specifice sau speciale ale personalului, acestea să fie obținute și valabile.

În sensul celor menționate fiecare antreprenor este direct responsabil pentru echipamentele și personalul propriu și va înainta beneficiarului **Lista echipamentelor tehnice utilizate pe șantier și Lista meseriilor și personalului autorizat din șantier.**

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

-Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

După terminarea lucrărilor se vor îndalura resturile de materiale de construcție rămase. În zonă nu sunt bunuri de patrimoniu; nu se pune problema de refacere sau reabilitare urbană sau peisagistică în zona propusă investițiilor

Se vor respecta condițiile din avize.

Pe perioada execuției, șantierul poate fi o sursă de insecuritate.

Constructorul va elabora o documentație privind dirijarea traficului, stabilind reguli stricte pentru asigurarea fluentei circulației și evitarea coliziunii, folosind o semnalizare luminoasă corespunzătoare. Traficul de șantier va fi dirijat astfel încât să evite ambuteiaje de autovehicule în zonele de lucru.

Pentru utilajele de lucru se vor stabili trasee care să asigure cel mai simplu acces la șantier, cu perturbări minime.

Se va asigura semnalizarea șantierului cu panouri de avertizare pentru a obliga conducătorii auto să reducă viteza în zona lucrărilor, și să acorde atenție sporită circulației pentru a se evita accidentarea riveranilor care se deplasează pe drumuri.

Antreprenorul are obligația să asigure menținerea curată a drumului pe perioada execuției. După desființarea șantierului, se va face reconstrucția terenului folosit temporar pentru Organizarea de Șantier

În perioada de execuție pot apărea următoarele forme de risc:

- riscuri și accidente datorate excavatiilor, fundațiilor, tratamentelor bituminoase, etc.
- riscuri și accidente datorate circulației vehiculelor în incinta șantierului: transport materiale, transport utilaje, transport pământ, piatră în exces etc.
- existența, exploatarea, funcționarea utilajelor tehnologice din dotarea, cu toate activitățile aferente, nu constituie un factor de risc major dacă normele specifice de exploatare și întreținere sunt respectate cu strictețe.
- fiecare loc de muncă va fi asigurat cu norme clare de exploatare și întreținere. Normele de exploatare vor prevedea măsuri rapide de intervenție în cazul declanșării unor accidente sau avarii.



SC PRO CIVIL SRL

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

-aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:

Nu este cazul

-aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:

Nu este cazul

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Dupa desființarea santierului, se va face reconstrucția terenului folosit temporar pentru Organizarea de Santier

Se vor reface zonele (trotuare, spații verzi) afectate la starea inițială în conformitate cu soluția proiectată.

XII. Anexe - piese desenate

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Este atasat documentației

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul

3. Schema-flux a gestionării deșeurilor;

Deșeurile ce pot fi generate prin activitățile planificate pentru realizarea lucrărilor proiectate pot fi deseuri menajere (provenite de la lucrători) și uleiuri uzate provenite de la utilajele folosite în timpul realizării lucrărilor.

Pentru gestionarea deșeurilor este prevăzută în incinta locației organizării de santier o platformă betonată pe care se montează un container pentru depozitarea și gestionarea deșeurilor menajere. Se va încheia contract cu firma specializată în vederea transportului deșeurilor la un depozit conform .

Pe perioada execuției lucrărilor cu utilaje, uleiurile rezultate de la schimbările de ulei se colectează în recipiente marcate cu eticheta "ulei uzat" și vor fi predate în conformitate cu prevederile legale, numai la colecători autorizați .

Generatorii de uleiuri uzate au următoarele obligații:

- să asigure colectarea separată a întregii cantități de uleiuri uzate generate și stocarea corespunzătoare până la predare;
- să asigure valorificarea întregii cantități de uleiuri uzate sau eliminarea acestora care nu mai pot fi valorificate prin mijloace proprii, dacă acest lucru este posibil și dacă sunt autorizați în acest sens, sau să predea uleiurile uzate operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare;
- să livreze uleiurile uzate însoțite de declarații pe propria răspundere operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate;



SC PROCIVIL SRL

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

- sa pastreze evidenta privind uleiul proaspat consumat, precum si cantitatea, calitatea, provenienta, localizarea si înregistrarea stocarii si predarii uleiurilor uzate;
- sa raporteze semestrial si la solicitarea expresa a autoritatilor publice teritoriale pentru protectia mediului competente, evidentele privind uleiul proaspat consumat, precum si cantitatea, calitatea, provenienta, localizarea si înregistrarea stocarii si predarii uleiurilor uzate.

Detinatorii de uleiuri uzate au urmatoarele obligatii:

- sa predea uleiurile uzate însoțite de declaratii pe propria raspundere operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare;
- sa pastreze evidenta privind cantitatea, calitatea, provenienta si înregistrarea stocarii si predarii uleiurilor uzate;
- sa raporteze semestrial si la solicitarea expresa a autoritatilor publice teritoriale pentru protectia mediului, evidenta privind cantitatea, calitatea, provenienta si înregistrarea stocarii si predarii uleiurilor uzate

❖ EVACUAREA DEȘEURILOR DIN INCINTA ȘANTIERULUI

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecarui antreprenor si subantreprenor al acestuia se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta si depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza si desfasura controlat si sub supraveghere, astfel incat cantitatea de deseuri in zona de lucru sa fie permanent minima pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securitatii si sanatatii muncii .

Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate și numai la gropi de gunoi autorizate. Răspunderea pentru încălcarea acestei prevederi revine în exclusivitate persoanei fizice sau juridice, beneficiarul neavând nici o răspundere în acest caz.

Fiecare antreprenor raspunde pentru sine si subantreprenorii sai care genereaza deseuri, fie acestea de natura industrială sau manajera si este obligat sa asigure gestiunea, evacuarea si eliminarea/valorificarea acestora in conformitate cu prevederile legale . In acest sens se va prezenta beneficiarului lista deșeurilor identificate - generate in procesele si activitatile desfasurate, modalitatea de gestionare si control a acestora, in special a celor periculoase, precum si modul de interventie in caz de accident de mediu.

Zonele de depozitare intermediara/temporara a deșeurilor vor fi amenajate corespunzator, delimitate, imprejmuite si asigurate impotriva patrunderii neautorizate si dotate cu containere / recipiente / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficienta si corespunzatoare din punct de vedere al protectiei mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectiva a deșeurilor pentru care se impune acest lucru.

In concluzie deșeurile rezultate, precum si ambalajele substantelor toxice si periculoase, vor fi depozitate in siguranta si predate unitatilor specializate pentru depozitare definitiva, reciclare sau incinerare

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul arilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

- a) **descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Proiectul propus intra sub incidenta art 28 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor protejate , conservarea habitatelor naturale , a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, o mica parte a amplasamentului acestuia fiind situat in situl N 2000/ROSPA0005 Balta Mica a Brailei, conform deciziei etapei de evaluare initiala.

De precizat ca drumurile care fac obiectul proiectului sunt existente , necesitand reabilitari si erau existente si la data declararii sitului Natura 2000 in cauza.

Lucrarile prevazute nu presupun interventii asupra cadrului natural, al habitatelor pentru speciile ce constituie obiectivele de conservare ale sitului.

Proiectul prevede modernizarea /reabilitarea drumurilor locale din Comuna Giurgeni.

Lungimea totala a străzilor ce urmeaza a fi modernizate este de 4442.56 m si presupune urmatoarele lucrari:

Strada Orizicola, L = 1450.90 m

- Latime parte carosabila: 5.50 m
- Acostamente balastate: 2x0.50 m
- Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.40 m sant trapezoidal din pamant
- Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00 m) cu aceeasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 1 buc.
- Marcaje longitudinale: 3x1450.90 m pentru delimitare parte carosabila si separare sensuri de circulatie.
- Indicatoare rutiere: 5 buc.
- Podete tubulare, DN = 600 mm, pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x9.00m+1x13.00 m
- Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 3 buc
- Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 3 buc.

Strada Independentei, L = 312.91 m

- Latime parte carosabila: 4.00 m
- Acostamente consolidate: 2x0.50 m
- Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.40 m rigola triunghiulara din beton.
- Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00 m) cu aceeasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 4 buc.
- Marcaje longitudinale: 2x312.91 m pentru delimitare parte carosabila.
- Indicatoare rutiere: 5 buc.
- Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x1100m+1x16.00m+1x9.00m.
- Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 21 buc
- Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 21 buc

Strada Tineretului, L = 224.69 m



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243-232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

- Latime parte carosabila: 4.00m
- Acostamente consolidate: 2x0.50m
- Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.00m rigola triunghiulara din beton.
- Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceeasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 2 buc.
- Marcaje longitudinale: 2x224.69m pentru delimitare parte carosabila.
- Indicatoare rutiere: 3 buc.
- Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x10.00m+1x14.00m.
- Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 12 buc
- Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 12 buc

Strada Stadionului, L = 626.38 m

- Latime parte carosabila: 5.50m
- Acostamente consolidate: 2x0.50m
- Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.00m rigola triunghiulara din beton.
- Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceeasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 2 buc.
- Marcaje longitudinale: 3x626.38m pentru delimitare parte carosabila si separare sensuri de circulatie.
- Indicatoare rutiere: 8 buc.
- Podete tubulare, DN=600mm, pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x10.00m.
- Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 35 buc
- Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 35 buc

Aleea Parcului, L = 307.96 m

- Latime parte carosabila: 5.50m
- Acostamente consolidate: 2x0.50m
- Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.40m rigola triunghiulara din beton.
- Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceeasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 5 buc.
- Marcaje longitudinale: 3x307.96m pentru delimitare parte carosabila si separare sensuri de circulatie.
- Trecei pietonale: 1 buc.
- Indicatoare rutiere: 9 buc.
- Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 2x10.00m+2x11.00m+1x63.00m+1x65.00m.
- Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 16 buc
- Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 16 buc

Strada 5, L = 131.28 m

- Latime parte carosabila: 5.50m
- Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.00m rigola triunghiulara din beton.
- Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceeasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 2 buc.
- Marcaje longitudinale: 3x131.28m pentru delimitare parte carosabila si separare sensuri de circulatie.
- Indicatoare rutiere: 2 buc.



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

- Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x1.00m+1x12.00m
- Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 8 buc
- Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 8 buc

Strada 4, L = 131.57 m

- Latime parte carosabila: 5.50m
- Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.00m rigola triunghiulara din beton.
- Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceeasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 2 buc.
- Marcaje longitudinale: 3x131.57m pentru delimitare parte carosabila si separare sensuri de circulatie.
- Indicatoare rutiere: 2 buc.
- Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x12.00m
- Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 10 buc
- Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 10 buc

Strada 3, L = 133.14 m

Latime parte carosabila: 5.50m

Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.00m rigola triunghiulara din beton.

- Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceeasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 2 buc.
- Marcaje longitudinale: 3x133.14m pentru delimitare parte carosabila si separare sensuri de circulatie.
- Indicatoare rutiere: 2 buc.
- Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x12.00m
- Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 10 buc
- Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 10 buc

Strada 2, L = 126.94 m

- Latime parte carosabila: 5.50m
- Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.00m rigola triunghiulara din beton.
- Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceeasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 2 buc.
- Marcaje longitudinale: 3x126.94m pentru delimitare parte carosabila si separare sensuri de circulatie.
- Indicatoare rutiere: 2 buc.
- Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x12.00m
- Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 10 buc
- Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 10 buc

Strada 1, L = 128.92 m

Latime parte carosabila: 5.50m

-Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.00m rigola triunghiulara din beton.

-Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceeasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 2 buc.

-Marcaje longitudinale: 3x128.92m pentru delimitare parte carosabila si separare sensuri de circulatie.

-Indicatoare rutiere: 2 buc.

-Podete tubulare, DN=600mm, pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x7.00m

-Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 5 buc



SC PROCIVIL SRL

SLOBOZIA-IALOMITA telefax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634 ; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996 ; RO8965473

-Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 5 buc

Strada Mihai Viteazu, L = 718.63 m

- Latime parte carosabila: 5.50m
- Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.00m rigola triunghiulara din beton.
- Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceeasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 5 buc.
- Marcaje longitudinale: 3x718.63m pentru delimitare parte carosabila si separare sensuri de circulatie.
- Trecei pietonale: 5 buc.
- Indicatoare rutiere: 18 buc.
- Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x9.00m+1x13.00m
- Podete tubulare, DN=600mm, pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x9.00m
- Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 49 buc
- Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 49 buc
- Rigole carosabile pentru accese institutii publice/ continuizare rigole in zona parcarilor existente L=20.00m: 7 buc

Aleea Scolii, L = 61.17 m

Latime parte carosabila: 3.00m

- Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 1x0.60m rigola de acostament din beton.
- Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceeasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 0 buc.
- Marcaje longitudinale: 2x61.17m pentru delimitare parte carosabila si separare sensuri de circulatie.
- Indicatoare rutiere: 1 buc.
- Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x10.00m+1x1.50m
- Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 2 buc
- Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 2 buc

Strada Primariei, L = 88.07 m

- Latime parte carosabila: 4.00m.
- Acostamente consolidate: 2x0.50m
- Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 1x1.40m rigola triunghiulara din pamant.
- Strazi laterale amenajate pe 5.00m lungime si latime variabila (4-5.00m) cu aceeasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 0 buc.
- Marcaje longitudinale: 2x88.07m pentru delimitare parte carosabila.
- Indicatoare rutiere: 2 buc.
- Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x7.00m+1x13.00m+1x1.20m.
- Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 6 buc
- Rigole carosabile pentru accese mari L=5.00m: 6 buc

Elementele pentru preluarea apelor pluviale sunt proiectate conform STAS 10796/2 – 79.



SC PROCIVIL srl

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR. CLOSCA, NR. 18, LOC. SLOBOZIA, JUD. IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996; RO8965473

Semnalizarea rutiera se va realiza in concordanta cu urmatoarele Standarde:

- pentru indicatoare rutiere: SR 1848 - 1,2,3/2011

- pentru marcaje rutiere: SR 1848-7/2015

Documentatia trateaza lucrarile pentru modernizarea structurii rutiere, corespunzatoare cu normele in vigoare, in vederea imbunatatirii conditiilor de circulatie.

Strazile proiectate in plan urmaresc traseul existent cu imbunatatiri maxime posibile. Racordarile prevazute in plan sunt cu arce de cerc. Elementele geometrice in plan sunt stabilite in conformitate cu STAS 10144/3-1991, STAS 2900-89, Ord. MT nr. 50/1985 si Ord. MT nr. 46/1998 pentru viteza de baza de 25 km/h.

Prin modernizarea acestor strazi se asigura o mai buna desfasurare a traficului rutier in zona, atat in ceea ce priveste accesul populatiei cat si al echipajelor de interventie in caz de forta majora (salvare, pompieri, politie).

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

ROSPA0005 Balta Mică a Brailei declarata prin HG 1284/2007, modificata si completata prin HG 971/2011 aflat in administrarea RNP-ROMSILVA Administratia Parcului Natural Balta Mica a Brailei are o suprafata de 25802 ha, din care pe unitatea teritorial administrativa Giurgeni 3,89%.

c)prezența și efectivele/suprafetele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Potrivit Formularului Standard Situl cuprinde Parcul Natural Balta Mica a Brailei si este situat in lunca inundabila a Dunarii intre Campia Brailei si Insula Mare a Brailei cuprinzand cursul Dunarii, salba de ostroave, zona de varsare a Calmatuiului si orezarile din nordul acesteia. Zona este influentata puternic de variatiile mari de nivel ale Dunarii, astfel incat la cote mari ostroavele se inunda in cea mai mare parte. Habitatele dominante sunt cele forestiere, mare parte dintre acestea fiind plantatii silvice. Pe suprafete mai mici, mai ales in zonele greu accesibile sunt prezente si paduri tipice de lunca.

Situl este deosebit de important prin prezenta unor colonii de Ardeidae, Thereskiornithidae si Phalacrocoraciidae. De asemenea populatiile cuibaritoare de: Aythya nyroca, Chlidonias hybridus, Haliaeetus albicillasi Ixobrychus minutus prezinta o importanta deosebita. In perioada de migratie si iarna, situl adposteste efective mari de pasari acvatice. In perioada de migratie situl gazduieste mai mult de 20000 de expemplare de pasari acvatice, fiind sit RAMSAR

Ardeidele (Ardeidae) sau stârcii este o familie de păsări acvatice care cuprinde 64-65 specii de talie mijlocie și mare, cu corp zvelt, comprimat lateral, cu cap mic, cioc conic, ascuțit la vârf, lung și subțire, cu gât foarte lung și subțire, pe care și-l țin îndoit în formă de S, cu picioare înalte prevăzute cu degete lungi

Hrana preferată a stârcilor este peștele,

Treskiornitide sau treschiornitide, denumită în trecut plataleide sau plegadide reprezintă o familie de păsări de baltă sau de uscat din regiunile temperate și tropicale, din ordinul pelecaniformelor, și cuprind lopătarii, țigănușii și ibișii. Tiganușii/ibișii trăiesc în zone umede, păduri, pășuni, zone aride sau semiaride Hrana constă din nevertebrate ce se găsesc în mărul apelor; consumă îndeosebi lipitori. Lopătarul cuibărește în regiuni de baltă, smârcuri, lunci umede, Cuibul este ascuns în stuf, dar poate fi așezat în copaci sau pe stânci în colonii. Hrana lopătariilor constă din pești, amfibii (broaște), moluște crustacei viermi, larve de insecte. Hrana este procurată prin filtrarea mărului cu ciocul

Aythya nyroca (Rața roșie) este o specie de rată scufundătoare de mărime medie, Haliaeetus albicilla (codalbul), este o pasăre de pradă diurnă, caracteristică zonelor deschise din zona coastelor marine și lacurilor cu apă dulce în apropierea cărora se găsesc arbori bătrâni sau insule stâncoase, Chlidonias hybridus este specie ce traieste în



SC PROCIVIL SRL

SLOBOZIA-IALOMITA tel/fax 0243232634



STR.CLOSCA, NR.18, LOC.SLOBOZIA, JUD.IALOMITA, TEL/FAX: 0243 232634; E-MAIL: procivilsrl@yahoo.com J21/410/1996; RO8965473
coloniile de pe mlaștinile interioare, uneori printre pescăruși cu cap negru, care oferă o anumită protecție, *Ixobrychus minutus* –starcul pitic este o specie a carui habitat este reprezentat de zone umede acoperite cu stufărișuri și păpușiș.

Dupa cum se poate observa din descrierea habitatelor speciilor ce se regasesc în formularul standard al sitului ROSPA0005 Balta Mica a Brailei, zona proiectului, a drumurilor comunale nu poate reprezenta un habitat agreat de speciile de pasari de apa.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul nu are legatura directa si nu este necesar pentru managementul conservarii sitului

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu poate avea efecte semnificative asupra speciilor si habitatelor pentru care a fost desemnat situl.

Nu sunt prevazute lucrari care sa modifice cadrulul natural in zona sitului ROSPA 0005 Balta Mica a Brailei.
Managementul sitului este in competenta RNP-ROMSILVA Administratia Parcului Natural Balta Mica a Brailei, pentru aceasta arie protejata a fost elaborat si aprobat un plan de management aprobat prin HG 538/18.05.2011.

In concluzie:

-Proiectul propus nu implica modificări fizice în aria naturală protejată de interes comunitar, nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire/reproducere/ migrație si nu provoacă deteriorari sau pierderi ale unor habitate naturale de interes comunitar.

-Organizarea de santier este amplasata in afara arilor protejate

-Prin lucrarile propuse prin proiect nu se intervine asupra cadrului natural in arile protejate

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3.Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul

Semnătura și ștampila titularului