

MEMORIU DE PREZENTARE

Întocmit conform **Legii 292 din 3 decembrie 2018** privind aprobarea
Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private

I. Denumirea proiectului:

,,INSTALATIE TIP SKID DE DISTRIBUTIE GPL LA AUTOVEHICULE,,

II. Titular:

S.C. DJA FOREST S.R.L.

Jud. Ialomita, com. Gheorghe Doja, str. Rasaritului, nr. 1Y
0722 206 040

Administrator: Damian Sandel
Imputernicit: Ing. Sorin Branza

III. Descrierea proiectului:

a) Rezumatul proiectului:

Amplasamentul obiectivului propus

Terenul ce face obiectul acestei documentatii, situat in judetul Ialomita, comuna Grivita, sos. Buzau, nr. 4, in suprafata totala de 1 984.00 mp, se afla in superficie conform contractului nr.1989 cu incheierea de autentificare din 27.11.2018.

Amplasamentul studiat este liber de constructii.

Suprafața terenului pe care urmează a se executa lucrările de investiții este de 1 984.00 mp, fiind în proprietatea S.C. DJA FOREST S.R.L. conform contractului de superficie si având urmatoarele vecinătăți:

Nord: Domeniu privat al U.A.T. Grivita,
Sud: Sos Buzau,
Est: Domeniu privat al U.A.T. Grivita,
Vest: Domeniu privat al U.A.T. Grivita,

Folosinta actuala:

Folosinta actuala a terenului este zona libera de constructii, iar destinatia acestuia conform documentatiei de urbanism P.U.Z. aprobat prin Hotararea Consiliului Local Slobozia nr. 3783/2020 este de **zona Institutii si Servicii – IS.**

Caracteristicile principale ale imobilului propus:

Imobilul propus va fi compus din 2 corpuri separate. Corpurile propuse vor avea urmatoarele destinații:

- Skid GPL (6.00 x 2.00 m.),
- Cabina operator (6.05 x 2.45 m.),

Skid GPL:

Imobilul se dezvoltă în plan cu dimensiuni de 6.00 m x 2.00 m și pe verticală până la + 1.80 m, are regim de înălțime Parter.

Suprafață construită la sol	= 12.00 m.p.
Suprafață desfășurată a construcție	= 12.00 m.p.

Recipient de stocare GPL cilindric, va fi amplasat orizontal suprateran cu o capacitate de 4.850 l volum de apa echipat cu racorduri, aparate de masura si control.

Pompa de distributie GPL va fi echipata cu un furtun flexibil, un pistol de alimentare, ventile, armaturi, aparatura de masura, indicare si control, afisare si inregistrare electronica.

Alimentarea cu GPL se face cu cisterna care intra in statie de pe strada Unirii.

Instalatia tip SKID de distributie GPL se monteaza pe o fundatie de beton, cu dimensiunile in plan de 2.00 m x 6.00 m si o inaltime de circa 0,40 m.

Cabina operator:

Imobilul se dezvoltă în plan cu dimensiuni de 6.05 m x 2.45 m și pe verticală până la + 2.45 m, are regim de înălțime Parter.

Suprafață construită la sol	= 14.82 m.p.
Suprafață desfășurată a construcție	= 14.82 m.p

Fundația construcției va fi executată în sistem de fundație continua de tip radier din beton armat monolit. Se va folosi beton C8/10 pentru egalizare, C16/20 in radier.

Suprastructura imobilului este alcătuită în sistem de cadre transversale și longitudinale dezvoltate pe un nivel. Stâlpii și grinziile cadrelor sunt din profile metalice patrate cu dimensiunile de 100 x 100 x 4mm.

Grinziile ce alcătuiesc pardoseala sunt realizate din profile metalice rectangulare cum dim. de 120 x 80 x 5 mm.

Fixarea panourilor sandwich este facuta cu ajutorul unor profile metalice de tip rectangular(40x30x3 mm.).

Acoperisul este realizat din panouri sandwich cu grosime nucleului de 50 cm asezate pe pane metalice. Panta acoperisului are inclinatia de 5 cm/m.

Inchiderile perimetrale sunt realizate din panouri sandwich cu grosimea de 50 mm. si de culoarea gri.

Separator:

Deversarea apelor pluviale contaminate în rețea exteroară unitară se face numai după trecerea acestora prin separatorul de hidrocarburi tip FREYLIT

Separatorul de hidrocarburi este încadrat în categoria "A" pericol de incendiu, ca urmare la amplasarea lui s-a ținut seama de prevederile NP 004/2003, distanța dintre separator și limita SKID-ului fiind de min. 5 m.

b) Justificarea necesitatii proiectului:

Oportunitatea investiției:

Amplasamentul este foarte atractiv pentru aceasta investiție datorită pretilor zonei, accesului carosabil facil dintr-un drum public, distanței corespunzătoare față de vecinătăți.

c) Valoarea investiției:

Valoarea estimativă a lucrării este de 26 820 lei.

d) Perioada de implementare propusa: 01.05.2020 – 01.11.2022

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, planuri de situatie si amplasamente

- plan încadrare în zonă,
- plan de situatie cu amplasamentul.

f) Caracteristici fizice ale proiectului:

❖ profilul și capacitatele de producție:

In cadrul proiectului studiat nu exista procese de productie ci se realizeaza doar livrarea de GPL in cadrul autovehiculelor.

Capacitatea recipientului de stocare tip SKID GPL este de 4 850 l. volum.

❖ descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):

- nu este cazul

- ❖ descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, în functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, mărimea, capacitatea;

In cadrul proiectului studiat nu exista procese de productie ci se realizeaza doar livrarea de GPL in cadrul autovehiculelor.

- ❖ materiale prime, energia si combustibili utilizati, cu modul de asigurare a acestora

In cadrul proiectului nu sunt necesare materii prime.

Energia folosita in cadrul constructiei este electrica pentru iluminat si ventilatie daca este cazul.

- ❖ racordarea la retelele utilitare existente în zonă

Imobilul propus va fi racordat la reteaua de apa si energie electrica existenta in zona.

- ❖ descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de executia investitiei

Caracteristicile operațiunilor de executie și punere în funcțiune impun următoarele lucrări de refacere a amplasamentului, după finalizarea activitatilor specifice:

- evacuarea pământului din săpătură,
- refacerea terenului afectat de construcții,
- înierbarea zonei aferente perimetrelor neconstruite.

- ❖ căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Amplasamentul studiat are acces la Drumul national - DN2C . Accesul este trata conform reglementarilor in vigoare.

- ❖ resursele naturale folosite în constructie și functionare

Nu se folosesc resurse naturale pentru realizarea constructiei, materialele necesare se vor achizitiona de la depozite specializate.

- ❖ metode folosite în constructie:

Planul de executie, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere si folosire ulterioară.

Se vor utiliza metode specifice construirii, sapatura mecaniza si manuala, turnare betoane/sape, lucrari pentru confectii metalice, lucrari de montaj finisaje interioare si exterioare, lucrari pentru instalatii specializate(SKID GPL), lucrari pentru circulatii auto si pietonale, etc.

- ❖ relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

- ❖ detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul

- ❖ alte avize si acorduri cerute pentru proiect.

S.C. ENEL DISTRIBUTIE

Directia de Sanatate Publica Ialomita

Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta,, Barbu Catargiu,, Ialomita

Administratorul serviciului de salubritate

Studiu Topografic

Studiu Geotehnic

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasarii proiectului:

Terenul pe care se doreste amplasarea obiectivului implicit are o suprafata totala de 1 984.00 mp. si are urmatoarele vecinatati:

- la Nord: Domeniu privat la UAT Grivita –

teren liber de constructii,

- la Sud: Teren proprietate privată – stație carburanti,
- la Est: Sos. Buzau (DN2C),
- la Vest: Domeniu privat la UAT Grivita – teren liber de construcții,

❖ **Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare**

Proiectul **nu intră** sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

❖ **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

In zona studiată nu se află nici un monument istoric. Terenul de amplasament al viitoarei investiții nu se află în raza de protecție a monumentelor istorice.

❖ **Harți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

Este anexat planul de situație.

❖ **Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Folosinta actuala a terenului este zona libera de constructii, iar destinatia acestuia conform documentatiei de urbanism P.U.Z. aprobat prin Hotararea Consiliului Local Slobozia nr. 3783/2020, modificata de Hotararea Consiliului Local este de **zona Institutii si Servicii – IS**.

❖ **Politici de zonare și de folosirte a terenului**

Prin planul urbanistic aprobat s-au elaborat reglementări integrate (restricții și permisivități de intervenție, pe de o parte, precum și categorii de intervenții) care să orienteze dezvoltarea urbanistică a zonei.

❖ **Arealele sensibile;**

Arealele sensibile în zona vor fi zonele de protecție necesară a fi instituite conform legii.

❖ **Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970; STEREO 70 – X = 27.299938 Y = 44.729934**

❖ **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**

Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile.

A. Surse de poluanții și protecția factorilor de mediu

a) Protecția calității apelor

Alimentarea cu apă se va realiza din rețea de alimentare cu apă existentă în zonă.

Apele uzate rezultate din spălarea platformei sunt epurate în dezinșipator, în separatorul de hidrocarburi și apoi colectate în bazinul de retenție vidanjabil(BVP) pentru ape pluviale. Prin separatorul de produse petroliere mai trec și apele pluviale colectate de pe platforma de descărcare din cisterna a carburanților prin intermediul unei rigole de scurgere.

Colectarea apelor uzate menajere de la grupul sanitar(cabina operator) va fi realizată prin racordare la bazinul de retenție vidanjabil(BVM) propus special pentru acest scop.

Concluzie:

Având în vedere numărul redus de personal ce operează în cadrul noi investiții și consumatorii mici de apă se estimează un impact nesemnificativ al activității asupra factorului de mediu - apă.

Prin activitatea desfășurată pe amplasament, obiectivul nu va afecta calitatea apelor de suprafață. Nu se vor evaca ape uzate în cursuri de suprafață.

b) Protectia aerului

În faza de construcție emisiile rezultate sunt considerate nesemnificate deoarece această activitate este de mică amplitudine presupunând numai lucrări de execuție.

În activitatea de construcție, utilajele greoale folosite vor avea un grafic de respectat în astă fel încât să micsoreze potențialul impact.

În exploatare, emisii nu vor apărea, Skid-ul GPL fiind echipat cu sisteme de captare a vaporilor.

Concluzie:

Având în vedere tipurile de lucrări ce se vor executa în șantier se estimează un impact nesemnificativ al activității asupra factorului de mediu - aer.

c) Protectia împotriva zgomotului și vibratiilor

Sursele de zgomot și vibratii exterioare sunt constituite de mijloacele de transport ce asigură aprovizionarea cu materiale. Aceste surse sunt de amplitudine redusă, temporare, mobile.

d) Protectia împotriva radiatiilor

Surse de radiatii: nu este cazul.

Amenajările și dotările pentru protectia împotriva radiatiilor: nu este cazul.

Nivelul de radiatii la limita incintei și la cel mai apropiat receptor protejat: nu este cazul.

e) Protectia solului și subsolului

În aceasta fază nu există surse de poluare care să aibă un impact semnificativ asupra solului și subsolului. În urma executiei se vor decopera resturile de balast ramase în zonele de spații verzi și se va completa cu pamant vegetal în vederea replantării.

Protectia solului și a subsolului se va realiza prin lucrările de amenajare exterioara, sistematizare verticală, prin refacerea și întreținerea spațiilor verzi. Se vor lua măsuri stricte de etansare a instalațiilor exterioare pentru eliminarea pierderilor ce ar putea destabiliza solul.

Concluzie:

Măsurile preconizate prin proiect (de refacere a solului și de înierbare), după lucrările de construcții – montaj, sunt suficiente.

f) Protectia ecosistemelor terestre și acvatice

Activitatea va avea un impact nesemnificativ asupra biodiversității. Flora spontană și fauna nu sunt componente protejate în zona studiata.

g) Protectia așezărilor umane și altor obiective de interes public

În zona unde se amplasează instalația GPL, se regăsește în partea de sud o stație de distribuție de carburanți. În partea de vest cea mai apropiată locuință este la o distanță de peste 100,00 m, iar în partea de est, peste drumul național, cea mai apropiată clădire se află la o distanță de peste 50,00 m.

h) Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

1. Deseuri rezultante în faza de construcție

Deseurile rezultante din procesul de construire provin din sapaturi, din lucrările de finisare, realizarea acceselor și spațiilor verzi; cuprind resturi inerte precum:

- pamant din excavări;
- moloz; - pietris;
- resturi material lemnos;
- resturi metalice; ambalaje și resturide ambalaje, etc.

Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, în perioada de executie, se vor colecta separat, în containere specifice, cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă, iar apoi vor fi preluate de unul din operatorii locali specializați în salubritate.

Operatorul local va avea în vedere urmatoarea ierarhie de prioritati, în ordinea mentionată: - reutilizare, -reciclare, -eliminarea.

2. Deșeuri specifice perioade de exploatare.

Deseurile menajere rezultate în urma utilizării investiției vor fi de tipul deșeuri municipale (deșeuri menajere și deșeuri asimilabile.)

Se vor depozita în europubele amplasate pe platforme betonate speciale, impermeabile, în cadrul unei incinte inchise, de unde vor fi evacuate periodic de firme specializate în salubritate, cu care s-a încheiat un contract prealabil.

Platforma va fi ingradită și prevăzut cu punct de apă și racord la canalizare pentru a colecta apele de spălare a pardoselilor și pubelelor. Colectarea și depozitarea deșeuri menajere se face în Europubele etanșe din PPR. Se vor stabili termene de ridicare prin contract cu firma de salubritate.

Se vor colecta separat, în containere specifice, cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă. Deseurile colectate separat vor fi valorificate sau reciclate prin grija operatorului local de salubritate. Se estimează ca nu se vor genera deseuri periculoase.

i) Gospodărirea substanelor toxice și periculoase

In etapa organizarii de santier: nu este cazul.

In etapa de functionare: nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și biodiversității.

Nu este cazul.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile să fie afectate în mod semnificativ de proiect:

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Pentru investiția propusă a se realiza nu sunt necesare prevederi speciale de supraveghere a calității mediului și monitorizarea activităților destinate protecției mediului, neexistând emisii de poluanți.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Folosinta actuala a terenului este zona libera de constructii, iar destinatia acestuia conform documentatiei de urbanism P.U.Z. aprobat prin Hotararea Consiliului Local Slobozia nr. 3783/2020 este de **zona Institutii si Servicii – IS.**

X. Lucrări necesare organizării de santier:

Organizarea de santier se va realiza integral în incintă. Pentru demararea lucrarilor de executie se va realiza imprejmuire provizorie cu panouri din tabla cu grosimea de 0,5mm fixata cu sudura pe cadru din teava rectangulara metalica 40x40mm, cu stalpi din teava rectangulara 50x50mm la

2.00 m interax . Stalpii vor fi fixati in pamant cu blocuri-fundatie din beton cu dimensinea 40cm x 40 cm si adancimea de 60 cm. Toate elementele metalice ale imprejmuirii provizorii vor fi culoare gri RAL 9005.

In interiorul incintei se vor executa urmatoarele amenajari pentru organizarea de santier:

- rampa cu pietris compactat pentru spalarea utilajelor (si pneurilor acestora) inainte de accesul pe drumurile publice, amplsat la iesirea in drulmul public.
- spatii cu pietris compactat pentru circulatiile auto interioare, cu latimea de minim 5.50 m..
- spatii cu pietris compactat pentru circulatiile pietonale interioare, cu latimea de minim 3.00 m. Aceste spatii sunt amplasate perimetral blocurilor si in zona de acces in incinta.
- spatiu cu pietris compactat pentru depozitarea in aer liber temporara a materialelor de constructii neperisabile, 4 bucati x 100 mp =400 mp. Pentru evitarea accidentarilor sau a furturilor de materiale se recomanda ca acest spatiu sa fie imprejmuit cu panouri din plasa metalica si acces controlat.

Organizarea de santier se va realiza integral in incinta.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii:

Caracteristicile lucrarilor de constructii-montaj, impun urmatoarele lucrari de refacere a amplasamentului dupa finalizarea activitatilor mentionate:

- nivelarea terenului
- tasarea pamantului si completarea, dupa caz, cu pamant de imprumut a amplasamentului in cazul aparitiei unor denivelari;
- inainte de executarea lucrarilor mentionate stratul de pământ vegetal vegetal, împreună cu vegetația existentă, va fi decapat si folosit ulterior, după terminarea activității pe amplasament, pentru redarea în circuit a terenurilor aferente;
- reconstituirea incintei initiale prin utilizare solului vegetal decapat anterior, insamantarea si, dupa caz reinsamantarea terenului pentru a se ajunge la caracteristicile vegetatiei din faza initiala.

XII. Anexe

- a. Certificatul de urbanism,
- b. Planul de încadrare în zonă a obiectivului
- c. Planul de situatie.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatici, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

Nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevazute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Intocmit,

Ing. Sorin Branza



