

# MEMORIU DE PREZENTARE

## 1. DATE GENERALE

### 1.1 Denumirea obiectivului de investiții

**"CONSTRUIRE SISTEM DEPOZITARE CEREALE"**

### 1.2 Elaborator

S.C. DEDAL S.R.L., com. Ciulnita, jud. Ialomita

### 1.3 Beneficiar

S.C. COSTANDACHE COM S.R.L.  
com. Perieti, sat Perieti, str. Agricultorilor , nr.4 , jud. Ialomita

### 1.4 Administrator:

COSTANDACHE CAROL – 0722.509.750

### 1.5 Amplasamentul (județul, localitatea, strada, numărul)

com. Perieti, sat Perieti, str. Agricultorilor , nr.4, T35 , P402/8, nr.20508 , jud. Ialomita

## 2. DATE SPECIFICE PROIECTULUI

### 2.1 Descrierea generala a amplasamentului

Conform codului de proiectare seismica a constructiilor - Partea I „Prevederi de proiectare pentru cladiri” P100-1/2013 amplasamentul se incadreaza in zona cu valoarea acceleratiei terenului pentru proiectare  $a_g = 0.25g$  pentru cutremure avand intervalul mediu de recurenta  $IMR = 225$  ani si in zona cu perioada de control (de colt)  $T_c = 1,0$  sec;

#### ***Categoria de importanta D.***

In zona amplasamentului ,clima prezinta un caracter excesiv continental ,cu temperaturi medii anuale de  $10^{\circ}C$  .Teritoriul se găsește sub influența maselor de aer estice-continentale, vestice-oceanice și sudice mediteraneene.

In conformitate cu prevederile Codului de proiectare privind bazele proiectarii si actiuni asupra constructiilor.Actiunea vântului.indicativ CR 1-1-4/2012, presiunea de referinta a vântului mediata 10min.la 10m, pe interval de 50ani de recurenta este de 0.6KPa.

In conformitate cu prevederile Codului de proiectare.Evaluarea actiunii zapezii asupra constructiilor,indicativ CR 1-1-3-2012,valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol este de 2.5KN/mp.

Adancimea maxima de inghet in teren natural este de 0.70 - 0.80 m, conform STAS 6054/1977.

### 2.2 Descrierea investiției

Se propun lucrari de constructii agricole - “Construire Siloz Depozitare Cereale.”

**Certificatul de urbanism nr.9 din 14.02.2020** este obtinut pentru urmatoarele obiecte :

- Obiect 1 : - 8 celule metalice cu capacitatea de 2500 tone fiecare  
- cuva pentru pozitionarea elevatoarelor pentru incarcarea silozurilor;  
- buncar pentru preluarea si descarcarea cerealelor;  
- canal tehnic intre buncar si cuva pentru pozitionare transportor;  
- fundatii pentru ventilatoarele necesare aerarii fiecarui siloz  
- fundatii pentru esafodajele de sustinere transportoare de incarcare silozuri

Obiect 2 : 2 celule metalice cu capacitate de 60 tone fiecare

Obiect 3 : Cantar Auto 60 tone

Obiect 4 : Container Mobil – Cabina Tehnica Automatizare

Constructiile propuse sunt constructii agricole cu functiuni de receptie , incarcare si livrare cereale.

### 2.3.Situatia existenta

Pe terenul studiat cu suprafata de 15.748,00 mp se afla urmatoarele constructii:

#### **Constructii existente**

C1 – put forat - Sc = 6,00 mp

### 2.4 Obiectivele proiectului

Pe terenul cu nr.cad 20508 se propun lucrari de construire pentru un sistem de depozitare cereale ,in alcatuirea caruia avem urmatoarele obiecte:

**Obiect 1 : - 8 celule metalice cu capacitatea de 2500 tone fiecare**

- **cuva pentru pozitionarea elevatoarelor pentru incarcarea silozurilor;**
- **buncar pentru preluarea si descarcarea cerealelor;**
- **canal tehnic intre buncar si cuva pentru pozitionare transportor;**
- **fundatii pentru ventilatoarele necesare aerarii fiecarui siloz**
- **fundatii pentru esafodajele de sustinere transportoare de incarcare silozuri**

**Obiect 2 : 2 celule metalice cu capacitate de 60 tone fiecare**

**Obiect 3 : Cantar Auto 60 tone**

**Obiect 4 : Container Mobil – Cabina Tehnica Automatizare**

Capacitatea totala de depozitare va fi de depozitare 20.000 tone tone.

#### **Bilant teritorial**

Suprafata teren masurata	15748,00 mp		
Suprafata construita existenta	6,00 mp		
Suprafata construita propusa	2509,00 mp		
POT existent = 0,04 %	POT propus	=	15.97%
CUT existent = 0,0004	CUT propus	=	0,160

### 2.5 Necesitatea si oportunitatea investitiei

In pofida potentialului agricol ridicat al judetului Ialomita capacitatea de depozitare a produselor agricole este scazuta, datorita spatiilor de depozitare rudimentare invecchite .Aceasta situatie determina inregistrarea de pierderi , deoarece sub actiunea factorilor de mediu si a conditiilor de depozitare necorespunzatoare, cerealele isi pierd din valoarea de piata ,rezultatul final fiind diminuarea profitabilitatii exploatarei agricole.

S.C. COSTANDACHE COM S.R.L prin realizarea acestui proiect, isi doreste sa isi mareasca capacitatea de depozitare a produselor agricole si sa creeze un sistem modern de receptie , depozitare si livrare a cerealelor.

### 2.6 Zona si amplasamentul

Terenul are o suprafata masurata de 15.748,00 mp are urmatoarele vecinatati.

- la Nord.....teren proprietate privata Marcu Gheorghe pe o latura de 51,49 m  
NC 745 pe o latura de 48,83 m
- la Est .....proprietatea privata COSTANDACHE COM SRL( NC 712 , NC1632),
- la Sud.....drum exploatare De 406 pe o latura de 76,86 m,
- la Vest.....teren proprietate privata Pescaru Florica pe o latura de 176,05m.

## 2.7 Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat

Terenul intravilan cu suprafata de 15.748,00mp este proprietatea S.C. COSTANDACHE COM S.R.L conform contract de vanzare-cumparare cu incheierea de autentificare nr.289 din 16 februarie 2011 si este intabulat in cartea funciara nr.20508 cu nr.cad.20508.

Includerea imobilului in listele monumentelor istorice si/sau ale naturii ori in zonele de protectie ale acestora : - **NU** este cazul.

## 2.8 Descrierea constructivă, funcțională și tehnologic

### **Obiect 1 : 8 CELULE METALICE – pentru depozitare cereale**

Construcțiile propuse, cu destinatia de silozuri pentru depozitare cereale, vor fi constructii cu regim de inaltime parter inalt si o suprafata construita totala  $S_c = 2272,00$  mp. Lucrarea propusa consta in executarea unor fundatii continue circulare de beton armat pentru montajul a 8 celule metalice – silozuri cu o capacitate de 2500 tone fiecare. Diametru silozurilor va fi de 18.30m, inaltimea de +16,11 m la varf, respectiv inaltimea de +11,20m la streasina. Pardoseala va fi din beton armat peste care se va monta o podea complet perforata din otel galvanizat de inalta rezistenta pentru realizarea aerarii cerealelor depozitate. Ancorarea montantilor de fundatie se va face cu piese metalice specifice si buloane metalice conform instructiunilor date de furnizor.

Silozurile ce urmeaza a fi montate sunt livrate in subansambluri, iar montajul va fi efectuat de firma producatoare. Celulele de siloz sunt formate din placi de tabla ondulata, din otel structural, galvanizat, care asigura o lunga rezistenta la agenti atmosferici. Structura este intarita in exterior prin montanti din foi de tabla, de grosime variabila, indoite prin presare. Montarea placilor de tabla si a montantilor se efectueaza prin suruburi cu o rezistenta mecanica inalta, tratati impotriva coroziunii. Infiltrarea apei intre placi se evita prin etanseizarea la imbinari cu articulatii de plastic, care isi pastreaza performanta intacta in timp. Acoperisul este format din elemente de forma trapezoidala din tabla de otel zincat, cu racorduri de intarire pentru a rezista la sarcini cauzate de zapada. Silozurile metalice vor fi prevazute cu scari metalice cu grilaj de protectie si pasarele de inspectie, guri de aerisire si usi de vizitare.

Construcțiile propuse vor fi prevazute cu trotuare din beton si rosturi tratate cu emulsie bituminoasa pentru protejarea fundatiilor de apele pluviale.

Adiacent celulelor de siloz se vor executa :

- **Cuva Motor Transportor si Buncar Descarcare Auto** - constructii ingropate din beton armat cu dimensiunile maxime in plan 1,90x2,00m / 7,10 x 5,70 m si adancime - 4,60 de la cota 0,00. Peretii perimetrali se vor realiza din beton armat cu grosimea de 20 si 30 cm iar radierul din beton armat cu grosimea de 35 cm.

- **Cuva elevatoare** - constructie ingropata din beton armat cu dimensiunile maxime in plan 3,20 x 8,66m si adancimea -4,60 de la cota 0,00. Peretii perimetrali se vor realiza din beton armat cu grosimea de 30 cm, iar radierul din beton armat cu grosimea de 35 cm. Pentru sustinerea elevatoarelor se va monta un esafodaj metalic - confectione metalica pusa la dispozitie de furnizorul acestora si montata pe peretii de beton conform planurilor de flux tehnologic. Pentru montajul esafodajului de sustinere se vor monta in peretii de beton , inainte de turnarea acestora 4 corniere de tip 100x100x10 mm, pozitionati conform schemei de flux.

- **Canal Tehnic - Transportor Descarcare** - constructie ingropata din beton armat cu dimensiunile maxime in plan 1,90 x 62,55m si adancimea -1,60 de la cota 0,00. Peretii

perimetrati se vor realiza din beton armat cu grosimea de 20 cm, iar radierul din beton armat cu grosimea de 20 cm.

- **Fundatii ventilatoare** – fundatii de tip izolat din beton armat cu dimensiunile maxime in plan 1,60 x 1,40m.

- **Fundatii esafodaj sustinere transportoare** – fundatii de tip izolat cu dimensiunile maxime in plan 1,40 x 1,40m.

### **Obiect 2 : 2 CELULE METALICE ( pentru incarcare rapida in auto)**

Construciile propuse au destinatia de depozitare cereale cu scopul de incarcare rapida a camioanelor. Acestea sunt montate pe o structura metalica alcatuita din profile metalice (stalpi HEB360 ,grinzi IPE 240 si contravanturi din teava rectangulara 120x120x6) cu fundatii izolate de beton armat. Celulele au o capacitate de 60 tone fiecare , diametru 5,50m si o inaltime de 7,70m. Acestea vor fi pozitionate suprateran pe structura metalica descrisa mai sus ,astfel incat sa incarce rapid produsele agricole in camioane .Inaltimea maxima a acestora va fi de 13,43m. Celulele de siloz vor fi alcatuite din placi de tabla ondulata , din otel structural ,galvanizat, care asigura o lunga rezistenta la agenti atmosferici. Structura este intarita in exterior prin montanti din foi de tabla, de grosime variabila, indoite prin presare. Montarea placilor de tabla si a montantilor se efectueaza prin suruburi cu o rezistenta mecanica inalta, tratati impotriva coroziunii. Infiltrarea apei intre placi se evita prin etanseizarea la imbinari cu articulatii de plastic, care isi pastreaza performanta intacta in timp. Acoperisul este format din elemente de forma trapezoidala din tabla de otel zincat, cu racorduri de intarire pentru a rezista la sarcini cauzate de zapada.

Suprafata construita ocupata de acestea va fi de 110,00 mp.

### **Obiect 3 : CANTAR AUTO 60 tone**

Cantarul auto va fi o constructie supraterana, amplasat sub cele doua celule de incarcare rapida si este alcatuita astfel:

- infrastructura - fundatii izolate si rampe din beton armat cu dimensiunile maxime in plan 26,40 x 3,43m Sc= 91,00 mp

- utilaj - platforma de cantarire 18,00 x 3,00m

### **Obiect 4 : Container mobil – Cabina Tehnica automatizare**

Adiacent celulelor metalice de siloz se va amenaja o platforma betonata cu dimensiunea maxima in 8,00 x 4,40 m necesara pentru amplasarea unui container mobil in care va fi amplasat tablou de automatizare pentru instalatie de insilozare, precum si softul necesar functionarii cantarului auto. Containerul va fi tip birou cu dimensiunile 6,0 x 2,40 m , sistem constructiv din structura metalica cu pereti si acoperis din panouri sandwich . Suprafata construita ocupata va fi de Sc = 36,00 mp.

### **3. Modul de asigurare al utilitatilor**

- Alimentarea cu apa - in incinta exista un put forat de medie adancime;

Construciile propuse nu necesita alimentare cu apa

- Alimentarea cu energie electrica - se va realiza bransament la post de transformare aflat in incinta beneficiarului

- Evacuarea apelor uzate - Nu este cazul;

- Asigurarea apei tehnologice - Nu este cazul;

- Asigurarea agentului termic - Nu este cazul;

#### **Canalizarea menajera:**

Silozurile **NU** necesita canalizare menajera, nerezultand ape uzate prin utilizarea acestora.

✓ **Rețele exterioare de canalizare**

Investitia **NU** necesita retea exterioara de canalizare.

✓ **Canalizarea pluviala**

Apele meteorice din incinta vor fi dirijate prin rigole spre spatiile verzi ce se vor realiza in cadrul si adiacent amplasamentului.

Funcțiunea obiectului de investitii ce urmeaza a fi realizat **NU** va genera efecte semnificative asupra mediului.

#### **4. SURSE DE POLUANTI SI PROTECTIA FACTORILOR DE MEDIU**

##### **4.1 Protectia calitatii apelor**

În zona pe care se vor construi silozurile pentru depozitare cereale nu sunt localizate corpuri de apa de suprafata.

Proiectul nu prevede prelevarea apei din subteran. Dupa darea în funcțiune a obiectivului nu va fi necesara alimentarea cu apa a obiectelor de investitie .

Pentru nevoi igienico-sanitare pe perioada de construire si utilizare a constructiei se vor utiliza toalete ecologice puse la dispozitie de beneficiar.

Cu privire la apele pluviale, acestea se vor scurge natural pe teren.

Masurile generale ce trebuie avute in vedere pentru asigurarea protectiei calitatii factorului de mediu apa ,in perioada executarii lucrarilor de construire sunt urmatoarele:

- stationarea mijloacelor de transport si a utilajelor in incinta organizarii de santier, numai in spatiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);

- nu se vor organiza depozite de combustibili in incinta santierului;

- interzicerea spalarii mijloacelor de transport, utilajelor si echipamentelor utilizate, in incinta santierului;

- depozitarea materialelor de constructii necesare si a deseurilor generate numai in spatiile special amenajate.

- se vor implementa masuri de interventie rapida pentru remedierea pagubelor si a efectelor asupra mediului în caz de incident/avarie;

- apele pluviale se vor scurge natural pe teren

**NU** vor exista alte surse de poluanți pentru ape.

##### **4.2 Protectia aerului**

Terenul studiat se afla în intravilanul localitatii Perieti – teren cu funcțiune curti-constructii . Singurele surse de poluare ale aerului în zona sunt determinate de traficul rutier ce se desfasoara pe drumurile de exploatare din zona, precum si de masinile sau utilajele care sunt utilizate la diversele activitati ce se desfasoara in zona.

In perioada derularii proiectului principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizati pentru functionarea mijloacelor de transport si utilajelor, principallii poluanti fiind in acest caz SOx,NOx, ca, particule in suspensie, compusi organici volatili etc .

De asemenea, lucrarile propriu-zise de realizare a proiectului pot determina in aceasta perioada o crestere a cantitatilor de pulberi in zona amplasamentului, cum ar fi de exemplu lucrari de excavare a pamantului, incarcarea pamantului in basculante, imprastierea sau compactarea lui ,manipularea materialelor de constructii.

In scopul diminuarii impactului asupra factorului de mediu aer, in perioada executarii lucrarilor se recomanda:

- imprejmuirea organizarii de santier;

- utilizarea echipamentelor si utilajelor corespunzatoare din punct de vedere tehnic, de generatii recente, prevazute cu sisteme performante de minimizare a poluantilor emisi in atmosfera;

- functionarea utilajelor in cateva locuri pe santier, grupate cate 2-3 la o pozitie de lucru,

creandu-se un decalaj de spatiu. Se poate crea si un decalaj de timp, lucrarile atacandu-se dupa un grafic anume ( de exemplu cu intreruperi in anumite zile sau interval de ore),daca este cazul.

- se vor utiliza numai combustibili achizitionati din statii de distributie autorizate, cu continut redus de sulf si care corespund normelor de calitate;

- se va proceda la stropirea periodica a drumurilor in incinta santierului daca sunt perioade lipsite de precipitatii;

In perioada functionarii obiectivului nu vor fi generati poluanti atmosferici.Singurele surse aferente etapei de operare vor fi reprezentate, practic, de transportul în amplasament al personalului de întretinere si al materialelor necesare, precum si, în mod incidental, de functionarea unor utilaje dotate cu motoare cu ardere interna necesare pentru executarea unor lucrari de reparatii. Pentru diminuarea impactului asupra factorului de mediu aer se va asigura controlul si verificarea tehnica periodica a echipamentelor,daca va fi cazul.

**Nu** se face uscarea cerealelor – doar depozitarea si aerarea acestora.

**Nu** vor exista alte surse de poluanti .

#### **4.3 Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

Amplasamentul pe care se va construi obiectivul se afla in zona limitrofa a localitatii Perieti. Intermitent, pe amplasament apar surse antropice de zgomot, reprezentate de traficul pe drumurile de acces catre diverse firme de productie si depozitare care isi desfasoara activitatea in acesta zona.

Se apreciaza ca zgomotul asociat activitatilor de constructie nu va crea un impact local definitiv si ireversibil. Este important ca masurile de diminuare a zgomotului in zona obiectivului sa fie atent alese si aplicate pe perioada existentei organizarii de santier.

Astfel, in perioada realizarii investitiei se vor avea in vedere urmatoarele recomandari:

- programarea transportului utilajelor, materialelor, precum si al solului excedentar si al deseurilor de constructie, astfel încât sa se evite afectarea zonelor populate;

- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;

- folosirea de utilaje cu capacitati de productie adaptate la volumele de lucrari necesar a fi realizate, astfel încât acestea sa aiba asociate niveluri moderate de zgomot;

In perioada de functionare nu va fi facut zgomot major, in afara masinilor ce vor transporta cerealele.

#### **4.4 Protectia impotriva radiatiilor**

**NU** este cazul.

#### **4.5 Protectia solului si subsolului**

O posibila sursa de poluare o constituie în prezent aplicarea îngrasamintelor chimice pe terenurile agricole învecinate, pentru combaterea buruienilor, a diferitelor boli fungice sau combaterea insectelor daunatoare.

În perioada functionarii obiectivului, nu exista pericolul poluarii solului/subsolului.

Activitatea de depozitare cereale nu constituie sursa de poluare a solului.

**Surse : - materiale ce pot ajunge intamplator pe sol,posibile scurgeri rezultate din defectiuni la utilaje**

**Masuri : - platforme betonate pentru depozitarea materialelor si utilajelor**

#### **4.6 Protectia ecosistemelor terestre si acvatice**

In ceea ce priveste impactul executarii lucrarilor si a functionarii obiectivului asupra ecosistemelor terestre si acvatice din zona precum si masurile de eliminare /diminuare/prevenire a eventualelor impacturi negative:

**NU** este cazul.

#### **4.7 Protecția asezărilor umane și a altor obiective de interes public**

Amplasamentul analizat nu se află în zona de siguranță și protecție a amenajărilor hidrotehnice, perimetre de protecție hidrogeologică, a infrastructurii de transport de interes public, în zone aferente construirii căilor de comunicații, în zone de protecție sanitară, zone de risc de inundabilitate, alunecări de teren, etc.

Principalele elemente legate de impactul realizării și funcționării obiectivului asupra așezărilor umane și sănătății populației se referă la următoarele aspecte:

- zgomotul produs de utilaje, echipamente, mijloace de transport în perioada realizării lucrărilor;
- se recomandă utilizarea unor echipamente performante care să genereze nivele minime de zgomot;
- alterarea temporară a calității aerului în zonele învecinate șantierului, determinată de creșterea concentrației pulberilor în atmosferă datorită lucrărilor specifice de construcții dar și de eliminarea în atmosferă a noxelor provenite din surse mobile - arderea combustibililor având ca funcționarea motoarelor diverselor echipamente, utilaje, mijloace de transport; măsurile propuse la capitolul 4.2. *Protecția factorului de mediu aer* sunt în măsură să asigure calitatea aerului și în zonele învecinate, cu efect direct asupra sănătății umane; Având în vedere cele menționate, se consideră că obiectivul propus nu va avea influențe negative asupra așezărilor umane.

În concluzie, activitatea propusă nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populației locale, nu va determina schimbări de populație în zonă, ci va contribui la dezvoltarea durabilă a zonei, prin crearea de locuri de muncă.

#### **4.8 Gospodărirea deșeurilor**

În perioada executării lucrărilor de construcții se preconizează generarea următoarelor categorii de deșuri:

- pământ excavat provenit din săpături fundații, etc.;
- sol vegetal din lucrări de decopertare;
- din activități administrative vor rezulta deșuri menajere, hârtie, plastic;
- ca resturi de materiale de construcții vor rezulta resturi amestecuri de pământ, piatră, beton;
- deșuri metalice feroase și neferoase reprezentate de piese de schimb, resturi de materiale de construcții.

Solul vegetal decopertat va fi depozitat temporar în incinta șantierului în locații bine stabilite. De asemenea depozitarea se poate face și lângă fundația care va fi executată cu condiția ca pământul vegetal să nu fie amestecat cu argila și calcarul. Acesta va fi în regim reutilizat la lucrările de refacere a terenului afectat odată cu terminarea lucrărilor de construcții în incinta obiectivului.

Deșurile de tip menajer, hârtie, plastic, deșuri metalice feroase și neferoase, etc., se colectează pe categorii și sunt depozitate temporar, în spațiile special amenajate, în incinta organizării de șantier.

Pământul excavat rezultat din zona amplasamentului, va fi încărcat imediat în autobasculante la locul de generare și va fi utilizat imediat în zona amplasamentului la lucrări de umpluturi ori, se va depozita în zona depozitelor de pământ amenajate în incinta șantierului, după caz.

Printre măsurile cu caracter general ce trebuie adoptate în vederea asigurării unui management corect al deșeurilor produse în perioada executării lucrărilor de construcție a obiectivului, se numără următoarele:

- încă de la faza de proiectare trebuie să se adopte acele soluții și tehnologii care să reducă la minim posibil producerea deșeurilor;
- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare în vederea evitării formării de stocuri și amestecării diferitelor tipuri de deșuri între ele;
- în măsură în care este posibil, se vor alege soluții de valorificare pe plan local a deșeurilor produse, evitându-se transportul acestora pe distanțe mari;

- pentru transportul deșeurilor din zona de generare către locațiile de valorificare sau eliminare se vor alege traseele optime, cele mai scurte dar care în același timp să evite tranzitarea localităților;
- se va evita de asemenea transportul deșeurilor pe timp de noapte;
- transportul tuturor deșeurilor se va face cu mijloace de transport corespunzătoare, etanșe și acoperite astfel încât să se evite scurgerea sau împrăștierea acestor deșeuri pe drumurile publice;
- se interzice abandonarea deșeurilor pe traseu și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
- toate autovehiculele ce transporta materiale potențial pulverulente vor fi acoperite și vor avea usile securizate astfel încât să se evite spulberarea și/sau împrăștierea materialelor transportate în timpul deplasării;
- se va institui evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu R.G. 856/2002, evidențiindu-se atât cantitățile de deșeuri rezultate cât și modul de gestionare a acestora;
- predarea deșeurilor către diverși beneficiari se va face pe baza de procese verbale de predare-primire în care vor fi evidențiate cantitățile de deșeuri predate, respective preluate.
- este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

În perioada funcționării obiectivului nu rezultă cantități semnificative de deșeuri. Pentru depozitarea temporară a deșeurilor, pe categorii va exista un spațiu special amenajat în incintă.

#### **4.9 Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase**

**NU** este cazul.

### **5. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

La realizarea și exploatarea investiției se vor respecta legislația și normativele în vigoare pentru protecția mediului, respectiv:

- **Ordinul 860 / 2002** al Ministrului Apelor și Protecției Mediului pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu.

- **Ordonanța de urgență nr. 34 / 2002** privind prevenirea, reducerea și controlul integrat al poluării.

- **Ordonanța de urgență nr. 283 / 2000** privind regimul deșeurilor.

Măsurile de monitorizare trebuie să se axeze pe componentele de mediu și sănătate publică. Rezultatele programului de monitorizare vor confirma sau infirma previziunile făcute și corectitudinea soluțiilor de reducere a impactului adoptate.

În perioada executării obiectivului, auto-monitorizarea tehnologică va avea în vedere următoarele aspecte:

- verificarea periodică a stării tehnice drum de acces;
- verificarea permanentă a stării tehnice a echipamentelor și utilajelor folosite. În acest sens se vor utiliza numai echipamente, utilaje, mijloace de transport ce au toate verificările tehnice la zi;
- se va asigura supravegherea lucrărilor astfel încât să nu se ocupe cu lucrări alte suprafețe decât cele destinate organizării de șantier;

Auto-monitorizarea calității factorilor de mediu va urmări în principal:

- supravegherea modalităților de gestionare (generare, depozitare temporară, transport și valorificare/eliminare) a deșeurilor rezultate ca urmare a desfășurării activităților de construcții-montaj;
- evitarea apariției fenomenelor de tasare a solului ca urmare a depozitării necorespunzătoare a materialelor, echipamentelor utilizate;
- supravegherea lucrărilor și stropirea periodică a drumului, mai ales în perioadele de secetă și vânt puternic pentru evitarea producerii unor concentrații de pulberi în aer



peste limita admisa si care ar putea eventual crea, în anumite conditii atmosferice, disconfort pentru locuitorii din localitatile învecinate, dar si conditii inadecvate de lucru pentru personalul muncitor.

## **6. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER**

Pentru ca lucrarile de santier sa se desfasoare in conditii optime trebuie sa fie bine organizate. In acest scop se elaboreaza proiect de organizare a executiei lucrarilor care cuprinde masurile pentru asigurarea din timp a materialelor, a utilajelor si a fortei de munca, precum si masuri necesare ca lucrarile sa se poata executa in ordine tehnologica.

Elementele organizarii santierului in procesul tehnologic de executie al constructiei cuprinde mai multe procese de lucrari (terasamente, fundatii, suprastructura, inchideri exterioare, acoperis, instalatii).

Organizarea de santier se va amenaja strict pe terenul detinut de beneficiar si nu va afecta domeniul public.

Se va realiza imprejmuirea organizarii de santier cu zonele destinate pentru stationarea utilajelor si a mijloacelor de transport , pentru depozitarea temporara a materialelor de constructii utilizate si a deseurilor generate, in incinta organizarii de santier.

Organizarea de santier va fi dotata cu un numar suficient de toalete ecologice.La iesirea din organizarea de santier se va amenaja un spatiu destinat curatarii rotilor autovehiculelor inainte ca acestea sa paraseasca incinta organizarii de santier.

In organizarea procesului tehnologic de executie se vor adopta reguli pe perioada de executie care sa preintampine poluarea mediului si afectarea spatiilor verzi.

## **7. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI**

Masurile specifice protectiei si refacerii mediului in activitatea de organizare de santier vor fi urmatoarele:

- evacuarea deseurilor rezultate in urma lucrarilor de construire care se va face organizat in baza contractului cu firma specializata;
- inlaturarea cu prioritate a poluantilor care pericliteaza nemijlocit si grav sanatatea oamenilor;
- amplasarea, amenajarea si supravegherea diferitelor tipuri de depozite;
- depozitarea deseurilor industriale numai pe suprafete special amenajate;
- recuperarea deseurilor re folosibile si valorificarea prin unitati specializate.

### **7.1. Lucrari propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei**

La finalizarea lucrarilor pentru realizarea investitiei terenurile ramase libere dupa executarea tuturor lucrarilor de constructii prevazute prin proiect vor fi eliberate si lasate in starea initiala.

### **7.2. Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale, accidente**

Funciunea de depozitare cereale nu poate genera poluari accidentale. In perioada executarii lucrarilor de constructii se pot produce scurgeri accidentale de produse petroliere , fie de la mijloacele de transport cu care se transporta diverse materiale, fie de la utilajele folosite. De aceea se recomanda achizitionarea de material absorbant si interventia prompta in caz de aparitie a unor astfel de situatii.

### **7.3. Aspecte referitoare la dezafectarea obiectivului**

Nu este cazul.

### **7.4. Modalitati de refacere a starii initiale, reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului**

Aceste modalitati se vor stabili, daca va fi cazul la momentul luarii deciziei privind desfiintarea obiectivului si depind de strategia care se va adopta in ceea ce priveste utilizarea ulterioara a terenului.

## **8. MASURI DE PROTECTIA MUNCII SI P.S.I.**

**Conform Normativului de siguranta la foc a constructiilor P 118 – 1999, tabel 2.1.5.** silozurile de depozitare a cerealelor se incadreaza in categoria C pericol de incendiu. Prin proiect se vor asigura toate masurile necesare pentru aceasta categorie in conformitate cu reglementarile in vigoare.

**Din punct de vedere al prevenirii si stingerii incendiilor** realizarea si exploatarea celulelor metalice de depozitare a cerealelor se va face cu respectarea legislatiei si actelor normative in vigoare dintre care se mentioneaza:

- HG 51 / 1992 privind unele masuri pentru imbunatatirea activitatii de prevenire si stingere a incendiilor.
- Ordonanta nr. 60 / 1997 privind apararea impotriva incendiilor aprobata prin legea nr. 212 / 1997.
- Norme generale de prevenire a incendiilor / 1998.
- Normativul de siguranta la foc a constructiilor P 118 / 1999.
- Normativul pentru proiectarea si executarea instalatiilor sanitare /9/94.
- Normativul pentru proiectarea si executarea instalatiilor de ventilatie / 5 / 1994.
- Normativul pentru proiectarea si executarea instalatiilor electrice / 7 / 2002.

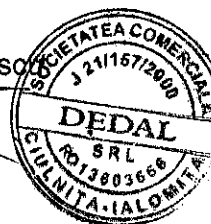
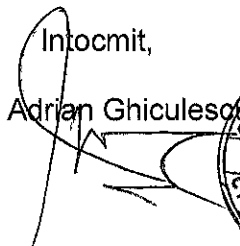
**Din punct de vedere al protectiei muncii** realizarea si exploatarea silozurilor pentru depozitarea cerealelor se va face cu respectarea legislatiei si normelor in vigoare dintre care se mentioneaza:

- NPM in act. de constr. Montaj ORD. MLPTL 9N/15.03.93
- Legea securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006 si Normele metodologice de aplicare a Legii Securitatii si Sanatatii in Munca HG 1425/2006
- Instructiuni proprii de securitate si sanatate in munca privind lucrul la inaltime
- HG nr. 1048/2006 – hotararea privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea de catre lucratori a echipamentelor individuale de protectie la locul de munca;
- Legea 307/2006 privind aprobarea normelor generale de aparare impotriva incendiilor;
- Ord. MLPAT 20N/11.07.1994 – Normativ C300-1994
  
- Norme specifice de protectia muncii pentru prelucrarea, pastrarea, industrializarea si livrarea furajelor aprobate cu Ord. MMPS nr. 191 / 1999.
- Norme specifice de securitate a muncii pentru lucrarile din cultura mare, viticultura, pomicultura, legumicultura, plante tehnice **si utilizarea produselor toxice** in activitatile din agricultura.

## **9. ANEXE – PIESE DESENATE**

**Certificat de urbanism si planuri anexe.**

Intocmit,  
ing. Adrian Ghiculescu



**MEMORIU TEHNIC DE MEDIU - S.C. COSTANDACHE COM S.R.L.**

