



romania2019.eu

Ministerul Mediului

Agencia Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Aprobat,  
p. Director executiv,  
Jur. Gheorghe TATARU

**RAPORT ANUAL DE MONITORIZARE  
PRIVIND EFECTELE APLICĂRII  
MĂSURILOR CUPRINSE ÎN PLANUL  
DE CALITATE A AERULUI, ÎN  
MUNICIPIUL IAȘI,  
PENTRU ANUL 2018**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@anpmis.anpm.ro; Tel. 0232/215 497; Fax 0232/214 357



## Cuprins

1. Informații generale .....	4
2. Cadru legal .....	5
3. Raportul anual privind stadiul realizării măsurilor din planul de calitate a aerului, întocmit de Comisia Tehnică.....	6
4. Raportul anual cu privire la stadiul de realizare și atingerea indicatorilor cuantificabili din punct de vedere al eficienței, prevăzuți în planul de calitate a aerului, elaborat de autoritatea publică teritorială de inspecție și control în domeniul protecției mediului.....	6
5. Rezultatele monitorizării calității aerului.....	17
5.1 Informații generale cu privire la stațiile automate de monitorizare a calității aerului (inclusiv un tabel).....	17
5.2 Poluanți și parametri meteo monitorizați.....	20
5.3 Metode de referință pentru monitorizarea poluanților în rețeaua locală de monitorizare a calității aerului .....	22
5.4 Prezentarea datelor provenite de la stațiile automate de monitorizare a calității aerului amplasate în aglomerarea Iași.....	22
Particule în suspensie PM10 .....	22
6. Sursele de poluare .....	26
7. Condiții de dispersie atmosferică .....	267
8. Stadiul de realizare a măsurilor cuprinse în plan .....	278
9. Concluzii.....	28





### Lista tabelelor

**Tabel nr. 1** Rapoarte anuale privind stadiul realizării măsurilor din planul de calitate a aerului, întocmite de Comisia Tehnică

**Tabel nr. 2** Stadiul măsurilor prevăzute în planul de calitate a aerului pentru Municipiul Iași pentru indicatorul PM10, perioada 2018-2022, până la 31.12.2018

**Tabel nr. 3** Stațiile automate de monitorizare a calității aerului, amplasate în aglomerarea Iași

**Tabel nr. 4** Poluanți și parametrii meteo monitorizați la stațiile automate de monitorizare a calității aerului, amplasate în aglomerarea Iași

**Tabel nr. 5** Metoda de referință

**Tabel nr. 6** Valorile concentrației medii anuale pentru PM10 la stațiile automate de monitorizare a calității aerului din aglomerarea Iași, perioada 2007–2018.

**Tabel nr. 7** Numărul de zile pentru care concentrația a depășit valoarea de  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  la PM10 la stațiile automate de monitorizare a calității aerului din aglomerarea Iași, perioada 2007–2018.

**Tabel nr. 8** Sinteza măsurilor cuprinse în plan

### Lista figurilor

**Figura nr. 1** Hartă cu amplasarea stațiilor automate de monitorizare a calității aerului din aglomerarea Iași

**Figura nr. 2** Evoluția concentrației medii anuale pentru PM10, pentru perioada 2010 - 2018

**Figura nr. 3** Evoluția numărului anual de zile pentru care concentrația medie a depășit valoarea de  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , pentru PM10, pentru perioada 2010 - 2018





## 1. Informații generale

Conform Ordinului nr. 1206/2015 pentru aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimurile de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, Municipiul Iași a fost încadrat în regimul de gestionare I pentru poluantul PM10 (particule în suspensie cu diametrul mai mic sau egal cu 10 μm).

Conform Hotărârii nr. 257/2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului, art. 4, alin. 3), pentru zonele încadrate în regimul de gestionare I a fost întocmit un Plan de calitate a aerului.

Planul de calitate a aerului reprezintă setul de măsuri cuantificabile din punctul de vedere al eficiențelor, stabilit pe o perioadă de 5 ani, pe care Primăria Municipiului Iași trebuie să le aplice, astfel încât să fie atinse valorile limită pentru indicatorul particule în suspensie PM10 așa cum sunt ele stabilite în anexa nr. 3 la Legea nr. 104 din 2011 privind calitatea aerului înconjurător.

- anul pentru care se face raportarea: 2018
- data inițierii planului: 20.11.2015
- data dezbaterii publice: 21.11.2016
- numărul și data Hotărârii prin care a fost aprobat planul: HCL nr. 292 din 27.07.2018.
- link-ul Primăriei Mun. Iași la planul de calitate: <http://www.primaria-iasi.ro/imagini-iasi/manager-de-fisiere-iasi/plan%20de%20calitate%20aer/anunt%20proiect%20HCL%20si%20plan%20calitate%20aer.pdf>;
- link-ul A.P.M. Iași la planul de calitate: <http://www.anpm.ro/web/apm-iasi/calitatea-aerului-inconjurator>;
- elaborator: Planul de calitate a aerului în municipiul Iași pentru indicatorul PM10 a fost întocmit de o Comisie Tehnică constituită la nivelul Primăriei Municipiului Iași, alcătuită din reprezentanții compartimentelor/serviciilor/direcțiilor tehnice și reprezentanți ai instituțiilor și autorităților publice locale din domeniile silvicultură, sănătate, transport, agricultură, ordine publică, statistică, Poliție, ONG-ri, numită prin Dispoziția primarului nr.1529 din 26.11.2015.

Planul de calitate a aerului în municipiul Iași pentru indicatorul PM10 a fost întocmit pe baza unui studiu de calitate a aerului, elaborat de către S.C. ENVIRO ECOSMART Galați.

- anul de referință: 2014



**Ministerul Mediului**  
**Agencia Națională pentru Protecția Mediului**  
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

---

- denumirea poluantului: particule în suspensie PM10
- valorile-limită depășite care au dus la obligația elaborării planului:
  - ✓ valoare limită zilnică pentru protecția sănătății umane: 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ;
  - ✓ valoare limită anuală pentru protecția sănătății umane: 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .
- calendarul aplicării: perioada 2018-2022
  
- Conform O.M. 598/2018 *privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător*, aglomerarea Iași se încadrează în regimul de gestionare I pentru indicatorul dioxid de azot și oxizi de azot (NO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub>) și particule în suspensie PM10 pentru care Primăria Municipiului Iași a inițiat în decembrie 2018 revizuirea Planului de calitate a aerului prin demararea procedurii de elaborare a Planului integrat de calitate a aerului.

Anunțul privind inițierea Planului integrat de calitate a aerului pentru municipiul Iași pentru indicatorii dioxid de azot/oxizi de azot și particule în suspensie PM10 poate fi consultat la: <http://www.primaria-iasi.ro/imagini-iasi/fisiere-iasi/1550566761-Anunt%20indicatori%20dioxid%20azot%20modif.pdf>, iar pe site-ul APM Iași, la: <http://www.anpm.ro/web/apm-iasi/calitatea-aerului-inconjurator>.

## 2. Cadru legal

Acte normative în vigoare care asigură cadrul juridic pentru elaborarea și monitorizarea planurilor de calitate a aerului sunt:

- Legea nr. 104/2011 *privind calitatea aerului înconjurător*, cu modificările și completările ulterioare;
- HG. 257/2015 *privind aprobarea metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului*;
- OM 598 / 2018 *privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător*.

Prezentul raport de monitorizare privind efectele aplicării măsurilor cuprinse în planul de calitate a aerului, în municipiul Iași este elaborat în baza prevederilor art. 28, alin 4 al H.G. nr. 257/2015 și art. 10, lit. o al Legii nr. 104/2011 (actualizată).

### **3. Raportul anual privind stadiul realizării măsurilor din planul de calitate a aerului, întocmit de Comisia Tehnică**

Anual Comisia Tehnică din cadrul Primăriei Municipiului Iași elaborează raportul privind stadiul realizării măsurilor din planul de calitate a aerului în baza prevederilor art. 28, alin 1 al H.G. 257/2015.

Primăria Municipiului Iași transmite anual Agenției pentru Protecția Mediului raportul privind realizarea măsurilor cuprinse în planul de calitate a aerului, conform prevederilor art. 22, lit. f al Legii nr. 104/2011 (actualizată).

**Tabel nr. 1** Rapoarte anuale privind stadiul realizării măsurilor din planul de calitate a aerului, întocmite de Comisia Tehnică

An	Nr. și data Hotărârii Consiliului Local, privind aprobarea raportului anual privind stadiul realizării măsurilor din planul de calitate a aerului	Link direct pentru accesarea raportului
2018	Anunt proiect de hotărâre : nr. 28525 din data de 14.03.2019 Proiect de Hotărâre privind aprobarea Raportului cu privire la stadiul realizării măsurilor din Planul de calitate a aerului în Municipiul Iași, pentru indicatorul PM10 (PCA) pentru anul 2018	<a href="http://www.primaria-iasi.ro/">http://www.primaria-iasi.ro/</a>

### **4. Raportul anual cu privire la stadiul de realizare și atingerea indicatorilor cuantificabili din punct de vedere al eficienței, prevăzuți în planul de calitate a aerului, elaborat de autoritatea publică teritorială de inspecție și control în domeniul protecției mediului**

Având în vedere atribuțiile autorităților publice teritoriale de inspecție și control prevăzute de Legea nr.104/2011, Capitolul II, art.11, Comisariatul Județean Iași al Gărzii Naționale de Mediu a desfășurat la nivelul aglomerării Iași controale care au vizat nerespectarea prevederilor legale în vigoare în domeniului protecției calității aerului, respectiv nerespectarea prevederilor Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, precum și ale altor acte normative în vigoare, fiind dispuse măsuri de remediere în vederea reducerii emisiilor de pulberi în suspensie și anual elaborează un raport cu privire la stadiul de realizare și atingerea indicatorilor cuantificabili din punct de vedere al eficienței, prevăzuți în planul integrat de calitate a aerului, conform prevederilor art. 28, alin 2 al HG 257/2015.



**Ministerul Mediului**  
**Agencia Națională pentru Protecția Mediului**  
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

Raportul anual este transmis Agenției pentru Protecția Mediului Iași în baza prevederilor art. 28, alin 3 al H.G. nr. 257/2015.

Acțiuni întreprinse în cursul anului 2018 la nivelul G.N.M./C.J. Iași în vederea reducerii poluării cu particule în suspensie PM 10 au fost derulate, în principal la nivelul Primăriei Municipiului Iași și la unitățile din subordinea Consiliului Local Iași, respectiv la SC SALUBRIS SA Iași, operator de salubritate la nivelul municipiului Iași, la CITADIN SA Iași, operatorul care asigură administrarea antiderapantului la nivelul municipiului Iași, cu excepția zonelor de drumuri aflate în administrarea Secției de Drumuri Naționale Iași, din subordinea CNADNR-Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași, unde administrarea se realizează de către reprezentanții CNADNR-Secția de Drumuri Naționale Iași, precum și a zonelor trotuarelor și a aleelor pietonale, unde administrarea acestui material se realizează de către SC SALUBRIS SA Iași precum și la Compania de Transport Public Iași S.A., operatorul care asigură serviciul de transport public la nivelul municipiului.

De asemenea, au fost verificate principale șantiere care au realizat lucrări de infrastructură rutieră, lucrări de reabilitare și modernizare a rețelelor de alimentare cu apă și canalizare, precum și pe principalele șantiere de construcții-montaj, inclusiv pe cele pe care s-au desfășurat lucrări de dezafectare/reamanajare, la nivelul municipiului și aglomerării Iași.

Pentru neconformitățile constatate, în perioada analizată, în cadrul acestor acțiuni de control, au fost aplicate un număr total de 38 de sancțiuni contravenționale, respectiv un număr de 25 de amenzi în cuantum de 313.700 lei și un număr de 13 avertismente, după cum urmează:

- un număr de 18 sancțiuni contravenționale, respectiv un număr de 13 amenzi în cuantum de 145.000 lei și un număr de 5 avertismente pentru nerespectarea prevederilor Legii nr.104/20, art.79, alin.2, pct.b, privind calitatea aerului înconjurător, respectiv pentru nerespectarea obligației legale de a se supune tuturor cerințelor legale care să conducă la prevenirea, eliminarea sau reducerea impactului asupra aerului înconjurător și asupra mediului, șantierele pe care se derulează lucrări de c-ții montaj/dezafectări, prin neacoperirea/izolarea zonelor active de lucru cu lucrări ușoare/plase de protecție, curățirea și umectarea zonelor adiacente cailor de comunicații rutiere, trotuarelor, pentru încărcarea și neetanșarea (neacoperirea) corespunzătoare a vehiculelor care transporta diferite materiale, etc.;
- un număr de 20 sancțiuni contravenționale, respectiv un număr de 12 amenzi în cuantum de 168.700 lei și un 8 avertisment pentru neconformități care vizează următoarele aspecte:
- pentru nerespectarea prevederilor Legii nr.211/2011 pentru fapte ce vizează gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor, inclusiv a celor rezultate din





lucrări de construcții precum și a deșeurilor vegetale, precum și pentru eliminarea acestora prin ardere/incinerare, la nivelul aglomerării Iași, precum și în zona limitrofă stațiilor de monitorizare a calității aerului, respectiv la nivelul UAT municipiul Iași,

- pentru neconformități care vizează tăieri neautorizate de arbori la nivelul aglomerării Iași în conformitate cu prevederile Legii nr.24/2007, modificată, art.5, lit.c,
- pentru neconformități care vizează degradarea mediului geologic prin lucrari terasamente la nivelul aglomerării Iași, în conformitate cu prevederile OUG nr.195, art 96, alin.1, pct 7, etc.
- pentru nerespectarea prevederilor H.C.J.nr.261/2007, modificată, pentru neconformități care vizează tăieri neautorizate de arbori monument al naturii.

De asemenea, au fost dispuse măsuri de remediere a neconformităților constatate, care au vizat următoarele aspecte:

- asigurarea unei stări de salubritate corespunzătoare la nivelul tramei stradale, prin colectarea materialului antiderapant administrat în perioada friguroasă, umectarea și igienizarea carosabilului, a trotuarelor, etc.
- stropirea/spălarea străzilor conform Normei de igienă privind starea de sănătate a populației și a HCLM nr.172/2002, cu prioritate a zonelor cu trafic pietonal intens, a zonelor adiacente, grădinițelor, școlilor, spitalelor, a zonelor comerciale, etc.
- organizarea și desfășurarea activităților de construcții-montaj astfel încât să se evite posibilitatea generării de disconfort, inclusiv prin adoptarea unor măsuri suplimentare care să vizeze reducerea emisiilor de pulberi în suspensie (acoperirea cu lucrări ușoare a zonelor în care se desfășoară lucrări de terasamente/demolare-dezafectare, umectarea periodică prin stropirea cu apă a zonelor în care există posibilitatea antrenării de către mijloacele auto a particulelor fine (praf, spălarea roților autovehiculelor la ieșirea din șantier, evitarea depozitărilor materialelor pulverulente, acoperirea cu prelată a autovehiculelor care transportă materiale, etc.).
- restrângerea zonelor afectate de depozitari necontrolate de deșeuri diverse, inclusiv deșeuri rezultate din lucrări de construcții, deșeuri vegetale, etc, precum și interzicerea eliminării prin incinerare/ardere a acestora, atât la nivelul municipiului Iași cât și a zonei limitrofe periurbane, zone în care sunt de asemenea amplasate stații de monitorizare a calității aerului.

Cu ocazia întâlnirilor care au avut loc la Instituția Prefectului Județului Iași, instituția noastră a propus unele măsuri și soluții care să vizeze îmbunătățirea





calității aerului la nivelul aglomerării Iași. La ședința care a avut loc în data de 22.03.2018, având ca obiectiv analiza cauzelor care au condus la depășirile indicatorul de particule în suspensie fracția(PM10) și stabilirea de comun acord a unor măsuri suplimentare ce pot fi aplicate pe termen scurt și mediu pentru a diminua consecințele asupra calității aerului și implicit a stării de sănătate a populației din aglomerarea urbană Iași, printre care putem enumera:

- urgentarea implementării programelor investiționale care vizează finalizarea șoselei de centură;
- integrarea în variantele de deviere a traficului greu, în afară de varianta Giratoriu Păcurari- Reditu și a segmentului rutier Lețcani-Bogonos-Reditu-Vânători, sau prevederea unui tronson al șoselei de centură pe segmentul de nord al municipiului, care să preia traficul aferent Aeroportului Iași și cel aferent viitorului Spital Regional de Urgență, având în vedere că astfel s-ar reduce semnificativ distanțele pentru autovehiculele care ar avea ca destinație Vama Sculeni și de asemenea s-ar decongestiona considerabil și segmentul rutier Valea Lupului-Păcurari, unul din cele mai aglomerate din toată zona metropolitană;
- urgentarea programelor investiționale care vizează refacerea străzii Trei Fântâni și integrarea acestora în variantele de deviere a traficului greu, soluție care ar reduce considerabil distanțele pe traseele de conexiune ale segmentului actual al șoselei de centură cu ieșirile spre Vama Albița și Vama Sculeni, destinații care sunt utilizate cu precădere de segmentul de trafic greu care tranzitează Municipiul Iași;
- reducerea impactului generat de traficul greu asupra calității aerului ambiental și implicit asupra sănătății populației și în special asupra categoriilor sensibile (bătrâni, copii, bolnavi) punându-se accentul în primul rând pe reducerea sau chiar interzicerea accesului autovehiculelor cu emisii poluante excesive în zona locuită a municipiului Iași și corelarea taxelor/rovinetelor de acces cu standardul de emisie al mijlocului de transport. În acest context, în anul 2016, Comisariatul Județean Iași al G.N.M. a sancționat Primaria Municipiului Iași cu amendă contravențională în valoare de 30.000 lei pentru nerealizarea măsurii care viza restricționarea traficului la nivelul municipiului Iași;
- facem mențiunea că este mai puțin important procentul de vehicule cu norma de poluare învechită, ci nerespectarea normei de poluare înscrisă în certificatul de înmatriculare, având în vedere faptul, că vizual și olfactiv se constată frecvent în trafic, existența unor emisii excesive de noxe la diverse autovehicule, chiar dacă aceste vehicule au inspecția tehnică periodică în termenul de valabilitate. Trebuie avut în vedere și faptul că vehiculele mai mari de 3,5 tone nu pot fi supuse în trafic verificărilor privind respectarea

Ministerul Mediului  
**Agencia Națională pentru Protecția Mediului**  
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

valorilor de emisie la noxele din gazele de eșapament, conform unor informații din zona instituțiilor care controlează și reglementează acest segment de activitate.

- prevederea unor taxe, inclusiv pe mijloacele de transport cu emisii excesiv poluante, măsură care ar încuraja achiziționarea de mijloace de transport cu emisii reduse;
- adoptarea unor tehnologii adecvate, nepoluante pentru efectuarea lucrărilor de dezapezire și de combatere a poleiului de pe căile publice, care să asigure atât siguranța circulației cât și reducerea riscului de înregistrări de depășiri ale concentrațiilor de pulberi în suspensie la nivelul municipiului și aglomerării Iași;
- înnoirea parcului auto de transport în comun, achiziționare de autobuze electrice, promovarea mijloacelor de transport ecologice. Mentionăm ca în prezent parcul auto al Companiei de Transport Public Iași a fost reînnoit, prin achiziționarea unor autobuze noi și cu norma de poluare redusă, proces care este în derulare și pentru achiziția de mijloace de transport electrice (autobuze electrice și tramvaie);
- implementarea sistemelor tip antrepozit în zonele periurbane, în vederea aprovizionării spațiilor comerciale din municipiul Iași cu mijloace de transport cu masa mai mică sau egală cu 3,5 tone;
- reactualizarea permanentă a registrului spațiilor verzi, în concordanță cu cerințele legislației de mediu specifice, precum și prevederea de măsuri de menținere, întreținere și dezvoltare a spațiilor verzi la nivelul municipiului și aglomerării Iași;
- necesitatea întocmirii și implementării unui „Plan de Mobilitate Urbană” la nivelul întregii zone metropolitane care să fie corelat cu „Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Iași”, planuri care trebuie să evidențieze o serie de măsuri concrete care să vizeze atât restricționarea traficului greu din municipiul Iași cât și fluidizarea și ordonarea circulației la nivelul întregii aglomerări;
- precizăm ca Primăria Municipiului Iași a elaborat un „Regulament privind respectarea condițiilor de protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcții în Municipiul Iași”, modul de respectare a prevederilor acestuia fiind verificat de către reprezentanții Poliției Locale Iași, fiind necesară armonizarea și transpunerea acestor prevederi la nivelul întregii zone metropolitane Iași.



**Tabel nr. 2. Stadiul măsurilor prevăzute în planul de calitate a aerului pentru Municipiul Iași pentru indicatorul PM10, perioada 2018-2022, până la 31.12.2018**

Nr. crt	Măsura	Termene prevăzute în plan		Responsabil	Indicatori cuantificabili din punct de vedere al eficienței	Stadiul atingerii indicatorilor cuantificabili din punct de vedere al eficienței la 31.12.2018
		Data de începere	Data de finalizare			
1	1.1. Modernizare parc auto destinat transportului public	2017	2018	Primarul Municipiului Iași, Director General Compania de Transport Public Iași	număr autobuze Euro 6, număr autobuze electrice, număr tramvaie	90%
2	1.2. - Modernizare parc auto SALUBRIS SA	2018	2019	Primăria Municipiului Iași, Director General SALUBRIS	număr autospeciale cu norma de poluare Euro 6 achiziționate	80%
3	1.3. - Modernizare parc auto Cîțadin	2017	2020	Primarul Municipiului Iași, Director General Cîțadin	număr autovehicule achiziționate	55%
4	1.4. - Sistematizarea zonei Pod de Piatră intersecție B-dul N.Iorga și Șos. Națională	2018	2018	Primarul Municipiului Iași	km de stradă	80%
5	1.5. Realizare depozit logistic de mărfuri lângă drumul de centură	2018	2019	Primarul Municipiului Iași și parteneriat public privat	depozit logistic de mărfuri	10%

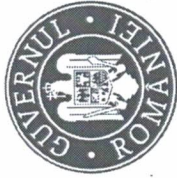




Agencia Națională pentru Protecția Mediului  
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Nr. crt	Măsura	Termene prevăzute în plan		Responsabil	Indicatori cuantificabili din punct de vedere al eficienței	Stadiul atingerii indicatorilor cuantificabili din punct de vedere al eficienței la 31.12.2018
		Data de incepere	Data de finalizare			
6	1.6. Dezvoltarea de rute ocolitoare pentru transportul de marfă-varianța de ocolire Nord	2019	2022	Primarul Municipiului Iași, Director General CNAIR	km de drum realizați	0%
7	1.7. Dezvoltarea de rute ocolitoare pentru transportul de marfă – str. Trei Fântâni	2019	2021	Primarul Municipiului Iași, Director General CNAIR	km de drum reabilitat	0%
8	1.8. Dezvoltarea de rute ocolitoare pentru transportul de marfă -varianța de ocolire Sud	2020	2022	Primarul Municipiului Iași, Director General CNAIR	km de drum realizați	80%
9	1.9. Varianta de ocolire Sud pentru traficul ușor	2018	2019	Primarul Municipiului Iași, Director General Compania de Transport Public Iași	km de drum realizați	- %
10	1.10. Extinderea/ modernizarea arterelor de circulație	2020	2021	Primarul Municipiului Iași	km de drum realizați	0%
11	1.11. Promovarea utilizării transportului public	2018	2019	Primarul Municipiului Iași, Director General Compania de Transport Public Iași	număr de stații modernizate; număr acțiuni de promovare a transportului public	35%
12	1.12. Stimularea introducerii	2018	2022	Primarul Municipiului Iași	nr. de	5%





Ministerul  
romania2019.eu  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului  
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Nr. crt	Măsura	Termene prevăzute în plan		Responsabil	Indicatori cuantificabili din punct de vedere al eficienței	Stadiul atingerii indicatorilor cuantificabili din punct de vedere al eficienței la 31.12.2018
		Data de incepere	Data de finalizare			
	vehiculelor electrice și hibride în activitatea de taximetrie				autovehicule nr de stații	
13	1.13. Dezvoltarea zonelor de acces pentru pietoni prin amenajarea de trotuare și alei pietonale inclusiv piste pentru bicicliști.	2020	2021	Primarul Municipiului Iași	mp de spațiu pietonal km piste biciclete	10%
14	1.14 - Construirea de pasaje-Fluidizarea traficului	2018	2018	Primarul Municipiului Iași	km drum	10%
15	1.15 Salubritatea eficientă a străzilor	2018	2022	Primarul Municipiului Iași, Director General SALUBRIS	lungime străzi (km)/an	80%
16	2.1. Întreținerea și extinderea spațiului verde	2018	2020	Primarul Municipiului Iași, Servicii Publice Iași S.A – Director General	ha spații verzi amenajate	35%
17	2.2. Colaborarea cu asociațiile de proprietari pentru întreținere spațiu verde	2018	2022	Primarul Municipiului Iași, Asociații de proprietari , Director General Servicii Publice Municipale	ha spații verzi amenajate	35%
18	2.3. Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor rezidențiale	2019	2020	Primarul Municipiului Iași	nr. apartamente reabilitate	0%
19	2.4. Eficientizarea consumului de	2018	2019	Primarul Municipiului Iași	nr. gospodării	65%





Ministerul [romania2019.eu](http://romania2019.eu)  
**Agencia Națională pentru Protecția Mediului**  
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

Nr. crt	Măsura	Termene prevăzute în plan		Responsabil	Indicatori cuantificabili din punct de vedere al eficienței	Stadiul atingerii indicatorilor cuantificabili din punct de vedere al eficienței la 31.12.2018
		Data de incepere	Data de finalizare			
	energie termică				racordate la SACET	
20	3.1. Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor instituționale	2019	2020	Primarul Municipiului Iași	număr clădiri reabilitate	5%
21	3.2. Dezvoltarea de clădiri verzi	2019	2020	Primarul Municipiului Iași	nr. clădiri verzi	5%
22	4.1. Obligativitatea respectării managementului calității aerului în perimetrul șantierelor de construcții și a Regulamentului privind respectarea condițiilor de protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcții în Municipiul Iași.	2018	2022	Primarul Municipiului Iași	nr. avize pentru emise pentru plan mășuri și plan de control transmise de antreprenor. nr. amenzi aplicate pentru nerespectarea prevederilor din Regulament și autorizația de construire	100%
23	4.2. - Conștientizarea cetățenilor cu privire la nivelul real al calității	2018	2022	Primarul Municipiului Iași	nr. de campanii realizate/	100%





Nr. crt	Măsura	Termene prevăzute în plan		Responsabil	Indicatori cuantificabili din punct de vedere al eficienței	Stadiul atingerii indicatorilor cuantificabili din punct de vedere al eficienței la 31.12.2018
		Data de incepere	Data de finalizare			
	aerului, la implicațiile asupra sănătății umane și implicarea cetățenilor în respectarea unor bune practici privind poluarea aerului din municipiul Iași				cetățeni informați	





## Concluzii

În vederea analizării cu celeritate a cauzelor care au determinat înregistrarea de depășiri la indicatorul PM 10 și de a dispune (pe termen scurt și lung) măsuri suplimentare pentru diminuarea efectelor asupra calității aerului și implicit asupra stării de sănătate a populației, considerăm că este necesară conlucrarea tuturor instituțiilor cu atribuții și responsabilități prevăzute în Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, capitolul II, atribuții și responsabilități, respectiv: Primăria Municipiului Iași, Consiliul Județean Iași, Inspectoratul Teritorial în Construcții, A.N.S.P. - Direcția de Sănătate Publică Iași, Poliția Locală Iași, Registrul Auto Român, C.N.A.N.D.R.- Secția de Drumuri Naționale Iași, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier Iași, Inspectoratul Județean de Poliție Iași - Poliția Rutieră, Agenția pentru Protecția Mediului Iași, etc. pentru a se lua de către fiecare instituție cu responsabilități pe fiecare domeniu de activitate, măsurile necesare în vederea reducerii emisiilor de particule în suspensie și în special cele care vizează reducerea impactului generat de traficul rutier la nivelul aglomerării Iași.

În același timp, considerăm ca ar fi oportună cooptarea specialiștilor în statistică aplicată, în meteorologie și climatologie din cadrul universităților ieșene (Universitatea Alexandru Ioan Cuza, Universitatea Tehnică Gheorghe Asachi) și a Academiei Române - Filiala Iași, pentru dezvoltarea unui cadru instituționalizat de colaborare în vederea identificării cauzelor care conduc la persistența fenomenelor de poluare la nivelul aglomerării și promovarea unor soluții viabile, fundamentate pe baza unor studii și a cercetării științifice, care să conducă la diminuarea impactului datorat PM10 asupra calității aerului din municipiul Iași și din zona metropolitană.

În vederea identificării cauzelor posibile și surselor care conduc la înregistrarea de depășiri ale valorilor limită pentru indicatorul pulberi în suspensie, fracția PM 10 în stațiile de monitorizare automate se impune necesitatea analizării probelor prelevate din punct de vedere al naturii particulelor reținute, respectiv organică, anorganică, etc.

Pe baza acestor informații suplimentare referitoare la natura particulelor reținute, și a observațiilor din teren, se poate face o corelare între valorile înregistrate în stațiile de monitorizare și sursele potențiale de emisie din zona de amplasament a stației de monitorizare și respectiv natura emisiilor care pot genera astfel de episoade de poluare în zona monitorizată.

De asemenea, din analiza derulării măsurilor din Planul de Calitate a Aerului, pe perioada analizată, respectiv un interval de 6 (șase) luni de la data aprobării acestuia, rezultă necesitatea realizării cu celeritate a unor investiții de infrastructură rutiere majore, respectiv urgentarea lucrărilor ce vizează finalizarea șoselei de centură, care să preia traficul greu care în prezent tranzitează municipiul Iași prin





zone dens locuite, atât pe axa est-vest, cât și pe axa sud-nord. Reducerea emisiilor aferentă modernizării parcului auto la nivelul Municipiului Iași, prin măsurile adoptate de Primăria Municipiului Iași prin direcțiile și societățile din subordine, în cadrul Planului de Calitate a Aerului, fiind practic anulat de numărul mare de autovehicule noi și în special second-hand, înmatriculate în ultimii ani la nivelul municipiului și aglomerării Iași, majoritar cu funcționare pe motorizare diesel, conform informațiilor furnizate de la Registrul Auto Român.

Sperăm ca prin colaborarea inter-instituțională, coroborată cu măsurile de remediere dispuse în cadrul acțiunilor de control derulate de către Comisariatul Județean Iași al Gărzii Naționale de Mediu, la care se adaugă de asemenea și acțiunile ce vor fi întreprinse de Consiliul Județean Iași și Primăria Municipiului Iași, prin direcțiile subordonate și prin serviciile de specialitate din subordine, inclusiv prin implementarea ”Regulamentului privind respectarea condițiilor de protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcții în Municipiul Iași” precumși a implementării măsurilor din Planul de calitate a aerului/Planul integrat de calitate a aerului, în municipiul Iași, vor conduce la o reducere importantă a emisiilor și implicit a depășirilor în stațiile de monitorizare a calității aerului din municipiul Iași și din zona metropolitană, pentru a se reduce astfel riscul aplicării măsurilor de infringement de către Comisia Europeană.

## 5. Rezultatele monitorizării calității aerului

### 5.1. Informații generale cu privire la stațiile automate de monitorizare a calității aerului

Calitatea aerului în municipiul Iași este monitorizată prin măsurători continue în 3 stații automate amplasate în zone reprezentative pentru tipurile de stații existente în rețeaua realizată prin proiect PHARE RO 2002. Poluanții monitorizați sunt specifici fiecărui tip de stație și se raportează la valorile limită prevăzute în Legea nr. 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător, modificată și completată în 2016. Metodele de măsurare folosite pentru determinarea poluanților specifici sunt metodele de referință prevăzute în Legea 104/2011 modificată și completată în 2016.

**Tabel nr. 3** Stațiile automate de monitorizare a calității aerului, amplasate în aglomerarea Iași



Ministerul Mediu [romania2019.eu](http://romania2019.eu)

**Agencia Națională pentru Protecția Mediului**  
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

Codul stației	Localizare	Tipul stației	Coordonate geografice		Altitudine (m)	Raza ariei de reprezentativitate cf.Ord.657/2018 (m)	Mediul înconjurător local /morfologia peisajului		Alte informații
			Latitudine	Longitudine			Tipul zonei	Caracterizare a zonei	
IS-1	Iași, B-dul N. Iorga	stație de trafic	47,1568362	27,57490886	40	minim 190 maxim 210	urbană	rezidențială/ comercială	.
IS-2	Iași, Aleea Decebal, nr.10	stație de fond urban	47,1509513	27,58192074	42	minim 190 maxim 210	urbană	rezidențială/ comercială	
IS-3	Iași, Str. Han Tatar, nr.14	stație industrială	47,1577866	27,61268638	64	minim 190 maxim 210	industria lă	rezidențială	



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179  
E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357



Ministerul Mediu [romania2019.eu](http://romania2019.eu)

Agencia Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

IS-4*	Iași, Aleea Sadoveanu, nr.48 relocată	stație de fond rural	47,1203100	27,3295000	165	-	rurală	-	stația a fost relocată din Aleea Sadovea nu nr. 48, municip iul Iași, județul Iași în comuna Aronean u, județul Iași.
-------	--	-------------------------	------------	------------	-----	---	--------	---	---

**Notă:** \*stația IS-4 – începând cu 5 noiembrie 2015 stația a fost relocată din Aleea Sadoveanu nr. 48, municipiul Iași, județul Iași în comuna Aroneanu, județul Iași.

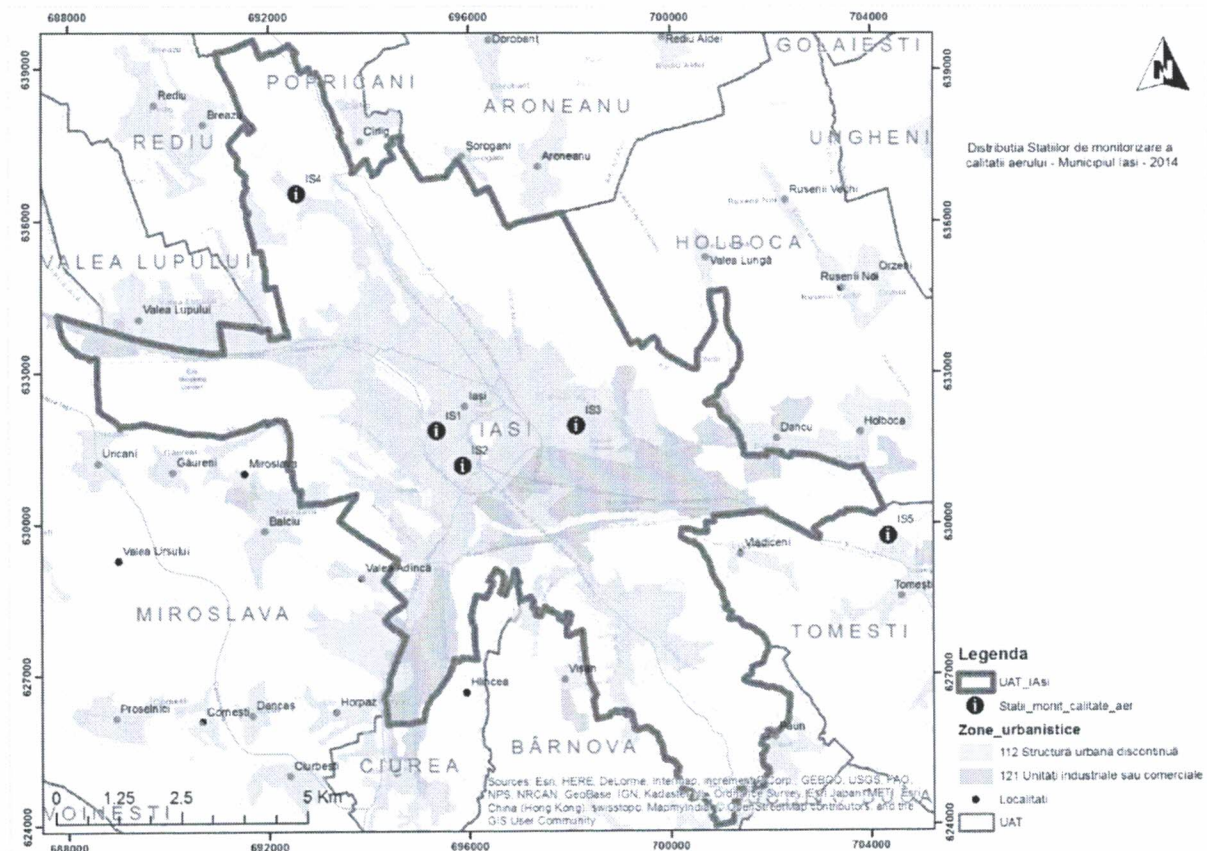


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

**Figura nr. 1** Hartă cu amplasarea stațiilor automate de monitorizare a calității aerului din aglomerarea Iași



Conform figurii observăm că la nivelul aglomerației Iași pentru anul de referință 2014 funcționau patru stații de monitorizare a calității aerului, localizate pe teritoriul administrativ al municipiului Iași (stația IS-4 fiind relocată în noiembrie 2015, din Alea Sadoveanu nr. 48, municipiul Iași, județul Iași în comuna Aroneanu, județul Iași).

## 5.2. Poluanți și parametrii meteo monitorizați

**Tabel nr. 4** Poluanți și parametrii meteo monitorizați la stațiile automate de monitorizare a calității aerului, amplasate în aglomerarea Iași

Stația automată de monitorizare	Poluanți monitorizați	Parametrii meteo
IS-1 Podu de Piatră	SO <sub>2</sub> , NO, NO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , CO, Pb, Ni, Cd (din PM <sub>10</sub> ), PM <sub>10</sub> automat, PM <sub>10</sub> gravimetric, Benzen, Toluen, o, m, p - xilen, Etilbenzen	-
IS-2* Decebal Cantemir	SO <sub>2</sub> , NO, NO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , PM <sub>10</sub> gravimetric, PM <sub>2.5</sub> gravimetric, Benzen, Toluen, o, m, p - xilen, Etilbenzen	direcție și viteză vânt, temperatură, presiune, radiație solară, umiditate relativă, precipitații
IS-3 Oancea Tătărași	SO <sub>2</sub> , NO, NO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , O <sub>3</sub> , PM <sub>10</sub> automat	-
IS-4**	SO <sub>2</sub> , NO, NO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , CO, O <sub>3</sub> , Pb, Ni, Cd (din PM <sub>10</sub> ), PM <sub>10</sub> gravimetric	direcție și viteză vânt, temperatură, presiune, radiație solară, umiditate relativă, precipitații

**Notă:** \*) începând cu 4 februarie 2017 în stația IS-2 Decebal - Cantemir se măsoară și PM<sub>10</sub> gravimetric

\*\*\*) stația IS-4 – începând cu 5 noiembrie 2015 stația a fost relocalată din Aleea Sadoveanu nr. 48, municipiul Iași, județul Iași în comuna Aroneanu, județul Iași.

Pentru a caracteriza condițiile de prelevare și corelarea nivelului concentrației poluanților cu sursele de poluare au fost înregistrate continuu valorile pentru următorii parametrii meteo: direcție și viteză vânt, temperatură, presiune, umiditate, precipitații și intensitate a radiației solare.

### 5.3. Metode de referință pentru evaluarea concentrației de particule în suspensie PM10

**Tabel nr. 5** Metoda de referință

Metoda de referință	Standard
Metoda de referință pentru prelevarea și măsurarea PM10	Metoda de referință pentru prelevarea și măsurarea PM10 este cea prevăzută în standardul SR EN 12341/2014  « Calitatea aerului. Metodă standardizată de măsurare gravimetrică pentru determinarea fracției masice de PM10 sau PM2,5 a particulelor în suspensie».

### 5.4. Prezentarea datelor provenite de la stațiile automate de monitorizare a calității aerului amplasate în aglomerarea Iași

**Tabel nr. 6** Valorile concentrației medii anuale pentru PM<sub>10</sub> determinat gravimetric la stațiile automate de monitorizare a calității aerului din aglomerarea Iași, perioada 2007 - 2018

An	Stații de monitorizare			Concentrație medie anuală ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
	Statia IS-1	Statia IS-2*	Statia IS-4**	Captura de date valide (%)
2007	(60,89)	(48,1)	(28,40)	( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
	49	83	85	(%)
2008	(64,9)	(42,1)	(22,9)	( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
	80,82	84,0	83,0	(%)
2009	48,47	-	(24,8)	( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
	94,52	-	8,2	(%)
2010	(36,5)	-	(22,1)	( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
	45,21	-	77,53	(%)
2011	(42,38)	-	25,79	( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
	79,73	-	95,34	(%)



An	Stații de monitorizare			Concentrație medie anuală ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
	Statia IS-1	Statia IS-2*	Statia IS-4**	Captura de date valide (%)
2012	46,8	-	24,17	( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
	96,72	-	99,18	(%)
2013	(44,86)	-	20,94	( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
	80,54	-	98,35	(%)
2014	(38,12)	-	22,28	( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
	53,97	-	93,42	(%)
2015	39,22	-	(21,02)	( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
	90,95	-	73,15	(%)
2016	(39,06)	-	-	( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
	75,68	-	-	(%)
2017	43,87	34,15	-	( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
	93,7	86,30	-	(%)
2018	45,02	37,29	-	( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
	98,08	98,63	-	(%)
preconizat 2022	34,82	32,53	-	( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
<b>VL anuală</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>(<math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math>)</b>

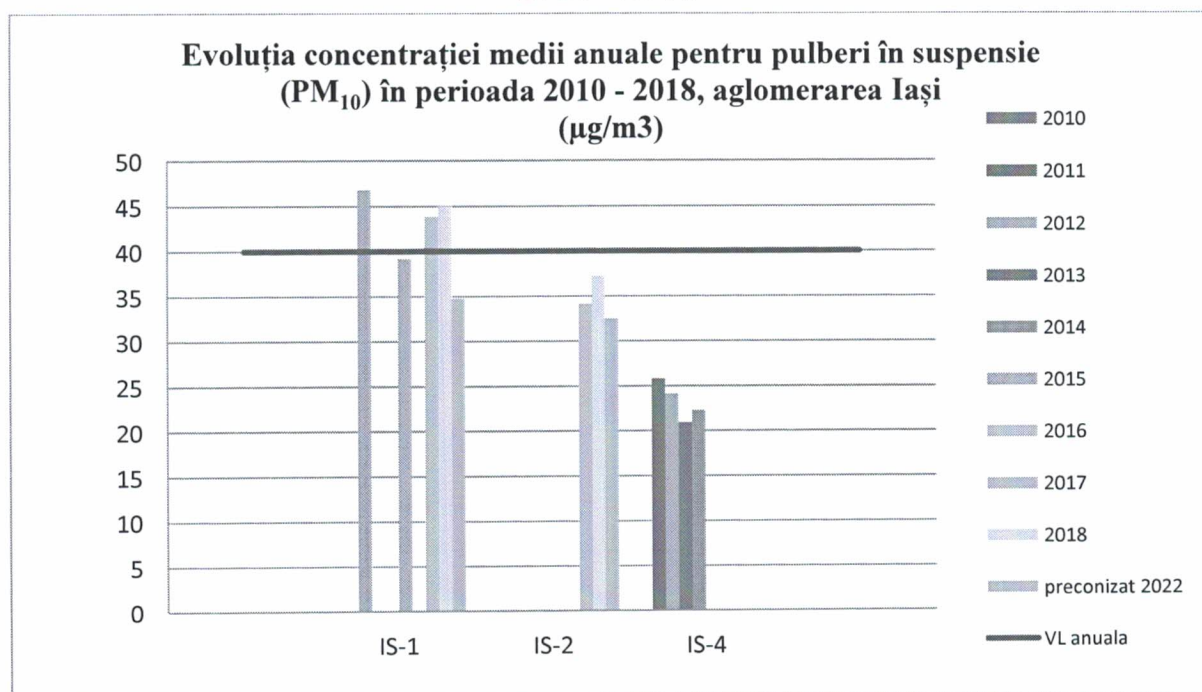
**Obs.:** \*) stația IS-2 - în perioada 2007-2008 s-a monitorizat PM10 gravimetric, în perioada 2009-2016 s-a monitorizat PM2,5 gravimetric; începând cu 4 februarie 2017 se măsoară concomitent PM10 și PM2,5 gravimetric.

\*\*) stația IS-4 - începând cu 5 noiembrie 2015 stația nu mai face parte din aglomerarea Iași; stația a fost relocalată din Aleea Sadoveanu nr. 48, municipiul Iași, județul Iași în comuna Aroneanu, județul Iași.

<b>Notă:</b>	<i>Pentru datele care nu îndeplinesc obiectivele de calitate, criteriile pentru agregarea datelor și calculul parametrilor statistici, s-a utilizat, pentru concentrație, fontul italic și cifra a fost scrisă în paranteză.</i>
--------------	--



**Figura nr. 2** Evoluția concentrației medii anuale pentru PM<sub>10</sub>, pentru perioada 2010 - 2018



**Tabel nr. 7** Numărul de zile pentru care concentrația medie a depășit valoarea de 50 μg/m<sup>3</sup> la PM<sub>10</sub> la stațiile automate de monitorizare a calității aerului din din aglomerarea Iași, perioada 2007 - 2018

An	Statii de monitorizare		
	Număr zile cu depășiri ale VL zilnice		
	IS-1	IS-2**	IS-4***
2007	(107)	(115)	(19)
2008	(196)	0	0
2009	96*	-	0
2010	(7)	-	1
2011	(35*)	-	13
2012	58*	-	8
2013	(33)	-	4
2014	(26)	-	3
2015	38	-	0





An	Statii de monitorizare		
	Număr zile cu depășiri ale VL zilnice		
	IS-1	IS-2**	IS-4***
2016	(34)	-	-
2017	83	40	-
2018	105	60	-
preconizat 2022	9	2	-
număr maxim	35	35	35

**Obs.:** \*) numărul de depășiri la indicatorul PM10 gravimetric la stația IS-1 Podu de Piatră a fost revizuit conform art.21 din directiva 2008/50/CE privind contribuția nisipului, astfel:

- în anul 2009 de la 102 la 96;
- în anul 2011 de la 43 la 35;
- în anul 2012 de la 71 la 58;

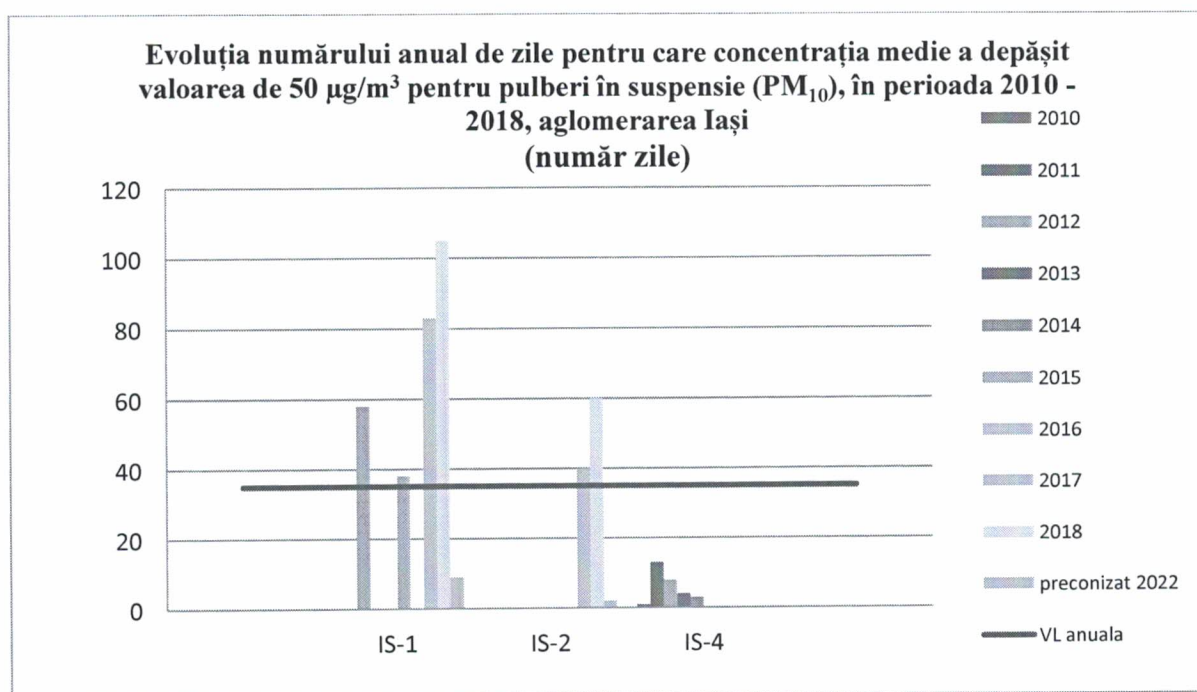
\*\*) stația IS-2 - în perioada 2007-2008 s-a monitorizat PM10 gravimetric, apoi din 2009 s-a monitorizat PM2,5 gravimetric iar începând cu 4 februarie 2017 se măsoară concomitent PM10 și PM2,5 gravimetric.

\*\*\*) stația IS-4 nu mai face parte din aglomerarea Iași, începând cu 5 noiembrie 2015 stația a fost relocată din Aleea Sadoveanu nr. 48, municipiul Iași, județul Iași în comuna Aroneanu, județul Iași.

<b>Notă:</b>	<i>Pentru datele care nu îndeplinesc obiectivele de calitate, criteriile pentru agregarea datelor și calculul parametrilor statistici, s-a utilizat, pentru concentrație, fontul italic și cifra a fost scrisă în paranteză.</i>
--------------	--



**Figura nr. 3** Evoluția numărului anual de zile pentru care concentrația medie zilnică a depășit valoarea de  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , pentru  $\text{PM}_{10}$ , pentru perioada 2010 - 2018



## 6. Sursele de poluare

Pentru a explica depășirile valorilor limită trebuie analizat, atât ansamblul elementelor naturale și antropice, cât și emisiile poluanților primari, procesele atmosferice, condițiile meteorologice a căror apariție variază de la an la an și potențialul precursorilor de a forma poluanții secundari în aerul ambiental.

În urma analizei efectuate de către APM Iași, potențialele surse de poluare care cumulat conduc la înregistrarea de depășiri ale valorii limită zilnice/anuale la indicatorul particule în suspensie  $\text{PM}_{10}$  în stațiile automate de monitorizare a calității aerului din aglomerarea Iași sunt:

- ✓ traficul auto, inclusiv emisiile generate de traficul auto greu care tranzitează și staționează în municipiul Iași;
- ✓ antrenarea prafului de pe carosabil, uzura pneurilor mașinilor în timpul pornirii/opririi;
- ✓ arderile de combustibili în instalații pentru încălzirea populației;



Ministerul Mediului  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului  
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

---

- ✓ șantierede reabilitare, modernizare infrastructura de pe teritoriul municipiului Iași;
- ✓ starea precară a tramei stradale pe anumite sectoare ale municipiului Iași, în special în zonele periurbane, precum și dotării insuficiente cu mijloace de curățire a operatorului de salubritate;
- ✓ sursele naturale reprezentate de resuspensia solului, îndeosebi în perioadele fără vegetație constituie de asemenea surse de depășiri pentru particule în suspensie, aceste aspecte fiind datorate cu precădere ***cadrelui geo-climatic specific Municipiului Iași***;
- ✓ arderea necontrolată a deșeurilor și în special a celor de natură vegetală, în zonele periurbane ale municipiului Iași;
- ✓ dar trebuie avute în vedere **și fenomenele de transport la distanță a particulelor în suspensie**, resuspensia particulelor, gradul de curățenie al drumurilor și al autovehiculelor, precum și sursele naturale.

## 7. Condiții de dispersie atmosferică

Aglomerarea Iași ocupă un areal pe care îl putem considera extrem de susceptibil la poluare atmosferică accentuată ca efect compus al condițiilor meteo-climatice și al celor de poziționare fizico-geografică a orașului.

Dintre elementele meteo-climatice importanța cea mai ridicată în apariția situațiilor de poluare cu particule o au perioadele de inversiune termică persistentă, vitezele mici ale vântului și lipsa pe o perioadă prelungită a precipitațiilor. De asemenea, persistența condițiilor anticiclonale și valorile reduse ale umidității relative reprezintă elemente de intensificare ale situațiilor de cumulare a concentrațiilor particulelor solide.

De exemplu, luna octombrie 2018 din punct de vedere meteorologic, a fost dominată de condiții care au înrăutățit procesele de poluare meteorologică. În această lună cantitatea de precipitații a fost extrem de redusă, perioadă precedată de intervalului august-septembrie care s-a caracterizat prin deficit pluviometric accentuat ce a minimizat dispersia poluanților.



## 8. Stadiul de realizare a măsurilor cuprinse în plan

În planul de calitate a aerului sunt incluse 23 de măsuri, structurate conform situației prezentate mai jos.

**Tabel nr. 8** Sinteza măsurilor cuprinse în plan

Nr. măsuri	PM <sub>10</sub>
<b>TOTAL</b>	<b>23</b>
Surse fixe	-
Surse mobile	15
Surse de suprafață	7

- Pentru perioada analizată, respectiv 6 luni din anul 2018, din cele 23 de măsuri cuprinse în PCA, 9 măsuri au fost realizate în proporție de peste 50% .
- La măsura 1.9 -Varianta de ocolire Sud pentru traficul ușor (măsură amânată)
- La măsura 1.14 - Construirea de pasaje-Fluidizarea traficului cu termen de finalizare 2018 stadiu realizării 10% (Au fost depuse documentatiile în vederea obținerii avizelor pentru obținerea autorizației de construire).

## 9. Concluzii

- Urmare a monitorizării calității aerului în municipiul Iași, pe parcursul anului 2018, s-au înregistrat depășiri ale valorii limită zilnice pentru protecția sănătății umane la indicatorul particule în suspensie PM10, determinate gravimetric respectiv: 105 depășiri s-au înregistrat la stația de trafic IS-1 Podul de Piatră și 60 depășiri la stația de fond urban IS-2 Decebal- Cantemir.
- Menționăm că perioada analizată pentru implementarea măsurilor a fost de 6 luni din anul 2018, având în vedere că planul de calitate a aerului pentru Municipiul Iași, pentru indicatorul PM10, a fost aprobat prin H.C.L. nr. 292 în data de 27.07.2018 .
- Cele mai multe depășiri ale valorii limită zilnice pentru protecția sănătății umane (VL=50 μg/m<sup>3</sup>) la indicatorul PM10 în anul 2018 s-au înregistrat în stațiile IS-1 Podu de Piatră și în IS-2 Decebal-Cantemir în perioadele reci ale anului, fiind



legate și de procesele meteo-climatice specifice acestor perioade (calm atmosferic, inversiuni termice – condiții nefavorabile dispersiei poluanților în atmosferă), primăvara până la apariția vegetației și toamna începând cu scăderea temperaturii atmosferice și defoliarea vegetației.

- Pe lângă traficul auto în perioadele reci ale anului apar și alte surse de emisie reprezentate de arderile specifice (arderi în centralele pentru producerea energiei termice și electrice, arderi de combustibili pentru încălzire rezidențială, etc.) care în combinație cu *stabilitatea atmosferică ridicată și frecvența mare a calmului și a inversiunilor termice* generează creșteri ale concentrațiilor de PM10.
- Creșterea numărului de zile cu depășiri ale VL zilnice la PM10 în anul 2018 față de 2017 se poate datora:
  - creșterii numărului de autovehicule înmatriculate și în special a celor second hand;
  - creșterii numărului de locuințe construite în aglomerare și în localitățile din jurul acestora care au condus la creșterea numărului de surse de arderi rezidențiale pentru încălzire și preparare hrană;
  - șantierelor de construcții (imobile, termoficare, etc);
  - traficului greu care a tranzitat în continuare municipiul
  - caracteristicilor meteorologice specifice din anul 2018
- Dat fiind faptul că Municipiul Iași este situat în vecinătatea graniței cu Republica Moldova puncte de trecere frontieră - Sculeni și Albița s-ar impune finalizarea și a celorlate trei bretele ale șoselei de centură a Municipiului Iași pentru a rezolva problema tranzitării traficului auto greu. Momentan există posibilitatea devierii parțiale a traficului greu pe șoseaua de centură a municipiului Iași, cei 13,905 km de variantă ocolitoare a Municipiului Iași nu acoperă toate intrările/ieșirile din oraș, astfel încât mare parte a traficului auto greu încă este nevoit să tranziteze orașul.

