



SR OHSAS :9001:2008
CERTIFICAT NR.0868/2/2/1



SR EN ISO 14001:2005
CERTIFICAT NR.0868/1/1/2



SR OHSAS 18001:2008
CERTIFICAT NR.0868/1/1/3

PROIECTARE GENERALA IN CONSTRUCTII

FOCSANI-ROMANIA

B-DUL UNIRII, NR. 49

TEL./FAX +4 0 237 232 777

MEMORIU DE PREZENTARE

Acest Memoriu de Presentare pentru obținerea Acordului de Mediu a fost realizat în conformitate cu Ordinul 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, Anexa nr. 5 la metodologie

– Conținutul cadru al memoriului de prezentare.

I. Denumirea proiectului:

CONSTRUIRE DEPOZIT DE PRODUSE ALIMENTARE

II. Titular

- numele : S.C. GRIFON BETON S.R.L. Prin administrator Trifan Viorel
- adresa poștală : Oras Odobesti, Str. Soseaua Vrancei, nr. 6. judetul Vrancea (nr. cadastral 56610)
- numărul de telefon : 0237 232 777
- adresa de e-mail : globalproiect@yahoo.com
- numele persoanelor de contact: Trifan Viorel
- director/manager/administrator; Trifan Viorel
- responsabil pentru protecția mediului. Trifan Viorel

III. Descrierea proiectului:

1. Rezumatul proiectului.

Proiectantul a dat curs cererii beneficiarului de a construi un imobil situat in Oras Odobesti, Strada Soseaua Vrancei, nr. 6, judetul Vrancea. Teren care este inregistrat cu numarul cadastral 56610.

Terenul pe care se dorește a face investiția este în suprafața totală de 16447.00mp.

Accesul pe terenul studiat se face din Strada Soseaua Vrancei (DN2D), care se află pe latura sud-vestică a terenului.

Pe teren în acest moment se află și alte construcții cu destinații similare noii construcții propuse de realizat. Mai exact noua construcție va completa construcțiile existente mărin­d capacitatea totală de depozitare temporară a produselor alimentare.

Terenul este situat în intravilanul orașului Odobesti, strada Soseaua Vrancei, Tarlaua T1, Parcela P2, județul Vrancea, teren înregistrat cu nr. cadastral 56610.

După propunerea realizării noii construcții cu destinația de depozit de produse alimentare terenul studiat va avea următoarele suprafețe:

- Suprafața totală teren	S = 16447.00mp din care:	
- C7 - SERVICE AUTOCAMIOANE existent	Sc =	457.00 mp
- C8 - BIROURI existent	Sc =	428.00 mp
	Sd =	856.00 mp
- C11 - SEDIU ADMINISTRATIV existent	Sc =	144.00 mp
	Sd =	241.00 mp
- C12 - DEPOZIT DE PRODUSE ALIMENTARE existent	Sc =	597.00 mp
- C13 - DEPOZIT DE PRODUSE ALIMENTARE propus	Sc =	303.37 mp
- Platforma autocamioane mici (betonată) propusă	S =	62.70 mp
- Rest alei carosabile și platforme betonate existente	S =	13430.26 mp
- Zone verzi amenajate existente	S =	1024.67 mp
- P.O.T. propus	11.73%	
- C.U.T. propus	0.15	

Noua construcție cu destinația de depozit de produse alimentare va fi amplasată pe teren cu următoarele retrageri față de limitele de proprietate:

- Față de limita de proprietate de la NV – retragere 104.95m
- Față de limita de proprietate de la NE – retragere 38.05m
- Față de limita de proprietate de la SE – retragere 31.10m
- Față de limita de proprietate de la SV – retragere 59.03m.

Prin amplasarea construcției pe teren și prin forma învelitorii, apele meteorice vor fi colectate în întregime pe terenul studiat. Pantele de scurgere a învelitorii clădirii sunt orientate spre laturile nord-vestică și sud-estică, la baza învelitorii se află un sistem de colectare al apelor meteorice format din jgheaburi colectoare și burlane de dirijare din tablă inoxidabilă sau din tablă vopsită în câmp electrostatic de culoare gri închis.

Accesul în construcție se face prin latura sud-vestică din spre restul clădirilor cu destinație de depozitare de alimente deja existente și prin latura sud-estică din spre exteriorul clădirii propuse de realizat.

Date caracteristice clădire:

DEPOZIT DE PRODUSE ALIMENTARE

Regim de înălțime	Parter	
Suprafața construită la sol	Sc =	303.37 mp
Suprafața construită desfasurată	Scd =	303.37 mp

Suprafata platforma autocamioane mici (suprafata incadrata la aleile carosabile)	S =	62.70 mp
Suprafata utila totala	Sud=	274.34 mp
Inaltimea sub plafon este variabila		3.55m -3.65m
Inaltimea maxima	H max la atic =	4.70 m
Inaltimea la streasina	H min la atic =	3.40 m
P.O.T.existent	=	9.89%
P.O.T.propus	=	11.73%
C.U.T. existent	=	0,13
C.U.T. propus	=	0,15

Date functionale

Depozitul de produse alimentare are o suprafata construita totala de $S_c=300.87$ si o suprafata utila toatala de $S_u = 277.35mp$ care este compusa din:

- | | |
|--|------------------|
| ▪ Tunel de trecere (spatiu in consola) | $S_u = 1.70$ mp |
| ▪ Spatiu manipulare si depozitare temporara marfa | $S_u = 171.52mp$ |
| ▪ Birou | $S_u = 10.40$ mp |
| ▪ Depozit frigorific produse alimentare refrigerate (depozitare temporara) | $S_u = 60.03$ mp |
| ▪ Depozit produse alimentare congelate, (depozitare temporara) | $S_u = 30.69$ mp |

La acest depozit se propune si realizarea unei rampe din beton armat care sa creeze posibilitatea autocamioanelor mici sa se ridice la aceasi cota de andocare cu autocamioanele mari, Rampa propusa va fi in suprafata de $S=62.70mp$.

Cladirea propusa de realizat va avea urmatoarele caracteristici constructive:

Infrastructura: – fundatii izolate din beton armat legate cu diafragme din beton armat, care vor fi protejate cu hidroizolatie perimetral;

In zona de andocare se vor lasa goluri tehnologice pentru lifturile si rampele rabatante necesare la incarcarea si descarcarea marfii;

Suprastructura:

- Placa din beton armat la zona cotei -0.05;
- Structura de rezistenta supraterana va fi formata din stalpi, grinzi si pane din profile metalice protejate cu vopstorii;

Inchideri exterioare:

- Pereti exteriori vor fi realizati din panouri termoizolante sandwich de culoare 9004 SIGNAL BLACK;
- Inchiderile exterioare perimetrare ale acoperisului vor fi atice evazate din tabla bond prinsa pe schelet metalic;
- Invelitoarea va fi realizata din panouri termoizolante sandwich care se va imbina prin suprapunere cu panourile de la pereti;

Compartimentari interioare:

- Peretii interiori vor fi realizati din panouri termoizolante sandwich cu grosimea de 15cm pentru camerele frigorifice si in rest cu acelasi tip de panouri ca la exterior;
- La depozitele frigorifice tavanele vor fi mai jos decat acoperisul si vor fi realizate tot din panouri termoizolante sandwich cu grosimea de 15cm;

Tamplaria exterioara

- La birou tamplarie exterioara va fi din PVC cu geam termoizolant dublu.
- Glaful ferestrei exterioara biroului va fi profilat, decorativ, protejat cu sort din aluminiu, culoare asortata tamplariei;
- La zona de andocare se vor monta usi sectionale termoizolante care vor avea si burdufuri de andocare pentru a proteja marfa de praf, ploaie sau alte probleme care ar putea periclita calitatea si igiena marfii depozitate sau incarcate in autocamioane;

Tamplaria interioara

- La birou tamplarie interioara va fi din PVC cu geam termoizolant dublu.
- La tunelul ce comunica cu cladirea cu caracter demontabil folosita in acest moment pentru andocare (care nu face fata numarului de clienti in acest moment) se propune montarea unei usi sectionale termoizolante care sa delimiteze dupa caz cele doua cladiri;
- La cele doua depozite frigorifice se vor monta cate o usa speciala termoizolanta dedicata spatiilor frigorifice;

2. Justificarea necesității proiectului;

Beneficiarul dorește construirea imobilului pentru a reuși să ofere servicii de depozitare a produselor alimentare de bună calitate într-o zonă de tranzit între marile orașe care este deficitară din acest punct de vedere și în același timp pentru crearea de noi locuri de muncă.

3. Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Plansele anexate la proiect :

- plan de încadrare în zonă scara 1 :5000;
- plan de situație scara 1 :500;
- plan parter scara 1 :100.

4. Formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de construcție etc.) Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus.

Cladirea propusă are o formă dreptunghiulară în plan, cu dimensiunile maxime de 23.07m x 13.07 m (cote exterioare la soclu).

- profilul și capacitățile de producție;

Obiectul principal de activitate îl constituie depozitarea temporară a produselor alimentare preambalate care vor staționa pe perioade scurte de timp, atata timp cat este necesar pentru a fi tinute in parametrii normali fara a periclita calitatea produselor transportate, cu scopul de a muta produsele alimentare preambalate dintr-un autocamion transportator in altul pentru a putea fi transportate mai departe sau distribuite de la autocamioane mari in depozitul propus ca mai apoi sa poata fi incarcate la autocamioane transportatoare mai mici care le vor transporta spre agentii comerciali locali.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz); - descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Construcția este împartită în două părți :

- Prima latură a clădirii deserveste depozitarea temporară a produselor alimentare preambalate care nu necesită temperaturi de congelare. Această parte a depozitului va avea în permanență temperatura controlată printr-un sistem de climatizare care va ține sub control temperaturile produselor depozitate. Temperaturile vor diferi de la gama de produse la gama de produse și se vor gestiona cu prudență cu ceva timp înaintea primirii marfii. Această zonă mai este folosită și doar drept o zonă de încărcare sau descărcare pentru depozitul deja existent atunci când acesta nu face față cererii. Mai exact această zonă este o completare a zonei de depozitare deja existente. Adiacent acestei zone, complementar, se va găsi și un birou de recepție marfă care va ține evidența tuturor produselor alimentare ce ajung în zona de depozitare și va și dirija comenzile pentru fiecare client care va accede la zona de încărcare. Peretele clădirii sunt termoizolante și permit temperaturi diferite din încăpere în încăpere și la fel ca la zona de depozitare, biroul va avea o temperatură controlată dar de dată această potrivită pentru o persoană care va trebui să lucreze confortabil în acest birou.
- A doua zonă de depozitare este destinată produselor alimentare ce necesită refrigerare sau congelare. La fel ca și la zona de depozitare menționată în prima parte a clădirii și aici vom avea un sistem de climatizare care va menține temperaturile scăzute necesare depozitării. Temperaturile scăzute necesare aici vor diferi cu puține grade de la gama de produse la gama de produse și se vor gestiona cu prudență cu ceva timp înaintea primirii marfii. Pentru a asigura temperaturile necesare de refrigerare și congelare pentru cele două spații menționate se propune realizarea a unor camere interioare cu pereți termoizolante sandwich total separați de ceilalți care perimetral îmbracă clădirea și se va face și la partea superioară se va monta ca un capac un alt tavan termoizolant la fel ca și pereții celor două camere pentru a permite funcționarea corectă și în parametrii necesari. Usile acestor două spații vor fi termoizolante și ele și se vor închide etanș pentru a nu permite pierderi de temperatură. În afară de cele două uși și alte două goluri tehnologice care vor permite instalatelor de răcire să opereze în interiorul acestor două camere, nu vor mai exista nici un alt gol sau mod de comunicare cu exteriorul.

Scurta descriere a fluxului și operațiilor propuse:

Toate operațiile care vor fi executate în interiorul acestei clădiri propuse de realizat vor fi realizate cu un simț de răspundere ridicat pentru păstrarea igienei și curăteniei interioare a clădirii, a angajaților cât și echipamentelor și uneltelor de lucru.

Fiecare client ce va dori sa depoziteze temporar produse alimentare, (atat in zona de depozitare normala, cat si in zona de depozitare cu refrigerare, sau zona de depozitare cu congelare) in aceasta zona de depozitare propusa de realizat in completarea celeilalte zone de depozitare deja existente, va trebui sa intre in legatura initial cu personalul desemnat pentru receptia marfii care va fi gasit in biroul nou propus.

Dupa ce termenii si conditiile au fost stabilite se pregatesc zonele de depozitare ca apoi dupa primirea autocamioanelor mari la zona de andocare prevazuta cu burdufuri sa se poata efectua descarcarea marfii, manipularea ei catre zonele deja stabilite pentru a fi ocupate si acolo vor sta pe toata perioada de depozitare temporara (peste noapte de obicei). Apoi cand va fi nevoie ca marfa sa fie manipulata in alt transportator mai mic care sa transporte marfa catre agentii comerciali locali, se vor dirija noii transportatori catre zona unde acesta va andoca si apoi se va face incarcarea. Daca marfa depozitata este impartita pe mai multe categorii de produse, dar are criteriile de depozitare similare care sa le permite depozitarea simultana, atunci se vor face incarcari si descarcari de la mai multe transportatoare dar tinand cont de circuitele fiecaruia, pentru ca in acest fel sa nu se intersecteze producand accidente la manipularea marfii.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Cladirea se va racorda la rețeaua electrica din zona si va folosi curentul electric pentru asigurarea serviciilor, la tensiunea 220V si 380V. Consumatorii de 380V vor fi rampele mobile folosite la incarcarea si descarcarea marfii. Se va folosi si la aparatura de climatizare. Iar in restul pentru sistemul de iluminat se va folosi 220V.

Echipamentul de manipulare a marfii va fi format din carucioare de marfa pliabile care vor asigura atat un mod de transportare eficient cat si o manipulare usoara din transportatoare catre depozite si invers. Toate carucioarele de marfa vor fi verificate periodic de catre o firma contractata care va asigura intretinerea periodica si starea de functionare a acestora, in rest se vor mentine in permanenta curate de catre personalul angajat pentru a nu permite periclitarea produselor alimentare transportate de catre acestea. Depozitul nou creat nu va dispune de zone de depozitare carucioare pentru ca acestea vin si pleaca periodic impreuna cu marfa pe care o protejeaza si o transporta. Daca se va deteriora vre-un carucior se va descarca marfa din acesta, se va apela la depozitul invecinat sa inlocuiasca caruciorul si se va incarca marfa la loc apoi se va intra din nou in fluxul de depozitare temporara a marfii. Reparatiile si intretinerea carucioarelor nu se va face in interiorul incintei noastre studiate ci in atelier specializate care sa ofere intretinerea corecta a acestor dispozitive de transportat marfa.

In depozitul de produse alimentare nou propus se vor depozita temporar in prima parte a depozitului, produse alimentare precum, legume, fructe, orice tip de produs ambalat din categoria dulciurilor (biscuiti, napolitane, ciocolati, bomboane de ciocolata, alune, arahide, seminte de floarea soarelui, seminte de dovleac, etc.), orice tip de produs alimentar din categoria condimentelor (sare, zahar, piper negru si alb, boia de ardei iute si dulce, turmeric, gimbir, usturoi granulata, condimente amestec de la diferite companii preparate pentru a numite tipuri de gustari calde sau reci, ulei de floarea soarelui, ulei de masline, otet, etc.), bauturi racoritoare (apa, sucuri), bauturi slab alcoolizate sau fermentate (bere, vin).

In zona de refrigerare se vor depozita pe perioada temporara produse alimentare preambalate care trebuie sa fie mentinute proaspat pentru o perioada scurta de timp (un

specific numar de zile). Produsele propuse de depozitat in zona de refrigerare pot fi preparate din carne ambalate in caserole (mezeluri, preparate din carne afumate sau inechite, mititei, carnati, carne tocata, carne feliata, aripi, pulpe, piep de gaina, curcan, rata, gasca, maruntaie de gaina, curcan, rata, gasca, porc, miel, etc.), produse lactate ambalate in folie de plastic alimentar vidata, recipient PET sigilat, recipient PVC sigilat, hartie de ambalat cu folie de aluminiu special creata pentru ambalarea si protejarea produse alimentare (lapte dulce degresat, iaurt, sana, kefir, smantana, unt, branza dulce, telemea, branza de burduf, etc.)

Iar in zona de congelare se vor depozita doar produse alimentare preambalate care necesita pastrarea pe o perioada mai lunga de timp in rafturile comerciantilor (peste congelat, carne sau organe congelate de pui, vita, porc, oaie, etc.).



Toate produsele alimentare propuse de depozitat vor fi ambalate bucata cu bucata si apoi ambalate mai departe in grupuri de acelasi produs care vor fi pozitionate mai departe direct in carucioarele de marfa pliabile. Carucioarele sunt create in asa fel incat sa poata fi atat sigure cat si rezistente si in acelasi timp sa poata fi si usor de depozitat in numar mare unul langa altul atunci cand sunt incarcate sau unul in altul atunci cand sunt goale. Carucioarele fiind pliabile necesita spatii mici de depozitare pentru atunci cand sunt goale.

- Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Cladirea se va racorda la rețeaua electrica din incinta care are deja racord prin bransament la rețeaua electrica din zona.

Apa potabila este deja asigurata in incinta prin racord la rețeaua localitatii care este folosita in acest moment la cladirile administrative si la toate grupurile sanitare si cabine de dusuri a cadirilor invecinate. In incinta exista si un racord la un put forat care este folosit cu rol de apa tehnologica oriunde este nevoie in incinta. Noua cladire nu se propune a fi racordata din motiv ca este doar o extensie a depozitului de produse alimentare existent si care este deja racordat si functioneaza cu autorizatie de functionare conform normelor in vigoare.

In acest moment exista o rețea de canalizare locala racordata la un bazin vidanjabil, cladirea propusa de realizat va avea nevoie de a fi bransata doar in zona de depozitare normala deoarece acolo vor exista sifoane de pardoseala.

Temperatura fiecarui spatiu nou creat din depozitul de produse alimentare propus de realizat va fi controlata in permanenta de un sistem de climatizare care va controla individual spatiu cu spatiu si va oferi conditiile necesare de buna functionare a spatiilor de depozitare si inclusiv a biroului.

- Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului în zona afectata de executia investitiei;

Amplasamentul actual este impartit in doua prin delimitare de garduri si pereti ai cladirilor. Zona nord-vestica a terenului este formata dintr-o statie de betoane, o zona administrativa si un service de camioane care nu au acces spre zona noastra de activitate.

A doua zona a terenului detinut de catre beneficiar este cea studiata de noi in acest proiect si este formata dintr-un alt corp administrativ cu regim de inaltime P+1E si destinatia de birouri (C8), un corp de cladire cu destinatia de depozit de produse alimentare cu regim de inaltime parter (C12) la care in continuare se propune realizarea noului corp de cladire care va functiona ca o extindere a activitatii actuale a depozitului existent.

In acest moment pozitia in teren unde se propune realizarea noii constructii se afla curte betonata care este propusa de a fi doar pe acea zona curatata si sapata pentru a putea permite realizarea noii constructii.

Partea de curte studiata destinata zonei de depozitare are in acest moment parcare pentru masini mici si zona de asteptare pentru autocamioanele care urmeaza sa fie andocate la zona de incarcare sau descarcare. Nu se propun realizarea de noi locuri de parcare pentru ca acestea erau de la bun inceput in numar peste necesarul dorit de catre beneficiar. Tot in curtea betonata se gaseste si o statie de carburanti care deserveste tuturor autocamioanelor care necesita mai mult combustibil pentru a ajunge la urmatoarea destinatie, fie ea locala, nationala sau internationala, iar la intrare in curte se gaseste o cabina poarta care ajuta la securitatea si linistea incintei unde se desfasoara activitatea studiata.

Cladirea de depozitare existenta are deja spatiile necesare de a functiona conform normelor in vigoare (vestiare, spalatoare, dusuri, grupuri sanitare, spatiu materiale necesare curateniei si sala de mese) si de aceea noua constructie propusa va avea doar o extindere a activitatii existente si anume de depozitare fara a mai necesita construire in plus a altor spatii decat cele mentionate prin proiectul propus.

Lucrarile de baza odata *finalizate*, vor fi urmate de lucrari specifice de redare a amplasamentului la starea initiala.

In ordinea desfasurarii operatiunilor de refacere a amplasamentului, acestea sunt:

- transportul materialelor si deseurilor ;
- transportul materialelor folosite la construirea obiectivului (dale beton, nisip, balast, piatra sparta) in baza de productie a constructorului sau in alta locatie;

- Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente;

Accesul in curte in acest moment se face din latura sud-vestica din drumul national DN2D denumit si Soseaua Vrancei. Cladirea va fi amplasata la aproximativ 59.03m fata de latura sud-vestica de unde se va realiza accesul in curte.

- Resursele naturale folosite în construcție si functionare;

Materialele folosite in constructie vor fi : beton si fier pentru armaturile din fundatie, sape din ciment, structura metalica pentru suprastructura, inchiderile exterioare din panouri sandwich tip isopan cu spuma poliuretana pentru peretii exteriori, interiori si invelitoare, pardoseli din vopsea epoxidica peste placa din beton armat elicopterizata.

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale (ciment, balast, nisip, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor

naționale armonizate cu legislația U.E., aprovizionate de la bazele autorizate, energie electrică, combustibili auto necesari funcționării utilajelor și vehiculelor (ce vor fi aprovizionați din stații de distribuție). Aceste materiale vor fi în concordanță cu prevederile H.G. 766 / 1997 și Legii 10 / 1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la executia lucrării

Ca și resurse naturale în construcția imobilului se va folosi apă, nisip, pietris în fundații.

Betonul va fi adus cu cifele de la stația de betoane învecinată.

- metode folosite în construcție;

Metodele folosite în construcția clădirii propuse nu prezintă tehnologii speciale.

Se interzice unități de construcții – montaj să efectueze modificări la soluțiile tehnice din proiectul de execuție care ar putea să afecteze rezistența, stabilitatea sau siguranța în exploatare, fără să se obțină în prealabil acordul proiectantului.

În execuție se admit numai materiale, instalații și echipamente care sunt agrementate tehnic în țara noastră și sunt însoțite de certificate de calitate.

Sudurile folosite la îmbinări au caracter definitiv, vor fi executate de personal autorizat ISCIR și marcate cu poanson de marcaj.

Structura de rezistență a clădirii a fost calculată atât la stările limită ultime de rezistență și stabilitate cât și la cele ale exploatarei normale. Grupurile de încărcări s-au alcatuit în conformitate cu **SR EN 1990:2004/NA:2006**.

Infrastructura : fundații izolate din beton armat, **C16/20** prevăzute cu parapeti din beton armat **C16/20**, stalpii sunt încastrați în fundațiile izolate prin intermediul buloanelor de ancoraj.

Suprastructura: stalpi, grinzi și panee din profile metalice și acoperis din panouri termoizolante sandwich.

La executarea lucrărilor de construcții se vor respecta normele de tehnică a securității muncii, conform cu prevederile din Normativul Republican de Protecția Muncii împreună cu modificările dispuse de ordinele 39 și 10/97 precum și a tuturor dispozitivelor în vigoare specifice activității de construcții la data executării lucrării.

Atenție deosebită se va acorda lucrului cu utilajele de excavat sau de ridicat, în vecinătatea liniilor electrice precum și eventualelor cabluri sau conducte descoperite în momentul efectuării excavațiilor. În acest ultim caz pentru identificarea lucrărilor descoperite în timpul săpării se va opri activitatea și se va chema proiectantul la punctul de lucru.

Persoana juridică sau fizică achizițoare a executiei lucrărilor va prevedea cota separată, explicită pentru securitatea muncii.

Montarea întregii structuri se va face sub îndrumarea și supravegherea legătorului de sarcină.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Construcția propusă se va realiza din fundație de beton armat și stalpi și grinzi metalice.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

In momentul inceperii lucrarilor se va lua in calcul ca si in proiectul propus de realizat, pozitia la fiecare element de constructie amplasat langa zona unde urmeaza sa construim. In asa fel se vor pastra distantele de siguranta dintre elementele structurale existente si cele propuse.

Cladirea exact invecinata de pe latura sud-vestica, cu destinatia de depozit de produse alimentare este formata din doua corpuri de cladire, prima cea mare care este realizata la fel ca si constructia propusa, din fundatii izolate din beton armat, cu stalpi, grinzi si pane din profile metalice si panouri termoizolante sandwich la pereti si invelitoare, iar intre aceasta constructie si cea propusa de realizat se afla o alta constructie cu caracter demontabil, care sprijina pe un radier general din beton armat, care are structura de rezistenta din stalpi, grinzi si pane din profile metalice si are pereti si invelitoarea din panouri termoizolante sandwich. Cele doua bucati de cladire lucreaza ca un intreg in acest moment. Prima parte se ocupa in totalitate de functionarea investitiei, iar partea a doua cu regim demontabil reprezinta doar o continuare a zonei de andocare care deserveste incarcarii si descarcarii produselor alimentare ce sunt depozitate in prima parte a cladirii. Cladirea existenta formata din cele doua bucati de cladire va lucra in stransa legatura cu noua cladire propusa de realizat completandu-se una pe alta.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Localizarea proiectului:

Terenul pe care se doreste a face investitia este in suprafata totala de 16447.00mp. Terenul se afla in Oras Odobesti, Strada Soseaua Vrancei, nr. 6, judetul Vrancea. Teren care este inregistrat cu numarul cadastral 56610

Accesul pe terenul studiat se va face din Strada Soseaua Vrancei (DN2D), care se afla pe latura sud-vestica a terenului.

Construcția propusa va fi amplasata astfel:

- La 59.03 ml fata de limita de proprietate de la Sud-Vest – Drum National DN-2D, Soseaua Vrancei;
- La 31.10 ml fata de limita de proprietate de la Sud-Est – Vecin teren proprietate privata (lot 2);
- La 104.95 ml fata de limita de proprietate de la Nord-Vest – Vecin teren proprietate privata STATIE GAZE IE 57562;

- La 38.05 ml fata de limita de proprietate de la Nord-Est –Vecin SC Grifon Beton SRL

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind: - folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Nu este cazul.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Nu este cazul.

- arealele sensibile;

Nu este cazul.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare. Caracteristicile impactului potențial, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

Nu este cazul.

Impactul potențial, cu luarea în considerare a următorilor factori:

- impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Proiectul propus nu face parte din regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Apa :

Prin proiectul propus nu se iau măsuri de sistematizare verticală a terenului pentru scurgerea rapidă și dirijarea apelor meteorice de pe parcelă, ale căror canale și pietonale pentru ca aceste elemente sunt deja prezente în teren fiind propuse în etape de proiectare anterioare.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi exclusă. Pentru perioada de construcție, *impactul este considerat nesemnificativ.*

- Evetualele curatenii interioare ale spatiului de depozitare normal va produce mici eliminari prin sifoanele de pardoseala a apelor menajere care mai departe vor fi evacuate in bazinul vidanjabil existent. Parcarea exstenta in curtea studiata are deja separatoare de hidrocarburi si nu necesita nici un fel de modificari suplimentare.

- La edificarea constructiei nu se va folosi apa pentru uz industrial. Betoanele si mortarele necesare pentru fundatii se prepara în instalatii centralizate (statia de betoane) si se transporta pe santier cu mijloace auto specializate. Deseurile de constructii rezultate vor fi eliminate prin firme specializate la depozitele ecologice autorizate.

Bazinul vidanjabil este ecologic cu o capacitate de 3000 litri, cu dimensiuni aproximative de 2.3m lungime cu un diametru de 1.30m.

Apa nu va avea impact negativ

Aer :

În perioada de construire rezultă emisii de gaze produse prin funcționarea motoarele utilajelor de lucru și de transport, care produc gaze de eșapament ce sunt emanate în atmosferă, acestea nedepasind limita maxima impuse prin Normative.

În perioada de functionare: activitatea se va desfasura inauntru. Surse : nu exista surse de poluare a aerului.

Zgomot :

În perioada de construire, sursele de zgomot și vibrațiile sunt utilajele de lucru și cele de transport. Acestea sunt surse discontinue și afectează mediul pentru perioadele în care lucrează efectiv în zona afectata de executia obiectivului propus.

Sursa: utilajele de lucru și cele de transport.

In perioada de functionare: Activitatea exterioara desfasurata de mijloacele de transport. Sursa: transportatoare.

Activitatea se desfasoara in hala cu usile inchise sau cu autocamioane andocate la burdufurile cladirii propuse unde se va face incarcarea sau descarcarea carucioarelor de marfa pliabile. Ca si la hala de depozitare existenta si aici se vor respecta limitele impuse pentru zgomot de prevederile legislatiei in vigoare.

Sol : - emisiile de poluanți și zgomotul generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în atelier;

Surse:- emisiile de poluanți și zgomot generate la manevrarea și a materialelor de construcții.

- circulatia pe amplasament si stationarea mijloacelor auto;

- vehicularea uleiurilor minerale folosite pentru functionarea utilajelor;

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Zgomotul de fond generat de trafic pe DN-2D, care se afla in zona, fac practic imperceptibile zgomotele generate pe amplasamentul studiat în perioada de construire.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Investiția propusă nu va avea un impact negativ asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, și a climei.

În ceea ce privește impactul sonor asupra vecinătăților, au fost luate prin proiectul de arhitectură măsuri menite să îl neutralizeze: alcătuirea panourilor de închidere ale construcției presupune existența unui strat de spumă poliuretanică la interior, fapt care conferă o excelentă izolație acustică. Nu există în proximitatea amplasamentului în discuție obiecte de patrimoniu istoric și cultural care ar putea fi afectate.

- probabilitatea impactului;

Zgomotul ar putea fi singurul poluant fizic produs în etapa de implementare a proiectului și în etapa de operare a transportatoarelor la construcția propusă. Probabilitatea impactului negativ asupra mediului va fi medie.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

- Nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților specifice în cadrul organizării de șantier și a desfășurării activității de realizare a proiectului, în conformitate cu prevederile STAS 10009/1988 privind acustica urbană și ale Ord. MS nr. 536/1997, nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita incintei și 50 dB(A) la limita receptorilor protejați.

- Durata construirii imobilului nu va depăși 12 luni, beneficiarul se va încadra în perioada de valabilitate a autorizației de construire.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Aer:

Nu este cazul.

Zgomot:

Măsuri:

În afara construcției nu sunt factori care să mărească zgomotul în afara autovehiculelor care vin la rampele de încărcare/descărcare. În interiorul amplasamentului sunt deja prevăzute locuri de parcare atât pentru autovehiculele mici cât și pentru autocamioanele transportatoare. Numărul autovehiculelor care vor intra în incintă vor fi ținute în permanență sub control. Zgomotul realizat de motoarele acestor autovehicule nu va depăși limita maximă admisă.

Sol :

Nu este cazul.

Proiectul nu se realizeaza pe un amplasament situat in zone umede, zone costiere, zone montane si impadurite, arii clasificate sau zone protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate, zone de protectie speciala, desemnate prin H.G. nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, zone prevazute prin Legea nr. 5 / 2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national, zone de protectie instituite conform prevederilor Legii Apelor nr. 107 / 1996, H.G. nr. 930 / 2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica.

- natura transfrontieră a impactului.

Nu este cazul.

IV. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Pentru faza de executie se vor impune masuri :

- se va asigura amenajarea provizorie a unor grupuri sanitare corespunzatoare (toaleta ecologice) pentru muncitori, acestea fiind descarcate period de o firma specializata care vor fi luate dupa finalizarea lucrarii;
- se va interzice spalarea utilajelor si vehiculelor in perimetrul incintei studiate.

Atat pe perioada de *executare* a lucrarilor, cat si pe perioada de *functionare* a obiectivului, nu se va produce poluarea panzei freatiche deoarece se vor utiliza produse biodegradabile pentru igienizarea spatiilor (existente intr-o gama variata pe piata), iar apele uzate menajere provenite din cladire de la sifoanele de pardoseala vor fi deversate in bazinul vidanjabila existent

Dupa execu ia obiectivului si darea in exploatare, nu vor exista surse de poluare ale freaticului, deoarece prin activitatea de depozitare nu se vor utiliza substan e ce pot afecta mediul inconjurator.

2. Protecția aerului: - sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Pentru faza de *executie*, sursele de poluanți pentru aer sunt surse fugitive constituite din: pulberi sedimentabile generate de manevrarea solului decopertat și a materialelor de construcție, gaze de ardere cu conținut de CO, NO_x, SO₂ provenite de la autovehiculele de transport materiale de construcții.

Nu sunt prevăzute prin proiect instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Măsuri:

- manevrarea corectă a solului decopertat;
- umezirea la suprafață, în perioadele lipsite de precipitații a suprafețelor drumurilor de acces și a platformelor de lucru;
- Încetarea lucrului în condiții de dispersie nefavorabilă;
- Utilizarea de mijloace de transport și a utilajelor performante, în scopul respectării concentrațiilor limită – emisii, specifice gazelor de ardere provenite de la surse mobile (CO, NO_x, SO₂)

Din punct de vedere al protecției aerului, mediului și al sănătății și securității în munca activitățile nu prezintă factori de risc crescut în exploatare.

Nu se dezvolt surse de poluare a aerului, în desfășurarea activității de mai sus, neproducând noxe peste limitele acceptate de Normativele în vigoare.

Impact potențial în perioada de *functionare*.

În urma activității de depozitare de produse alimentare preambalate nu se creează compuși chimici care ar putea afecta atmosfera. Produsele alimentare preambalate propuse de depozitat temporar nu vor fi ținute în custodie pe termen mai mare de câteva ore.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

In perioada de executie:

Sursele de zgomot și vibrații sunt produse numai pe timpul construcției de exploatarea utilajelor și anexelor ce se manevrează în incinta șantierului precum și de la mijloacele de transport ;

Reducerea zgomotului produs de utilajele respective se poate realiza în limite admisibile prin întreținerea în stare bună de funcționare a lor ;

Zgomotele nu pot afecta zonele locuite aflate la distanța destul de mare de clădirea nou propusă de realizat și din cauza că zona este cu specific de producție și depozitare iar vecinătățile sunt cu activități similare.

Măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate prin care transportatoarele ce vor fi prezente în incinta studiată nu se vor abate de la respectarea în încadrarea emisiilor acustice în limite normale, operaționale specifice zonei industriale.

Măsuri :

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.
- respectarea prevederilor H.G. nr. 1756 / 2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indică nivelul de putere acustică garantat.

Apreciem că față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația din zona în perioada de funcționare.

In perioada de funcționare:

În afara construcției nu sunt factori care să mărească zgomotul în afara autovehiculelor care vin la rampele de încărcare/descărcare. În interiorul amplasamentului sunt deja prevăzute locuri de parcare atât pentru autovehiculele mici cât și pentru autocamioanele transportatoare. Numărul autovehiculelor care vor intra în incintă vor fiținute în permanentă sub control. Zgomotul realizat de motoarele acestor autovehicule nu va depăși limita maximă admisă.

Măsuri / dotări

-sunt montate perdele arboricole pentru ecranare și diminuare zgomot

4. Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Atât în procesul tehnologic specific pentru construcția *proiectată* cât și în *exploatarea* obiectivului nu se utilizează surse de radiații.

5. Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Atat pe perioada de *executare* a lucrărilor de construire, cât și pe perioada de *funcționare* a obiectivului, nu se va produce poluarea solului deoarece:

- depozitarea tuturor deșeurilor se va face diferențiat într-un spațiu special amenajat, deșeurile fiind astfel preluate de firma de salubritate cu care beneficiarul are încheiat contract ;
- constructorul își va desfășura activitatea cu mașini/utilajele care sunt în stare optimă de funcționare, pentru a evita scurgerile accidentale ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la aceste utilaje/mașini;

După execuția obiectivului și darea în *exploatare*, nu vor exista surse de poluare ale solului, deoarece prin activitatea de depozitare nu se vor utiliza substanțe ce pot afecta mediul înconjurător.

Pe perioada de *funcționare* a obiectivului propus nu va exista posibilitatea apariției poluării solului datorită scărilor accidentale de produse petroliere provenite de la autovehiculele care urmează a fi manevrate în incintă, deoarece platforma accesului este impermeabilă datorită betonării lor.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Prin obiectivul ce urmează a fi executat nu se prevede un impact semnificativ negativ asupra florei și faunei din zonă, deoarece:

- Reprezintă o construcție nouă cu un proces tehnologic cu grad mic de poluare.
- Nu sunt afectate mlaștini, zone umede sau alte obiective ce fac obiectul protecției conform prevederilor OUG 195/2005 modificată și completată prin OUG 164/2008;
- Nu sunt distruse sau alterate habitatele unor specii de plante incluse în Cartea Roșie.
- Nu se modifică prin lucrările executate compoziția autohtonă a speciilor de plante acclimatizate și nu se introduc alte specii invadatoare sau care nu fac parte din ecosistem;

Impactul noxelor emise de obiectivul studiat în orice situație meteorologică posibilă, se înscrie în limitele stabilite prin normativele în vigoare, concentrațiile rezultate în zonele de interes (care trebuie protejate) fiind mult mai mici decât concentrațiile maxime admise prin reglementările în vigoare.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate așezările umane, obiective de interes public, istoric sau cultural.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

- tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate;
- modul de gospodărire a deșeurilor.

Principalele deșeuri generate în perioada de construcție și întreținere a obiectivului, sunt materiale rezultate din decopertări, din șpături și din reamenajarea clădirii existente pentru a corespunde cerințelor impuse de proiect.

Deșeurile vor fi depozitate în puștele amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi ridicate periodic de către societatea de salubritate cu care se va încheia un contract de prestări servicii.

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construcție și activitățile anexe :

Nr. Crt.	Denumire deșeu	Cod deșeu
1	Anvelope	16 01 03
2	Baterii	16 06 01
3	Deșeuri biodegradabile de la bucatării și cantine	20 01 08
4	Filtre de ulei	16 01 07
5	Hartie și carton	15 01 01
6	Ambalaje contaminate (bidoane ulei, cutii diluant, cutii)	15 01 10
7	Metal	20 01 40
8	Fibre textile impregnate	15 02 02
9	Uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere	13 02 06
10	Deșeuri din ambalaje din plastic	15.01.02

11	Fier si otel	17 04 05
12	Amestecuri metalice	17 04 07

- Deseurile metalice se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

- Deseurile de ambalaje:

□ ambalaje din hartie si carton care se colecteaza si se predau la unitatile de colectare autorizate. Cu privire la gestiunea ambalajelor se vor respecta prevederile H.G. nr. 349 / 2001.

- Deseurile din materiale de constructii.

In acest spatiu de depozitare se vor amplasa pubele destinate fiecarui tip de deseuri in parte, evidentierea colectarii selective se va face alegand pubele de culori diferite si inscriptiionate conform tipului de deseuri pe care il contin.

Evacuarea gunoierului se va realiza periodic, catre groapa de gunoieri cea mai apropiata, de catre firma de salubritate cu care beneficiarul va avea incheiat contract.

Deseurile rezultate in urma activitatii de depozitare se vor colecta separat, in containere speciale si se vor transporta la firme specializate pentru colectarea si valorificarea unor astfel de deseuri.

Deseurile provenite din constructii, rezultate in urma lucrarilor de construire a cladirii propuse, vor fi preluate de firma de salubritate cu care beneficiarul va avea incheiat contract, iar materialele valorificabile (fier, lemn) vor fi depozitate separat.

Deseurile se vor stoca selectiv in conditiile impuse de legislatia in vigoare. In perioada de functionare:

Deseurile identificate pe parcursul desfasurarii activitatii vor fi codificate conform Anexei 2 a HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor, incluse in evidenta gestiunii deseurilor si valorificate/ eliminate conform prevederilor legale corespunzatoare fiecarui tip de deseuri.

Deseuri stocare temporar :

- menajere – in europubela
- spat metalic feros
- deseuri feroase- in containere speciale
- deseuri de la sudura - in containere speciale
- uleiuri hidraulice sintetice – stocat in butoi
- ambalaje de hartie/ carton, - sunt stocate in container
- ambalaje de plastic- sunt stocate in container

Se va evita formarea de stocuri de deseuri, ce urmeaza sa fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezinta riscuri.

Slamul rezultat de la separatorul de produse petroliere se depoziteaza în butoaie metalice de 200 litri este preluat de societatea specializată, în vederea distrugerii.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

In activitatea de depozitare temporară a produselor alimentare preambalate nu se vor folosi substanțe periculoase.

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Datorită faptului că în unitate nu există factori de poluare nu se impun dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu și pentru monitorizarea activităților destinate protecției mediului. Personalul va fi instruit corespunzător. Activitatea se va desfășura cu respectarea condițiilor impuse de instituțiile de avizare. Se va asigura în permanență colectarea selectivă a deeurilor și valorificarea acestora prin unități de specialitate.

După realizarea obiectivului și darea lui în folosință se vor monitoriza factorii de mediu: apă, aer, conform următorului plan de monitorizare a mediului:

Factor de mediu	Sursa	Frecvența de monitorizare
Apa	Apa uzată - înainte de evacuare în rețeaua de canalizare	trimestrial
Aer	La limita de proprietate	anual

Suprafețele de teren din jurul clădirii vor fi betonate, împiedicându-se astfel prunderea în sol a substanțelor periculoase și deci, poluarea solului și a subsolului. În acest sens considerăm că nu este necesară monitorizarea factorului de mediu sol.

VI. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.)

Nu este cazul.

VII. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

- **localizarea organizării de șantier;**

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

- Lucrarile de executie se vor desfasura fara afectarea domeniului public si numai cu personal calificat

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: - nu este cazul

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

-in perioada clduroas , circulatiile din incinta vor fi stropite cu apa pentru evitarea ridicării prafului.

-controlul nivelului de zgomot la limita amplasamentului.

ORGANIZAREA DE SANTIER SI MASURI DE PROTECTIA MUNCII:

Proiectul nu cuprinde lucrari speciale sau tehnologii care sa necesite precizari suplimentare celor inscrise in normativele si legislatia in vigoare.

La executia lucrarilor de constructii aferente prezentului proiect, constructorul va lua toate masurile necesare pentru respectarea normelor actuale de protectie si securitate a muncii avizate de M.L.P.A.T. si M.M.P.S. cu Ordinul nr. 578/DB/5840-1996.

La elaborarea prezentului proiect s-au avut in vedere urmatoarele normative si prescriptii pentru protectia muncii:

1. **Lege privind securitatea si sanatatea în munca nr. 319/2006-** Normele metodologice de aplicare a acesteia .
2. Norme specifice de protectia muncii pentru prepararea, transportul, turnarea betoanelor si executarea lucrarilor din beton, beton armat si precomprimate emise prin Ordinul MMPS nr. 136/1995 (cod7).
3. Norme specifice de securitatea muncii pentru lucrari de zidarie, montaj prefabricate si finisaje in constructii, emise prin ordinul MMPS in 1996 (cod 27).
4. Norme specifice de protectia muncii pentru lucrari de esafodaje si schele.
5. Regulament privind protectia muncii si igiena muncii in constructii aprobat de MLPAT nr.9/N/1 5.08.93.
6. Norme de medicina muncii aprobate de MS. Cu ord. 1967/25.01.94.
7. Norme generate de protectia muncii aprobate cu Ord. 578/DE 5840 al MS.
8. N.G.P.M. emise prin Ordinul Ministerului Muncii si Protectiei Sociale (MMPS) nr. 578\1996.

9. Norme specifice de protectie a muncii pentru manipularea, transportul prin purtare cu mijloace nemecanizate si depozitarea materialelor, emise prin Ordinul MMPS nr. 719/1997 (cod 57).
10. HOT RÂRE Nr. **1048** din 9 august 2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea de catre lucratori a echipamentelor individuale de protectie la locul de munca publicat în: MONITORUL OFICIAL NR. 722 din 23 august 2006
11. HOT RÂRE Nr. **971** din 26 iulie 2006 privind cerintele minime pentru semnalizarea de securitate si/sau de sanatate la locul de munca publicat în: MONITORUL OFICIAL NR. 683 din 9 august 2006
12. HOT RÂRE Nr. 1051 din 9 august 2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru manipularea manuala a maselor care prezinta riscuri pentru lucratori, în special de afectiuni dorso-lombare publicat în: MONITORUL OFICIAL NR. 713 din 21 august 2006.

La executarea lucrarilor, cat si in activitatea de exploatare si intretinere se va urmari respectarea cu strictete a prevederilor actelor normative mentionate care vizeaza activitatea pe santier.

In cele ce urmeaza se prezinta principalele masuri care trebuie avute in vedere la executia lucrarilor:

- personalul muncitor sa aiba cunostintele profesionale si cele de protectia muncii specifice lucrarilor ce se executa, precum si cunostinte privind acordarea primului ajutor in caz de accident.
- sa se faca instructaje si verificari ale cunostintelor referitoare la NTS cu toti oamenii care iau parte la procesul de realizare a investitiei.
- acesta este obligatoriu pentru intreg personalul muncitor din santier, precum si pentru cel din alte unitati, care vine pe santier in interes de serviciu sau interes personal.
- pentru evitarea accidentelor sau a imbolnavirilor, personalul va purta echipamente de protectie corespunzatoare in timpul lucrului sau de circulatie prin santier.
- aparate de sudura (grupuri de sudura), precum si generatoare de acetilena vor trebui controlate inainte de inceperea si in timpul executiei sudurilor de catre serviciul Mecanic sef al unitatii sau al santierului respectiv.
- se precizeaza ca, anterior inceperii lucrarilor, constructorul va depista cu mare atentie, existenta in zona a tuturor lucrarilor subterane (cabluri, conducte, canalizari), luand, impreuna cu beneficiarul, toate masurile corespunzatoare sigurantei in exploatare, a lucrarilor existente.
- se vor monta placute avertizoare pentru locurile periculoase. Aceleasi norme vor fi respectate de beneficiar si de executant.

Pe durata executarii lucrarilor de construire se vor respecta urmatoarele acte normative privind protectia muncii in constructii:

- Legea 90/1996 privind protectia muncii;
- Ord. MMPS 578/1996 privind norme generale de protectia muncii;
- Regulamentul MLPAT 9/N/15.03.1993 - privind protectia si igiena muncii in constructii - ed. 1995;
- Ord. MMPS 235/1995 privind normele specifice de securitatea muncii la inaltime;

- Ord. MMPS 255/1995 - normativ cadru privind acordarea echipamentului de protecție individuală;
- Normativele generale de prevenirea și stingerea incendiilor aprobate prin Ordinul MI nr.775/22.07.1998;
- Ord. MLPAT 20N/11.07.1994 - Normativ C300.
- alte acte normative în vigoare în domeniu la data executării propriu-zise a lucrărilor.

VIII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stărilor inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Noua construcție va fi realizată pe structură metalică cu închideri din panouri termoizolante sandwich, cu folosirea de materiale fără a fi periculoase pentru mediu.

În vederea construirii clădirii de propuse nu este necesară dezafectarea unor clădiri existente sau alte lucrări de demolare.

În situația încetării activității în unitate, dezafectarea, postutilizarea și refacerea amplasamentului se va face în conformitate cu OUG 195/2005 - Legea Protecției Mediului (aprobat prin Legea nr. 265/2006 și modificată și completată prin OUG 164/2008).

Intocmit,
Arh. Nedelcu Cosmin

