

PROIECT NR: 315/ 2019

MEMORIU DE PREZENTARE:

**“MODERNIZARE DRUMURI LOCALE SATELE SLIMNIC, PADURENI,
TAMBOESTI SI TRESTENI, COMUNA TAMBOESTI, JUDEȚUL
VRANCEA”**

BENEFICIAR: COMUNA TAMBOESTI, JUDEȚUL VRANCEA

ADRESA: COMUNA TAMBOESTI, JUDEȚUL VRANCEA

PROIECTANT GENERAL: S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

FAZA: DOCUMENTATIE PENTRU OBTINERE AVIZ ANPM



2020

COLECTIV DE ELABORARE

ŞEF PROIECT

Dr. Ing. Ştefan BODOGA

.....

PROIECTANT

Dr. Ing. Ştefan BODOGA

.....

Ing. Gabriel TEMNEANU

.....

Memoriu de prezentare

Conform continutului cadru prevazut la anexa 5E a **legii292/2018**

Cuprins

I. DENUMIREA PROIECTULUI

II. TITULAR

Numele companiei

Adresa postala

Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet

Numele persoanelor de contact

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

a) Rezumat al proiectului

b) Justificarea necesitatii proiectului

c) Valoarea investitiei

d) Perioada de implementare propusa

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv oricesuprafatade teren solicitata pentru a fi folositate temporar (planuri de situatie si amplasamente)

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții și altele)

- Prezentarea elementelor specifice ale proiectului propus:

- ✓ **Profilul si capacitatile de productie**
- ✓ **Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament**
- ✓ **Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea**
- ✓ **Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora**
- ✓ **Racordarea la retelele utilitare existente in zona**
- ✓ **Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectatade executia investitiei**
- ✓ **Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente**

- ✓ **Resursele naturale folosite in constructie si functionare**
- ✓ **Metode folosite in constructive / demolare**
- ✓ **Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara**
- ✓ **Relatia cu alte proiecte existente sau planificate**
- ✓ **Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**
- ✓ **Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului**
- ✓ **Alte autorizatii cerute de titular pentru proiect**

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

- ✓ **Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**
- ✓ **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**
- ✓ **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**
- ✓ **Metode folosite în demolare;**
- ✓ **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**
- ✓ **Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

V. Descrierea amplasării proiectului

- ✓ **Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22 / 2001, cu completările ulterioare;**
- ✓ **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriul arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43 / 2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**
- ✓ **Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;
- ✓ Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- ✓ Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor:

- ✓ Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- ✓ Stațiile și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute;

b) Protecția aerului:

- ✓ Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- ✓ Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- ✓ Sursele de zgomot și de vibrații;
- ✓ Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

d) Protecția împotriva radiațiilor:

- ✓ Sursele de radiații;
- ✓ Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

e) Protecția solului și a subsolului:

- ✓ Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;
- ✓ Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- ✓ Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

- ✓ **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- ✓ **Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**
- ✓ **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și / sau de interes public;**

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului / în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- ✓ **Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**
- ✓ **Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**
- ✓ **Planul de gestionare a deșeurilor;**

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- ✓ **Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și / sau produse;**
- ✓ **Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

B.Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.Caracteristicile impactului potential asupra populatiei sisanatatiei umane.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

- ✓ **Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual,**

- patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului;
- ✓ Extinderea impactului (zonă geografică, numărul populației / habitatelor/ speciilor afectate);
 - ✓ Magnitudinea și complexitatea impactului;
 - ✓ Probabilitatea impactului;
 - ✓ Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
 - ✓ Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
 - ✓ Natura transfrontalieră a impactului;

VII. Prevederi pentru monitorizarea mediului – dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnice disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului din zonă

IX. Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive și altele.

B. Planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

- ✓ Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- ✓ Localizarea organizării de șantier;
- ✓ Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- ✓ Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- ✓ Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

- ✓ Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității
- ✓ Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale
- ✓ Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației
- ✓ Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

<u>Nr. Plansa</u>	<u>Denumire plansa</u>	<u>Scara</u>
1	Plan de incadrare in zona	1:25000
2	Plan de incadrare in teritoriu	1:10000
3	Plan de situatie	1:500
4	Profile transversale tip	1:50

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință

geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:
 - bazinul hidrografic;
 - cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
 - corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

I. Denumirea proiectului:

“MODERNIZARE DRUMURI LOCALE SATELE SLIMNIC, PADURENI, TAMBOESTI SI TRESTENI, COMUNA TAMBOESTI, JUDETUL VRANCEA”

I. Titular:

COMUNA TAMBOESTI – JUDETUL VRANCEA

- Beneficiar: COMUNA TAMBOESTI – JUDETUL VRANCEA
- Adresa poștală: Comuna Tamboesti, Jud. Vrancea, Str. Podgoriilor, nr. 170, COD POSTAL 627355
- Numărul de tel: 0237 256105
- Numele persoanelor de contact:
PLESEA MARIEAN, în calitate de Primar.

II. Descrierea Proiectului:

a) Rezumat al Proiectului

Drumurile propuse pentru modernizarea sistemului rutier sunt drumuri de interes local în mediul rural și se află situate în trivaniul comunei Tamboesti, județul Vrancea.

În prezent drumurile prezintă ca sistem rutier pietruite sau sunt depamant.

La alcătuirea sistemului rutier s-a ținut seama de concluziile și recomandările studiului geotehnic, de traficul actual și de necesitatea de a prelua solicitările traficului de perspectivă, precum și de temă de proiectare pusă la dispoziție către beneficiar, prin documentație de avizare al lucrărilor de intervenție.

Din inventarul drumurilor Comunei Tamboesti, s-a optat pentru modernizarea următoarelor drumuri comunale:

Nr.Crt.	Denumire Conform SF	Lungime (ml)
1.	Strada Simnic-Tresteni	217
2.	Strada Codrului	464
3.	Strada Zambilelor	64
4.	Strada Rozelor	547
5.	Strada Molidului	159
6.	Strada Luncii	150
7.	Strada Plopilor	75
8.	Strada Razoarelor	107

9.	Strada Viitorului	853
10.	Strada Linistei	109
11.	Strada Liliacului	250
12.	Strada Nucului	137
13.	Strada Plainos	233
14.	Strada Aleea Scolii	415
15.	Strada Salcamului	192
16.	Strada Toamnei	230
17.	Strada Pietroasei	89
18.	Strada Bisericii	96
19.	Strada Dealului	73
20.	Strada Iazului	88
21.	Strada Ruget	317
Total = 4.865,00 ml		

Traseele celor 21 drumuri comunale au fost analizate prin următoarele studii de teren:

- # Studiu Topografic realizat pe o lungime totală de 4.865,00 ml;
- # Studiu Geotehnic (ce a fost vizat de către un verificator la cerința AF)
- # Expertiza tehnică elaborată de către un expert atestat MLPATA 4, B2, D

Din punct de vedere tehnic, elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții s-a făcut în conformitate cu prevederile Legii 82/1996, pentru aprobarea O.G.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, „Normelor tehnice privind proiectarea, construcția și modernizarea drumurilor”, aprobate prin ordinul M.T. 50/1998, cu normele și standardelor de specialitate, OMT 45/1998 „Ordinul pentru aprobarea Normelor privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor” și în conformitate cu HG907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Elementele geometrice ale drumurilor și drumurilor vor fi conform STAS 10144-3-91 privind „Elementele geometrice ale drumurilor”, STAS 863-85 „Lucrări de drumuri Elemente geometrice ale traseelor”, CD16/200 – Normativ privind imbracamintile bituminoase usoare, PD 177-2001 Normativul privind „Dimensionarea sistemelor

rutieresuple și semirigide”, STAS 2900-89 privind „Lățimea drumurilor”, STAS 10144-1-91;

„Drumuri.ProfiluriTransversale.Prescripțiideproiectare.”,NT27-1998,„Normătehnicăprivindproiectareașirealizareadrumurilorînlocalitățilocale”aprobatăprinORDnr.50-1998,NT27-1998,„Normătehnică privindproiectarea,construireașimodernizarea drumurilor”respectiv „Normetehniceprivindstabilireaclaseitehnicoadrumurilorpublice” aprobate prin ORDnr.46-1998.

Categoriadrumului

Conformnormelortehniceprivindproiectareașirealizareastrăzilorînlocalitățilerurale, străziledinComunaTamboiestiseîncadreazăîncategoria străzilorsecundaredinlocalități rurale.

Conformnormelortehnice privindstabilireaclasei tehnicestrazilorpublice aprobateprin ORD 46-1998, drumurilesatestiseîncadreazăînclasa tehnicăV.

Viteza debază

Conform normativelor în vigoare viteza de proiectare pentru drumuri de clasă tehnică„V” este $V=25\text{km/h}$.

Traseulîn plan

Traseelepropusesesuprapunpestecellexistenteșisunt formate dinsuccesiuni de aliniamenteșicurbecurazeceseincludîntrevaloride5mși900m.

S-aurmăritîntotalitatetraseeleexistentepentru evitarea lucrărilor deterasamente suplimentare.

Fiind drumuri existente nu s-auproiectatlucrări desupralărgire/supraînălțare în curbadeoarecespațiulnupermite acestlucru.

Profilullongitudinal

La stabilirea liniei roșii a profilului longitudinal, s-au avut în vedere următoarele:

- o respectarea grosimii propuse pentru straturile de mixtura asfaltica : 10 cm
- o respectarea pasului de proiectare;
- o asigurarea scurgerii apelor de pe platforma drumului

Profilultransversal

ÎnconformitatecuSTAS101441-90profileletransversaletipprezintăurmătoarele:

Elementegeometricepentru profilultransversal tip1sunt:

- | | |
|--|------------------|
| ✓ lățimea platformei de drum | - 3,60 - 7,00 m; |
| ✓ lățimea părții carosabile | - 3,00 - 5,50 m; |
| ✓ lățime acostamente | - 0,50 / 0,75 m; |
| ✓ rigole din beton | - 2 x 1,20 m; |
| ✓ rigole carosabile | - 2 x 0,90 m; |
| ✓ rigole de acostament | - 2 x 0,60 m; |
| ✓ panta transversală a părții carosabile | - 2,50 %; |

- ✓ panta transversal a acostamentelor - 4,00 %;

La alcătuirea profilelor transversale tip s-a ținut cont de realizarea scurgerii apelor – prin adoptarea celor mai optime soluții în acest scop, cât și de poziția rețelelor aeriene și subterane existente.

Sistemul rutier

La alcătuirea sistemului rutier s-a ținut seama de concluziile și recomandările studiului geotehnic, de traficul actual și de necesitatea de a prelua solicitările traficului de perspectivă, precum și de temă de proiectare pusă la dispoziție de către beneficiar, prin documentația de avizare a lucrărilor de intervenție.

Sistemul rutier propus pentru parte carosabilă:

- ✚ se execută o săpătură de aprox. 40 - 50 cm
- ✚ zestre existentă din balast
- ✚ strat de fundație din balast - 20 cm;
- ✚ strat de baza din piatra sparta - 15 cm
- ✚ strat de legătură din EB16-leg 50/70 (BADP 22,40) - 6 cm;
- ✚ strat de uzura din EB16-rul 50/70 (BAPC16) - 4 cm.

Total Structura Rutiera Proiectata = 45 cm

b) Justificarea Necesității Proiectului

Prin asigurarea unor drumuri accesibile pe toată durata anului se va influența benefic activitatea economico-comercială, creșterea valorii terenului agricol, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele existente, având ca efect stoparea migrării populației active din mediul rural în mediul rural.

Realizarea investiției îndeplinește cerințele obiectivului general: „îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, asigurarea accesului la serviciile de baza și protejarea moștenirii culturale și naționale din spațiul rural în vederea realizării unei dezvoltări durabile”

De asemenea, prin modernizarea strazilor rurale din satul Tamboiesti, Comuna

Tamboiesti se realizează obiectivele strategiei de dezvoltare națională:

- îmbunătățirea drumurilor satelor fizice de baza în spațiul rural;
- îmbunătățirea accesului la exploatarea agricole prin construirea și modernizarea strazilor sătești;
- creșterea numărului de sate renovate;

c) Valoarea investiției

Având în vedere faptul că la momentul actual, proiectul se află la stadiul de Studiu de fezabilitate, nu se poate indica o valoare exactă a investiției, însă, estimăm că aceasta se va situa în jurul a 2 milioane de euro.

d) Perioada de implementare propusa

Perioada de implementare propusă este de aproximativ 24 luni calendaristice, aceasta urmând să crească sau să scadă funcție de durata de aprobare a proiectului, perioadele de efectuare a licitațiilor publice, de durata serviciilor de proiectare și de durata lucrărilor de execuție, termene care pot varia funcție de fiecare factor în parte.

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

În anexele la prezentul memoriu sunt atasate următoarele planse:

- Plan de încadrare în zona
- Plan de încadrare în teritoriu
- Plan de situație
- Profile transversale tip

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții și altele)

- Prezentarea elementelor specifice ale proiectului propus

✓ **Profilul și capacitățile de producție**

Nu este cazul întrucât reabilitarea rețelilor de transport nu presupune un profil și o capacitate de producție.

✓ **Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament**

Caracterul investiției realizate nu implică crearea unui flux tehnologic.

✓ **Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**

Nu este cazul.

✓ ***Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora***

In perioada de constructie se utilizeaza materii prime pentru:

- realizarea structurii rutiere;
- amenajarea scurgerii apelor;
- prelungirea podetelor;

Alimentarea cu energie electrica a platformei pe care va fi amplasata organizarea de santier a constructorului se va face printr-un racord la reseaua electrica existenta sau la grupul electrogen propriu.

Totodata, se utilizeaza motorina pentru vehicule si pentru utilajele folosite la lucrari de constructii si montaj.

In perioada de exploatare, nu este necesar sa se consume decât carburant pentru intretinerea drumului.

Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Racordarea la reseaua de transport al energiei electrice

Nu este cazul.

Racordarea la sistemul de alimentare cu apa

Nu este cazul.

Racordarea la reseaua de canalizare

Nu este cazul.

Racordarea la reseaua nationala de transport

Drumurile vor fi legate la reseaua de drumuri locale si la reseaua de drumuri judetene, prin accesul la drumul judetean DN6.

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

La finalul perioadei de constructie vehiculele si utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament.

Platforma organizarii de santier va fi dezafectata, iar terenul va fi refacut pentru folosinta anterioara.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament si transportate de o firma autorizata catre un depozit conform.

Lucrarea are ca scop atat fixarea solului cat si ameliorarea impactului vizual asupra obiectivului economic.

✓ ***Resursele naturale folosite in constructie si functionare***

În perioada de construcție se vor folosi agregate (nisip, pietris) precum și apa pentru realizarea elementelor proiectului descrise anterior.

În perioada de exploatare nu vor fi folosite resurse naturale.

✓ **Metode folosite în construcție**

Principalele tipuri de mijloace de transport și utilaje necesare pentru execuția lucrărilor prevăzute în proiect sunt:

- autocisternă cu dispozitiv de stropire;
- excavator pe pneuri cu comandă hidraulică;
- încărcător frontal pe pneuri;
- autobasculantă pentru transport materiale;
- mijloace de transport auto pentru muncitori

✓ **Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

Lucrările de realizare a proiectului parcurg următoarele faze:

- aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători clasei tehnice a drumurilor, clasa tehnică V conform Norme tehnice privind construirea și modernizarea drumurilor/98, și categoriei drumurilor, respectiv pentru drumuri principale și drumuri secundare, străda colectoare, cu două benzi de circulație și drumuri de circulație locală cu o singură bandă – drumuri în localitate rurală, dimensionate conform Normativului PD177/2001;
- corectarea elementelor geometrice ale drumurilor, conform STAS 2900/89, STAS 863/85, Norme tehnice de proiectare aprobate OHG 45/1997;
- amenajarea acostamentelor, conform STAS 2900/89, STAS 863/85, Norme tehnice de proiectare, aprobate OHG 45/1997;
- amenajarea intersecțiilor, cu altele drumurile laterale și amenajarea acestora pe o lungime de 10-25m;
- amenajarea desanturisirigole, pentru preluarea și dirijarea apelor pluviale, conform STAS 10796/2/79;
- descarcarea apelor pluviale, colectate prin santurisirigole prin podet tubulare și dalate, conform PD95/2002;
- asigurarea asigurantei circulației prin parapet de protecție, conform AND 593/2012, respectiv indicatori de orientare și avertizare, după cetele SR 1848/1,2,3/2011 și marcaje longitudinale și transversale 1848/1,2,3/2008;
- asigurarea asigurantei circulației prin racordarea drumurilor comunale la drumurile naționale și județene, conform AND 600/2010.

✓ **Relatia cu alte proiecte existente sau planificate**

Proiectul se va realiza în vederea modernizării strazilor, acest proiect fiind cuprins și în strategia de dezvoltare a comunei Tamboesti, de asemenea acesta se înscrie și în liniile generale ale Directivelor Uniunii Europene de reducere a emisiilor de noxe.

✓ **Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**

Nu este cazul.

✓ **Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului**

Ca urmare a realizarii proiectului se vor dezvolta activitatile agricole si comerciale datorita accesului facil la toate obiectivele comunei.

De asemeni se pot dezvolta in zona si obiective turistice si de agrement (pensiuni agroturistice, pescuit sportiv, etc.)

✓ **Alte autorizatii cerute de titular pentru proiect**

Prin Certificatul de Urbanism Nr. din data de 16.10.2019 emis de Departamentul de Urbanism al Comunei Tamboesti, Judetul Vrancea, au fost solicitate urmatoarele avize:

- Aviz APM Vrancea;
- Aviz alimentare cu apa;
- Aviz alimentare cu energie electrica;
- Inspectoratul Judetean in Constructii
- Aviz SC CUP SA Focsani;
- Aviz SDEE Muntenia Nord-Focsani
- Aviz Directia Tehnica si Investitii din cadrul Consilului Judetean Vrancea (zona DJ 202E)

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

✓ **Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului**

Sucesiunea lucrărilor de demolare este următoarea:

- Spargerea cu mijloace mecanice sau manuale a platformelor și a fundațiilor existente;
- Executarea de săpături mecanizate pentru atingerea noii cote de fundare;
- Eventuale relocări de utilități;
- Realizarea lucrărilor de refacere a noii structuri a căii de rulare, la finalul acestor lucrări obținându-se o nouă cale de rulare modernizată care va îmbunătăți aspectul general al comunei.

✓ **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**

Conform punct III – f) – subpunct 6.

✓ **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz**

Conform punct III – f) – subpunct 7.

✓ **Metode folosite în demolare**

Se vor utiliza metode obișnuite de demolare atât mecanice și manuale, conform nomenclatoarelor de lucrări în construcții.

✓ **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Având în vedere natura proiectului de modernizare a căii de rulare – Nu este cazul.

✓ **Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)**

Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform, în baza contractului între beneficiar și acesta din urmă.

V. Descrierea amplasării proiectului

✓ **Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22 / 2001, cu completările ulterioare**

Nu este cazul

✓ **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriul arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43 / 2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**

Proiectul este amplasat pe teritoriul administrativ al Comunei Tamboiesti, Judetul Vrancea.

✓ **Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații :**



Foto 01. Situatia existenta a strazilor

Foto 02. Situatia existenta a strazilor

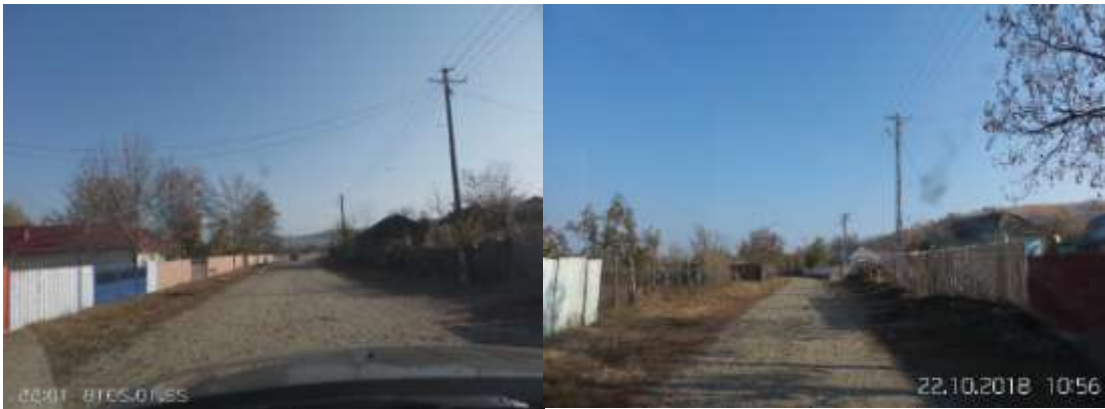


Foto 03. Situatia existenta a strazilor

Foto 04. Situatia existenta a strazilor

- ✓ **Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia**

Terenul pe care se propune amplasarea proiectului este teren cu destinatie speciala – cai de comunicatie rutiera (drumuri destinate traficului local).

Se va menține funcțiunea actuală a terenului atât pe amplasament cât și pe zonele adiacente acestuia, urmând a se realiza numai mici corecturi ale traseului din necesități tehnice.

- ✓ **Politici de zonare si de folosire a terenului**

Pentru zona aflata in studiu in vederea amplasarii obiectivului, nu au fost mentionate directii de dezvoltare speciale, fiind terenuri intravilane. Nu au fost prevazute lucrari majore de echipare edilitarasau alte operatiuni economice cu efect in plan urbanistic.

Dezvoltarea economica poate fi marcata favorabil prin oferta de locuri de munca pe perioada de executie a lucrarilor de constructie, prin aparitia unor investitii noi atrase de prezenta dotarilor.

Investitia va contribui la dezvoltarea economica a zonei.

✓ **Arealele sensibile**

Nu este cazul.

✓ **Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare**

Nu a fost luată în calcul o altă variantă de amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

Inainte de inceperea lucrarilor Contractantul va prezenta la Beneficiar si la Inspectorul cu protectia mediului, o copie a Autorizatiei de mediu si calitate a firmei, pentru verificarea termenului de valabilitate al acesteia, precum si Planul Calitatii.

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor:

✓ **Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

Prin lucrările propuse pentru modernizarea și reabilitarea drumului, nu se vor aduce implicații nefavorabile asupra mediului înconjurător.

Scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va realiza prin santuri, rigole și podete.

În timpul derulării lucrărilor, nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale poluante în emisii de suprafață sau contaminarea apei freatică. Pot apărea surse accidentale de poluanți (combustibili) pe sol, care pot ajunge în apa freatică, dar cu probabilitate redusă și în cantități controlabile.

Unul din factorii principali care pot genera o poluare accidentală a apelor subterane îl constituie ploile torențiale care pot spăla zonele de lucru, fenomen care poate duce la infiltrații cu poluanți. Cantitatea de ape pluviale care pot spăla amplasamentul este dependentă de regimul pluviometric al zonei.

Eventualul impact negativ asupra capacității apelor subterane freatică este temporar, limitat la durata executării lucrărilor de reabilitare a drumului, în funcție de proprietățile stratului permeabil și de condițiile hidrologice.

Având în vedere că în perioada executării lucrărilor de reabilitare a drumului nu rezultă ape uzate tehnologice, nu se impun măsuri speciale în acest sens.

Pentru evitarea antrenării poluanților scăpați accidental pe sol, care pot fi infiltrați în apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibili sau materiale în apele de suprafață se vor lua următoarele măsuri :

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;

- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului, cât și în timpul punerii în operă.

De asemenea se vor controla și vidanța periodică recipienții utilizați pentru colectarea apelor uzate menajere.

Se recomandă ca amplasamentul pentru organizarea de șantier să nu se afle în apropierea apelor de suprafață și să fie în afara localităților, astfel încât să nu aducă prejudicii mediului natural sau uman. Pentru funcționarea organizării de șantier, constructorul va obține toate avizele și acordurile necesare, emise de organele abilitate.

✓ **Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute**

În perioada de construcție, pentru apele uzate rezultate din întreținerea și igienizarea spațiilor administrative se va utiliza un bazin vidanțabil.

Apa va fi preluată, transportată și deversată în cea mai apropiată stație de epurare.

Valorile indicatorilor și parametrilor de calitate ai apei vor respecta limitele prevăzute în Normativul NTPA 002/2005 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare.

Pentru protecția apelor subterane conform Legii 310/2004 care completează și modifică Legea 107/96, trebuie asigurate măsuri de protecție pentru instalațiile tehnologice noi, în scopul aducerii solului la o stare normală.

b) Protecția aerului

✓ **Sursele de poluanți pentru aer, poluanți emisi**

În perioada de realizare a lucrărilor sursele de poluanți atmosferici sunt reprezentate de:

- vehicule rutiere utilizate pentru transportul materialelor de construcție și montaj;

- utilaje pentru diferite activități de construcție-montaj;

- manipularea materialelor de construcție aflate sub formă de pulberi.

Aceste surse nu sunt de tipul surselor industriale staționare și au emisii temporare.

Poluanții generați în atmosferă sunt cei specifici arderii motorinei precum și particule în suspensie cu un spectru dimensional larg.

Gazele de esapament de la vehiculele și utilajele acționate de motoarele cu ardere internă conțin:

- oxizi de azot (NO_x și N₂O);
- oxizi de carbon (CO și CO₂);
- compusi organici volatili (metan și compusi non metanici);
- metale grele (cadmiu, cupru, crom, nichel, seleniu, zinc);

- poluanti organici persistenti.

Prin realizarea lucrărilor se va îmbunătăți siguranța circulației, suprafața de rulare, rezultatul fiind reducerea frânelor bruște și a ambalării motorului la accelerarea de după frânare, reducându-se implicit poluarea datorată arderii combustibilului.

✓ **Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

În scopul limitării emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la motoarele autovehiculelor și utilajelor, vor fi urmarite măsurile necesare pentru ca acestea să fie verificate tehnic și să funcționeze cu parametrii normali.

Măsuri de protecție prevăzute în proiect:

- prevenirea degajărilor de pulberi (praf) pe timpul lucrărilor prin proceduri de lucru adecvate;
- menținerea în stare tehnică corespunzătoare a utilajelor și mijloacelor de transport utilizate;
- nu se vor prepara betoane în incintă;
- nu apar emanații de gaze care să conducă la poluarea aerului în timpul funcționării, deoarece pierderile de SF₆ sunt sub 0,5%/an, iar aceste echipamente sunt monitorizate prin aparate de măsură și supraveghere a presiunii gazului.

c). Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

✓ **Sursele de zgomot și de vibrații**

Sursele potențiale de zgomot și vibrații sunt constituite de utilajele și mijloacele de transport auto angrenate în activități de construcții - în perioada desfășurării lucrărilor respectiv de traficul rutier în perioada de exploatare a drumului.

✓ **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice.

Lucrările de modernizare au ca efect reducerea impactului produs de zgomot și vibrații, datorită îmbunătățirii caracteristicilor suprafeței de rulare.

d) Protecția împotriva radiațiilor electromagnetice

✓ **Sursele de radiații electromagnetice**

Executarea lucrărilor de modernizare a drumului nu presupune crearea sau manipularea de surse de radiații.

e) Protecția solului și a subsolului

✓ **Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică**

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului datorită investiției propuse sunt scurgerile accidentale pe sol a poluanților (carburanți, uleiuri, materiale periculoase utilizate), utilaje grele și mijloace de transport auto folosite în perioada executării lucrărilor de consolidare, respectiv emisii atmosferice de poluanți (particule minerale solide, diferiți compuși chimici în suspensie sau gazeți , etc.) care se depun pe sol și pot fi transportate în adâncime sau apele de suprafață.

Scurgerile accidentale pe sol a carburanților, uleiurilor minerale sau a materialelor periculoase se poate produce prin manipularea acestora în mod necorespunzător sau prin funcționări defectuoase ale utilajelor și mijloacelor de transport auto.

✓ **Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

Pentru evitarea antrenării poluanților scăpați accidental pe sol se vor lua următoarele măsuri :

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate ;

- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (asfalt, bitum, etc.) atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă ;

- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții.

- uleiul sau carburanții scursi accidental se vor colecta de către Contractantul lucrării și transporta în condițiile respectării prevederilor specifice la o firmă atestată din lista indicată de către APM și precizată de beneficiarul lucrării;

- reconstrucția ecologică prin nivelarea terenului și acoperirea cu iarba a zonelor libere de construcții pentru evitarea degradării solului.

- se vor utiliza doar vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, corespunzător cerințelor din domeniul protecției mediului.

- Motorina folosită de utilaje în perioada de execuție nu va fi depozitată în amplasament. Aceasta va fi adusă cu cisterna, iar alimentarea utilajelor se va face într-un loc special amenajat cuva de beton pentru colectarea scurgerilor accidentale.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

✓ **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Amplasamentul propus nu face parte din nicio arie protejată de aceea se impun condiții minime legate de această cerință.

✓ **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelornaturii si ariilor protejate**

Activitatile de constructie nu se vor desfasura in ariile protejate.

In proiect exista masuri de prevenire a impactului asupra calitatii aerului sinivelului de zgomot.

Se recomandă colectarea și evacuarea ritmică a deșeurilor menajere și tehnologice, pentru evitarea riscului îmbolnăvirii animalelor și eventual accidentarea lor.

La finalizarea lucrărilor, constructorul va reface cadrul natural a suprafețelor de teren ocupate temporar, la forma inițială.

Pentru protecția florei și faunei în perioada de operare o atenție deosebită se va acorda lucrărilor de întreținere, respectiv curățirea șanțurilor, podețelor, precum și a deșeurilor pentru a nu genera vectori de boală pentru animale sau a stânjeni dezvoltarea normală a vegetației.

Pericolul distrugerii mediului natural poate apărea în cazul unor evenimente accidentale, când se pot contamina anumite suprafețe de teren prin scurgerea unor combustibili sau materiale periculoase pe sol. Dacă se observă scurgeri se va trece la refacerea structurii solului.

g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

✓ **Identificarea obiectivelor de interes public**

Drumurile sunt identificate in intravilanul Comunei Tamboiesti.

Impact direct asupra locuitorilor poate apărea numai în caz de accident în timpul transportului sau manevrării materialelor de construcție.

Pentru prevenirea poluării apei în perioada de construcție, se iau măsuri de prevenire a unor eventuale accidente și măsuri de reducere a poluării în cazul producerii accidentelor cu risc pentru calitatea apei.

Pentru reducerea efectelor negative asupra populației și sănătății umane, lucrătorii vor fi informați și instruiți cu privire la respectarea regulilor privind protecția calității apelor și prevenirea accidentelor.

Efecte negative asupra apelor s-ar putea produce doar în caz de scurgeri accidentale de ulei sau carburanți pe sol, dar se vor lua măsuri de prevenire a poluării.

Funcționarea utilajelor și vehiculelor utilizate pentru activități de transport, construcție și montaj va genera o serie de poluanți specifici arderii motorinei. Se vor lua măsuri de prevenire și reducere a poluării aerului, măsuri ce vor fi respectate pe întreaga perioada de construcție.

Zgomotul va proveni de la vehicule grele utilizate pentru transportul componentelor și al materialelor de construcție pe drumurile publice și va apărea în lungul drumurilor care străbat localitățile aflate pe rutele de transport. Impactul va fi pe termen scurt. Conducătorii auto vor avea obligația să respecte vitezele legale de circulație, în mod deosebit când tranzitează zonele rezidențiale.

Zgomotul emis de utilajele și vehiculele folosite pe șantier pentru activități de construcție-montaj se diminuează pe măsura creșterii distanței față de sursă.

Zgomotul din perioada de construcție poate avea un impact pe termen scurt.

Proiectul prezintă impact pozitiv pentru localnici prin crearea de locuri de muncă pe durata perioadei de construcție.

Protecția lucrătorilor va fi realizată prin aplicarea măsurilor generale de protecția muncii și prin măsuri specifice.

Măsurile de protecția muncii vor fi aplicate și în timpul lucrărilor de întreținere și reparații.

În perioada de dezafectare, impactul va fi asemănător cu cel din perioada de construcție.

✓ ***Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si obiectivelor protejate si / sau de interes public***

Măsurile ce pot fi luate în perioada de execuție a lucrărilor, pentru protecția eventualelor așezări umane se referă la :

- pregătirea personalului privind situațiile de avarii posibile care pot apărea în timpul execuției lucrărilor;

- respectarea normelor de apărare împotriva incendiilor, respectarea procedurilor de revizii și reparații cât și asigurarea asistenței tehnice corespunzătoare la executarea acestora;

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;

- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;

- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții;

- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor.

Activitățile de șantier se vor desfășura în perioada normală de lucru, în afara orelor de odihnă 20,00-7,00.

h)Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului / în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

✓ ***Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate***

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcții-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru

aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, Anexa 2) sunt următoarele:

- pământ și piatră rezultată din excavații, cod 17 05;
- deșeuri de materiale de construcție, cod 17 01 rezultate din eventuala rebutare a unor șarje de betoane dacă nu se respectă graficele de lucru;
- deșeuri de ambalaje și deșeuri asimilabile din comerț: cod 15 și cod 20
- deșeuri de hârtie și carton de la ambalaje - cod 20 01 01/15 01 01 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;
- deșeuri de lemn de la ambalaje - cod 20 01 38/15 01 03 rezultate din activitatea curentă de pe șantier ;
- deșeuri de mase plastice de la ambalaje - cod 20 01 39/15 01 02 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;
- alte tipuri de deșeuri în cantități nesemnificative, cod 20 01 și 20 02.
- deșeuri nespecificate în altă parte: cod 16
- deșeuri de la tehnologia de montare a echipamentelor electrice și cablurilor electrice - cod 16 02;

Deșeuri produse în faza de operare a investiției:

- deseuri municipale in amestec (cod deseuri 20.03.01), rezultate din activitatile administrativ-gospodaresti;
- deseuri de ambalaje (recipienti din PVC de 1-5 -10-20 litri -cod 15.01.10) – cca. 5 kg/luna;

Pe lângă aceste deșeuri mai există posibilitatea rezultării unor eventuale scurgeri accidentale de carburanți și eventuale materiale absorbante.

Deșeurile vor fi predate în vederea eliminării operatorului de salubritate conform contractului care va fi încheiat. Transportul deșeurilor se va realiza conform prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

✓ **Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate**

Surplusul de excavație constând în pământ vegetal vor fi transportate și depozitate în locurile indicate de către autoritățile competente.

Pentru realizarea eficientă și organizarea optimă a colectării și transportului deșeurilor și materialelor reciclabile se va avea în vedere alegerea unui sistem adecvat de colectare.

Se recomandă colectarea de tip selectiv, în recipiente speciale alese în funcție de tipurile și cantitățile de deșeuri generate.

Transportul deșeurilor dintr-un loc în altul pe teritoriul României este supus unei proceduri de reglementare și control stabilite prin Hotărârea nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Procedura de reglementare și control al transportului de deșeuri se aplică deșeurilor periculoase și nepericuloase.

Transportul deșeurilor se va realiza numai de către operatorii economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/stocare temporară/tratare/valorificare/eliminare.

Ruta de transport al deșeurilor periculoase se stabilește de către expeditor și transportator, avându-se în vedere pe cât posibil ocolirea orașelor, și se iau toate măsurile necesare. Deșeurile periculoase care fac obiectul transportului trebuie să fie ambalate și etichetate corespunzător.

Deșeurile în amestec vor fi stocate temporar în containerele metalice existente pe amplasamentul beneficiarului.

✓ **Planul de gestionare a deșeurilor**

În perioada de execuție planul de gestionare a deșeurilor cade în sarcina constructorului, deoarece la terminarea lucrărilor zona va fi predată beneficiarului curată.

În perioada de exploatare elaborarea planului de gestionare a deșeurilor cade în sarcina beneficiarului, acesta urmând să îl integreze în planul general de gestionare a deșeurilor la nivel comunal.

i) Gospodărirea substantelor și preparatelor chimice periculoase

✓ **Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și / sau produse și Modul de gospodărire a lor**

Tipul de substanțe toxice și periculoase utilizate în perioada de execuție. Mod de gospodărire a lor

Substanțele toxice și periculoase utilizate pot fi: carburanți, lubrefianți, și acid sulfuric pentru baterii, necesari funcționării utilajelor și autovehiculelor necesare realizării lucrărilor, precum și substanțele din vopseaua de marcaj rutier.

De asemenea materialele periculoase utilizate la lucrările specifice de drumuri (asfalt, bitum), în cazul unor deversări accidentale pe sol, pot cauza deteriorarea acestui factor de mediu, pe suprafețe restrânse. Bitumul din compoziția mixturilor asfaltice intră în categoria preparatelor periculoase, fiind toxic pentru organismele vii.

Manipularea necorespunzătoare a carburanților și uleiurilor minerale folosite pentru utilaje și mijloace auto, eventualele neetanșeități sau chiar defecțiuni pot determina scurgeri accidentale pe sol sau în apele de suprafață, conducând la deteriorarea acestor factori de mediu.

Astfel reviziile tehnice și schimburile de ulei se recomandă a se efectua periodic, în ateliere specializate, iar vopseaua de marcaj va fi adusă în recipiente etanșe care după utilizare se vor returna producătorilor.

Tipul de subst anțe toxice și periculoase utilizate în perioada de exploatare.
Mod de gospodărire a lor.

Lucrările de modernizare ale drumului nu presupun utilizarea unor tipuri de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase.

Majoritatea lucrărilor de întreținere sunt externalizate, motiv pentru care gospodărirea eventualelor substanțe toxice sau periculoase cade în sarcina firmelor specializate în executarea diverselor lucrări de întreținere.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Conform punct III – f) – subcapitol 8, utilizarea acestor resurse fiind menționată și în cadrul capitolelor de mai sus – protecția solului, apei etc.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

- ✓ ***Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului.***

Caracteristicile impactului potențial asupra populației și sănătății umane

Impact direct asupra locuitorilor poate apărea numai în caz de accident în timpul transportului sau manevrării materialelor de construcție. Proiectul per total prezentând un impact favorabil asupra populației.

Caracteristicile impactului potențial asupra faunei și florei

În amplasamentul analizat nu sunt zone împădurite.

În perioada de construcție se va îndepărta vegetația existentă din zonele unde au loc activități de excavare.

După perioada de construcție, se va reveni la condițiile de teren inițiale pe toate suprafețele ocupate temporar.

Caracteristicile impactului potențial asupra solului

Proiectul nu conține surse de poluare a solului.

În etapele de construcție sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice pot fi reprezentate de eventualele scurgeri accidentale de combustibil și/sau substanțe chimice folosite la utilajele și vehiculele prezente pe șantier.

În etapa de operare sursele potențiale de poluare a solului, subsolului și apei freactice sunt:

- scurgeri accidentale de carburanți și/sau ulei de la vehicule.

Se vor utiliza doar vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, corespunzător cerințelor din domeniul protecției mediului.

Deșeurile generate pe amplasament vor fi colectate în sistem selectiv și transportate de o firmă specializată către un depozit conform.

Caracteristicile impactului potențial asupra folosințelor

Terenul neocupat își va păstra folosința existentă.

Caracteristicile impactului potențial asupra bunurilor materiale

Nu este cazul.

Caracteristicile impactului potențial asupra calității și regimului cantitativ al apei

Vor fi luate măsuri pentru prevenire și înlăturarea scurgerilor accidentale care ar putea polua apa subterană.

La organizarea de șantier, se va evita scurgerea de ape uzate pe sol, acestea fiind evacuate din zona respectivă.

Caracteristicile impactului potențial asupra calității aerului și asupra climei

În perioada de construcție, impactul proiectului asupra aerului constă în generarea de poluanți atmosferici de către sursele următoare:

- vehicule rutiere pentru transportul materialelor de construcție;
- utilaje și vehicule pentru diferite activități de construcții-montaj;
- manipularea materialelor de construcții sub formă de pulberi.

Se vor lua măsuri pentru limitarea emisiilor.

Caracteristicile impactului potențial asupra zgomotelor și vibrațiilor

În perioada de construcție, vehiculele și utilajele folosite pentru transport și în activitățile de șantier vor avea impact asupra zgomotului.

Zgomotul generat de utilajele de construcție și vehicule va fi temporar.

Pentru a se reduce impactul zgomotului se recomandă identificare unor soluții optime privind accesul utilajelor spre amplasament, în vederea diminuării tranzitului acestora prin localități, sistarea lucrărilor pe timpul nopții și renunțarea pe cât posibil la tehnologiile extrem de zgomotoase.

Caracteristicile impactului potențial asupra peisajului și mediului vizual

Amplasamentul obiectivului analizat în prezentul studiu se regăsește în intravilanul comunei Puiesti, destinația terenului fiind de cai rutiere.

Proiectul nu se implementează într-o zonă cu valoare estetică deosebită, prin urmare se poate aprecia că un astfel de obiectiv nu va deprecia semnificativ peisajul general al zonei, acesta crescând prin refacerea structurii rutiere cu o structură nouă.

Caracteristicile impactului potențial asupra patrimoniului istoric și cultural

În perioada de funcționare nu sunt de așteptat efecte asupra obiectivelor de patrimoniu.

✓ **Extinderea impactului (zonă geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate)**

NU ESTE CAZUL – Traseele propuse se suprapun peste cele existente. S-a urmărit în totalitate traseele existente pentru evitarea lucrărilor de terasamentesuplimentare.

Fiind drumuri existente nu s-au proiectat lucrări de supralărgire / supraînălțare în curbe deoarece spațiul nu permite acest lucru.

✓ **Magnitudinea și complexitatea impactului**

NU ESTE CAZUL – proiectul se realizează pe ampriza drumului existent.

✓ **Probabilitatea impactului**

NU ESTE CAZUL – proiectul se realizează pe ampriza drumului existent – probabilitate infimă.

✓ **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

NU ESTE CAZUL – proiectul se realizează inpe ampriza drumului existent.

✓ **Măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

NU ESTE CAZUL – proiectul se realizează pe ampriza drumului existent.

✓ **Natura transfrontalieră a impactului**

NU ESTE CAZUL

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului – dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnice disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului din zonă.

CONFORM PUNCT 6 – b) Protecția aerului.

IX. Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive și altele.

Directiva IPPC

Prevederile Directivei 96/61/CE privind prevenirea și controlul integrat al poluării, cunoscută sub denumirea de Directiva IPPC, au fost transpuse în legislația națională prin OUG nr.152/2005 privind prevenirea, reducerea și controlul integrat al poluării, aprobată prin Legea nr.84/2006.

Obiectivul Directivei 96/61/CE este realizarea unui sistem integrat pentru prevenirea și controlul poluării provenită de la activitățile specificate în Anexa I a Directivei 96/61/CE. Această anexă nu menționează proiecte de tipul celui prezentat în acest memoriu.

Directiva SEVESO

Prevederile Directivei 96/82/CE privind controlul accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase (SEVESO II) au fost transpuse în legislația națională prin HG nr.804/2007 privind controlul activităților care prezintă risc de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, Ordinul nr.1084/2003 privind procedurile de notificare a activităților care prezintă pericole de producere a accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase și respectiv, a accidentelor majore produse, etc.

Proiectul nu se încadrează în domeniul avut în vedere de HG 804/2007.

Directiva COV

Prevederile Directivei 94/63/CE privind controlul emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea carburanților și din distribuția acestora de la terminale la stațiile de distribuție a carburanților, au fost transpuse în legislația națională prin HG 568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea

emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, modificată și completată prin HG 893/2005.

Se vor respecta prevederile legale în vigoare.

Directiva LCP

Prevederile Directivei 2001/80/CE privind limitarea emisiilor de poluanți în aer proveniți de la instalațiile mari de ardere (Directiva LCP) au fost transpuse în legislația națională prin HG nr.440/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanți proveniți de la instalațiile mari de ardere.

Proiectul nu intră în categoria instalațiilor mari de ardere.

Directiva – Cadru Apă

Directiva – cadru privind apa a fost transpusă în legislația națională prin legea nr.310/2004 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr.107/1996.

Implementarea proiectului se va face astfel încât să respecte prevederile din Legea apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, prin realizarea unui management corect al apelor uzate în perioada de construcție și prevenirea scurgerilor de poluanți pe sol în timpul construcției și exploatării astfel încât să nu existe efecte asupra apelor subterane.

Directiva – Cadru Aer

Proiectul nu va afecta calitatea aerului, având doar influență temporară locală în perioada de construcție.

Directiva – Cadru Deșeuri

Directiva Cadru privind deșeurile a fost transpusă în legislația României prin OUG nr.78/2000 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr. 426/ 2001, modificată și completată de OUG nr.61/2006, aprobată prin Legea 27/2007, HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, precum și prin alte reglementări.

Deșeurile rezultate în perioada de construcție și exploatare vor fi colectate în sistem selectiv și transportate de pe amplasament de către o firmă specializată.

B. Planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

NU ESTE CAZUL

X. Lucrari necesare organizarii de santier

✓ **Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

Amplasamentul pentru organizarea de șantier se va alege luând în considerare:

- accesul de la rețeaua de drumuri
- accesul de la organizarea de șantier la amplasamentul construcțiilor.

În baza prevederilor Legii Securității și Sănătății în muncă nr. 319/2006, beneficiarul lucrării va elabora o Convenție cadru PMPsi-Mediu în calitate de beneficiar și diferiții executanți pe bază de contract. Scopul acestei Convenții este evitarea accidentelor de muncă, a incendiilor, îmbolnăvirilor profesionale, asigurării securității personalului implicat în executarea diferitelor lucrări, a prevenirii fenomenelor de poluare a solului, de contaminare a pânzei de apă freatică și degradare ambientală, precum și de aplicare corespunzătoare a legislației în vigoare.

Procesul verbal de predare a amplasamentului este parte integrantă la contract.

Se interzice executantului să efectueze depanarea mijloacelor de transport sau repararea și întreținerea utilajelor în amplasament. Personalul executantului este obligat să respecte cu strictețe pe tot teritoriul beneficiarului prevederile legislației în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă, ce vor fi puse la dispoziția executantului la solicitarea acestuia, înainte de începerea lucrărilor.

Executantul va lua măsuri de prevenire a accidentelor și va începe executarea lucrărilor numai după primirea permisului de lucru. Se interzice executarea oricăror manevre și lucrări din proprie inițiativă, necuprinse în graficul de lucru, recurgerea la improvizații.

Zilnic executantul va asigura curățenia în jurul organizării de șantier și a zonei de lucru, va evacua deșeurile generate cu mijloace de transport proprii sau închiriate. De asemenea va lua măsurile necesare pentru crearea condițiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu (dotări cu toalete ecologice).

Personalul executantului va purta echipament de protecție și de lucru inscripționat cu numele societății respective, pentru o mai bună identificare. Personalul executantului va fi instruit cu privire la răspunderile ce revin executantului cu privire la depozitarea și eliminarea deșeurilor, a substanțelor periculoase, a măsurilor de protecție și prim ajutor, etc.

Contractul cuprinde responsabilitățile ce revin beneficiarului lucrării, precum și ale executantului.

Pe lângă lucrările propuse mai sus se vor mai executa operațiuni locale de nivelare ale terenului în vederea creării unor platforme de lucru în apropierea obiectivelor, toate aceste lucrări se vor dezafecta la sfârșitul lucrărilor și se va asigura aducerea terenului la starea inițială.

Organizarea de șantier se va amplasa într-un loc astfel încat nici un arbore sau spațiu verde sa nu fie afectat.

✓ **Localizarea organizarii de santier**

Amplasamentul pentru organizarea de santier a fost ales luând in considerare:

- accesul de la rețeaua de drumuri nationale
- disponibilitatea terenului
- accesul de la organizarea de santier spre amplasamentul drumurilor.

Având în vedere natura investiției organizarea de șantier se va amplasa astfel încât distanța parcursă până la locul de lucru să fie cât mai mică în vederea micșorării nivelului de poluare.

✓ **Descrierea impactului asupra mediului al lucrarilor organizarii de santier**

Efectele asupra mediului in aria organizarii de santier decurg din:

- ocuparea terenului
- amenajarea platformelor
- depozitarea deseurilor.

Durata impactului este limitata, pana la terminarea lucrarilor si dezafectarea organizarii de santier, urmata de refacerea terenului.

✓ **Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier**

Conform punct VI. În zona organizării de șantier, apar emisii de poluanți în aer de la motoarele autovehiculelor.

Totodată, se produce zgomot de la autovehicule și de la activități de depozitare, manevrare, reparații.

✓ **Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu**

Conform punct VI. Se vor lua măsuri de verificare tehnică pentru a evita emisii mari datorate unor defecțiuni.

Depozitarea materialelor și depozitarea deșeurilor vor fi realizate astfel încât acestea să nu ajungă pe sol și să nu fie sub influența precipitațiilor, pentru a evita infiltrațiile de poluanți în sol.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

✓ **Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii**

La finalul perioadei de constructie vehiculele si utilajele folosite vor fi indepartate de pe amplasament.

Platforma organizarii de santier va fi dezafectata permitand revenirea la folosinta anterioara.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament si transportate de ofirma autorizata catre un depozit conform.

Dupa incheierea lucrarilor prevazute in proiect, constructorul are obligatia de a lua o serie de masuri in sensul refacerii calitatii estetice a mediului afectat.

In ceea ce priveste refacerea amplasamentului, apreciem ca masurile care se vor aplica vor putea fi stabilite dupa finalizarea proiectului, cand se va evalua starea factorilor de mediu pe amplasament. Se vor lua masuri de refacere a amplasamentului, in cazul in care se vor identifica factori afectati, iar aceste masuri vor fi specifice cazurilor identificate.

In perioada de executie se pot produce accidente generate de indisciplina si nerespectarea de catre personalul muncitor a normelor de securitate si sanatate in munca si apararea impotriva incendiilor, dar acest tip posibil de accidente influenteaza in mica masura factorii de mediu.

In perioada de exploatare pot fi urmatoarele situatii de risc potential: accidente de circulatie, producerea unor calamitati, defectiuni ale unor utilaje si mijloace de transport auto, etc.

Pentru prevenirea si reducerea sau chiar eliminarea efectelor sus amintite, se prevad urmatoarele masuri:

- realizarea lucrarilor conform proiectului si caietelor de sarcini, cu respectarea normelor de securitate si sanatate in munca si aparare impotriva incendiilor
- realizarea unei semnalizari corespunzatoare a amplasamentului proiectului pe timpul executiei lucrarilor;
- montare pe sectoarele proiectate (acolo unde este cazul) a parapetelor, cu respectarea standardelor tehnice in vigoare, pentru siguranta circulatiei.

✓ **Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale**

In cazul unor scurgeri de motorina sau uleiuri, vor fi luate imediat masuri de colectare si prevenire sau inlaturare a poluarii solului, pentru a preveni infiltrarea in adancime spre apa subterana.

✓ **Aspecte referitoare la inchiderea / dezafectarea / demolarea instalatiei**

In cazul dezafectarii, vor fi executate lucrari de demolare a constructiilor.

✓ **Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului**

Dacă după trecerea duratei de exploatare se va decide dezafectarea, activitățile specifice vor include demolarea construcțiilor.

Reabilitarea mediului va include:

- Demontarea/demolarea elementelor de construcție;
- Excavarea și îndepărtarea fundațiilor;
- Curățarea terenului de posibile resturi de materiale de construcție;
- Umplerea excavațiilor cu pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată acestora;
- Așezarea unui strat de sol vegetal la suprafața terenului astfel încât să permită desfășurarea activităților anterioare pe terenurile reabilite.

IX. ANEXE - PIESE DESENATE

<u>Nr. Plansa</u>	<u>Denumire plansa</u>	<u>Scara</u>
1	Plan de incadrare in zona	1:25000
2	Plan de incadrare in teritoriu	1:10000
3	Plan de situatie	1:500
4	Profile transversale tip	1:50

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

**Intocmit,
Ing. Temneanu Gabriel**