

Memoriu de prezentare

(Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/10.12.2018)

I. Denumirea proiectului: **"AMPLASARE STATIE MIXTURI ASFALTICE"** , in comuna Țifești, satul Bătinești, judetul Vrancea

II. Titular:

- numele: S.C. SOTIREX S.R.L.
- adresa poștală: in comuna Țifești, jud. Vrancea
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:
telefon: 0741-333.095
- numele persoanelor de contact: imputernicit Mirela Guzu administrator **SC ENVIRONMENT GM EXPERT SRL**, tel 0735.280.711
- director/manager/administrator: dl Munteanu Mihai 0741-333.095
- responsabil pentru protecția mediului

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Beneficiarul isi propune amplasarea unei stații de mixturi asfaltice - mobila.

Statia existenta pe amplasament se afla in reparatii si va ramane pe acelasi amplasament.

Vecinătăți:

- la N – Chitacu Toader;
- la E – teren proprietate Consiliul Local Tifesti
- la S – drum acces;
- la V – traseu caile ferate romane;

Suprafața totală a terenului = 18.945 mp

Suprafata aferenta investitie = 2.281 mp

b) justificarea necesității proiectului;

Se propune amplasarea unei instalatii de mixturi asfaltice, mobila. La nivel zonal, existența stației de asfalt va determina apariția unui producător de ramură, asigurând satisfacerea necesarului de materie primă pentru construcții private și publice la nivel local. Prezența societăților care valorifică agregatele minere are un

" AMPLASARE STATIE MIXTURI ASFALTICE "
S.C. SOTIREX S.R.L.

impact pozitiv din punct de vedere economic prin formarea unei pieți concurențiale reale cu efecte benefice asupra economiei locale.

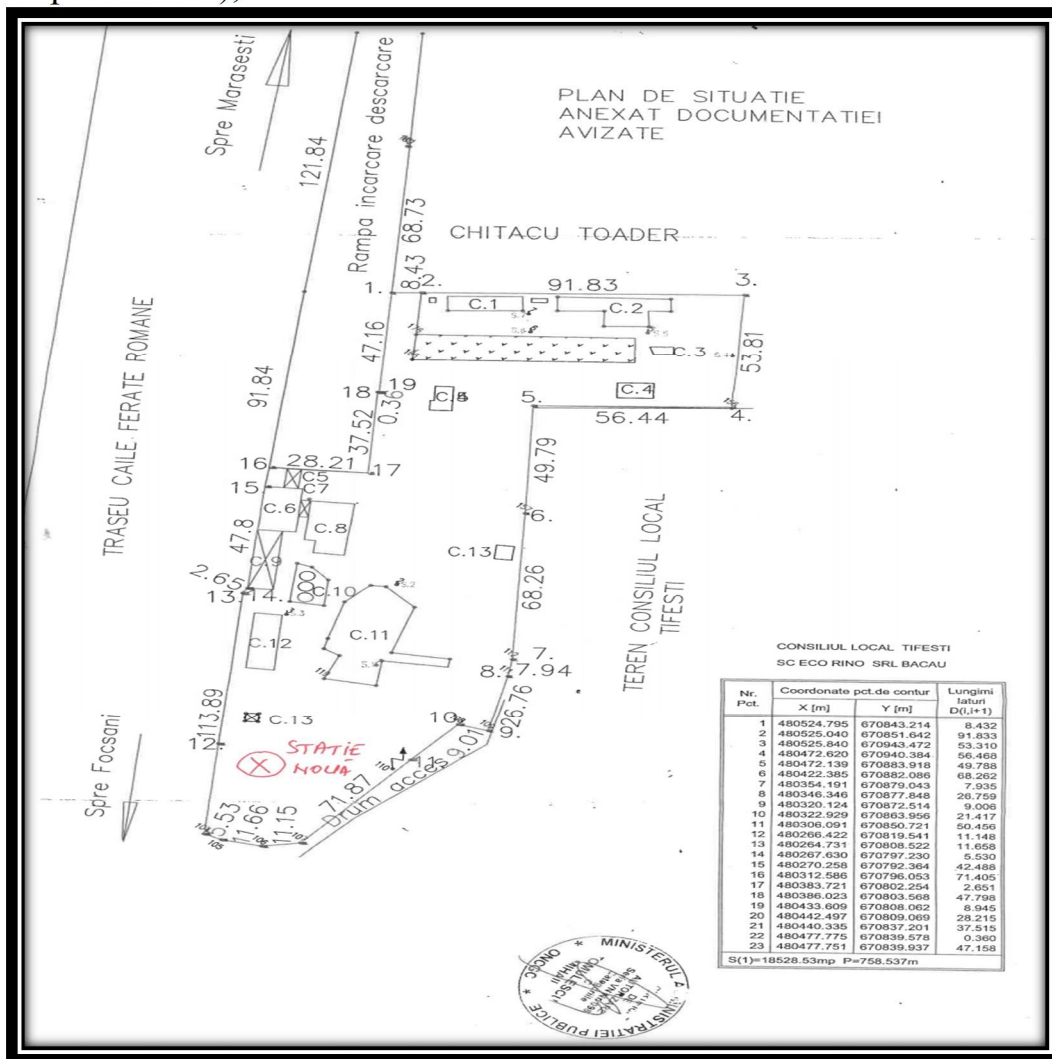
c) valoarea investiției;

Valoarea totală a investiției conform devizului general este de circa 510 000 lei .

d) perioada de implementare propusă;

Durata totală estimată de realizare a investiției - 3 luni (nu se vor executa lucrări de construcții).

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);



f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

CARACTERISTICI TEHNICE	
- capacitatea de productie	290 t./h.
- precizia de dozare	± 1%
NOTA : caracteristicile indicate se obtin in urmatoarele conditii :	
- greutatea specifica a agregatelor	1,6 t./m ³
- caldura specifica a agregatelor	0,21Kcal/kg °C
- umiditatea agregatelor	3 %
- temperatura agregatelor la iesirea din uscator	170-180 °C
- adaos de bitum(în greutate)	6 %
- temperatura bitumului la dozator	160-180 °C
- puterea calorica combustibilului utilizat	8950 Kcal/ Kg °C
- altitudinea amplasarii statiei	sub 1000 m
- agregatele minerale trebuie sa contina max 40% fractiune fina ce trece prin sita de 3,15 si max 7% fractiune ce trece prin sita cu ochiul de 0,09mm.	
- timp elaborare sarja	45 s

- se va produce mixura asphaltica in functie de comenzile primite

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

- Stăția existentă pe amplasament se află în reparații și va rămâne pe același amplasament. Reparațiile executate sunt:
- Revizie tehnică anuală instalație de ardere gaz uscător, Arzător cazan ulei termal (Arzător gaz uscător AMAG 8000 Kw și Arzător gaz cazan ulei), Termostat digital de reglare: termostat de protecție; presostat Pm în ulei, presostat aer
- Componente necesare:
- **Sistem de reglare debit combustibil** format din servomotor CONTROLLI MDL 30 Nm, 220 V, regulator progresiv de presiune SF/ HP, 300-600 l, 1,8 bari, câma acționare
 - **Completări arzător** : 2 electroventile injector, aprinzător cu electroventil, stabilizator flacăra, supape sens-2buc, manometre- 2 buc gaz, 1 hue CL
 - **Regulator de presiune gaz** (defect) DN100 pn 1 bar Madas CE cu filtru incorporat și supapă de suprapresiune 1 bar
 - **Instalație de automatizare**- Refacerea acesteia cu montarea regulator de sarcină RWF și sonde de temperatură la agregate și înainte de filtru (reglaj și protecție).

Beneficiarul își propune amplasarea unei stații de mixturi asfaltice mobile cu următoarele componente:

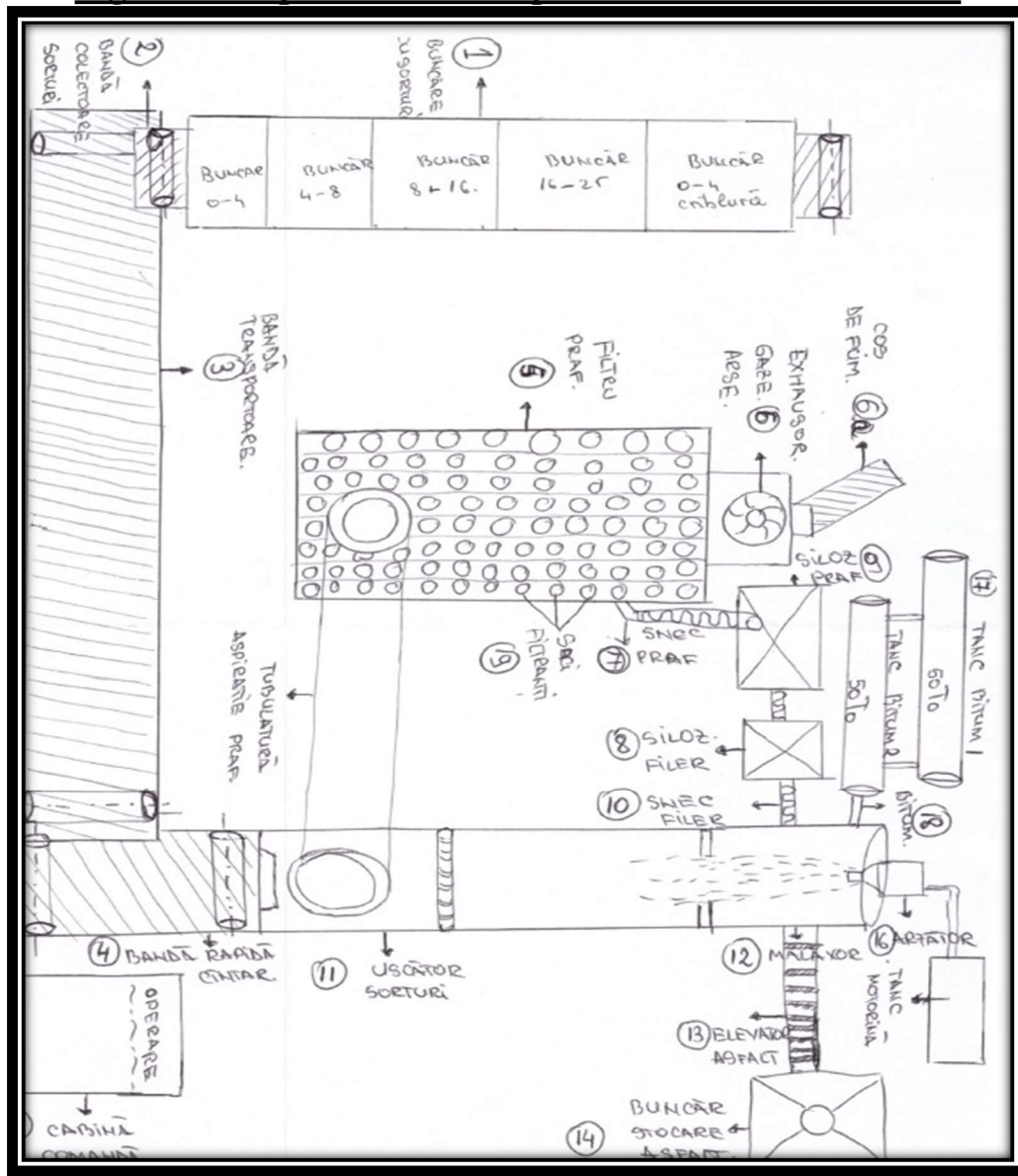
Nr.	Denumire	Serie
	Lista componente Stație de asfalt Ermont TRP21:	67751
1	Predozator cu 5 buncare de 10 m ³ fiecare	PIDP 5 nr 02
2	Banda transportoare pentru cântărire	MH975
3	Uscător echipat cu arzător	MB740
4	Filtru de praf cu suflanta	44298932/2
5	Siloz de filler cu cântar – volum 40 m ³	fără serie
6	Siloz de praf recuperat	fără serie
7	Tanc de bitum – 60 m ³ TYP CSB 50/50 TPM 7	MI.273
8	Tanc de bitum – 60 m ³ TYP CSB 50/50 TPM 7	MI.274
9	Rezervor de motorină	fără serie
10	Snece pentru praf și filler – 4 buc	fără serie
11	Banda cu rucletă	fără serie
12	Sistem de stocare mixtură	fără serie
13	Set cabluri și materiale de cablare	fără serie
14	Cabina de comandă	MP 54807

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;
- Procesul tehnologic de preparare a mixturilor asfaltice, constă în :

" AMPLASARE STATIE MIXTURI ASFALTICE "
S.C. SOTIREX S.R.L.

- încărcarea agregatelor naturale (nisip, pietriș) în predozatoare, cu ajutorul încărcătoarelor frontale,
- transportul, cu bandă, al agregatelor la uscător,
- uscare, la temperaturi de 120-180°C, utilizând combustibil lichid,
- introducerea agregatelor uscate în malaxor, unde se amestecă cu filerul și bitumul, la o temperatură de 170-180 °C,
- mixturile asfaltice obținute se depozitează într-un buncăr, de unde se încarcă și se transportă, auto, la punctele de lucru.

Fig.nr.1- Amplasarea si Componentele statiei de mixturi



- **Predozatorul de agregate cu 5 compartimente de 10 m³ fiecare**, cu benzi extractoare si banda colectoare, realizeaza o predozare a agregatelor în functie de reteta de asfalt comandata. Predozarea se realizeaza volumetric prin reglarea initiala a grosimii stratului de agregate extrase din fiecare compartiment, corectiile impuse de dozarea finala realizandu-se prin varierea vitezei benzilor extractoare
- **Banda de transport agregate pentru cantarire**, preia agregatele de la banda colectoare a predozatorului si le transporta în uscator. Banda poate fi inclinata la diverse unghiuri functie de amplasarea masinilor pe fundatii.
- **Uscatorul de agregate cu arzator**, de tip cilindric, cu ax inclinat cu cca 5° fata de orizontala, in sensul fluxului tehnologic, realizeaza uscarea agregatelor si aducerea lor la temperatura impusa de procesul tehnologic.
 - **Filtrul de praf cu suflanta** are rolul de a filtra gazele arse rezultate in procesul de uscare a agregatelor in toba uscator, precum si de a retine praful rezultat la cernerea – dozarea si cantarirea agregatelor. Praful retinut de filtru se transporta cu o turbina pentru depozitare intr-un siloz de praf. Transportorul cu snec elicoidal preia praful recuperat de la filtru si-l descarca în elevatorul de filer si praf. Lungimea snecului este de aproximativ 10 ml, putand fi modificata in functie de amplasarea utilajelor.
 - **Sistem de stocare mixtura** va fi utilizat pentru incarcarea, depozitarea si descarcarea mixturii in mijloacele de transport
 - **Cabina de comanda** va cuprinde pupitrul si dulapurile care contin elementele de comanda, programare si supraveghere a functionarii tuturor componentelor statiei de preparat mixturi asfaltice.

Furnitura electrica se compune din:

- echipament electric din cabina de comanda si dulapuri de forta;
- echipament electric si electronic montat pe utilaj (doze tensiometrice pentru cantare, sonde de temperatura, limitatoare, senzori de proximitate, sirena);

- materialele pentru cablare (set cabluri de legatura ce asigura racordarea integrala a partii electrice, cutii de ramificatii, materiale de montaj);

Echipamentul electric si de automatizare asigura:

- comanda si protectia motoarelor si elementelor cu actionare electrica prin dulapul de forta, inclusiv adaptarea sistemului de predozare existent;

Uitatea PC asigura:

- functionarea in sistem manual si automat;
 - vizualizarea parametrilor procesului tehnologic (temperaturi, depresiuni, %, aspiratie, % flacara, cantariri) cu echipamente dedicate;
 - vizualizarea si conducerea automata a procesului tehnologic prin intermediul unei interfete grafice si automat programabil, dozare agregate, filer si bitum cu precizie $\pm 1\%$ dupa retete prestabilite care se memoreaza;
 - memorarea cantitatilor produse si a caracteristicilor sarjelor;
 - supravegherea parametrilor de functionare si comanda automata a acestora;
 - elaborarea avizelor de expeditie.
-
- **Doua Tancuri de bitum de cate 60 m3** are rolul de depozitare, ridicare la temperatura de lucru si de introducere in circuitul tehnologic a bitumului necesar obtinerii mixturilor asfaltice conform retetei.
 - **Snec pentru praf si filler (4 bucati) - Gospodaria de filer** are rolul de depozitare a filerului necesar retetei de lucru, acesta fiind transportat la cantarul de filer cu transportoare elicoidale, **Gospodaria de praf** are rolul de depozitare a prafului rezultat din procesul de filtrare a gazelor arse. Din siloz praful este transportat cu un snec la elevatorul de filer si praf pentru introducerea lui in procesul de fabricatie.
 - **Banda cu racleti**

- **Rezervor de motorina**
- **Gospodaria de combustibil** are rolul de stocare si alimentare cu combustibil a celor doua arzatoare – de la cazanul termal al gospodariei de bitum si al uscatorului.

Fluxul tehnologic al statiei de mixturi (conform imaginii de mai sus) – in momentul functionarii

- Agregatele minerale sunt dozate din buncărele cu sorturi (1), in functie de reteta aleasa pentru asfalt.
- Apoi agregatele minerale sunt colectate pe banda colectoare (2), si transportate in uscator pe banda transportoare (3),
- In uscator (11) , agregatele minerale sunt incalzite la o temperatura cuprinsa intre 165 si 175 grade C, cu ajutorul unui arzator (16), iar combustibilul folosit este motorina;
- Uscatorul este impartit in doua compartimente: uscator (11) si malaxor (12); dupa ce agregatele uscate si incalzite la temperatura de 175 grade C, trec in malaxor (12), care este prevazut cu paleti unde are loc malaxarea, impreuna cu filerul (10) si bitumul (18), acestea din urma fiind dozate in mod corespunzator de niste cantare prin secventiere.
- Dupa malaxare, rezulta mixtura asfaltica care este transportata in buncarul de asfalt (14), cu ajutorul elevatorului de asfalt (13), unde este depozitata.
- Buncarul de asfalt este prevazut cu un cantar care cantareste pana la 10 tone, dupa care mixtura se descarca in utulajul de transport.
- Praful rezultat din urma desprafuirii din giltrul (5), este preluat de snecul de praf (7) si transportat in silozul de praf (9), dupa care este dozat de un cantar cu ajutorul snecului filer (10) si dozat la fabricarea mixturii asfaltice.
- Desprafuirea si curatarea filtrului (5) se face atat in timpul producerii asfaltice cat si dupa terminarea mixturii, prin depozitarea in silozul de praf (9).
- Temperatura asfaltului la livrare este intre 165-175 grade C.
- Scuturarea sacilor filtranti (19), are loc printr-o suflare sociala cu ajutorul unui compresor cu o presiune de 10 bari care sufla in saci ocotionati de niste electroventile pneumatice, aastfelavand loc scuturarea profilului dintre saci in snecul de praf (7), apoi fiind depozitat in silozul de praf (9).

- Incalzirea bitumului se face cu o centrala termica racordata la un arzator, instalatia fiind incalzita cu ulei termal, temperatura bitumului la producerea mixturii asfaltice trebuie sa fie intre 150-178 grade C.
- Tancurile de bitum au o capacitate de 50 tone fiecare.

– materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materii prime, auxiliare, combustibilii si ambalajele folosite mod de ambalare, de depozitare, cantitati:

Stația de mixturi asfaltice va fi aprovizionată cu agregate de carieră și balastieră prin intermediul mijloacelor de transport auto.

Aprovizionarea cu filer se va face cu mijloace auto specializate (autocimentrucuri).

Bitumul va fi transportat la stația de mixturi asfaltice cu cisterne auto izolate termic.

Aprovizionarea cu combustibil a autovehiculelor se va face din statii peco.

- se pot stoca maxim 100 tone de mixtura

– racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

1. Alimentarea cu apă – nu este cazul.

2. Evacuarea apelor uzate - nu este cazul.

3. Asigurarea apei tehnologice – nu este cazul.

4. Alimentarea cu energie electrica se realizeaza de la beneficiar – racord existent.

– descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Pe parcursul lucrărilor de amplasare a statiei mobile solul va suferi modificări fizice (structurale) evidente.

– căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu se intervine in executia unor noi cai de acces sau in schimbarea cailor de acces existente.

– resursele naturale folosite în construcție și funcționare;
Nu este cazul.

– metode folosite în construcție/demolare;

Structura de rezistență a stației va fi constituită din cadre metalice. Prin proiectul propus nu se prevăd lucrări ce includ demolarea.

– planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

– relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Stăția de mixturi asfaltice propusă se va amplasa în incinta beneficiarului, pe amplasament mai există o stație în curs de reparare.

– detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu există alternative.

– alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu apar alte activități.

– alte autorizații cerute pentru proiect.

Nu s-au cerut alte autorizații.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul.

– descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul.

– căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul.

– metode folosite în demolare;

Nu este cazul.

– detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

– alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența [Convenției](#) privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin [Legea nr.22/2001](#), cu completările ulterioare; Terenul care face obiectul prezentului proiect este situat în comuna Țifești, satul Bătinești cu suprafața totală de 18.945 mp, și care aparține lui S.C. SOTIREX S.R.L. în baza Contractului de Comodat.

Comuna Țifești este situată în zona de contact a Subcarpaților Vrancei cu Câmpia Râmnicului, la poalele de NE a Măgurii Odobești, și cele de SE ale Dealului Momâia, pe malul stâng al râului Putna și pe malul drept al râului Șușița, la 6 km față de orașul Panciu. Este străbătută de șoseaua județeană DJ205E, care o leagă spre nord-vest de Vidra, Vizantea-Livezi și Câmpuri, și spre sud-est de Garoafa (unde se termină în DN2).

De la amplasamentul studiat și până la limita teritorial administrativă a județului Bacău sunt 45 km.

– localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin [Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004](#), cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de [Ordonanța Guvernului nr. 43/2000](#) privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Amplasamentul studiat nu se regăsește în patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

– hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;

" AMPLASARE STATIE MIXTURI ASFALTICE "
S.C. SOTIREX S.R.L.

Amplasamentul studiat nu se învecineaza cu habitate și specii protejate, astfel încât nu intră sub incidența Ordonanței de Urgență nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice.

Terenul care face obiectul prezentului proiect este situat în comuna Țifești, satul Bătinești cu suprafața totală de 18.945 mp, și care aparține lui S.C. SOTIREX S.R.L. în baza Contractului de Comodat.

Terenul pe care se realizeaza investitia nu este ocupat de construcții.

Data fiind localizarea amplasamentului studiat, acesta nu va avea nici un efect semnificativ asupra mediului altui stat.

– coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
1	480524.795	670843.214	8.432
2	480525.040	670851.642	91.833
3	480525.840	670943.472	53.310
4	480472.620	670940.384	56.468
5	480472.139	670883.918	49.788
6	480422.385	670882.086	68.262
7	480354.191	670879.043	7.935
8	480346.346	670877.848	26.759
9	480320.124	670872.514	9.006
10	480322.929	670863.956	21.417
11	480306.091	670850.721	50.456
12	480266.422	670819.541	11.148
13	480264.731	670808.522	11.658
14	480267.630	670797.230	5.530
15	480270.258	670792.364	42.488
16	480312.586	670796.053	71.405
17	480383.721	670802.254	2.651
18	480386.023	670803.568	47.798
19	480433.609	670808.062	8.945
20	480442.497	670809.069	28.215
21	480440.335	670837.201	37.515
22	480477.775	670839.578	0.360
23	480477.751	670839.937	47.158

S(1)=18528.53mp P=758.537m

– detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.
Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

Nu este cazul.

b) protecția aerului:

Statia de mixturi este prevazuta cu un sistem de aspirare cu filtre punctuale ce asigura o usoara depresiune in zona liniei si minimizeaza, astfel, emisia de praf.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Activitatea ce se desfășoară în cadrul obiectivului analizat se va încadra în limitele Ordinului MS 119/2014.

d) protecția împotriva radiațiilor:

Nivelul zgomotului va respecta prevederile Ordinului MS nr 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și sanatate publica privind mediul de viata al populatiei.

e) protecția solului și a subsolului:

Sursele potențiale de poluare a solului în cadrul obiectivelor propuse sunt spațiile de depozitare temporara a deșeurilor rezultate.

Referitor la impactul pe care îl poate avea activitatea studiata asupra solului și subsolului, luând în calcul posibilele accidente ce pot surveni în activitatea de exploatare, calitatea factorului de mediu sol și subsol își mentine starea naturala de echilibru.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Nu s-au identificat ecosisteme terestre și acvatice, monumente ale naturii sau parcuri nationale în zona obiectivului analizat, prin sistemul de amplasament al obiectivului și din modul cum a fost conceputa desfasurarea activitatilor nu exista posibilitatea afectarii starii calitative actuale a ecosistemelor acvatice sau terestre.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Amplasamentul nu prezintă un impact semnificativ asupra populației locale, deoarece se află în afara zonei de locuințe.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Deșeurile generate de societate vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările în vigoare și a H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Deseuri generate în timpul executării lucrărilor de investiție (deseuri de construcții).

Deseuri generate în timpul funcționării obiectivului – nu este cazul.

Deseuri stocate temporar : nu este cazul.

Deseuri valorificate: nu este cazul.

Modul de gospodărire a deșeurilor:

Pentru deșeurile generate în timpul executării lucrărilor de investiție există încheiat un contract pentru ridicarea deșeurilor - salubritate.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Pentru realizarea obiectivului analizat nu se folosesc substanțe și preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Stafia propusă se va amplasa pe proprietatea beneficiarului.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Sanatatea populatiei poate fi afectata in perioada de realizare a lucrarilor si numai in imediata vecinatate a zonelor in care se executa aceste lucrari.

Ar putea fi afectati in principal lucratorii care participa la realizarea obiectivului.

Se poate diminua acest impact daca materialele de constructie vor fi manevrate astfel incat sa se reduca emisiile de particule in aer, daca deseurile vor fi depozitate pe platforme special amenajate astfel incat sa nu existe scurgeri in apele de suprafata sau subterane.

Desurile menajere vor fi depozitate in pubele si ridicate de catre firma specializata in baza contractului existent.

– extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul deoarece obiectivul analizat se afla in Tifesti, judetul Vrancea.

– magnitudinea și complexitatea impactului;
Nu este cazul.

– probabilitatea impactului;
Nu este cazul.

– durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
Nu este cazul.

– măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
Nu este cazul.

– natura transfrontalieră a impactului.
Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Sistemul de control permite operatorilor sa controleze, sa opereze si sa urmareasca linia de mixtura.

Statia de mixtura asfaltica are un sistem de aspirare cu filtre punctuale ce asigura o usoara depresiune in zona liniei si minimizeaza, astfel, emisia de praf.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: [Directiva 2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), [Directiva 2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a [Directivei 96/82/CE](#) a Consiliului, [Directiva 2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, [Directiva-cadru aer 2008/50/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, [Directiva 2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul nu se incadreaza in prevederile altor acte normative.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul nu se incadreaza in prevederile altor acte normative.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de santier se realizeaza in incinta proprietate a beneficiarului.

Beneficiarul va asigura personalului angajat toate conditiile specifice de munca, cu respectarea codului muncii in vigoare. Organizarea de santier va fi realizata in amplasamentul analizat.

Avantajele pe care le reprezinta amplasarea organizarii de santier pe amplasament sunt:

- costuri reduse pt transportul materiilor prime si a materialelor utilizarea rationala a utilajelor sau instalatiilor

Dotarile aferente organizarii de santier, tinandu-se cont de durata lucrarilor, pot fi:

- depozit de materiale;
- sector de depozitare a deseurilor

Deseurile rezultate in perioada de renovare a halei vor fi colectate si depozitate temporar in spatiile special destinate acestui scop din cadrul organizarii de santier.

Depozitarea temporara a acestora va fi facuta numai in recipienti standardizati si adecvati tipului de deșeu colectat. Aceste deseuri, periodic, vor fi predate către societăți autorizate.

Va fi evitata utilizarea unor utilaje cu defectiuni si/sau exploatare in conditii anormale de functionare in vederea reducerii emisiilor atmosferice si a pulberilor de praf.

Pe amplasament nu se vor depozita carburanti, alimentarea utilajelor se va realiza la statiile Peco.

Pentru reducerea prafului, se vor uda caile de acces si aleile betonate din incinta, mai ales in perioada sezonului cald.

Avand in vedere masurile luate in cadrul organizarii de santier cat si caracterul temporar al acesteia se poate aprecia ca impactul generat de organizarea de santier va fi nesemnificativ pentru factori de mediu.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Pentru prevenirea, reducerea si minimizarea efectelor adverse semnificative asupra mediului se vor efectua urmatoarele lucrari directe:

- lucrari de nivelare a terenului (unde este cazul);
- terenul ocupat de lucrari provizorii va fi curatat.

Organizarea de santier si managementul lucrarilor au in vedere afectarea suprafetei de teren numai in limitele arealului construit.

Respectarea normelor de intretinere si reglare a parametrilor tehnici de functionare a echipamentelor utilizate limiteaza impactul acestora asupra mediului.

In cazul desfiintarii cladirilor de pe amplasament, terenul aferent acestor constructii va fi adus la starea lui initiala, iar drumurile de acces din incinta vor fi reabilitate.

XII. Anexe - piese desenate

Intocmit,
Guzu Mirela