

MEMORIU JUSTIFICATIV ACORD A.P.M.

Denumirea proiectului: **CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO**

Amplasament : sat Brosteni, str. D.N. 2M, tarla 14, parcela 222,220/1, com. Brosteni, jud. Vrancea

- numele companiei: **S.C. AUTOPIN 2001 S.R.L**
- adresa poștală: **mun. Focsani, str. Toader Tirdea, nr. 8, jud. Vrancea**
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: **0723/610/937**
- numele persoanelor de contact: **Pintilie Vasile**
- director/manager/administrator: **Pintilie Vasile**
- responsabil pentru protecția mediului: **Pintilie Vasile**

III. Descrierea proiectului:

- un rezumat al proiectului;

Pe un teren situat in satul Brosteni, str. D.N. 2M, tarla 14, parcela 222, 220/1, com. Brosteni, jud. Vrancea, societatea comerciala " AUTOPIN 2001 S.R.L " prin domnul **Pintilie Vasile** doreste construirea unei cladiri avand destinatia de spalatorie auto in sistem self-service dotata cu trei boxe.

Terenul ales pentru desfasurarea acestei investitii are o suprafata de **4039,00 m.p. (din care suprafata teren Cc = 2363.00 m.p.)** si se afla in proprietatea societatii comerciale.

Pozitionarea cladiri in teren se va face astfel incat sa poata fi respectate prevederile impuse prin Regimul tehnic din Certificatul de urbanism nr. 87 / 26.03.2019.

Cladirea va fi realizata pe structura metalica cu pereti exteriori de inchidere si interiori de compartimentare din panouri termoizolante tristrat cu gr. de 40mm.

Cladirea propusa, cu destinatia de spalatorie auto cu autoservire, va avea regimul de inaltime parter, si se incadreaza in clasa IV de importanta, conf. normativului P100-1/2013 si in categoria "D" de importanta, conf. HG 766/1977.

Proiectul consta in :

- construire cladire cu regim de inaltime parter cu destinatia de spalatorie auto, avand o suprafata construita de **107,10 mp;**
- retele de alimentare cu energie electrica si apa;
- retele de canalizare de racordare la bazinul betonat vidanjabil existent;

Cladire parter propusa va fi compusa din urmatoarele spatii functionale. Au fost proiectate urmatoarele spatii functionale specifice unei spalatori auto:

- **Parter**

| | |
|-------------------------------|---------|
| - boxa spalare self service | 29,89mp |
| - magazie dep. detergenti aut | 6,07mp |
| - camera tehnica | 6,34mp |
| - boxa spalare self service | 29,28mp |
| - boxa spalare self service | 29,89mp |

- **Amplasamentul investitiei:** vecinatati:
 - la nord: **DRUM ACCES (DN 2M) ;**
 - la est: **MARIN ION;**
 - la sud: **VRAJITORU I.;**
 - la vest: **C. L. BROSTENI**

Caracteristicile geometrice:

Suprafata totala teren = 4039,00 m.p
Suprafata curti constructii = 2363,00 m.p
Suprafata construita existenta = 629,00 m.p
Suprafata construita propusa = 107,10 m.p
Suprafata construita desfasurata propusa = 107,10 mp
Suprafata cai de acces si platforme = 992,00 mp
Suprafata spatii verzi = 2310.90 mp

- justificarea necesității proiectului;

Implementarea acestui proiect a aparut ca o necesitate pentru extinderea activitatii beneficiarului prin construirea unei cladiri noi. Astfel la finalizarea investitiei propuse va rezulta o cladire noua dotata cu utilaje specifice unei spalatorii auto in sistem self-service.

Alcatuire constructiva si caracteristici tehnice:

- **Fundatii** = radier general din beton armat,
- **Structura** = cadre metalice;
- **Inchideri interioare** = panouri termoizolante tristrat;
- **Inchideri exterioare** = panouri termoizolante tristrat;
- **Acoperisul** = sarpanta metalica
- **Invelitoarea** = panouri tristrat 40mm

- **Tamplaria exterioara** = tamplarie aluminiu cu geam termopan ;
- **Tamplaria interioara** = tamplarie aluminiu cu geam termopan ;

- **Finisaje exterioare** = panouri termoizolante tristrat, vopsite cu vopsea anticoroziva;

Pardoselile

- **La spatiile cu destinatia de boxa de spalare**

- Pardoselile se vor realiza din beton elicoptrizat astfel încât să se asigure condiții bune de întreținere să fie ușor de curățat și de dezinfectat.

- **La spatiile cu destinatia de magazie si camera tehnica**

- Pardoselile se vor placa cu gresie antiderapanta

Ferestrele-iluminat natural

- Cladirea nu va firevazuta cu ferestre.

Ușile

- Boxele nu vor fi prevazute cu usi, accesul in interiorul lor se vor face prin goluri de usi de 3.00 x 3.40 m iar accesul in magazie si camera tehnica se va realiza prin intermediul unei usi din aluminiu cu dimensiunea de 1.00 x 2.10m si 0.90 x 2.10m;

- Ușile trebuie să se închidă etanș inclusiv la partea inferioară;

Iluminatul spatiilor

- Iluminatul se va asigura natural prin golurile de acces la boxe iar in magazie si in camera tehnica prin geamul termopan prevazut a usilor PVC.

Iluminatul artificial va fi realizat prin intermediul unor corpuri de iluminat etanse.

Ventilarea spatiilor

Se va realiza prin intermediul golurilor de acces cu care sunt prevazute boxele.

Instalatii termice, sanitare interioare, exterioare

- **Instalatii termice**

Nu este cazul.

- **Instalatii sanitare interioare**

- Alimentarea cu apa a aparatelor de spalare cu presiune se va realiza din camera tehnica prin intermediul unor conducte cu diametrul de 16mm.

- Eliminarea apelor uzate din separatoarele de nisip se va face prin intermediul unor conducte PVC Ø 50 la caminele de canalizare exterioare.

- **Instalatii sanitare exterioare**

- Alimentarea cu apa a cladirii se va face prin intermediul unei conducte PPID Ø 20 din caminul existent in incinta.

- Reteaua de canalizare exterioara propusa din tuburi PVC 110 va asigura preluarea apelor uzate din separatoarele de nisip si dirijarea lor catre bazinul betonat vidanjabil existent.

- Reteaua de canalizare exterioara este prevazuta cu un separator de hidrocarburi.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- **profilul și capacitățile de producție;**

- Cladirea propusa, va avea destinatia de spalatorie auto in sistem self-service avand o capacitate de spalare de 15 masini / boxa pe zi.

- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Nu este cazul.

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

In spatile destinate spalatoriei auto se vor amplasa urmatoarele utilaje:

1. Aparat de spalat sub presiune – 3 buc.
2. Aparat de eliberat jetoane – 1 buc.
3. Aspirator – 3 buc.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materii prime: Apa și detergenți auto;

Alimentarea cu energie electrică: Se va realiza de la rețeaua existentă în zona prin tabloul general montat în clădirea cu destinația restaurant.

Utilajele mai sus menționate funcționează pe baza de energie electrică

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Alimentarea cu apă se va face din racordul existent la rețeaua publică din drumul (DJ 205B);

Alimentarea cu energie electrică existentă.

Canalizarea exterioară se va racorda la bazinul betonat vidanjabil existent.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

După terminarea lucrărilor propuse în cadrul prezentului proiect tehnic, amplasamentul va fi curățat de orice urmă a existenței unui șantier.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu este cazul întrucât clădirea este construită în zona în care se află platforma betonată existentă.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

La realizarea construcțiilor se vor folosi următoarele materiale: lemnul pentru cofraje, apa, etc.

- metode folosite în construcție

În timpul execuției vor fi folosite o serie de metode și tehnici de execuție clasice, dat fiind faptul că construcția este una clasică pe structura din cadre metalice:

- fundațiile vor fi armate cu oțel beton și toarna din beton preparat în stație de betoane centralizată;
- închiderile perimetrice sunt realizate din panouri trisat montate pe rigle metalice la fața locului;
- montarea panourilor de compartimentare pe structura metalică se montează pe structura metalică cu ajutorul suruburilor autofiletante.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Demararea lucrărilor de construcții se va face în jurul datei de 01 martie 2020, în funcție de această dată fiind planificate restul lucrărilor și data de finalizare a lucrărilor. Data finalizării lucrărilor de construcții este 1 decembrie 2020, iar punerea în funcțiune a unității și probele tehnologice se vor realiza între 15 decembrie 2020 – 1 ianuarie 2021.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

- Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Date fiind tema de proiectare întocmită cu beneficiarul și domeniul de activitate, nu au fost foarte multe opțiuni care să satisfacă ambele condiții. Astfel din punct tehnic și economic soluția de construcție aleasă este cea mai bună, și anume varianta unei construcții pe cadre din structura metalică. S-a optat pentru această variantă în primul rând datorită faptului că asigură o execuție mai rapidă și un cost mai mic.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Toate activitatile desfasurate sunt descrise in prezenta documentatie.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Prin Certificatul de Urbanism emis de Primaria Comunei Brosteni, jud. Vrancea se mai solocita urmatoarele avize: aviz S.C. Electrica S.A, aviz P.S.I., aviz Arhitect Sef al Judetului Vrancea, dovada O.A.R.

Localizarea proiectului:

• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; politici de zonare și de folosire a terenului;

Terenul se afla in satul Brosteni, str. D.N. 2M, tarla 14, parcela 222, 220/1, comuna Brosteni, judetul Vrancea si este in proprietatea S.C AUTOPIN 2001 S.R.L.

Zona in care este situat terenul nu figureaza in zona de interdictie de construire.

Terenul ales pentru desfasurarea acestei investitii are o suprafata de 4039,00 mp si se afla in proprietatea S.C. AUTOPIN 2001 S.R.L., conform contractului de vanzare-cumparare nr. 780 / 31.05.2017. Pozitionarea obiectivelor in teren se va face astfel incat sa poata fi respectate prevederile impuse prin Regimul tehnic din Certificatul de urbanism nr. 7 /26.03.2019 emis de Primaria Comunei Brosteni.

• arealele sensibile;

Intreaga investitie se afla intr-o zona de locuinte si servicii, nefiind niciun areal sensibil sau zona protejata in jur, iar terenul se invecineaza pe latura de est la o distanta de 8,05 m cu o locuinta parter si pe latura nordica la o distanta de 230,00m cu o locuinta parter .

• detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Caracteristicile impactului potențial, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

O scurtă descriere a impactului potențial, cu luarea în considerare a următorilor factori:

- impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontieră a impactului.

La realizarea proiectului s-a luat in considerare sa nu se produca impact potential asupra populatiei, faunei, florei, solului, calitatii apei si a aerului. Cladirea va fi dotata cu aparate de ultima generatie care produc zgomot si vibratii in limitele admise.

IV. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Gospodaria de apa reziduale.

Apele reziduale rezultate din procesul de spalare a masinilor ajung in separatorul de nisip si apoi prin intermediul conductelor din PVC 50 si PVC 150 vor trece prin separatorul de hidrocarburi pentru a

separa uleiurile minerale si alti poluanti de origine petroliera existenti. Dupa acest proces de separare, apa se devarsa in bazinul betonat vidanjabil existent.

Apele uzate din bazinul betonat existent vor fi preluate si transportate de o firma de specialitate la o statie de epurare existenta in zona. Rezidurile petroliere din separatorul de hidrocarburi si particulele solide din separatorul de nisip preluate si decontaminate de o firma acreditata.

Beneficiarul se obliga ca inainte de punerea in functiune a spalatoriei sa incheie contracte de servicii cu firmele mai sus mentionate.

Retele canalizare

Nu este cazul.

Retele canalizare tehnologice

Se vor realiza retele exterioare de canalizare menajera pentru racordarea la bazinul betonat vidanjabil existent.

2. Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

- mijloace auto – aprovizionarea se va face de la furnizori autorizati transportul materiei prime fiind asigurat de acestia.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

- din punct de vedere a vanturilor, acestea bat in zona comunei Brosteni din directia NE – SV; acestea nu afecteaza, in cadrul proiectului nostru, locuintele din jur si nici obiectivele de interes public.

Centrala termica :

Nu este cazul.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

-utilajele folosite pentru procesul de a spala autovehiculele se vor monta în interiorul cladirii izolata cu panouri termoizolante tristrat pentru a putea fi redus la minim atat zgomotul cat si vibratiile.

Nivelul de zgomot generat de functionarea utilajelor se incadreaza in valorile normate ale legislatiei in vigoare.

4. Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Prezentul proiect se situeaza in limitele admise de lege.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Nu este cazul.

5. Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice;

Unitatea este prevazuta cu cai de acces pietonale, auto si platforme betonate. Acestea au pante de scurgere si rigole de captarea a apelor. Depozitarea diverselor materiale se va face in incinta camerei tehnice si a magaziei.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Nu este cazul.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Prin poziționarea proiectului nu sunt afectate nici unul areal sensibil, proiectul nefiind în zona de protecție a vreunui astfel de areal.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Nu sunt afectate fauna și flora terestră din zona comunei Brosteni, jud. Vrancea (atât în împrejurimi cât și în sat).

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc;

Față de construcția propusă prin prezentul proiect cea mai apropiată locuință se află la o distanță de :

- în linie dreaptă – cca. **8,05m**;

- pe calea de acces – cca. **230,00 m**.

Funcționarea acestui obiectiv de investiție nu va afecta obiectivele de interes public, locuințele populației sau agenții economici din zonă.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Construcția a fost astfel amplasată încât distanța față de locuințele din apropiere să fie cât mai mare cu putință. De asemenea, clădirea a fost izolată cu panouri tristrat astfel încât să fie redus aproape de minim nivelul zgomotului în imediată vecinătate a construcției.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

- tipurile și cantitățile de deșeurile de orice natură rezultate;

- modul de gospodărire a deșeurilor.

- Apele uzate din bazinul betonat existent vor fi preluate și transportate de o firmă de specialitate la o stație de epurare existentă în zonă.
- Deșeurile de tip menajer vor fi preluate de către o firmă specializată de salubritate.
- Deșeurile tehnologice, respectiv reziduurile petroliere din separatorul de hidrocarburi și particulele solide din separatorul de nisip preluate și decontaminate de o firmă acreditată.
- Beneficiarul se obligă ca înainte de punerea în funcțiune a spalatoriei să încheie contracte de servicii cu firmele mai sus menționate.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul.

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu este cazul.

VI. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva - cadru apă, Directiva

- cadru aer, Directiva - cadru a deșeurilor etc.)

Nu este cazul.

VII. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Organizarea de șantier se va executa doar în incinta obiectivului propus prin montarea a două containere prefabricate. La parșirea incintei, roțile autovehiculelor se vor curăța. Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.

- deșeurile generate de investiție vor fi de două tipuri. Deșeurile de tip menajer și vor fi preluate de la locul producerii și transportate la rampa de deșuri prevăzută pe amplasament. De aici deșeurile vor fi preluate de către o firmă specializată de salubritate.
- Deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construcții vor fi colectate / stocate temporar în containere metalice acoperite sau pe platforme de depozitare temporară și transportate la o platformă de deșuri autorizată; transportul acestor tipuri de deșuri se va face de către o societate specializată autorizată cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- Deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase, hârtie - carton, plastic - PET, ambalaje) vor fi colectate / stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate.
- Deșeurile menajere generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate/stocate temporar în pubele cu capac și eliminate prin firme de salubritate autorizate.
- Se interzice utilizarea materialelor cu risc ecologic imediat sau în timp.
- Se va separa zona de lucru cu panouri demontabile în scopul împiedicării accesului autovehiculelor și a persoanelor neautorizate.
- Pe parcursul lucrărilor de construcții se vor monta panouri de avertizare pe drumurile de acces, se va împrejmuși șantierul în scopul reducerii emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile.
- Se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor; astfel toate utilajele vor fi atent verificate.

VIII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Lucrări de reconstrucție ecologică

Terenul pe care este amplasată investiția are destinația actuală de curți și construcții, fără denivelări foarte pronunțate. Pământul rezultat din excavații va fi folosit ca umplutura pentru sistematizarea verticală a incintei.

Directiva 2014/52UE

1. Caracteristicile proiectelor

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special în ceea ce privește:

(a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Clădirea parter are în plan o suprafață construită de 107,10 mp pe un teren în proprietatea societății cu o suprafață de 4039,00 mp

(b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

În situația actuală pe teren sunt amplasate patru clădiri, având suprafața construită totală de 629.00mp :

- Clădire C1 – Hol trecere – Suprafața construită = 43.00mp
- Clădire C2 – Restaurant – Suprafața construită = 156.00mp
- Clădire C3 – Vestiar – Suprafața construită = 84.00mp
- Clădire C4 – Magazie – Suprafața construită = 346.00mp

(c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;
Nu este cazul.

(d) producția de deșeuri;

Tipul de activitate propus prin tema proiectului nu generează deșeuri.

(e) poluarea și alte efecte nocive;

Nu este cazul.

(f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice;

Nu este cazul.

(g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice). 25.4.2014 L 124/15 Jurnalul Oficial al Uniunii Europene RO

Investiția este prevăzută cu platforme pardoseli care nu permit infiltrarea apelor din spălare în sol.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Actualmente terenul cu suprafața totală de 4039 mp din care 2363.00 mp are destinația de curți construite.

(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;

După realizarea construcției toate deșeurile rezultate vor fi îndepărtate de pe amplasament și transportate de o firmă de salubritate specializată.

(c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

Nu este cazul.

(ii) zone costiere și mediul marin;

Nu este cazul.

(iii) zonele montane și forestiere;

Nu este cazul.

(iv) rezervații și parcuri naturale;

Nu este cazul.

(v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE;

Nu este cazul.

(vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

Nu cunostem cazuri.

(vii) zonele cu o densitate mare a populației;

Zona în care este situat obiectivul este o zonă cu densitate mică a populației.

(viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1), și ținând seama de:

Nu este cazul.

Semnătura și ștampila

**Intocmit,
ing. VODA EMIL**