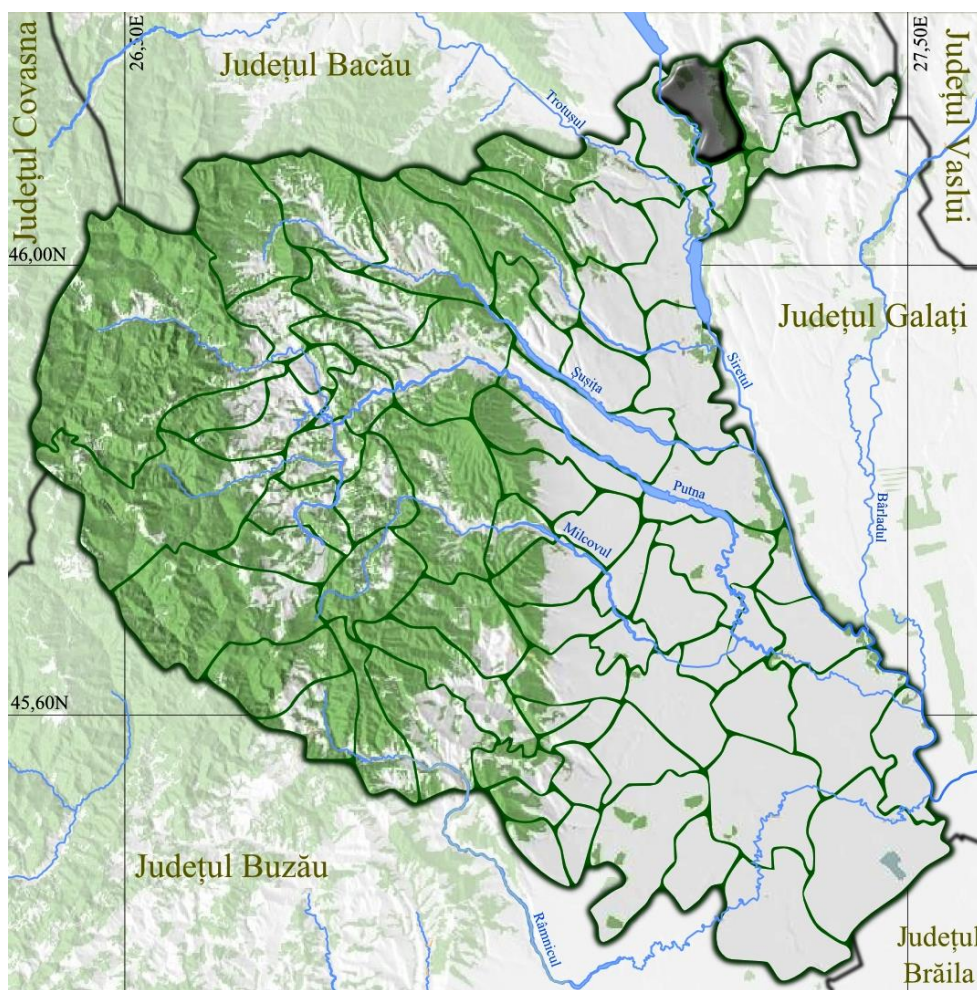


S.C. PROARTCONS S.R.L.
COMUNA JARISTEA, JUDEȚUL VRANCEA
J39 / 918 / 2007, C.U.I. RO 22596479
TELEFON: 0758 / 982 692

PROIECT NR: 03/2020

Documentatie Tehnica pentru Obtinerea Avizelor

“MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA HOMOCEA, JUDEȚUL VRANCEA”



BENEFICIAR: COMUNA HOMOCEA, JUDEȚUL VRANCEA
PROIECTANT: S.C. PROARTCONS S.R.L.
LOCATIE: COMUNA HOMOCEA, JUDEȚUL VRANCEA
FAZA: D.A.L.I.

S.C. PROARTCONS S.R.L.
COMUNA JARISTEA, JUDETUL VRANCEA
J39 / 918 / 2007, C.U.I. RO 22596479
TELEFON: 0758 / 982 692

COLECTIV DE ELABORARE

ŞEF PROIECT

Ing. PAVIL Bogdan-Ionut

Pj

PROIECTANT

Ing. BUTNARIU Narcis

Butnariu.

Memoriu de prezentare

Conform continutului cadru prevazut la anexa 5E a Legii 292/2018

Cuprins

I. DENUMIREA PROIECTULUI

II. TITULAR

Numele companiei

Adresa postala

Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet

Numele persoanelor de contact

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

b) justificarea necesităţii proiectului;

c) valoarea investiţiei;

d) perioada de implementare propusă;

e) planşe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafaţă de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situaţie şi amplasamente);

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcţie şi altele).

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

V. Descrierea amplasării proiectului:

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informaţiilor disponibile:

A. Surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu:

a) protecţia calităţii apelor:

b) protecţia aerului:

c) protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor:

d) protecţia împotriva radiaţiilor:

e) protecţia solului şi a subsolului:

f) protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice:

g) protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public:

h) prevenirea şi gestionarea deşeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea:

i) gospodărirea substanţelor şi preparatelor chimice periculoase:

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii.

S.C. PROARTCONS S.R.L.
COMUNA JARISTEA, JUDETUL VRANCEA
J39 / 918 / 2007, C.U.I. RO 22596479
TELEFON: 0758 / 982 692

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

| | | |
|------------|---------------------------|----------------|
| 01.01 | Plan de incadrare in zona | (scara 1:1000) |
| 02.01 - 19 | Plan de situatie | (scara 1:500) |
| 04.01 - 08 | Profile transversale tip | (scara 1 :50) |

S.C. PROARTCONS S.R.L.
COMUNA JARISTEA, JUDETUL VRANCEA
J39 / 918 / 2007, C.U.I. RO 22596479
TELEFON: 0758 / 982 692

I. Denumirea proiectului:

**“MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN
COMUNA HOMOCEA, JUDETUL VRANCEA”**

II. Titular:

- Beneficiar: COMUNA HOMOCEA, JUDETUL VRANCEA
- Adresa poștală: Ștefan cel Mare, nr. 30(Cod poștal: 627175), Județ: Vrancea,Romania
- Telefon: 0237/271.116 - Fax: 0237 271.109 - email: primariahomocea@yahoo.com
- Persoana de contact - Primar: Petrea P. Vasile

III. Descrierea Proiectului:

a) Rezumat al Proiectului

Traseul drumurilor de interes local traverseaza intravilanul comunei Homocea, satele Homocea, Lespezi si Costisa.

Traseul in plan orizontal al drumurilor de interes local se va pastra, facandu-se doar acele corecturi locale si strict necesare imbunatatirii elementelor geometrice legate de circulatie, pentru a corespunde STAS 863/85 „Lucrari de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescriptii de proiectare”, si STAS 10144 pentru realizarea sistemului rutier necesar unei bune desfasurari a traficului auto.

Structura rutiera adoptata in vederea modernizarii drumurilor de interes local este:

- ✓ Strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 de 4 cm grosime;
- ✓ Strat din mixtura asfaltica strat de binder BAD22,4 leg 50/70 de 6 cm grosime;
- ✓ Strat de piatra sparta de 15 cm grosime;
- ✓ Strat de fundatie din balast de 15 cm grosime;
- ✓ Strat de forma din zestrea existenta in grosime de 20 cm;
- ✓ Total Structura Rutiera 60cm.

Panta transversala a partii carosabile este de 2,50%.

Acostamentele au o latime de 0.50 m si panta de 4,00% spre santuri, ele fiind realizate din beton de ciment C30/37.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul rigolelor triunghiulare de beton de ciment C30/37 in grosime de 10cm si a rigolelor carosabile.

Curbele au fost amenajate in plan si spatiu conform STAS 863/85 „Lucrari de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor.Prescriptii de proiectare” si STAT 10144 fara a se ocupa suprafete de teren din proprietatile private.

PROFILUL TRANSVERSAL PROIECTAT

Profilele transversale proiectate au valori de 2.50% partea carosabila spre acostamente. Acostamentele au o panta de 4.00 % .

Sistemul rutier propus a fost calculat conform Metoda Analitica PD 177-2001 si a STAS-urilor 1709/1,2-9,0 respectiv „Actiunea fenomenului de inghet-dezghet la lucrari de drumuri.Adancimea de inghet in complexul rutier. Prescriptii de calcul si Prescriptii de proiectare”.

Pe parcursul traseului proiectat sunt aplicate 11 tipuri de sectiuni.

S.C. PROARTCONS S.R.L.
COMUNA JARISTEA, JUDETUL VRANCEA

J39 / 918 / 2007, C.U.I. RO 22596479

TELEFON: 0758 / 982 692

Profilul proiectat al drumurilor respecte limitele de proiectare impuse, nefiind necesare expropriieri.

Profil Transversal Tip 1

SE APLICA PE STRADA BISERICII-SAT COSTISA DE LA Km 0+000,00 - Km 0+340,00; L=340,00 ml

Structura Rutiera:

- ✓ Strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 de 4 cm grosime;
- ✓ Strat din mixtura asfaltica strat de binder BAD22,4 leg 50/70 de 6 cm grosime;
- ✓ Strat de piatra sparta de 15 cm grosime;
- ✓ Strat de fundatie din balast de 15 cm grosime;
- ✓ Strat de forma din zestrea existenta in grosime de 20 cm;
- ✓ Total Structura Rutiera 60cm.

Elementele geometrice ale profilului transversal sunt:

- Parte carosabila: 4.00 m ;
- Acostamente: 2 x 0.50m;
- Rigola pereata: 2 x 1.20m;

Profil Transversal Tip 2

*SE APLICA PE STRADA BISERICII-SAT COSTISA DE LA Km 0+340,00 - Km 0+712,00;
L=372,00 ml;*

*SE APLICA PE STRADA BISERICII-SAT COSTISA DE LA Km 0+742,00 - Km 1+074,00;
L=332,00 ml;*

*SE APLICA PE STRADA BISERICII-SAT LESPEZI DE LA Km 0+000,00 - Km 0+751,00;
L=751,00 ml;*

SE APLICA PE STRADA VRANCEI DE LA Km 0+450,00 - Km 0+676,00; L=226,00 ml;

Structura Rutiera:

- ✓ Strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 de 4 cm grosime;
- ✓ Strat din mixtura asfaltica strat de binder BAD22,4 leg 50/70 de 6 cm grosime;
- ✓ Strat de piatra sparta de 15 cm grosime;
- ✓ Strat de fundatie din balast de 15 cm grosime;
- ✓ Strat de forma din zestrea existenta in grosime de 20 cm;
- ✓ Total Structura Rutiera 60cm.

Elementele geometrice ale profilului transversal sunt:

- Parte carosabila: 4.00 m ;
- Rigola carosabila: 2x0.90m;

Profil Transversal Tip 3

*SE APLICA PE STRADA BISERICII-SAT COSTISA DE LA Km 0+712,00 - Km 0+742,00;
L=30,00 ml;*

Structura Rutiera:

- ✓ Strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 de 4 cm grosime;

S.C. PROARTCONS S.R.L.
COMUNA JARISTEA, JUDETUL VRANCEA

J39 / 918 / 2007, C.U.I. RO 22596479

TELEFON: 0758 / 982 692

- ✓ Strat din mixtura asfaltica strat de binder BAD22,4 leg 50/70 de 6 cm grosime;
- ✓ Strat de piatra sparta de 15 cm grosime;
- ✓ Strat de fundatie din balast de 15 cm grosime;
- ✓ Strat de forma din zestrea existenta in grosime de 20 cm;

Total Structura Rutiera 60cm.

Elementele geometrice ale profilului transversal sunt:

- Parte carosabila: 4.00 m;
- Rigola carosabila: 2x0.90m;
- Zid de sprijin de greutate cu h=1.00m;

Profil Transversal Tip 4

SE APLICA PE STRADA MIRCEA CEL BATRAN DE LA Km 0+000,00 - Km 0+411,00; L=411,00 ml

SE APLICA PE STRADA POENARI DE LA Km 0+000,00 - Km 1+145,00; L=1.145,00 ml;

SE APLICA PE STRADA I. L. CARAGIALE Km 0+000,00 - Km 0+500,00; L=500,00 ml;

SE APLICA PE STRADA I. L. CARAGIALE Km 0+600,00 - Km 0+652,00; L=52,00 ml;

SE APLICA PE STRADA ANA IPATESCU Km 0+000,00 - Km 0+335,00; L=335,00 ml;

Structura Rutiera:

- ✓ Strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 de 4 cm grosime;
- ✓ Strat din mixtura asfaltica strat de binder BAD22,4 leg 50/70 de 6 cm grosime;
- ✓ Strat de piatra sparta de 15 cm grosime;
- ✓ Strat de fundatie din balast de 15 cm grosime;
- ✓ Strat de forma din zestrea existenta in grosime de 20 cm;
- ✓ Total Structura Rutiera 60cm.

Elementele geometrice ale profilului transversal sunt:

- Parte carosabila: 5.00 m;
- Rigola carosabila: 2x0.90m;
- Trotuar: l=1.00m partea dreapta.

Profil Transversal Tip 5

SE APLICA PE FUNDATURA SFANTA TREIME DE LA Km 0+000,00 - Km 0+088,00; L=88,00 ml;

Structura Rutiera:

- ✓ Strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 de 4 cm grosime;
- ✓ Strat din mixtura asfaltica strat de binder BAD22,4 leg 50/70 de 6 cm grosime;
- ✓ Strat de piatra sparta de 15 cm grosime;
- ✓ Strat de fundatie din balast de 15 cm grosime;
- ✓ Strat de forma din zestrea existenta in grosime de 20 cm;
- ✓ Total Structura Rutiera 60cm.

Elementele geometrice ale profilului transversal sunt:

- Parte carosabila: 3.00 m;

S.C. PROARTCONS S.R.L.
COMUNA JARISTEA, JUDETUL VRANCEA
J39 / 918 / 2007, C.U.I. RO 22596479
TELEFON: 0758 / 982 692

- Rigola carosabila: 1x0.90m, partea stanga;

Profil Transversal Tip 6

SE APLICA PE STRADA CAMPULUI DE LA Km 0+000,00 - Km 0+396,00; L=396,00 ml;
SE APLICA PE STRADA MOS ION ROATA DE LA Km 0+000,00 - Km 0+167,00; L=167,00ml;

Structura Rutiera:

- ✓ Strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 de 4 cm grosime;
- ✓ Strat din mixtura asfaltica strat de binder BAD22,4 leg 50/70 de 6 cm grosime;
- ✓ Strat de piatra sparta de 15 cm grosime;
- ✓ Strat de fundatie din balast de 15 cm grosime;
- ✓ Strat de forma din zestrea existenta in grosime de 20 cm;
- ✓ Total Structura Rutiera 60cm.

Elementele geometrice ale profilului transversal sunt:

- Parte carosabila: 4.00 m;
- Rigola carosabila: 2x0.90m;
- Trotuar: l=1.00m partea dreapta.

Profil Transversal Tip 7

SE APLICA PE STRADA I. L. CARAGIALE DE LA Km 0+500,00 - Km 0+600,00; L=100,00ml;

Structura Rutiera:

- ✓ Strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 de 4 cm grosime;
- ✓ Strat din mixtura asfaltica strat de binder BAD22,4 leg 50/70 de 6 cm grosime;
- ✓ Strat de piatra sparta de 15 cm grosime;
- ✓ Strat de fundatie din balast de 15 cm grosime;
- ✓ Strat de forma din zestrea existenta in grosime de 20 cm;
- ✓ Total Structura Rutiera 60cm.

Elementele geometrice ale profilului transversal sunt:

- Parte carosabila: 3.00 m;
- Rigola carosabila: 2x0.90m;

Profil Transversal Tip 8

SE APLICA PE STRADA MOLDOVEI DE LA Km 0+000,00 - Km 0+250,00; L=250,00 ml;
SE APLICA PE STRADA DORULUI DE LA Km 0+000,00 - Km 0+206,00; L=206,00 ml;

Structura Rutiera:

- ✓ Strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 de 4 cm grosime;
- ✓ Strat din mixtura asfaltica strat de binder BAD22,4 leg 50/70 de 6 cm grosime;
- ✓ Strat de piatra sparta de 15 cm grosime;
- ✓ Strat de fundatie din balast de 15 cm grosime;
- ✓ Strat de forma din zestrea existenta in grosime de 20 cm;
- ✓ Total Structura Rutiera 60cm.

S.C. PROARTCONS S.R.L.
COMUNA JARISTEA, JUDETUL VRANCEA
J39 / 918 / 2007, C.U.I. RO 22596479
TELEFON: 0758 / 982 692

Elementele geometrice ale profilului transversal sunt:

- Parte carosabila: 4.00 m;
- Rigola carosabila: 2x0.90m;
- Trotuar: 2 x 1.00m.

Profil Transversal Tip 9

SE APLICA PE STRADA MOLDOVEI DE LA Km 0+250,00 - Km 0+290,00; L=40,00 ml

Structura Rutiera:

- ✓ Strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 de 4 cm grosime;
- ✓ Strat din mixtura asfaltica strat de binder BAD22,4 leg 50/70 de 6 cm grosime;
- ✓ Strat de piatra sparta de 15 cm grosime;
- ✓ Strat de fundatie din balast de 15 cm grosime;
- ✓ Strat de forma din zestrea existenta in grosime de 20 cm;
- ✓ Total Structura Rutiera 60cm.

Elementele geometrice ale profilului transversal sunt:

- Parte carosabila: 4.00 m;
- Rigola carosabila: 1x0.90m, partea dreapta;
- Canal existent, partea stanga;
- Parapet metalic tip semigreu, partea stanga;
- Trotuar: 2 x 1.00m.

Profil Transversal Tip 10

SE APLICA PE STRADA MOLDOVEI DE LA Km 0+290,00 - Km 0+317,00; L=27,00 ml

Structura Rutiera:

- ✓ Strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 de 4 cm grosime;
- ✓ Strat din mixtura asfaltica strat de binder BAD22,4 leg 50/70 de 6 cm grosime;
- ✓ Strat de piatra sparta de 15 cm grosime;
- ✓ Strat de fundatie din balast de 15 cm grosime;
- ✓ Strat de forma din zestrea existenta in grosime de 20 cm;
- ✓ Total Structura Rutiera 60cm.

Elementele geometrice ale profilului transversal sunt:

- Parte carosabila: 4.00 m;
- Parapet metalic tip semigreu, partea stanga;
- Canal existent, partea stanga;

Profil Transversal Tip 11

SE APLICA PE STRADA MORII DE LA Km 0+000,00 - Km 0+242,00; L=242,00 ml

SE APLICA PE STRADA LIBERTATII DE LA Km 0+000,00 - Km 0+450,00; L=450,00 ml

SE APLICA PE STRADA Al. I. CUZA DE LA Km 0+000,00 - Km 0+470,00; L=470,00 ml

S.C. PROARTCONS S.R.L.
COMUNA JARISTEA, JUDETUL VRANCEA
J39 / 918 / 2007, C.U.I. RO 22596479
TELEFON: 0758 / 982 692

Structura Rutiera:

- ✓ Strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 de 4 cm grosime;
- ✓ Strat din mixtura asfaltica strat de binder BAD22,4 leg 50/70 de 6 cm grosime;
- ✓ Strat de piatra sparta de 15 cm grosime;
- ✓ Strat de fundatie din balast de 15 cm grosime;
- ✓ Strat de forma din zestrea existenta in grosime de 20 cm;
- ✓ Total Structura Rutiera 60cm.

Elementele geometrice ale profilului transversal sunt:

- Parte carosabila: 5.50 m;
- Rigola carosabila: 2x0.90m;
- Trotuar: 2 x 1.00m.

b) justificarea necesitatii proiectului;

Traseele drumurilor de interes local propuse spre modernizare se desfasoara doar in intravilanul comunei Homocea, satele Homocea, Lespezi si Costisa.

Tronsoanele de drum propuse a se moderniza au împietruirea din balast/pietris amestecat cu pământ în grosime de 15–25 cm conform studiului geo anexat. Impietruirea este așezată neuniform datorită împrăștierii materialului în urma circulației vehiculelor agricole cât și datorită ploilor torențiale. Lipsa coeziunii face ca împietruirea să nu reziste acțiunilor tangențiale produse de traficul modern.

Pe timp ploios, acest drum înmagazinează o cantitate mare de apă neasigurând o circulație corespunzătoare, iar pe timp uscat se produce foarte mult praf, astfel încât atmosfera este poluată pe toată perioada uscată.

Pentru păstrarea lui în stare de folosire (viabilitate) trebuiesc executate lucrări pentru colectarea apelor provenite din precipitații și lucrări pentru creșterea capacității portante a drumurilor.

În anotimpul umed, când se slăbește coeziunea și încheștarea dintre pietre, pietruirea se degradează prin dislocarea pietrelor, conducând la o lipsă a confortului în timpul transportului.

Drumul pietruit fiind lipsit de îmbrăcăminte impermeabilă este expus unui risc ridicat de producere a degradărilor datorită acțiunii îngheț-dezghetului.

Degradările se manifestă prin umflături neregulate a suprafeței căii datorită formării și dezvoltării de lentile de gheață în pământul de fundație.

La momentul dezghetului are loc o diminuare importantă a capacității portante în zonele în care au apărut umflături ale structurii rutiere în timpul dezghetului.

Drumul are o influență negativă din punct de vedere igienico-sanitar în localitățile pe care le traversează, prin emanarea prafului în atmosferă. În anotimpul secetos, prin circulația mijloacelor auto se produce foarte mult praf, circulația desfășurându-se greu, prezentând inconvenient.

Tronsoanele de drum supuse modernizării traversează o zonă de deal prezentind caracteristici corespunzătoare acestui tip de relief. Tronsoanele de drum supuse modernizării au o lungime de 6,930 km, strabatand intravilanul comunei Homocea.

S.C. PROARTCONS S.R.L.
COMUNA JARISTEA, JUDETUL VRANCEA
J39 / 918 / 2007, C.U.I. RO 22596479
TELEFON: 0758 / 982 692

Asa cum rezulta si din continutul Referatului din Expertiza Tehnica, tronsoanele de drum existent supuse modernizarii, se incadreaza in categoria drumurilor publice.

c) valoarea investitiei;

Valoarea investitiei este de: 17.956.850,000 lei

d) perioada de implementarea propusa;

Perioada de implementare a proiectului este de 18 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Sunt prezentate in cadrul pieselor desenate.

| | | |
|------------|---------------------------|----------------|
| 01.01 | Plan de incadrare in zona | (scara 1:1000) |
| 02.01 - 19 | Plan de situatie | (scara 1:500) |
| 04.01 - 08 | Profile transversale tip | (scara 1 :50) |

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului.

Proiectul consta in modernizarea traseelor de drum de interes local ce traversaeaza intravilanul comunei Homocea.

Lungimea drumurilor de interes local propuse spre modernizare este de 6.930,00 ml (6,930 km):

| Nr. crt | Denumire strada | Lungime propusa spre modernizare (ml) |
|----------------|------------------------------------|--|
| 1 | Strada Bisericii - Sat Costisa | 1074 |
| 2 | Strada Mircea cel Batran | 411 |
| 3 | Strada Bisericii - Sat Lespezi | 751 |
| 4 | Fundatura Sfanta Treime | 88 |
| 5 | Strada Poenari | 1145 |
| 6 | Strada Campului | 396 |
| 7 | Strada I. L. Caragiale | 652 |
| 8 | Strada Moldovei | 317 |
| 9 | Strada Morii | 242 |
| 10 | Strada Libertatii + Strada Vrancei | 676 |
| 11 | Strada Mos Ion Roata | 167 |
| 12 | Strada Dorului | 206 |
| 13 | Strada Ana Ipatescu | 335 |
| 14 | Strada Al. I. Cuza | 470 |
| | TOTAL | 6930 |

S.C. PROARTCONS S.R.L.
COMUNA JARISTEA, JUDETUL VRANCEA
J39 / 918 / 2007, C.U.I. RO 22596479

TELEFON: 0758 / 982 692

Structura rutiera adoptata in vederea modernizarii structurii rutiere este:

- ✓ Strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 de 4 cm grosime;
- ✓ Strat din mixtura asfaltica strat de binder BAD22,4 leg 50/70 de 6 cm grosime;
- ✓ Strat de piatra sparta de 15 cm grosime;
- ✓ Strat de fundatie din balast de 15 cm grosime;
- ✓ Strat de forma din zestrea existenta in grosime de 20 cm;
- ✓ Total Structura Rutiera 60cm.

Panta transversala a partii carosabile este de 2,50%.

Acostamentele au o latime de 0.50 m si panta de 4,00% spre santuri, ele fiind realizate beton de ciment C30/37.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul rigolelor triunghiulare de beton de ciment C30/37 in grosime de 10cm si a rigolelor carosabile

Suprafata totala de teren ocupata de obiectivul de investitii si lucrarile aferente este de 60.198,80 mp. Suprafata construita reprezentata de suprafata partii carosabile este de 29.832,00 mp.

Profilul si capacitatile de productie

Proiectului propus este folosit pentru asigurare a traficului local.

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

NU ESTE CAZUL

Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea

NU ESTE CAZUL

Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora

In perioada de constructie se utilizeaza materii prime pentru:

- realizarea fundatiei
- realizarea structurii rutiere;
- montarea parapetilor de protectie.

Alimentarea cu energie electrica a platformei pe care va fi amplasata organizarea de santier a constructorului se va face printr-un racord la reseaua electrica existenta sau la grupul electrogen propriu.

Totodata, se utilizeaza motorina pentru vehicule si pentru utilajele folosite la lucrari de constructii si montaj.

In perioada de exploatare, nu este necesar sa se consume decât carburant pentru intretinerea podului.

Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Racordarea la reseaua de transport al energiei electrice

NU ESTE CAZUL

Racordarea la sistemul de alimentare cu apa

NU ESTE CAZUL

S.C. PROARTCONS S.R.L.
COMUNA JARISTEA, JUDETUL VRANCEA
J39 / 918 / 2007, C.U.I. RO 22596479
TELEFON: 0758 / 982 692

Racordarea la reseaua de canalizare
NU ESTE CAZUL

Racordarea la reseaua nationala de transport

Traseele drumurilor de interes local vor fi legate la reseaua de drumuri locale si la reseaua de drumuri judetene si nationale, prin accesul la drumurilor judetene DJ119A si DJ252 si a drumului national DN 11A.

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

La finalul perioadei de constructie vehiculele si utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament.

Platforma organizarii de santier va fi dezafectata, iar terenul va fi refacut pentru folosinta anterioara.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament si transportate de o firma autorizata catre un depozit conform.

Nu vor fi suprafete noi ocupate in vederea realizarii proiectului.

Lucrarile de refacere a cadrului natural prevad deasemeni reacoperirea cu pamant vegetal a intregii zone afectate, insotita de lucrari de nivelare semanare si udare a gazonului.

Lucrarea are ca scop atat fixarea solului cat si ameliorarea impactului vizual asupra obiectivului economic.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Caile principale de acces spre amplasament sunt de pe drumul national DN11A, drumurile judetene DJ119A si DJ252. Nu vor fi realizate noi cai de acces.

Resursele naturale folosite in constructie si functionare

In perioada de constructie se vor folosi agregate (nisip, pietris) precum si apa pentru realizarea elementelor proiectului descrise anterior.

In perioada de exploatare nu vor fi folosite resurse naturale.

Metode folosite in constructie

Principalele tipuri de mijloace de transport și utilaje necesare pentru execuția lucrărilor prevăzute în proiect sunt:

- autocisternă cu dispozitiv de stropire;
- autogreder pentru reprofilarea patului drumului;
- excavator pe pneuri cu comandă hidraulică;
- încărcător frontal pe pneuri;
- autobasculantă pentru transport materiale;
- mijloace de transport auto pentru muncitori;
- repartizator asfalt pentru asternerea mixturilor asfaltice
- compactor;

S.C. PROARTCONS S.R.L.
COMUNA JARISTEA, JUDETUL VRANCEA
J39 / 918 / 2007, C.U.I. RO 22596479

TELEFON: 0758 / 982 692

Tehnologia de realizare a tronsoanelor drumurilor de interes local cuprinde:

- excavarea, reprofilarea patului drumului;
- montarea podetelor transversale
- realizarea fundatiei;
- asternerea straturilor structurii rutiere si compactarea acestora;
- realizarea rigolelor;
- realizarea trotuarelor;
- montarea parapetilor de protectie;
- executarea marcajelor orizontale si verticale

Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

Lucrarile de realizare a proiectului parcurg urmatoarele faze:

- A. pregatirea organizarii de santier;
- B. realizarea fundatiei;
- E. realizarea structurii rutiere;
- F. montarea parapetilor de protectie.
- G. dezafectarea organizarii de santier si refacerea zonei respective.

Tronsoanele drumurilor de interes local modernizate se vor da in exploatare imediat dupa receptia la terminarea lucrarilor.

Anual se va face intretinerea acestora prin vopsirea parapetului, acoperirea gropilor si fagaselor.

Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

NU ESTE CAZUL.

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

NU ESTE CAZUL.

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Ca urmare a realizarii proiectului se vor dezvolta activitatile agricole si comerciale datorita accesului facil la toate obiectivele.

Alte autorizatii cerute de titular pentru proiect

Prin Certificatul de Urbanism emis de Primaria Comunei Homocea, au fost solicitate urmatoarele avize:

- Aviz Agentia de protectia mediului Vrancea;
- Alimentare cu apa;
- Canalizare;
- Acord CNADNR;
- Directia Judeteana de drumuri.

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare;

NU ESTE CAZUL.

S.C. PROARTCONS S.R.L.
COMUNA JARISTEA, JUDETUL VRANCEA
J39 / 918 / 2007, C.U.I. RO 22596479
TELEFON: 0758 / 982 692

V. Descirea amplasari proiectului;

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul este amplasat pe teritoriul administrativ al Comunei Homocea, Judetul Vrancea.

Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Terenul pe care se propune amplasarea proiectului este teren cu destinație specială – „zona pentru cai de comunicație”.

Politici de zonare și de folosire a terenului;

Pentru zona aflată în studiu în vederea amplasării obiectivului, nu au fost menționate direcții de dezvoltare speciale, fiind terenuri intravilane și extravilane. Nu au fost prevăzute lucrări majore de echipare edilitară sau alte operațiuni economice cu efect în plan urbanistic.

Dezvoltarea economică poate fi marcată favorabil prin oferta de locuri de muncă pe perioada de execuție a lucrărilor de construcție, prin apariția unor investiții noi atrase de prezenta dotărilor.

Investiția va contribui la dezvoltarea economică a zonei

• *Arealele sensibile*

NU ESTE CAZUL

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.

În planșe se regăsesc coordonatele pentru fiecare drum în parte, coordonate de început și sfârșit.

Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

NU ESTE CAZUL

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor posibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a. Protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Prin lucrările propuse pentru modernizarea traseelor drumurilor de interes local, nu se vor aduce implicații nefavorabile asupra mediului înconjurător.

Scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va realiza prin panta transversală spre rigole.

În timpul derulării lucrărilor, nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale poluante în emisii de suprafață sau contaminarea apei freactice. Pot apărea surse accidentale de poluanți

S.C. PROARTCONS S.R.L.
COMUNA JARISTEA, JUDETUL VRANCEA
J39 / 918 / 2007, C.U.I. RO 22596479
TELEFON: 0758 / 982 692

(combustibili) pe sol, care pot ajunge în apa freatică, dar cu probabilitate redusă și în cantități controlabile.

Unul din factorii principali care pot genera o poluare accidentală a apelor subterane îl constituie ploile torențiale care pot spăla zonele de lucru, fenomen care poate duce la infiltrații cu poluanți. Cantitatea de ape pluviale care pot spăla amplasamentul este dependentă de regimul pluviometric al zonei.

Având în vedere că în perioada executării lucrărilor de consolidare a drumului nu rezultă ape uzate tehnologice, nu se impun măsuri speciale în acest sens.

Pentru evitarea antrenării poluanților scăpați accidental pe sol, care pot fi infiltrați în apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibili sau materiale în apele de suprafață se vor lua următoarele măsuri :

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului, cât și în timpul punerii în operă.

Se recomandă ca amplasamentul pentru organizarea de șantier să nu se afle în apropierea apelor de suprafață și să fie în afara localităților, astfel încât să nu aducă prejudicii mediului natural sau uman. Pentru funcționarea organizării de șantier, constructorul va obține toate avizele și acordurile necesare, emise de organele abilitate.

Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute
NU este cazul.

b. Protectia aerului

Sursele de poluanti pentru aer, poluanti emisi

In perioada de realizare a lucrarilor sursele de poluanti atmosferici sunt reprezentate de:

- vehicule rutiere utilizate pentru transportul materialelor de constructie si montaj;
- utilaje pentru diferite activitati de constructie-montaj;
- manipularea materialelor de constructie aflate sub forma de pulberi.

Aceste surse nu sunt de tipul surselor industriale stationare si au emisii temporare.

Poluantii generati in atmosfera sunt cei specifici arderii motorinei precum si particule in suspensie cu un spectru dimensional larg.

Gazele de esapament de la vehiculele si utilajele actionate de motoarele cu ardere interna contin:

- oxizi de azot (NOx si N2O);
- oxizi de carbon (CO si CO2);
- compusi organici volatili (metan si compusi non metanici);
- metale grele (cadmiu, cupru, crom, nichel, seleniu, zinc);
- poluanti organici persistenti.

S.C. PROARTCONS S.R.L.
COMUNA JARISTEA, JUDETUL VRANCEA

J39 / 918 / 2007, C.U.I. RO 22596479

TELEFON: 0758 / 982 692

Prin realizarea lucrărilor se va îmbunătăți siguranța circulației, suprafața de rulare, rezultatul fiind reducerea frânelor bruște și a ambalării motorului la accelerarea de după frânare, reducându-se implicit poluarea datorată arderii combustibilului.

Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

În scopul limitării emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la motoarele autovehiculelor și utilajelor, vor fi urmărite măsurile necesare pentru ca acestea să fie verificate tehnic și să funcționeze cu parametrii normali.

Măsuri de protecție prevăzute în proiect:

- prevenirea degajărilor de pulberi (praf) pe timpul lucrărilor prin proceduri de lucru adecvate;
- menținerea în stare tehnică corespunzătoare a utilajelor și mijloacelor de transport utilizate;
- nu se vor prepara betoane în incintă;
- nu apar emanații de gaze care să conducă la poluarea aerului în timpul funcționării, deoarece pierderile de SF₆ sunt sub 0,5%/an, iar aceste echipamente sunt monitorizate prin aparate de măsură și supraveghere a presiunii gazului

c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și de vibrații

Sursele potențiale de zgomot și vibrații sunt constituite de utilajele și mijloacele de transport auto angrenate în activități de construcții - în perioada desfășurării lucrărilor respectiv de traficul rutier în perioada de exploatare a drumului.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice.

Lucrările de construcție au ca efect reducerea impactului produs de zgomot și vibrații, datorită îmbunătățirii caracteristicilor suprafeței de rulare.

De asemenea, folosirea unei structuri rutiere nerigide, suple, a contribuit la reducerea vibrațiilor comparativ cu structurile rutiere rigide.

d. Protecția împotriva radiațiilor electromagnetice

Sursele de radiații electromagnetice

Executarea lucrărilor de modernizare a tronsoanelor drumurilor de interes local nu presupune crearea sau manipularea de surse de radiații.

e. Protecția solului și a subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului datorită investiției propuse sunt scurgerile accidentale pe sol a poluanților (carburanți, uleiuri, materiale periculoase utilizate), utilaje grele și mijloace de transport auto folosite în perioada executării lucrărilor de construcție, respectiv emisii atmosferice de poluanți (particule minerale solide, diferiți compuși chimici în suspensie sau gazoși, etc.) care se depun pe sol și pot fi transportate în adâncime sau apele de suprafață.

Scurgerile accidentale pe sol a carburanților, uleiurilor minerale sau a materialelor periculoase se poate produce prin manipularea acestora în mod necorespunzător sau prin funcționări defectuoase ale utilajelor și mijloacelor de transport auto.

S.C. PROARTCONS S.R.L.
COMUNA JARISTEA, JUDETUL VRANCEA

J39 / 918 / 2007, C.U.I. RO 22596479

TELEFON: 0758 / 982 692

Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului

Pentru evitarea antrenării poluanților scăpați accidental pe sol se vor lua următoarele măsuri :

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate ;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (asfalt, bitum, etc.) atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă ;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții.
- uleiul sau carburantii scursi accidental se vor colecta de catre Contractantul lucrarii si transporta in conditiile respectarii prevederilor specifice la o firma atestata din lista indicata de catre APM si precizata de beneficiarul lucrarii;
- reconstructia ecologica prin nivelarea terenului si acoperirea cu iarba a zonelor libere de constructii pentru evitarea degradarii solului.
- se vor utiliza doar vehicule si utilaje aflate in stare buna de functionare, corespunzator cerintelor din domeniul protectiei mediului.
- Motorina folosita de utilaje in perioada de executie nu va fi depozitata in amplasament. Aceasta va fi adusa cu cisterna, iar alimentarea utilajelor se va face intr-un loc special amenajat cuva de beton pentru colectoarea scurgerilor accidentale.

f. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

NU ESTE CAZUL.

Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate

Activitatile de constructie nu se vor desfasura in ariile protejate.

In proiect exista masuri de prevenire a impactului asupra calitatii aerului si nivelului de zgomot.

Se recomandă colectarea și evacuarea ritmică a deșeurilor menajere și tehnologice, pentru evitarea riscului îmbolnăvirii animalelor și eventual accidentarea lor.

La finalizarea lucrărilor, constructorul va reface cadrul natural a suprafețelor de teren ocupate temporar, la forma inițială.

Pentru protecția florei și faunei în perioada de operare o atenție deosebită se va acorda lucrărilor de întreținere, respectiv curățirea șanțurilor, podețelor, precum și a deșeurilor pentru a nu genera vectori de boală pentru animale sau a stânjeni dezvoltarea normală a vegetației.

Pericolul distrugerii mediului natural poate apărea în cazul unor evenimente accidentale, când se pot contamina anumite suprafețe de teren prin scurgerea unor combustibili sau materiale periculoase pe sol. Dacă se observă scurgeri se va trece la refacerea structurii solului.

g. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Identificarea obiectivelor de interes public

Tronsoanele drumurilor de interes local sunt identificate doar in itravilanul Comunei Homocea.

Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si / sau de interes public

Măsurile ce pot fi luate în perioada de execuție a lucrărilor, pentru protecția eventualelor așezări umane se referă la :

S.C. PROARTCONS S.R.L.

COMUNA JARISTEA, JUDETUL VRANCEA

J39 / 918 / 2007, C.U.I. RO 22596479

TELEFON: 0758 / 982 692

- pregătirea personalului privind situațiile de avarii posibile care pot apărea în timpul execuției lucrărilor;
- respectarea normelor de apărare împotriva incendiilor, respectarea procedurilor de revizii și reparații cât și asigurarea asistenței tehnice corespunzătoare la executarea acestora;
- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții;
- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor.

h. Gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament

Tipurile si cantitatile de deseuri de orice natura rezultate

Gestionarea si recuperarea deșeurilor rezultate din lucrarile de constructii si a ambalajelor se va face in conformitate cu:

- Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Legea 24/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- HGR nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, completata de Hotararea nr. 210/2007;
- Ordin nr. 757/2004 pentru aprobarea Normativului tehnic privind depozitarea deșeurilor
- HGR nr. 349/2005 privind Depozitarea deșeurilor;
- HGR nr. 621 / 2005 privind gestionarea ambalajelor si a deșeurilor de ambalaje;
- HGR nr. 1037/ 2010 privind deșeurile de echipamente electrice si electronice.

Deșeurile rezultate in urma desfasurarii activitatilor de constructie-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, Anexa 2) sunt urmatoarele:

- deseuri din constructii: cod 17
- deseuri de materiale de constructie, cod 17 01 rezultate din eventuala rebutare a unor sarje de betoane daca nu se respectagraficele de lucru;
- deseuri de hartie si carton de la ambalaje - cod 20 01 01/15 0101 rezultate din activitatile de birou in cadrul organizarii de santier;
- deseuri de lemn de la ambalaje - cod 20 01 38/15 01 03 rezultate din activitatea curenta de pe santier ;
- deseuri de mase plastice de la ambalaje - cod 20 01 39/15 01 02 rezultate din activitatile de birou in cadrul organizarii de santier;
- alte tipuri de deseuri in cantitati nesemnificative, cod 20 01 si 20 02.
- deseuri de la baterii si acumulatori - cod16 06;

Deșeurile tipice rezultate de la utilajele angrenate in activitatea de constructie sunt:

- uleiuri uzate;
- degresanti pentru intretinerea echipamentelor;
- piese de schimb (mai rar);
- consumabile (filtre de aer si ulei);
- materiale textile de curatat;

S.C. PROARTCONS S.R.L.
COMUNA JARISTEA, JUDETUL VRANCEA

J39 / 918 / 2007, C.U.I. RO 22596479

TELEFON: 0758 / 982 692

- ambalaje rezultate de la inlocuirea unor piese;
- ambalajele materialelor consumabile.

Modul de gospodarire a deseurilor

Surplusul de excavatie constand in pamant vegetal se va utiliza de catre primarie pentru diferite lucrari de constructii; cantitatile ramase vor fi transportate si depozitate in locurile indicate de catre autoritatile competente.

Pentru realizarea eficienta si organizarea optima a colectarii si transportului deseurilor si materialelor reciclabile se va avea in vedere alegerea unui sistem adecvat de colectare.

Se recomanda colectarea de tip selectiv, in recipiente speciale alese in functie de tipurile si cantitatile de deseuri generate.

Transportul deseurilor dintr-un loc in altul pe teritoriul Romaniei este supus unei proceduri de reglementare si control stabilite prin Hotararea nr.1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

Procedura de reglementare si control al transportului de deseuri se aplica deseurilor periculoase si nepericuloase.

Transportul deseurilor se va realiza numai de catre operatorii economici care detin autorizatie de mediu conform legislatiei in vigoare pentru activitatile de colectare/stocare temporara/tratare/valorificare/eliminare.

Ruta de transport al deseurilor periculoase se stabileste de catre expeditor si transportator, avandu-se in vedere pe cat posibil ocolirea oraselor, si se iau toate masurile necesare. Deseurile periculoase care fac obiectul transportului trebuie sa fie ambalate si etichetate corespunzator.

i. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si / sau produse si Modul de gospodarire a lor

NU ESTE CAZUL.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor , a apei si a biodiversitatii

a) *protecția calității apelor:*

Proiectul este amplasat pe teritoriul administrativ al Comunei Homocea, Judetul Vrancea.

Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia

Terenul pe care se propune amplasarea proiectului este teren cu destinatie speciala – „zona pentru cai de comunicatie”.

Politici de zonare si de folosire a terenului

Pentru zona aflata in studiu in vederea amplasarii obiectivului, nu au fost mentionate directii de dezvoltare speciale, fiind terenuri intravilane si extravilane. Nu au fost prevazute lucrari majore de echipare edilitara sau alte operatiuni economice cu efect in plan urbanistic.

Dezvoltarea economica poate fi marcata favorabil prin oferta de locuri de munca pe perioada de executie a lucrarilor de constructie, prin aparitia unor investitii noi atrase de prezenta dotarilor.

S.C. PROARTCONS S.R.L.
COMUNA JARISTEA, JUDETUL VRANCEA
J39 / 918 / 2007, C.U.I. RO 22596479

TELEFON: 0758 / 982 692

Investitia va contribui la dezvoltarea economica a zonei.

Arealele sensibile

NU ESTE CAZUL

Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

NU ESTE CAZUL

VII. *Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor posibile:*

Caracteristicile impactului potential

Se poate considera ca impactul in perioada de constructie este pe termen scurt, cel din perioada de functionare este pe termen lung, iar in intervalul de dezafectare este pe termen scurt.

Proiectul propus nu are impact transfrontalier.

Caracteristicile impactului potential asupra populatiei si sanatatii umane

Prin implementarea proiectului, traficul (indirect populația) va beneficia de condiții superioare de circulație și vor fi create condiții de siguranță rutieră, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje socio-economice precum:

- siguranța circulației;
- reducerea cheltuielilor de exploatare a vehiculelor;
- viteză de parcurs sporită.

Pentru protejarea participanților la trafic și a personalului utilizat la realizarea proiectului se vor semnaliza corespunzător toate zonele de lucru.

Constructorul are obligația pe timpul executării lucrărilor, de a menține sectoarele de drum cuprinse în proiect în condiții de circulație în deplină siguranță și confort.

Întregului personal care participă la executarea lucrărilor li se va efectua de către constructor, instructaje de sănătate și securitate în muncă și apărarea împotriva incendiilor, conform legislației în vigoare.

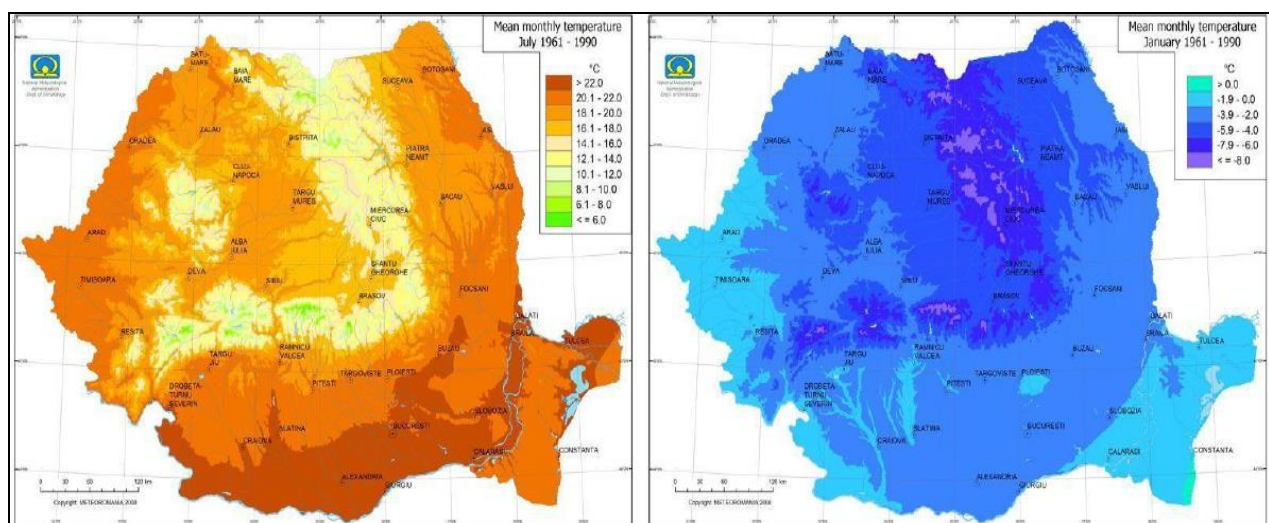
In cazul producerii prafului, urmare a executării unor lucrări cuprinse in proiect, se vor lua măsuri de udare anterioara a zonei pentru protejarea sănătății personalului utilizat la execuția lucrărilor.

Caracteristicile impactului potential asupra faunei si florei

Climatul judetului Vrancea este unul temperat-continental accentuat, cu ierni reci, veri secetoase și călduroase, datorat acțiunii unui complex de factori naturali (circulația generală a atmosferei, radiația solară, relieful) și antropici.

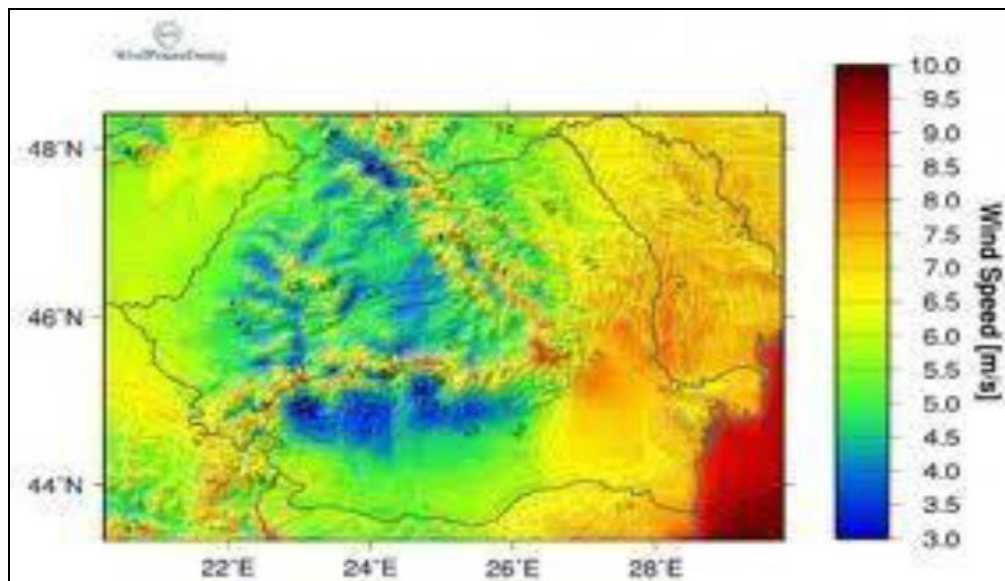
Temperatura medie anuală este de 12 °C, oscilând între -4 °C, în luna ianuarie, și 20,6 °C, în luna iunie, constatându-se o ușoară modificare a regimului termic în ultimii ani datorită lacurilor de acumulare, încălzirii globale și poluării atmosferei. Temperatura maximă absolută cu o valoare de 40,3 °C (24 iulie 2007) a fost depășită în vara anului 2012, când mercurul termometrului a urcat până la 41,9 °C în ziua de 7 august.

S.C. PROARTCONS S.R.L.
COMUNA JARISTEA, JUDETUL VRANCEA
J39 / 918 / 2007, C.U.I. RO 22596479
TELEFON: 0758 / 982 692



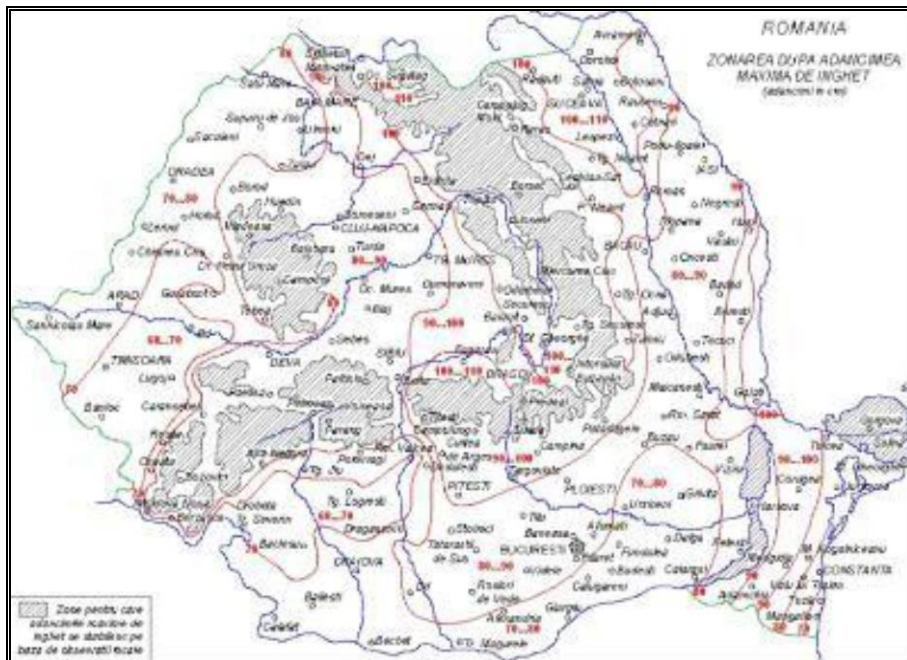
Cantitatea medie anuală de precipitații este de 541 mm/m²/an, existând diferențe între sezonul cald (82,8 mm-luna iunie) și cel rece (24 mm-luna februarie). Aversele sunt frecvente în lunile iulie-august.

Cel mai rece an a fost 1942, cu doar 7 °C, iar cel mai ploios 1897 cu 962,5 l/m². O secetă necruțătoare s-a abătut în anul 1954, când și zăpezile au însumat doar 294,5 l/m². Ceața e prezentă 82 de zile maxim și minim 29 de zile.



În conformitate cu STAS 6054/77 “Adâncimi maxime de îngheț. Zona teritoriului României”, adâncimea maximă de îngheț pentru zona studiată este de 100 cm (harta de mai jos).

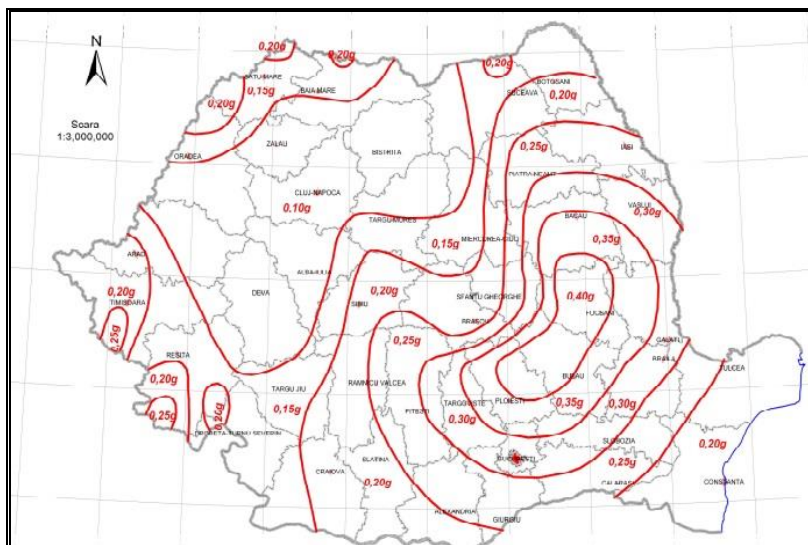
S.C. PROARTCONS S.R.L.
COMUNA JARISTEA, JUDETUL VRANCEA
J39 / 918 / 2007, C.U.I. RO 22596479
TELEFON: 0758 / 982 692



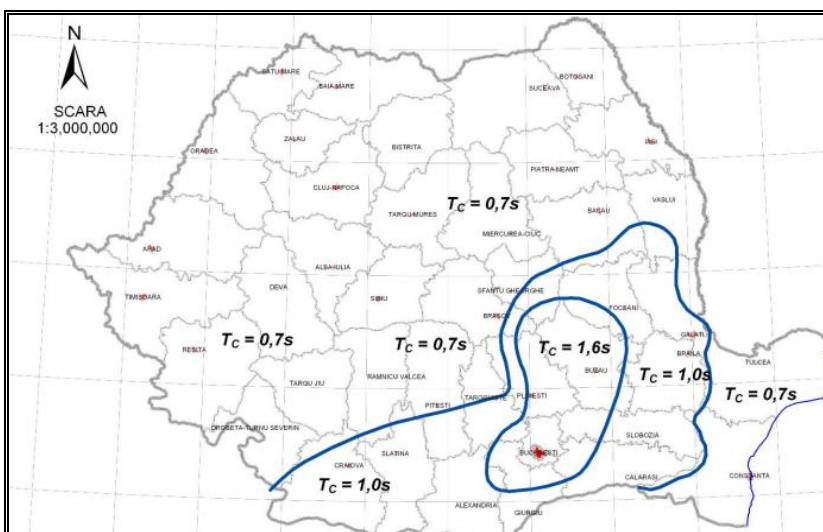
Conform studiului geotehnic apa subterană nu a fost interceptată în foraje. Forajele executate anterior, au evidențiat prezența apei, la cote variabile, ea fiind cantonată de regulă în orizonturile care prezintă intercalări de nisip sau deasupra pachetelor de argilă slab permeabile. Freaticul este dependent de apele meteorice, și nu are influență negativă asupra terenului la cota patului drumului.

Terenul din suportul structurii rutiere se încadrează în categoria, nisip prafos, umed, tipul pământului P3.

Conform Normativului P100-1/2013 privind proiectarea antisismică, amplasamentul localității aparține zonei seismice care se caracterizează printr-o valoare $a_g=0,40$ g și o perioadă de control (colt) a spectrului de răspuns $T_c = 1,00$ s (după harta cu zonarea seismică a teritoriului României-valori de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare).



S.C. PROARTCONS S.R.L.
COMUNA JARISTEA, JUDETUL VRANCEA
J39 / 918 / 2007, C.U.I. RO 22596479
TELEFON: 0758 / 982 692



Categoria de importanta a drumului analizat este NORMALA conform HG Nr. 766/1997 si prevederilor Ordinului MLPAT nr. 31/N din 02.10.1995.

Conform NP074-2000 s-a stabilit pentru amplasamentul aflat in studiu categoria geotehnica si riscul geotehnic, rezultând următorul punctaj:

- condiții de teren mediu _____ 3 puncte
 - apa subterana (fara epuismențe) _____ 1 puncte
 - clasificare construcții după importanta (normala) _____ 2 puncte
 - vecinatati (fara riscuri) _____ 1 punct
 - risc seismic (ag 15 g) _____ 3 punct
- Total punctaj _____ 10 puncte
- Rezulta un risc geotehnic redus si categoria geotehnica 1.

Caracteristicile impactului potential asupra folosintelor

Terenul neocupat de tronsoanele drumurilor de interes local isi va pastra folosinta existenta.

Caracteristicile impactului potential asupra bunurilor materiale

NU ESTE CAZUL

Caracteristicile impactului potential asupra calitatii si regimului cantitativ al apei

Impactul desfășurării traficului rutier asupra calității apei subterane va fi nesemnificativ, având in vedere realizarea proiectului.

In perioada de execuție a lucrării, se recomandă ca materialele, semifabricatele, preparatele chimice, se vor transporta pe amplasamentul lucrării, ritmic, pe măsură ce se execută fiecare categorie de lucrare cuprinsă in proiect.

Caracteristicile impactului potential asupra calitatii aerului si asupra climei

În perioada de execuție a proiectului toată activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării poate avea un impact local asupra calității aerului.

S.C. PROARTCONS S.R.L.
COMUNA JARISTEA, JUDETUL VRANCEA
J39 / 918 / 2007, C.U.I. RO 22596479
TELEFON: 0758 / 982 692

Acțiunea poluanților atmosferici asupra sănătății umane se manifestă atunci când depășesc un nivel maxim admis și devin nocive. Nocivitatea acestor poluanți depinde de concentrația lor dar și de durata expunerii.

Astfel se recomandă luarea următoarelor măsuri de protecție a mediului și a sănătății oamenilor:

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și a utilajelor să se facă numai în cadrul organizării de șantier,
- zonele de lucru cu agregate naturale se vor uda periodic,
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic, în ateliere specializate, pentru creșterea performanțelor acestora,
- utilizarea pe cât posibil a mijloacelor de transport și a utilajelor de generație recentă, prevăzute cu sisteme de minimizare și reținere a poluanților.

În perioada de operare datorită realizării proiectului care include și execuția lucrărilor privind siguranța circulației impactul asupra calității aerului va fi redus, prin îmbunătățirea fluenței circulației rutiere, implicit reducerea consumului de carburanți, ceea ce determină a reducere corespunzătoare a poluării.

Caracteristicile impactului potential asupra zgomotelor și vibrațiilor

Impactul zgomotului și vibrațiilor pe durata execuției are caracter temporar, este nesemnificativ.

În perioada de operare traficul rutier nu va fi sursa producerii unor cantități mari de zgomot sau vibrații, datorită asigurării fluenței traficului rutier.

Caracteristicile impactului potential asupra peisajului și mediului vizual

În timpul execuției lucrării, un management defectuos al deșeurilor pe amplasamentul proiectului, ar putea duce la alterarea peisajului. Deoarece pe sectorul de drum proiectat nu sunt amenajate parcuri pentru staționarea vehiculelor, în perioada de operare, cantitatea de deșeuri provenite de la participanții la trafic va fi aproape inexistentă.

După încheierea lucrărilor constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii calității estetice a mediului afectat

Caracteristicile impactului potential asupra patrimoniului istoric și cultural

Nu se cunoaște existența unor situri arheologice pe teritoriul comunei Homocea.

În cursul efectuării săpăturilor pentru amenajarea totuși ar putea fi întâlnite vestigii arheologice. În aceste cazuri vor fi urmate procedurile legale.

În perioada de funcționare, nu sunt de așteptat efecte asupra obiectivelor de patrimoniu.

S.C. PROARTCONS S.R.L.
COMUNA JARISTEA, JUDETUL VRANCEA

J39 / 918 / 2007, C.U.I. RO 22596479

TELEFON: 0758 / 982 692

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Lucrarile de modernizare a drumurilor de interes local nu necesitate monitorizarea mediului.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Directiva IPPC

Prevederile Directivei 96/61/CE privind prevenirea și controlul integrat al poluării, cunoscută sub denumirea de Directiva IPPC, au fost transpuse în legislația națională prin OUG nr.152/2005 privind prevenirea, reducerea și controlul integrat al poluării, aprobată prin Legea nr.84/2006.

Obiectivul Directivei 96/61/CE este realizarea unui sistem integrat pentru prevenirea și controlul poluării provenite de la activitățile specificate în Anexa Ia Directivei 96/61/CE. Aceasta anexă nu menționează proiecte de tipul celui prezentat în acest memoriu.

Directiva SEVESO

Prevederile Directivei 96/82/CE privind controlul accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase (SEVESO II) au fost transpuse în legislația națională prin HG nr.804/2007 privind controlul activităților care prezintă risc de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, Ordinul nr.1084/2003 privind procedurile de notificare a activităților care prezintă pericole de producere a accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase și respectiv, a accidentelor majore produse, etc. Proiectul nu intra sub incidența acestei directive.

Directiva COV

Prevederile Directivei 94/63/CE privind controlul emisiilor de compusi organici volatili (COV) rezultati din depozitarea carburanților și din distribuția acestora de la terminale la stațiile de distribuție a carburanților, au fost transpuse în legislația națională prin HG 568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compusi organici volatili rezultati din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, modificată și completată prin HG 893/2005.

Proiectul nu intra sub incidența acestei directive.

S.C. PROARTCONS S.R.L.
COMUNA JARISTEA, JUDETUL VRANCEA
J39 / 918 / 2007, C.U.I. RO 22596479
TELEFON: 0758 / 982 692

Directiva LCP

Prevederile Directivei 2001/80/CE privind limitarea emisiilor de poluanti in aer proveniti de la instalatiile mari de ardere (Directiva LCP) au fost transpuse in legislatia nationala prin HG nr.440/2010 privind stabilirea unor masuri pentru limitarea emisiilor in aer ale anumitor poluanti proveniti de la instalatiile mari de ardere.

Proiectul nu intra in categoria instalatiilor mari de ardere.

Directiva – Cadru Apa

Directiva – cadru privind apa a fost transpusa in legislatia nationala prin legea nr.310/2004 pentru modificarea si completarea Legii apelor nr.107/1996.

Implementarea proiectului se va face astfel incat sa respecte prevederile din Legea apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, prin realizarea unui management corect al apelor uzate in perioada de constructie si prevenirea scurgerilor de poluanti pe sol in timpul constructiei si exploatarei astfel incat sa nu existe efecte asupra apelor subterane.

Directiva – Cadru Aer

Proiectul nu va afecta calitatea aerului, avand doar influenta temporara locala in perioada de constructie.

Directiva – Cadru Deseuri

Directiva Cadru privind deseurile a fost transpusa in legislatia Romaniei prin OUG nr.78/2000 privind regimul deseurilor aprobata prin Legea nr. 426/ 2001, modificata si completata de OUG nr.61/2006, aprobata prin Legea 27/2007, HG nr.856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, precum si prin alte reglementari.

Deseurile rezultate in perioada de constructie vor fi colectate in sistem selectiv si transportate de pe amplasament de catre o firma specializata.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

Organizarea de santier cuprinde amenajari temporare pentru:

- parcul de utilaje, autovehicule, autocisterne
- depozitarea echipamentelor, pieselor, materialelor, pieselor de schimb
- depozitarea temporara a deseurilor de diferite categorii
- spatii necesare personalului de conducere si tehnic
- spatii necesare personalului de paza.

Lucrarile pentru organizarea de santier cuprind:

- curatarea si nivelarea terenului
- amenajarea platformelor
- constructii sumare
- ingradirea incintei.

S.C. PROARTCONS S.R.L.
COMUNA JARISTEA, JUDETUL VRANCEA
J39 / 918 / 2007, C.U.I. RO 22596479
TELEFON: 0758 / 982 692

Localizarea organizarii de santier

Amplasamentul pentru organizarea de santier se va realiza in amplasamentul tronsoanelor drumurilor de interes local.

Amplasamentul pentru organizarea de santier a fost ales luând in considerare:

- accesul de la rețeaua de drumuri nationale
- disponibilitatea terenului
- accesul de la organizarea de santier spre amplasament.

Descrierea impactului asupra mediului al lucrarilor organizarii de santier

Efectele asupra mediului in aria organizarii de santier decurg din:

- ocuparea terenului
- amenajarea platformelor
- depozitarea deseurilor.

Durata impactului este limitata, pana la terminarea lucrarilor si dezafectarea organizarii de santier, urmata de refacerea terenului.

Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

In zona organizarii de santier, apar emisii de poluanti in aer de la motoarele autovehiculelor.

Totodata, se produce zgomot de la autovehicule si de la activitati de depozitare, manevrare, reparatii.

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Se vor lua masuri de verificare tehnica pentru a evita emisii mari datorate unor defectiuni.

Depozitarea materialelor si depozitarea deseurilor vor fi realizate astfel incat acestea sa nu ajunga pe sol si sa nu fie sub influenta precipitatiilor, pentru a evita infiltratiile de poluanti in sol.

O atentie sporita se va acorda in timpul alimentarii utilajelor cu carburant, avandu-se in vedere aparitia unor scurgeri accidentale.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

La finalul perioadei de constructie vehiculele si utilajele folosite vor fi indepartate de pe amplasament.

Platforma organizarii de santier va fi dezafectata permitand revenirea la folosinta anterioara.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament si transportate de o firma autorizata catre un depozit conform.

După încheierea lucrărilor prevăzute în proiect, constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii calității estetice a mediului afectat.

S.C. PROARTCONS S.R.L.
COMUNA JARISTEA, JUDETUL VRANCEA
J39 / 918 / 2007, C.U.I. RO 22596479

TELEFON: 0758 / 982 692

În ceea ce privește refacerea amplasamentului, apreciem că măsurile care se vor aplica vor putea fi stabilite după finalizarea proiectului, când se va evalua starea factorilor de mediu pe amplasament. Se vor lua măsuri de refacere a amplasamentului, în cazul în care se vor identifica factori afectați, iar aceste măsuri vor fi specifice cazurilor identificate.

În perioada de execuție se pot produce accidente generate de indisciplină și nerespectarea de către personalul muncitor a normelor de securitate și sănătate în muncă și apărarea împotriva incendiilor, dar acest tip posibil de accidente influențează în mică măsură factorii de mediu.

În perioada de exploatare pot fi următoarele situații de risc potențial: accidente de circulație, producerea unor calamități, defecțiuni ale unor utilaje și mijloace de transport auto, etc.

Pentru prevenirea și reducerea sau chiar eliminarea efectelor sus amintite, se prevăd următoarele măsuri:

- realizarea lucrărilor conform proiectului și caietelor de sarcini, cu respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă și apărare împotriva incendiilor;
- realizarea unei semnalizări corespunzătoare a amplasamentului proiectului pe timpul execuției lucrărilor;
- montare pe sectoarele proiectate (acolo unde este cazul) a parapetelor, cu respectarea standardelor tehnice în vigoare, pentru siguranța circulației.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări Accidentale

În cazul unor scurgeri de motorină sau uleiuri, vor fi luate imediat măsuri de colectare și prevenire sau înlăturare a poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în adâncime spre apa subterană.

Aspecte referitoare la închiderea / dezafectarea / demolarea instalației
NU ESTE CAZUL

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a Terenului
NU ESTE CAZUL

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

| | | |
|------------|---------------------------|----------------|
| 01.01 | Plan de încadrare în zonă | (scara 1:1000) |
| 02.01 - 19 | Plan de situație | (scara 1:500) |
| 04.01 - 08 | Profile transversale tip | (scara 1 :50) |

Intocmit,
Ing. Butnariu Narcis

