

**FIȘA DE PREZENTARE ȘI DECLARAȚIE
PENTRU OBTINEREA AUTORIZAȚIEI DE MEDIU
LA OBIECTIVUL**

**”LUCRARI PENTRU DECOLMATARE, REGULARIZARE SI REPROFILARE
ALBIE MINORA PRIN EXPLOATARE DE AGREGATE MINERALE DIN
PERIMETRU BROSTENI RAUL MILCOV, CENTRUL ALBIEI”
oras Odobesti si comuna Brosteni jud Vrancea**

**BENEFICIAR : S.C. HIDROCONSTRUCTIA S.A BUCURESTI U.C.M.
MOLDOVA**

Director
Ing. Mazare Cristinel Iulian



Responsabil Protectia Mediului
Ing. Chirila Bogdan Alexandru

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Alex', positioned below the name of the environmental protection officer.

CUPRINS

Nr. crt.	Denumire	Pag.
1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumirea unității.....	...3
1.2.	Amplasamentul.....	...3
1.3.	Profilul de activitate.....	...4
1.4.	Forma de proprietate.....	...4
1.5.	Regimul de lucru.....	...4
2.	DATE SPECIFICE ACTIVITĂȚII	
2.1.	Activitatea desfășurată.....	...4
2.2.	Dotări.....	...5
2.3.	Bilanțul de materiale.....	...5
2.4.	Utilități.....	...5
3.	SURSE DE POLUANȚI ȘI PROTECȚIA FACTORILOR DE MEDIU	
3.1.	Protecția calității apelor.....	...5
3.2.	Protecția atmosferei.....	...6
3.3.	Protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor.....	...6
3.4.	Protecția solului și subsolului.....	...6
3.5.	Protecția împotriva radiațiilor.....	...7
3.6.	Protecția fondului forestier.....	...7
3.7.	Protecția ecosistemelor, biodiversității și ocrotirea naturii.....	...7
3.8.	Protecția peisajului și a zonelor de interes tradițional.....	...7
3.9.	Gestiunea deșeurilor.....	...7
3.10.	Gestiunea substanțelor și preparatelor periculoase.....	...8
3.11.	Gestiunea ambalajelor.....	...9
3.12.	Incadrarea în planurile de urbanism și amenajare a teritoriului.....	...9
3.13.	Protecția așezărilor umane.....	...9
3.14.	Respectarea prevederilor convențiilor internaționale la care România a	...10
3.15.	Alte date și informații privind protecția mediului.....	...10
3.16.	Reconstrucția ecologică.....	...10
3.17.	Monitorizarea mediului.....	...10
4.	ANEXE SCRISE	
4.1.	Certificat de înmatriculare + Certificat Fiscal	
4.2.	Aviz de gospodărire a apelor.....	
4.3.	Studiu Hidrologic	
4.4.	Adresa ABA pt protecție hidrologica	
4.5.	Aviz Ministerul Culturii și Identității Naționale.....	
4.6.	Decizia Etapei de Incadrare	
4.7.	Adresa APM Vrancea ARII NATURALE	
4.8.	Contract de închiriere a terenului.....	
4.9.	Proces verbal predare amplasament	
4.10.	Certificat Urbanism	
4.11.	Acord reabilitare drum	
4.12.	Contract prestării servicii de salubritate	
4.13.	Certificat constatator	
4.14.	Anunț publicitar.....	
5.	ANEXE DESENATE	
5.1.	Plan de încadrare în zonă.....	
5.2.	Plan de ansamblu.....	
5.3.	Plan de situație.....	

1. DATE GENERALE

1.1. DENUMIREA UNITĂȚII

S.C. Hidroconstructia S.A. Bucuresti - UCM Moldova, societate pe actiuni cu capital privat, CUI 1556820, nr. inregistrare la Registrul Comertului J 40/1726/1991, municipiul Bacau, strada Izvoare, Nr. 1 bis, jud. Bacau, cod 600170, telefon +40(0).234/531700, fax +40(0).234/570894, www.hidroconstructia.com, e-mail: ucmmoldova@hidroconstructia.com reprezentata prin Director UCM Moldova: Ing.Mazare Cristinel Iulian.

1.2. AMPLASAMENTUL

Amplasamentul de exploatare este in perimetrul raului Milcov, UAT Odobesti si UAT Brosteni, jud. Vrancea are o lungimea medie de = cca. 2200 m și lățimea medie de cca. 42 m, impusă de configurația actuala a albiei minore a râului Milcov de poziția si grosimea deponiilor, precum si de necesitatea reprofilării – reconfigurării albiei.

Punctele de delimitare a perimetrului inchiriat Brosteni in coordonate STEREO 70:

Punctul	Coordonate Stereo 70	
	X	Y
1	476182	657908
2	476008	658217
3	475938	658340
4	475815	658548
5	475754	658647
6	475675	658773
7	475614	658886
8	475559	659063
9	475508	659184
10	475438	659304
11	475379	659427
12	475345	659512
13	475332	659556
14	475374	659580
15	475394	659535
16	475431	659443
17	475489	659336
18	475578	659158
19	475620	659052
20	475651	658958
21	475815	658632
22	475916	658481
23	475987	658357
24	476069	658179
25	476084	658152
26	476150	658035
27	476167	658008
28	476194	657965
	S = 92353 mp	

1.3. PROFILUL DE ACTIVITATE

Profilul de activitate este : Lucrari pentru decolmatare, regularizare si reprofilare albie minora prin exploatare de agregate minerale in perimetrul raului Milcov , UAT Odobesti si UAT Brosteni jud. Vrancea

Conform codificării CAEN, sunt identificate următoarele activități :

Nr. Crt.	Denumirea activității	Cod CAEN
1.	Extracția pietrișului și nisipului; extracția argilei și caolinului	0812
2.	Activități de servicii anexe pentru extracția mineralelor	0990

1.4. FORMA DE PROPRIETATE

S.C. Hidroconstrucția S.A București - UCM Moldova este societate pe acțiuni cu capital integral privat.

1.5. REGIMUL DE LUCRU

Regimul de lucru al balastierei este de 10 ore/zi, 5 zile/săptămână, în perioada 01.06. – 31.08 și 8 ore/zi , 5 zile/saptamana in perioada 01.09 -31.05

2. DATE SPECIFICE ACTIVITĂȚII

2.1. ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ

Activitatea desfasurata este decolmatarea si recalibrarea albiei raului Milcov in perimetrul Brosteni. Pentru decolmatarea albiei se vor executa lucrari de exploatare a agregatelor minerale, acestea urmand a fi utilizate pentru lucrarile de alimentare cu apa si canalizare executate in jud. Vrancea.

Pentru perimetrul mai sus mentionat exista Contractul nr. 18 din 28. 02. 2019 de inchiriere a suprafetei de 92 353 mp albie minora a raului Milcov - perimetrul Brosteni, incheiat cu Administratia Bazinala de Apa Siret.

Metoda de exploatare ce se va aplica este cu fasii longitudinale, din aval spre amonte si de la mijlocul raului inspre mal. Latimea fasiei va fi de cca 5-8 m si va fi executata cu un utilaj terasier cu cupa inversa incepand din zona mediana a raului. Utilajul isi va crea drumul de acces pe plaje, dupa care va exploata in retragere, dinspre aval in amonte si din mijlocul raului inspre mal.

Adancimea maxima de extractie va fi de 2.0 m de la suprafata la pilierul talvegului

Nu se vor face gropi prin exploatare in albie si nici depozite de balast in albie sau maluri. Incarcarea materialului excavat se face direct in autobasculante si va fi transportat la statia de sortare mobile din Odobesti

Accesul la perimetrul Brosteni se va face din DN 2 M Focsani – Odobesti - Andreiasu pe un drum comunal apoi pe un drum de exploatare balastat in lungime de cca. 200 m, având acordul de reabilitare încheiat cu primăria comunei Brosteni după care in albia va fi amenajat drum provizoriu care duce pana la perimetrul de exploatare ce va fi întreținut permanent de către beneficiar.

Pentru folosirea drumului de exploatare si funtionare pe raza comunei Brosteni, Hidroconstrucția detine Acordul de reabilitare nr. 2090/11.07.2019, cu valabilitate 24 de luni.

Se preconizeaza a se extrage o cantitate de balast de cca 92 000 mc.

2.2. DOTĂRI

În amplasament vor lucra maxim 6 muncitori (1 șef balastieră, 2 mașinist utilaj, 2 șoferi și 1 paznic) și următoarele utilaje:

- 1 excavator PC Komatsu cu cupa de 1,2 mc care va efectua lucrările curente de exploatare;
- 1 incarcator tip WOLLA cu cupa de 3,5 mc care va participa la lucrările de decopertare și la lucrările de redare în circuit;
- 2 autobasculante de 25 tone care vor asigura transportul extrasului industrial.

Totodată pe amplasament va fi instalat un container cu două compartimente:

- birou șef balastieră
- vestiar/magazie

2.3. BILANȚUL DE MATERIALE

Ca materii prime utilizate pentru derularea lucrărilor sunt numai carburanții (motorina). Se estimează că pentru utilajele care vor lucra în perimetru, în decursul perioadei de realizare a proiectului, cât și pentru mijloacele de transport se va utiliza o cantitate de circa 2.000 kg de motorină

2.4. UTILITĂȚI

Având în vedere tipul și amploarea activității, nu este necesară racordarea obiectivului la alte rețele utilitare.

2.4.1. Alimentarea cu apă potabilă se face individual, de către personalul balastierei. În incinta balastierei funcționează un WC ecologic.

2.4.2. Protecția împotriva incendiilor este asigurată prin existența extintoarelor cu pulbere, aflate atât în dotarea containerului cât și la fiecare utilaj în parte.

2.4.3. Alimentarea utilajelor se face din recipient de 1 (una) to PVC autorizată ADR prevăzută cu pompa sau din butoi metalic cu ajutorul unei pompe, iar mijloacele de transport auto sunt alimentate de la stația PECO.

3. SURSE DE POLUANȚI ȘI PROTECȚIA FACTORILOR DE MEDIU

3.1. PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR

Apele uzate pot proveni din :

- depozitarea diverselor materiale sau deșeuri în apropierea cursului de apă;
- spălarea mijloacelor de transport în apropierea sau pe cursul de apă;
- pierderile accidentale de motorină și ulei provenite de la utilaje sau mijloace de transport datorită întreținerii defectuase a acestora sau din cauza neglijenței personalului.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate nu sunt necesare pe amplasament.

Pentru prevenirea infestării apelor cu ulei uzat schimburile de ulei se va face pe platforma betonată din cadrul organizării de santier din orasul Odobesti iar alimentările la utilaje se vor face departe de cursul raului . Dacă apar scăpări accidentale de ulei sau carburant se va utiliza produse de absorbție aflate în dotare stației.

Autobasculantele precum și utilajele care deservește balastiera sunt întreținute și reparate la coloana auto a societății, situată în Bacau, str izvoare 1 bis Jud. Bacau iar alimentarea cu combustibil se face pe bază de card de la stațiile Petrom.

Poluanții evacuați potențial în mediu pot fi uleiurile uzate scăpate accidental pe sol și antrenate de apele meteorice. Din incinta balastierei nu se evacuează ape uzate menajere.

În procesul tehnologic nu se consuma apa ,deci nu exista surse de ape uzate

3.2. PROTECTIA ATMOSFEREI

Sursele si poluanți pentru aer sunt de două categorii :

- **sursele punctiforme de emisii** sunt reprezentate de drumurile tehnologice pe care se transportă pietrișul și nisipul precum și agregatele sortate către și de la stația de sortare.
- **sursele difuze de emisii** sunt considerate evacuările de poluanți gazoși care apar la efectuarea operațiilor de excavație și încărcare cu utilaje și din operațiile de transport cu mijloace auto.

Instalații pentru colectarea, epurarea și dispersia gazelor reziduale și a pulberilor.

Utilajele și autobasculantele sunt prevăzute cu catalizatori pentru reducerea poluanților din gazele de eșapament emise de motoarele cu ardere internă. Verificarea bunei funcționări a acestora se execută periodic.

Umiditatea naturală a pietrișului și nisipului extras elimină o potențială sursă de emisii de pulberi în atmosferă.

Pentru diminuarea arealului de dispersie a pulberilor rezultate în urma operațiilor de încărcare și transport, în perioada primavară-vară-toamnă se vor efectua stropirea incintei balastierei și a căilor de transport. Precipitațiile abundente din zonă contribuie și ele la reducerea la maxim o riscului poluării.

Poluanții evacuați în atmosferă

Debitele și concentrațiile de gaze în gazele de eșapament vor fi moderate, datorită faptului că funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport se realizează în regim intermitent, în condiții tehnice adecvate. În principiu, arderea unui kg de motorină generează următoarele volume de gaze:

- monoxid de carbon - 21,0 g/kg motorină arsă
- oxizi de azot - 27,0 g/kg motorină arsă
- hidrocarburi nearse - 13,0 g/kg motorină arsă
- dioxid de sulf - 7,8 g/kg motorină arsă

Consumul de motorină pe lună, în condițiile de exploatare a stație de sortare la capacitatea maximă, este de cca. 2.000 kg. Noxele emanate în atmosferă în această situație sunt cantitativ următoarele :

- monoxid de carbon - $21,0 \text{ g/kg} \times 2.000 \text{ kg} = 42.000 \text{ g} = 42,0 \text{ kg}$
- oxizi de azot - $27,0 \text{ g/kg} \times 2.000 \text{ kg} = 54.000 \text{ g} = 54,0 \text{ kg}$
- hidrocarburi nearse - $13,0 \text{ g/kg} \times 2.000 \text{ kg} = 26.000 \text{ g} = 26,0 \text{ kg}$
- dioxid de sulf - $7,8 \text{ g/kg} \times 2.000 \text{ kg} = 15.600 \text{ g} = 15,6 \text{ kg}$

Debitele și concentrațiile de pulberi provenite de la stația de sortare sunt extrem de mici sau nu se pot pune în evidență și datorită umidității de lucru.

Concentrațiile de poluanți evacuați în atmosferă din activitatea de transport nu vor determina o poluare semnificativă a aerului.

3.3. PROTECTIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI A VIBRATIILOR

Sursele de zgomot și de vibrații sunt utilajelele de încărcare și mijloacele de transport.

Nivelul de zgomot al utilajelor și autobasculantelor cu motor Diesel este între 98-100 dB, cu caracter de joasă frecvență, care nu afectează mediul înconjurător. Numărul utilajelor și mijloacelor de transport în plină perioadă de activitate este redus, nu produc zgomote și vibrații care ar prejudicia organismul uman al personalului aflat în incinta stației de sortare sau a locuitorilor din zonă.

3.4. PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI

Sursele posibile de poluare a solului și subsolului :

- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor menajere. Deșeurile menajere prezintă un risc ridicat datorită cantității și încărcăturii infecțioase mari, putând afecta atât solul cât și apele subterane, dar și cele de suprafață;
- neetanșitatea instalației de transportare a carburanților;
- scurgerile accidentale de motorină pe parcursul desfășurării operațiilor de alimentare a utilajelor;

- scurgerile accidentale de uleiuri uzate, în timpul schimburilor/completărilor de ulei;
- colectarea și evacuarea apelor meteorice;
- în principal în apariția golului rezultat în urma lucrărilor de exploatare. Precizăm că perimetrul solicitat fiind în albia minoră are vegetație spontană dar care nu constituie un habitat.

3.4.1. Eliminarea riscurilor și refacerea condițiilor inițiale de mediu

În balastiera nu se vor face schimburi de ulei. Pentru completări de ulei sau alimentarea utilajelor se vor utiliza palnii și tavi metalice de retenție.

- deșeurile rezultate în urma activității desfășurate, se vor colecta în pubele și se vor transporta la rampa de gunoi la care societatea este arondată.
- decaparea rapidă a zonelor infestate cu carburanți sau uleiuri. Eliminarea riscurilor de poluare a apei; *nu se vor face intervenții sau alimentări de utilaje pe vatra balastierei.*
- dotarea și utilizarea tavelor metalice, în cazul unor scapări accidentale de carburanți sau uleiuri în perimetrul balastierei.
- **evacuarea utilajelor din perimetrul balastierei în locuri sigure în timp de ploaie și în timpul nopții.**

3.5. PROTECTIA ÎMPOTRIVA RADIATIILOR

Sursele de radiații din activitate. Activitățile desfășurate nu sunt generatoare de radiații și nu poluează radioactiv mediul înconjurător.

Dotările, amenajările și măsurile pentru protecția împotriva radiațiilor. Nu este cazul. Nivelul radiațiilor emise în mediu este nivelul de fond al zonei.

3.6. PROTECTIA FONDULUI FORESTIER

Situația afectării fondului forestier.

Cu activitățile preliminate nu este afectat fondul forestier

Lucrările și măsurile pentru diminuarea și eliminarea impactului negativ produs asupra vegetației și ecosistemelor forestiere

Activitățile din amplasament nu afectează zonele adiacente.

3.7. PROTECTIA ECOSISTEMELOR, BIODIVERSITĂȚII ȘI OCROTIREA NATURII

Surse posibile de afectare a ecosistemelor acvatice și terestre, a monumentelor naturii, a parcurilor naționale, a monumentelor naturii și rezervațiilor naturale.

Prin exploatarea nisipurilor și pietrișurilor nu se afectează ecosistemul acvatic sau terestru.

3.8 PROTECTIA PEISAJULUI ȘI A ZONELOR DE INTERES TRADIȚIONAL

Modul de încadrare a obiectivului în peisaj. Balastiera este amplasată într-o zonă relativ izolată unde nu sunt identificate zone de interes național.

Măsuri și amenajări pentru protecția peisajului și a zonelor de interes tradițional :

- limitarea la maxim a perimetrelor adiacente influențate de lucrări;
- lucrările de refacere post închidere vor respecta pe cât posibil morfologia anterioară a reliefului;

3.9. GESTIUNEA DEȘEURILOR

Sursele de deșuri, tipuri, compoziție și cantități de deșuri rezultate

Din activitățile desfășurate în cadrul Balastierei Brosteni rezultă un singur tip de deșuri și anume deșeurile menajere constituite din resturi de hârtie, resturi alimentare, ambalaje alimentare, deșuri din plastic. Se estimează o cantitate de circa 0,25 mc/lună, cantitate care este preluată de către S.C. SERVICII URABNE ODOBESTI S.R.L. pe baza contractului existent.

Modul de gospodărire a deșeurilor, depozitare controlată, transport, tratare, re folosire, distrugere, integrare în mediu, comercializare

Gospodăria de deșeuri, gospodărie care se rezumă la colectarea și stocarea deșeurilor menajere, este întreținută și controlată de șeful de stație. Acesta ține o evidență strică a acestui tip de deșeu, se ocupă de locurile de depozitare și inscripționează recipientii pentru deșeu.

Transportul deșeurilor menajere este efectuat de către S.C. SERVICII URBALE ODOBESTI S.R.L.

Este încheiat un contract de colectare- transport -depozitare deșeuri solide menajere și cele asimilate acestora cu excepția deșeurilor, toxice, periculoase și a celor cu regim special nr. 1291 încheiat cu S.C. Servicii Urbane Odobesti S.R.L.;

3.10. GESTIUNEA SUBSTANTELOR ȘI PREPARATELOR PERICULOASE

Substanțele și preparatele periculoase utilizate/deținute, cantitățile utilizate-deținute și fișele de securitate ale acestora

În Balastiera Brosteni nu se utilizează substanțe toxice și periculoase, altele decât motorina și uleiurile necesare funcționării utilajelor. Aceste substanțe sunt gestionate de către personal instruit iar cantitățile necesare sunt aprovizionate în funcție de necesități.

Prezentăm mai jos fișele tehnice ale principalelor substanțe toxice și periculoase :

MOTORINA

Motorina se prezintă sub forma unui lichid brun și puțin vâcos, insolubilă în apă. Descompunerea termică oxidativă a motorinei poate genera diferite hidrocarburi și derivați ai acestora, precum și alți produși de oxidare parțială cum sunt dioxidul de carbon, monoxidul de carbon și dioxid de sulf.

Considerații toxicologice

Deși din punct de vedere toxicologic efectele motorinei ar trebui să fie asemănătoare celor ale benzinei, acestea sunt mai pronunțate datorită aditivilor, ca esterii sulfurați. Inhalarea excesivă a aerosolilor sau ceței poate provoca iritația tractului respirator, cefalee, amețeli, greață, vărsături și pierderea coordonării, în funcție de concentrație și de durata expunerii. De asemenea, aspirarea motorinei poate duce la depresiunea nervoasă temporară sau excitare. Efectele secundare pot include hipoxie, infecție și disfuncție pulmonară cronică. Inhalarea poate provoca euforie, aritmie cardiacă, stop respirator și efecte toxice asupra sistemului nervos central. Contactul cutanat prelungit sau repetat poate irita foliculii părului și bloca glandele sebacee, producând o erupție de pustule de acnee, de obicei pe brațe și picioare.

Organele afectate sunt sistemul nervos central, pielea și mucoasele, căile primare de pătrundere fiind inhalatorie și digestivă.

Intoxicație acută

Efectele sistematice ale ingestiei include iritație gastrointestinală, vărsături, diaree și, în cazuri grave, depresiune nervoasă, până la comă și moarte. Inhalarea aerosolilor sau ceței poate produce creșterea ritmului respirator, tahicardie și cianoză, colorația albastră-vinieție a pielii și mucoaselor din cauza oxigenării insuficiente a sângelui.

Intoxicație cronică

Contactul repetat cu pielea provoacă dermatita.

Riscul de incendiu

Motorina este un lichid combustibil. Volatilitatea acesteia face ca vaporii săi, dacă ajung la o sursă de aprindere, flacăra rezultată se propagă în sens invers.

ULEI

Uleiul este un produs pentru utilaje, mijloace de transport, compresoare, instalații și transmisii industriale. Are ca punct de inflamabilitate min. 136°C. Are o stabilitate normală.

Considerații toxicologice

Nu există date privind gradul de toxicitate al uleiurilor - Conform fișei tehnice de securitate a PETROM .

Intoxicație acută

Nu provoacă intoxicații acute. În cazul contactului cu pielea se recomandă spălarea zonei contaminate cu apă și săpun.

Riscul ecologic

În cazul deversării uleiului uzat pe zona contaminată se produce distrugerea parțială sau totală a vegetației și contaminarea apelor de suprafață și freatice.

Riscul de incendiu

În prezența unor surse de aprindere, prezintă aceleași pericole ca un material combustibil obișnuit. Pentru stingerea incendiului se vor purta aparate respiratorii autonome și echipamente complete de protecție. Nu se va mânca, nu se va bea și nu se va fuma niciodată în zona de lucru cu ulei.

Modul de gospodărire, măsurile, dotările și amenajările pentru protecția mediului

Pentru gospodărirea în siguranță a acestor produse se va proceda astfel :

- operația de alimentare cu motorină a utilajelor se realizează sub supravegherea șefului de stație și cu motorul oprit;
- în timpul transvazării carburantului în rezervorul utilajului, sunt interzise:
 - circulația altor autovehicule;
 - accesul persoanelor neautorizate;
 - fumatul, respectiv focul deschis.
- în timpul completărilor de ulei se vor folosi tăvile de retenție;
- motorina și uleiurile se vor manipula în conformitate cu IPSSM (instrucțiuni proprii de securitate și sănătate în muncă).

Stabilirea unui loc de depozitare a motorinei și a uleiurilor nu este necesară deoarece sunt aprovizionate exact cantitățile necesare.

Având în vedere specificul activităților ce se desfășură în cadrul balastierei, contactul cu substanțele toxice și periculoase este inevitabil, ceea ce poate prezenta o serie de eventuale pericole. Aceste pericole sunt evitate printr-o respectare strictă a instruiririlor și respectare a sarcinilor înscrise în Fișa Postului.

3.11. GESTIUNEA AMBALAJELOR

Tipurile și cantitățile de ambalaje folosite. În activitatea stației nu se folosesc ambalaje. Produsele brute se livrează la vrac.

Modul de gospodărire a ambalajelor și măsurile pentru protecția mediului

Deșeurile de ambalaje alimentare/deseuri menajere sunt colectate și ridicate de S. Servicii Publice Odobesti S.R.L.

3.12. ÎNCADRAREA ÎN PLANURILE DE URBANISM SI AMENAJARE A TERITORIULUI

Având durata de funcționare limitată, obiectivul nu intră în discordanță cu planurile urbanistice generale. Dealfel, când s-a amplasat întregul obiectiv, s-au obținut toate acordurile necesare în acest sens. Deasemenea, după finalizarea lucrărilor, întregul amplasament va fi dezafectat iar terenul va fi redat proprietarilor în forma inițială.

3.13. PROTECTIA AȘEZĂRILOR UMANE

Distanța față de așezările umane, localitățile și populația eventual afectată

Activitatea stației nu crează disconfort populației din zonă deoarece distanțele până la zona locuită sunt de circa 0,35 km.

Măsurile, dotările și amenajările pentru protecția așezărilor umane.

Având în vedere distanța mare dintre amplasamentul Balastierei și locuințele cetățenilor din localitățile învecinate nu sunt prevăzute măsuri, dotări sau amenajări speciale de protecția mediului, alte decât cele menționate la fiecare capitol de sus în parte.

Provocarea unor accidente de către persoane intrate prin efracție în incinta balastierei a fost prevenită prin asigurarea pazei permanente.

În aceste condiții, Balastiera Brosteni nu va prezenta un factor de risc pentru zona în care este amplasată.

3.14. RESPECTAREA PREVEDERILOR CONVENȚIILOR INTERNAȚIONALE LA CARE ROMÂNIA A ADERAT

Activitățile desfășurate sunt organizate și se desfășoară în conformitate cu legislația românească în vigoare pentru acest domeniu. Această legislație transpune întocmai Directiva Consiliului Europei 2005/293/CE din 1 aprilie 2005 de stabilire a normelor privind monitorizarea obiectivelor de reutilizare/recuperare și reutilizare/reciclare. În acest mod este asigurată respectarea Capitolului 22 – Mediu, din tratatul de Aderare a României la UE.

Nu sunt necesare măsuri și dotări speciale pentru respectarea legislației de mediu și a convențiilor internaționale, a reglementarilor comunitare și ale organismelor O.N.U. la care România a aderat.

3.15. ALTE DATE ȘI INFORMAȚII PRIVIND PROTECȚIA MEDIULUI

Nu sunt prevăzute alte măsuri de protecție a factorilor de mediu în afara celor cuprinse în Planul de intervenție în caz de poluări accidentale.

3.16. RECONSTRUCȚIA ECOLOGICĂ

Dupa încetarea activității în perimetru de exploatare, se vor nivela suprafețele fără a modifica panta râului, se vor astupa gropile existente și se va reda terenul pentru folosința inițială.

Se va ține seama de Planul de Refacere a Mediului

3.17. MONITORIZAREA MEDIULUI

Lucrările ce se execută în perimetru sunt lucrări pentru refacere a mediului prin care se recalibrează albia minoră a râului Milkov.

Conform clauzelor din Autorizația de Gospodărire a Apelor, titularul de activitate are obligația de a informa despre toate modificările care apar pe parcursul derulării activității și de a transmite toate datele cerute de autoritățile abilitate. De asemenea, este obligatorie efectuarea monitorizării stricte pe toată perioada de execuție a lucrărilor postexploatare.

Perimetrul de exploatare va fi asigurat cu pază permanentă până la finalizarea lucrărilor de umplere a golurilor și predarea amplasamentului la proprietarii de drept. Conform dispozițiilor ANRM evoluția perimetrului va fi urmărită și sub aspect topografic.

Se vor monitoriza permanent potențialele surse de poluare astfel încât să se poată interveni prompt în cazul unor potențiale accidente de mediu. Se va monitoriza de asemenea modul de gestionare și depozitare a deșeurilor menajere, eventualele neconformități eliminându-se în timp util.

Întocmit,
Ing. Chirila Bogdan Alexandru

