

FISA DE PREZENTARE SI DECLARATIE

Necesara pentru obtinerea
AUTORIZATIEI DE MEDIU

1. Date generale

Denumirea unității, firmei etc., adresă, telefon, fax;

SC LIMSILVA FOREST SRL

CUI, atribut fiscal: RO 14902461

Număr înregistrare în registrul comerțului: J39/405/2002

Adresă sediu Sat Sindrilari, Com. Reghiu, JUD. Vrancea

Adresă punct de lucru pentru care se solicită avizul: **Comuna Virtescoiu , Albia minora a raului Milcov, extravilanul com. Virtescoiu si extravilan oras Odobesti T.0,**

P.2777, Judet Vrancea

Telefon: 0237/675308

Reprezentanți: Macovei Luminita – administrator

Amplasamentul;

Perimetru Paun este amplasat, în albia minora a râului Milcov, centrul albiei, în extravilanul comunei Virtescoiu și extarilanul orașului Odobesti, județul Vrancea, cod cadastral XII.1.079.18.00.00.0.

Accesul în perimetru se realizează din DJ Focșani- Odobesti pe un drum comunal și în continuare pe un drum de exploatare în lungime de circa 350 m pana la primetru.

Activitatea de exploatare agregate minerale în perimetru Paun va ocupa o suprafață de 13.757 mp .

Profilul de activitate;

COD CAEN : 0811 – Extractia pietrei ornamentale și a pietrei pentru construcții, extractia pietrei calcaroase, ghipsului, cretei și ardeziei ;

COD CAEN : 0812 – Extractia pietrișului și nisipului, extractia argilei și caolinului ;

Forma de proprietate;

Societate cu răspundere limitată

Regimul de lucru(ore/zi, zile/săptămână, zile/an).

Regimul de lucru este de 8ore/zi, 5 zile/săptămână, 200zile/an, lucrându-se pe un singur schimb.

Activitatea efectivă în balastieră este influențată de condițiile meterologice.

2. Date specific activitatii

c) Activitatea desfășurată

Activitatea de exploatare aggregate minerale din perimetru Paun pentru decolmatare, reprofilare albie și regularizare scurgere, se va realiza:

- pe o suprafață de 13.757 mp ,
- Cantitatea ce urmează a fi exploatață din cadrul balastierei Paun este de 11.500 mc balast.

Exploatarea agregatelor minerale din balastieră se realizează cu ajutorul următoarelor utilaje: draglină, Wollă și buldozer, iar transportul balastului se efectuează cu autobasculante, aflate în dotarea unității.

Lucrările de deschidere și pregătire sunt minore și se referă la accesul la zăcământ și crearea frontului de lucru, cu respectarea pe durata exploatarii a limitelor topografice impuse și a tehnologiei de derocare mecanică, încărcare și transport.

Lucrările de deschidere pentru exploatarea agregatelor de pe amplasament;

- căile de acces sunt amenajate;
- bornarea perimetrlui de exploatare;
- suprafața perimetrlui nu este acoperită de vegetație.

Ca urmare a exploatarii balastului din perimetru, prin tehnologia propusă, nu se impun alte lucrări de regularizare în urma exploatarii.

Pentru desfășurarea normală a activității de exploatare - depozitare și de transport a agregatelor de balastieră spre punctele de lucru, este obligatoriu de realizat următoarele:

- Amenajarea drumului de acces spre plaja balastierei;
- Bornarea și inscripționarea balastierei;
- Pichetarea.

b) Dotări

- EXCAVATOR CAT 320C;
- EXCAVATOR HITACHI ZAXIS 80;
- VOLA KOMATSU WA380;
- VOLA O&K L25;
- VOLA KOMATSU WA100 2 BUC ;
- BULDOZER -2 BUC;
- AUTOCAMION VOLVO 2 BUC;
- AUTOCAMION IVECO .
- DRAGLINA.

În ceea ce privește spațiile care deservesc strict activitate de exploatare a nisipului și pietrișului, societatea are amplasate 2 containere (module) pentru paznic, spațiu depozitat și birou. Acestea au o capacitate de 4/6x2,5m.

d) Bilanțul de materiale

Cantitățile de materii prime, auxiliare și combustibili, intrate în proces;

Cantitățile de materiale, materiile prime, auxiliare și combustibil, utilizare în activitate de extracție este variabil de la lună la lună și de la trimestru la trimestru în funcție de necesitățile firmei și de condițiile meteorologice.

Estimativ cantitățile de materiale utilizate în societate sunt :

Materiale utilizate

Materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare, pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală generată de pierderi de carburanți și/sau lubrifianti - 15 kg;

- Anvelope – 12 buc/an.
- Combustibili utilizați Motorină pentru autobasculante și utilaje terasiere - 1,5 tone/zi lucrătoare x 200 zile lucrătoare = 30,0 tone/an.
- Lubrifianti utilizați
- Uleiuri minerale – 0,5 t/an;
- Vaselină – 0,5 kg/lună.

Pierderile pe faze de fabricație sau activitate și emisiile în mediu (inclusiv deșeuri);

Pentru perioada de activitate în perimetru Paun, societatea se va organiza și dota pentru colectarea selectivă a deșeurilor metalice și altor materiale uzate (anvelope, baterii, piese metalice sau plastice) și pentru colectare deșeurilor menajere apreciate cantitativ ca fiind de 0,4kg/om/zi. Societate deține contract de salubritate cu o firmă specializată.

Cantitățile de produse și subproduse rezultate. Bilanțul acestor materiale, care servește și la întocmirea și revizuirea bilanțului de mediu, trebuie să se închidă, cu eroarea acceptată de metodologia de calcul folosită.

Cantitatea preliminată a fi exploatată din perimetru Paun este de 11.500 mc balast. Din totalul de 11.500 mc resursă exploatată rezultă 11.500 mc/an extras

Program de productie stabilit și indicatori tehnici specifici

Nr crt	SPECIFICATIE	U/M	Total perioada	Din	care	trimes	trul	III/20
				III/19	IV/19	I/20	II/20	
1	Consum resurse/reserve	mc	11500	3000	2000	500	3000	3000
2	Pierderi de exploatare	-	--	-	-	-	-	-

d) Utilități

- Apa potabilă pentru salariați va fi asigurată din comerț (apă îmbuteliată).
- În incinta perimetrului nu se utilizează apă și nu rezultă ape uzate.
- În urma activității de exploatare nu rezultă deșeuri.
- În perimetru nu este necesară alimentarea cu energie electrică.
- Incinta balastierei nu este traversată de rețele de cabluri de înaltă tensiune, aeriene sau subterane, care ar putea influența din punct de vedere fiziologic personalul angajat al societății.

3. Surse de poluanții și protecția factorilor de mediu

Protecția calității apelor

Sursele de ape uzate și compușii acestor ape;

Extracția și transportul agregatelor minerale nu generează emisii de ape uzate industriale sau menajare. Singurele cantități de apă care se elimină în mediu ca urmare a exploatarii nisipurilor și pietrișurilor sunt cele existente în depozitele litologice și care se infiltrează în substrat sub formă de levigat.

Pe suprafața amplasamentului se pot produce doar poluări accidentale ale factorului de mediu apă prin scurgerea în mediu a uleiurilor minerale și/sau combustibililor de la mijloacele de transport și/sau utilajele folosite în procesul tehnologic. Pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală generată de pierderi de carburanți și/sau lubrifianti, executantul lucrărilor are obligația să aibă în dotare materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare, să intervină imediat și să anunțe autoritățile cu competențe în domeniul apelor și protecției mediului.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate, randamentele de refinere a poluanților, locul de evacuare (emisar, canalizare publică, canalizare, platformă industrială);

NU ESTE CAZUL

Poluanții evacuați în mediu sau în canalizari publice ori în alte canalizări (in mg/l și kg/zi).

NU ESTE CAZUL

Protecția atmosferei

Sursele și poluanții pentru aer.

În zona implementării proiectului nu există surse care să producă impurificarea semnificativă a aerului atmosferic. Noxele provenite de la utilajele și mijloacele de transport folosite, datorită specificului reliefului de largă deschidere, vor fi dispersate, reducându-se astfel impactul asupra atmosferei.

Emisiile în atmosferă generate ca urmare a activităților de extragere și sortare a agregatelor minerale sunt:

- pulberile minerale în suspensie, emisii cauzate de transportul agregatelor minerale;
- emisiile de gaze rezultate în urma arderii combustibilului în motoarele cu ardere internă ale utilajelor și mijloacelor de transport.

Emisiile nozelor provenite de la funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport din dotare se vor încadra în limitele maxime admise de STAS nr. 12574/87 – *Aer atmosferic în zonele protejate*.

e ***Instalații pentru colectarea, epurarea și dispersia gazelor reziduale și a pulberilor***

NU ESTE CAZUL

Poluanții evacuați în atmosferă (in mg/mc și g/s).

NU ESTE CAZUL

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și de vibrații;

Extracția agregatelor minerale și transportul acestora sunt activității generatoare de zgomot și vibrații, prin funcționarea motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport folosite.

Amplasamentul proiectului supus analizei este în afara zonei locuite - 1500m - (în extravilanul localității Virtescoiu și a orașului Odobesti).

În absența măsurătorilor și prin analogie cu obiective similare, nivelul de zgomot este de cca. 75 db (A) în imediata apropiere a utilajelor care realizează activitatea de extracție. Pentru a se putea aprecia impactul zgomotului produs în afara perimetrlui amplasamentului s-au avut în vedere următoarele:

- nivelul de zgomot la sursă – cca. 75 db(A).
- nivelul de zgomot la limita incintei – cca. 45 db(A).

Conform STAS 10009/86 valorile maxim admise ale nivelului de zgomot sunt:

- 65 db(A) la limita incintei.
- 50 db(A) la limita receptorilor protejați.

Exploatarea agregatelor nu va genera vibrații care să determine un disconfort la nivelul zonei de locuit. Vibrațiile rezultate sunt cele produse de funcționarea motoarelor

Dotările, amenajările și măsurile de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Pentru a reduce zgomotul și vibrațiile, și deci impactul acestora asupra faunei zonei, locuitorilor și locuințelor din zonă, beneficiarul proiectului va trebui să ia următoarele **măsuri**:

- deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate să se facă cu viteză de maxim 30 km/h;
- asigurarea în permanentă o unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA;
- efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele auto și la utilaje pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.

Circulația utilajelor și a mijloacelor de transport folosite se va face în conformitate cu legislația în vigoare pentru fiecare categorie de drum. Datorită numărului redus de utilaje și mijloace de transport folosite, se poate estima că, impactul zgomotului și vibrațiilor asupra locuitorilor și faunei din zonă va fi nesemnificativ.

Nivelul de zgomot și de vibrații produs.

Pe suprafața amplasamentului au fost identificate următoarele surse potențiale de zgomot:

- draglină: emisie sonoră la 30 m 85-90 dB(A);
- încărcător frontal, într-un ciclu de încărcare a unei autobasculante, emisie sonoră la 30 m de 61dB(A);
- autocamion încărcat – emisie sonoră la viteza de 15 km/h la 30 m = 65 dB(A);

Nivelul de zgomot variază în funcție de tipul și intensitatea operațiilor, tipul utilajelor în funcțiune, regim de lucru, suprapunerea numărului de surse și disponerea pe suprafața orizontală și/sau verticală, prezența obstacolelor naturale sau artificiale cu rol de ecranare.

Protecția solului și subsolului

Sursele posibile de poluare a solului și a subsolului;

Dacă se vor respecta prevederile legale în domeniul protecției mediului, apreciem că prin exploatarea agregatelor de nisip și pietriș nu se va produce poluarea solului, atât pe amplasament cât și în vecinătăți.

Accidental, solul poate fi afectat de scurgeri de carburanți și/sau lubrifianti, de la utilajele terasiere și mijloacele de transport.

Pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală, generată de pierderi de carburanți și/sau lubrifianti, beneficiarul proiectului are obligația să aibă în dotare materiale

absorbante și/sau substanțe neutralizatoare, să intervină imediat și să anunțe autoritățile cu competențe în domeniul apelor și protecției mediului.

În timpul funcționării se pot identifica ca surse care să determine poluarea solului pe amplasament, utilajele care transportă balast. Acestea pot provoca poluări accidentale prin scurgeri de carburanți și/sau uleiuri minerale.

Prin exploatarea agregatelor minerale din perimetru propus spre exploatare, titularul își propune să centreze albia minoră a râului spre mijlocul albiei majore astfel încât să fie eliminat fenomenul de eroziune de mal.

Măsurile, dotările și amenajările pentru protecția solului și a subsolului.

Pentru prevenirea poluărilor accidentale care pot să afecteze factorul de mediu sol, beneficiarul proiectului va lua următoarele măsuri operaționale:

- activitățile care implică întreținere și eventuale reparații ale utilajelor și mijloacelor auto folosite pe amplasamentul studiat vor fi executate de către operatori economici specializați;
- personalul care deservește utilajele și mijloacele auto va verifica funcționarea acestora și va anunța administratorul societății asupra oricărei defecțiuni apărute;
- utilajele care s-au defectat în timpul etapelor de implementare ale proiectului vor fi îndepărtațe de pe amplasament;
- pe amplasament nu vor fi stocați carburanți, lubrifianti sau deșeuri (anvelope uzate, uleiuri uzate, baterii auto, etc.);
- nu vor fi amplasate depozite de sorturi sau agregațe minerale terenurile adiacente situate la nivelul terasei și care nu fac obiectul prezentului proiect;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate.

Protecția împotriva radiațiilor

Sursele de radiații din activitate;

NU ESTE CAZUL

Dotările, amenajările și măsurile pentru protecția împotriva radiațiilor;

NU ESTE CAZUL

Nivelul radiațiilor emise în mediu.

NU ESTE CAZUL

Protecția fondului forestier

Situarea afectării fondului forestier;
NU ESTE CAZUL

Lucrările și măsurile pentru diminuarea și eliminarea impactului negativ produs asupra vegetației și ecosistemelor forestiere.

NU ESTE CAZUL

Protecția ecosistemelor, biodiversității și ocrotirea naturii

Sursele posibile de afectare a ecosistemelor acvatice și terestre, a monumentelor naturii, a parcurilor naționale și a rezervașilor naturale;

Excavarea agregatelor de râu are un efect general de menținere a cursului râului Milcov în aceleași condiții (fără intensificarea fenomenelor de eroziune sau inundare a unor suprafețe) Efectele negative ale exploatarilor de agregate minerale se datorează următoarelor aspecte:

- funcționării utilajelor;
- prezenței oamenilor în zonă;
- transportului agregatelor minerale.

Formele potențiale de impact generate de zgomot și vibrații, aferente balastierelor sunt tipice și cuprind în general:

- operarea vehiculelor pentru transport;
- operarea utilajelor mobile și staționare.

Cele mai sensibile specii la zgomotul produs de traficul utilajelor sunt păsările deoarece aceste sunete interferează în mod direct cu comunicarea interspecifică prin intermediul sunetelor și în acest mod afectează indirect comportamentul de teritorialitate și rata împerecherii.

Deoarece prin exploatarea agregatelor minerale în zonă analizată se va reduce intensitatea eroziunii active a malurilor și riscul apariției viiturilor frecvente cauzate de revărsarea apelor **Impactul rezidual**, rămas în urma aplicării măsurilor de reducere a impactului proiectului, se manifestă prin două componente de intensitatea redusă:

- cantitate redusă de pulberi antrenată în aer de deplasarea autocamioanelor pe drumurile balastate;
- prezența utilajelor și a oamenilor în zonă pe perioada programului de lucru de 8 ore;

Protecția peisajului și a zonelor de interes traditional

Modul de încadrare a obiectivului în peisaj;
NU ESTE CAZUL

Măsuri și amenajări pentru protecția peisajului și a zonelor de interes tradițional.

NU ESTE CAZUL

Gestiunea deșeurilor

Sursele de deșuri, tipuri, componiție și cantități de deșuri rezultate;

Din activitatea de decolmatare și reprofilare a albiei minore a râului Milcov, în perimetru supus analizei, pot rezulta următoarele tipuri de deșuri:

- deșuri tehnologice provenite din activitatea de exploatare;
- deșuri menajere provenite de la personalul implicat în proiect;
- deșuri de ambalaje (PET-uri).

Deșuri tehnologice

- 17 05 04 - Deșeu inert ≈ 4.500 mc.

Deșul inert rezultă de la îndepărțarea stratului de aluviuni argiloase și din materialul levigabil, bolovani, care pot fi interceptați în anumite zone.

Deșuri menajere (20 03 01) ≈ 20 mc.

Modul de gospodărire a deșeurilor, depozitare controlată, transport, tratare, refolosire, distrugere, integrare în mediu, comercializare.

Pentru gestionarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșuri generate, beneficiarul proiectului are următoarele obligații:

- să respecte prevederile legale în domeniu, cu scopul evitării daunelor aduse mediului, biodiversității și oamenilor;
- să țină evidență tuturor categoriilor de deșuri generate și a modului de eliminare a acestora;
- să instruiască angajații care vor deservi perimetru de exploatare, în vederea gestionării în mod corespunzător a tuturor categoriilor de deșuri generate.

Gestiunea substanțelor și preparatelor periculoase

Substanțele și preparatele periculoase utilizate/definute, cantitățile utilizate/definute și fișele de securitate ale acestora;

- Alimentarea cu motorină a autobasculantelor se va face la pompa tip PECO;
- La mijloacele de transport, schimbul de ulei, baterii auto și cauciucuri se va face la unități specializate și autorizate d.p.d.v. al protecției mediului, care preiau componentele înlocuite.
- Alimentarea cu motorină a utilajelor se va face cu foarte mare atenție pentru a se preveni scăpările în mediu, din bidoane metalice, prevăzute cu dop cu protecție la scurgere.

Pe amplasamentul Perimetru de exploatare Tifesti nu este permisă depozitarea, nici măcar temporară, a carburanților, lubrifiantilor, bateriilor auto și cauciucurilor.

Modul de gospodărire, măsurile, dotările și amenajările pentru protecția mediului.

Pe amplasamentul exploatarii nu vor fi stocați combustibili, în nici un fel de rezervoare sau recipienți.

Mijloacele de transport vor fi alimentate cu motorină la pompa tip PECO, iar utilajele staționate în balastieră vor fi alimentate cu motorină zilnic, din rezervor motorina omologat.

Se va acorda o atenție sporită manevrării carburanților, nefiind permise scăpări accidentale, atât din considerente de protecția mediului, cât și economice.

Uleiuri minerale - pe amplasamentul proiectului supus analizei nu vor fi stocați lubrifianti, în nici un fel de recipienți.

Schimburile de ulei la mijloacele auto se va face în unități de profil autorizate d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu.

Uleiurile uzate fac parte din categoria deșeurilor periculoase - cod - 13 02 05* Uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere.

Uleiul uzat rezultat ca urmare a schimbului de ulei la utilaje va fi colectat într-un recipient metalic și predat unui operator economic care este autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu. Schimbul de ulei la utilaje se va face pe o suprafață impermeabilizată, fără a afecta solul, apele de suprafață sau freatiche.

Este interzisă deversarea uleiurilor în apele de suprafață, apele subterane și în sistemele de canalizare.

Conform legislației în domeniu, generatorii de uleiuri uzate au următoarele obligații:

- să asigure colectarea separată a întregii cantități de uleiuri uzate generate și stocarea corespunzătoare până la predare;
- să asigure predarea uleiurilor uzate operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare;
- să livreze uleiurile uzate însoțite de declarații pe propria răspundere, operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate;
- să păstreze evidență privind cantitatea, proveniența, localizarea și înregistrarea stocării și predării uleiurilor uzate;
- să raporteze semestrial și la solicitarea expresă a autorităților publice teritoriale pentru protecția mediului competente, informațiile solicitate.

Este interzisă:

- deversarea uleiurilor uzate în apele de suprafață, apele subterane și în sistemele de canalizare;
- evacuarea pe sol sau depozitarea în condiții necorespunzătoare a uleiurilor uzate, precum și abandonarea reziduurilor rezultate din valorificarea și incinerarea acestora;
- valorificarea și incinerarea uleiurilor uzate prin metode care generează poluare peste valorile limită admise de legislația în vigoare;
- amestecarea diferitelor categorii de uleiuri uzate cu alte tipuri de uleiuri conținând bifenili policlorurați sau alți compuși similari și/sau cu alte tipuri de substanțe și preparate chimice periculoase;
- amestecarea uleiurilor uzate cu motorina, ulei de piroliză, ulei nerafinat tip P3, solvenți, combustibil tip P și reziduuri petroliere, și utilizarea acestui amestec drept carburant;
- amestecarea uleiurilor uzate cu alte substanțe care impurifică uleiurile;
- incinerarea uleiurilor uzate în alte instalații decât cele prevăzute în HG nr. 128/2002 privind incinerarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- colectarea, stocarea și transportul uleiurilor uzate în comun cu alte tipuri de deșeuri;
- utilizarea uleiurilor uzate ca agent de impregnare a materialelor.

Schimbarea acumulatorilor auto se va face numai la unități specializate, de profil.

Acste deșeuri fac parte din categoria deșeurilor periculoase - cod - 16 06 01* Baterii și acumulatori.

Modul de gestionare a deșeurilor de baterii și acumulatori este reglementat de HG nr. 1132 din 18 septembrie 2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori

Gestiunea ambalajelor

Tipurile și cantitățile de ambalaje folosite;

Deșeuri de ambalaje (15 01 02 - PET-uri) ≈ 12 kg.

Modul de gospodărire a ambalajelor și măsuri pentru protecția mediului.

Deșeuri de ambalaje

PET-urile vor fi colectate în saci de polietilenă, puși la dispoziție de către beneficiarul proiectului și eliminate prin preluarea lor de către un operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să preia și să elime această categorie de deșeuri.

Încadrarea în planurile de urbanism și amenajare a teritoriului

Modul de încadrare a obiectivului în cerințele planurilor de urbanism și amenajare a teritoriului.

Pentru realizarea investiției s-a obținut Certificatul de Urbanism nr. 96.. din 01.04.2019 emis de Consiliul Județean Vrancea (valabilitatea 24 de luni de la data emiterii).

Regim juridic:

- terenul în suprafață de 32.007 mp este situat în extravilanul comunei Tifesti și extravilanul orașului Panciu, proprietate publică a statului român, aflat în administrare A.N. „Apele Române” –ABA „Siret” Bacău și transmis în folosință SC LIMSILVA FOREST SRL conform contractului de închiriere.
- terenul nu este inclus în Lista monumentelor istorice – 2010.

Regim economic:

- folosința actuală – ape curgătoare;
- destinația stabilită prin PUG – zonă ape – râul Milcov

Protecția așezărilor umane

Distanța față de așezările umane, localitățile și populația eventual afectată;

Extracția agregatelor minerale și transportul acestora sunt activității generatoare de zgomot și vibrații, prin funcționarea motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport folosite.

Amplasamentul proiectului supus analizei este în afara zonei locuite - 1500m - (în extravilanul localității Virtescoiu și extravilanul orașului Odobesti).

Măsurile, dotările și amenajările pentru protecția așezărilor umane.

NU ESTE CAZUL

Respectarea prevederilor convențiilor internaționale la care România a aderat

Amenajările, dotările și măsurile pentru respectarea convențiilor internaționale, a reglementărilor comunitare și ale organismelor O.N.U la care România a aderat.

NU ESTE CAZUL

Alte date și informații privind protecția mediului

- Se va evita poluarea apei de suprafață și subterane prin interzicerea intrării în perimetru de exploatare a utilajelor cu pierderi de carburanți sau lubrifianti ;
- Se interzice spălarea utilajelor în locuri neamenajate în acest scop ;
- Nu se vor săpa gropi amplasate haotic pe arealul balastierei ;
- Nu se vor crea baraje artificiale ;
- După viitoră se va curăța zona balastierei de materialele aduse de apă și se va respecta planul de apărare împotriva inundațiilor ;
- Excavarea balastului se va face în aşa fel încât să nu se producă modificări ale cursului apei sau aale regimului de curgere ;
- Se va respecta planul de apărare împotriva inundațiilor și a fenomenelor hidrometeorologice periculoase conform « Regulamentului de apărare împotriva inundațiilor, fenomenelor meteorologice și accidentelor hidrotehnice » ;
- Seful balastierei va ține evidența cantităților de balast extrase zilnic precum și evidența transporturilor auto de la perimetru de exploatare către beneficiari finali ,
- Dacă în zonă se promovează lucrări hidrotehnice, regularizări, consolidări de maluri, apărări împotriva inundațiilor, exploataările de balast vor fi opriate, aceste fiind cazuri de forță majoră ; ***Reconstrucția ecologică***

Activitatea se desfășoară în albia minoră a râului Susita în vederea decolmatării și regularizării cursului de apă.

Nu sunt necesare lucrări de refacere/reconstrucție ecologică a mediului în afara lucrărilor de nivelare a zonelor exploataate.

Monitorizarea mediului

- Indicatori fizico-chimici bacteriologici și biologici emiși :
- aer – nu este cazul
- apă – nu este cazul
- apă subterană – nu este cazul
- sol – nu este cazul