

MOL ROMANIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.

FISA DE PREZENTARE
SI
DECLARATIE PENTRU OBTINEREA AUTORIZATIEI DE MEDIU

STATIA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI MOL ROMANIA "FOCSANI 2"
Municipiul Focsani, b-dul Bucuresti, tarla 86, parcela 440, judet Vrancea

Sef statie,

BOSTIOG SIMONA

- Iunie, 2020 -

CUPRINS

I.DATE GENERALE	3
II.DATE SPECIFICE ACTIVITATII	4
1. Prezentarea activitatii	4
1.1. Activitatea desfasurata	4
1.2. Dotari	4
1.3. Bilant de material	5
1.4. Utilitati	6
III. SURSE DE POLUANTI SI PROTECTIA FACTORULUI DE MEDIU	6
1. Protectia calitatii apelor	6
2. Protectia calitatii aerului	7
3. Protectia impotriva zgomotului	8
4. Protectia solului si subsolului	8
5. Protectia impotriva radiațiilor	8
6. Protectia fondului forestier	8
7. Protectia ecosistemelor, biodiversitatii si ocrotirii naturii	8
8. Protectia peisajului si a zonelor de interes traditional	8
9. Gestiunea deșeurilor	8
10. Gestiunea substanțelor toxice si periculoase	9
11. Gestiunea ambalajelor	10
12. Încadrarea in planurile de urbanism si amenajare a teritoriului	10
13. Protectia așezărilor umane	10
14. Respectarea prevederilor convențiilor internaționale, la care Romania a aderat	10
IV.MONITORIZAREA MEDIULUI	10
V.CONCLUZII	11
VI.ANEXE	12
1.ANEXA 1 – Plan de încadrare in zona	
2.ANEXA 2 – Plan	

Pag.



I.DATE GENERALE

Lucrarea fundamenteaza documentatia necesara innoirii Autorizatiei de Mediu pentru obiectivul Mol Romania Petroleum Products S.R.L., statia de distributie carburanti Mol Focsani 2.

Metodologia de elaborare a « Fisei de prezentare si declaratie » are la baza prevederile Anexei nr. 2, Ordinul nr.1798/2007 al Ministerului Mediului și dezvoltării durabile.

1.Denumirea societatii

Mol Romania Petroleum Products S.R.L. are sediul social in Municipiul Cluj Napoca, Bulevardul 21 Decembrie 1989, nr. 77, Camera C 1.1. Cladirea C-D The Office, etaj 1, judetul Cluj, cod postal 400124, tel: 0264-407600.

Mol Romania Petroleum Products S.R.L., in responsabilitatea careia se afla statia de distributie carburanti **Mol Focsani 2**, la adresa: municipiu Focsani, b-dul Bucuresti, tarla 86, parcela 440, judetul Vrancea, telefon: 0730-690783, e-mail: focsani2@molromania.ro, are urmatoarele coduri CAEN:

- 5020(CAEN 4520 conf. Ord.337/2007) – Intretinerea si repararea autovehiculelor;
- 5211(CAEN 4711 conf. Ord.337/2007) - Comert cu amanuntul in magazine nespecializate, cu vanzare predominantă de produse alimentare, bauturi si tutun;
- 5212(CAEN 4719 conf. Ord.337/2007) - Comert cu amanuntul in magazine nespecializate, cu vanzare predominantă de produse nealimentare;
- 5050 (CAEN 4730 conf. Ord.337/2007) - Comert cu amanuntul al carburantilor pentru autovehicule in magazine specializate;
- 5248*(CAEN 4777 conf. Ord. 337/2007) - Comert cu amanuntul al ceasurilor si bijuteriilor, in magazine specializate;
- 5248(CAEN 4778 conf. Ord. 337/2007) - Comert cu amanuntul al altor bunuri noi, in magazine specializate;
- 5530(CAEN 5610 conf. Ord. 337/2007) - Restaurante;
- 6713(CAEN 6619 conf. Ord. 337/2007) – Activitati auxiliare intermediare financiare, exclusiv activitatii de asigurari si fonduri de pensii;

2.Amplasament

Statia de distributie carburanti Mol Focsani 2, situata in municipiu Focsani, b-dul Bucuresti, tarla 86, parcela 440, judetul Vrancea are urmatoarele vecinatati:

- Vest/Nord-Vest: B-dul Bucuresti;
- Nord-Est: spalatorie auto self-service;
- Sud: DN 2 (E 85);
- Sud-Est : teren liber (primarie).

3.Profilul activitatii

Activitatea Mol Romania Petroleum Products S.R.L. se incadreaza in domeniul de depozitare si desfacere a produselor petroliere catre consumatori.

Obiectivul analizat, statia de distributie a carburantilor pentru care se solicita innoirea Autorizatiei de Mediu are ca profil de activitate depozitarea si desfacerea produselor petroliere catre consumatori, a butelilor GPL precum si vanzarea in magazinul statie de uleiuri/lubrifianti auto, aditivi, accesorii pentru autovehicule si gastro-bar.

4.Forma de proprietate

Mol Romania este o societate comerciala inregistrata la Oficiul Registrul Comertului Bucuresti sub J12/729/11.07.2000, avand Codul Unic de Inregistrare 7745470 si atributul fiscal "RO".

5.Regimul de lucru

In cadrul statiei de distributie regimul de lucru este NON-STOP: 24 h/zi, 7 zile/saptamana, 365 zile / an (15 angajati care lucreaza in schimburi).

II.DATE SPECIFICE ACTIVITATII

1. Prezentarea activitatii

1.1. Activitatea desfasurata

Activitatea in cadrul statiei de distributie a carburantilor consta din aprovizionarea, stocarea si desfacerea produselor petroliere catre consumatori.

Principalele faze ale fluxului tehnologic adoptat sunt urmatoarele:

- descarcarea carburantilor din autocisternele proprii/inchiriate in rezervoarele de stocare, in functie de tipul carburantului (benzine, motorine, GPL);
- stocarea, monitorizarea, gestiunea stocurilor de carburanti;
- desfacerea carburantilor catre consumatori prin intermediul distribuitoarelor;
- aprovizionarea si comercializarea de butelii GPL uz casnic;
- comercializarea de piese si accesori auto, inclusiv uleiuri si lubrifianti
- comercializarea de produse nealimentare si produse alimentare preambalate.

❖ *Pentru cod CAEN 4520 „Intretinerea si repararea autovehiculelor” nu se desfasoara activitate pe amplasamentul Mol Focsani 2.*

1.2. Dotari

Statia de distributie a carburantilor este echipata cu toate anexele necesare unei functionari optime in orice anotimp, inclusiv dotari PSI si PM. La amplasarea obiectelor in cadrul platformei s-a avut in vedere respectarea fluxului tehnologic prevazut in statie de distributie, accesul si evacuarea autovehiculelor in/din statie.

Din punct de vedere constructiv utilajele/echipamentele sunt amplasate in aer liber si ingropate. Dotarile specifice care asigura functionarea statiei pot fi grupate in doua categorii:

- Dotari pentru functii principale:
 - parc rezervoare
 - distribuitoare produse petroliere
 - skid GPL
- Dotari pentru functii conexe:
 - cladirea statiei compusa din: magazin desfacere marfuri, zona preparare, birou, depozite marfuri, camera tehnica, vestiar si grupuri sanitare, zona servire;
 - platforma descarcare cisterne;
 - rigole cu gratare;
 - decantor-separator de produse petroliere;
 - bazin decantor;

- terase sezoniere;
- gospodarire deseuri;
- punct colectare uleiuri uzate;
- rastel de butelii GPL;
- foraj de hidroobservatie;
- acese auto, platform carosabila si parcare;
- spatii verzi;
- hidrat de gradina; hidrant de incendiu;
- dotari PSI.

Caracteristici tehnice ale dotarilor pentru functii principale:

1.Parcul de rezervoare - 5 rezervoare metalice, cilindrice orizontale, monocompartimentate (5×40 mc), cu pereti dubli si hidroizolatie la exterior, amplasate subteran in cuva de beton, prevazute cu guri de descarcare, guri de aerisire, sistem de preluare a vaporilor de COV, sistem automat de supraveghere pentru eventuale pierderi accidentale de carburanti.

Capacitatea totala de stocare a rezervoarelor este de 200 mc, din care:

- 2 rezervoare monocompartimentate (2×40 mc) pentru stocare benzine - 80 mc;
- 3 rezervoare monocompartimentate (3×40 mc) pentru stocare motorine – 120 mc;

Rezervoarele sunt dotate cu sistem de recuperare a compusilor organici volatili (COV) in timpul descarcarii, care constau in trasee de conducte pentru descarcarea benzinelor in rezervoare cat si pentru recuperarea vaporilor. Traseele de aerisire ale rezervoarelor de benzina sunt prevazute cu supapa de respiratie si opritor de flacari. Gurile de descarcare a carburantilor si de preluare a vaporilor de C.O.V. sunt prevazute cu dispozitive de cuplare rapida si de inchidere etansa.

2.Zona de livrare carburanti - platforma statiei este prevazuta cu 4 pompe de distributie carburanti, tip Dresser Wayne Global Star, din care 3 pompe multiprodus, bifrontale, dotate fiecare cu cate 2×4 furtunuri si 1 pompa monoprodus, pentru distributia de motorine, dotata cu 1 furtun + 1 satelit. Furtunurile pentru distributia benzinelor sunt prevazute cu instalatii pentru recuperarea vaporilor COV si conducta de retur vaporii la rezervor. Sistemul este etans si permite operarea in conditii de siguranta din punct de vedere al limitarii emisiilor de C.O.V. rezultati din operatiile de depozitare, descarcare si distributie a benzinei.

Zona pompelor este protejata de copertina metalica, $S = 360$ mp.

3.Instalatie monobloc tip Skid GPL - pentru depozitarea si livrarea de combustibil gazos lichefiat, amplasata suprateran, pe platforma betonata si cadru metalic:

- rezervor de stocare GPL, cilindric orizontal, amplasat suprateran, avand capacitatea de 5000 l, echipat cu aparate de indicare si masura si urmatoarele racorduri: racord pentru conducta de aspiratie a pompei centrifuge; racord pentru supapa de siguranta; racord pentru indicatorul de nivel; racord pentru returul fazei lichide si fazei gazoase in recipient; racord pentru manometru; racord pentru incarcare GPL din autocisterna;

- pompa centrifuga antrenata de un motor electric care asigura vehicularea GPL in faza lichida de la recipient spre pompa de distributie GPL;

- pompa de distributie GPL la autovehicule echipata cu un furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armaturi, aparatura de masura, indicare si control, afisare si inregistrare electronica;

- conducte si armaturi pentru faza lichida si gazoasa;

- tablou de comanda pentru actionarea pompei centrifuge.

Caracteristici tehnice ale dotarilor pentru functii conexe:

Statia de distributie carburanti MOL Focsani 2 isi desfasoara activitatea pe un teren cu suprafata totala de 3000 mp, din care suprafata construita este de 554 pm (cladire + copertina), pe care sunt amplasate urmatoarele:

1.Cladirea statiei - constructie regim inaltime parter, Sc= 194 mp, avand spatii cu functiunile: magazin desfacere marfuri si sala de vanzare (produse cosmetice si lubrifianti auto, piese si accesorii auto, produse alimentare preambalate, bauturi racoritoare/alcoolice, dulciuri, saraturi, cafea, sandwich-uri, burgeri etc), zona preparare, birou, depozite marfuri, camera tehnica, vestiar si grupuri sanitare, zona servire (10 locuri).

Incalzirea spatiilor interioare se realizeaza prin intermediul unei centrale termice electrica, tip Romstal Vision, avand Pu= 23,9 kW, energia necesara fiind asigurata din reteaua locala, in baza unui contract incheiat cu Renovatio Trading SRL (consum de 282 MWh/2019) .

- 2.Platforma descarcare cisterne, in dreptul gurilor de descarcare si a skid-ului GPL;
- 3.Rigole deschise cu gratare metalice, aferente apelor pluviale potential impurificate;
- 4.Decantor-separator de produse petroliere realizat din beton armat prefabricat, tip Separator 2000, V= 30 mc, aferent apelor pluviale potential impurificate;
- 5.Bazin decantor betonat etans, V= 4,0 mc, aferent apelor uzate (menajere si pluviale);
- 6.Doua terase descooperite, de sezon, situate in stanga cladirii (S= 32 mp), respectiv in dreapta cladirii (S= 15 mp);
- 7.Gospodarie deseuri – platforma betonata pe care sunt amplasate pubele din plastic pentru depozitarea/colectarea selectiva a deseurilor produse pe amplasament;
- 8.Punct colectare uleiuri auto uzate - zona special amenajata, in care sunt amplasate 2 butoai metalice pentru depozitarea temporara de uleiuri auto uzate, posibil colectate de la clienti, la schimb;
- 9.Rastel de butelii GPL (1 x 20 buc);
- 10.Accese auto, platforma carosabila/dalata si parcare, S= cca.1936 mp ;
- 11.Foraj de hidroobservatie, amplasat in zona rezervoarelor, avand H= 8,0 m;
- 12.Spatii verzi, S= cca.870 mp;
- 13.Hidranti de incendiu si de gradina;
- 14.Dotari PSI - statia este dotata conform scenariului de siguranta la foc, vizat spre neschimbare, document ce a stat la baza obtinerii avizului si a autorizatiei PSI.

1.3. Bilant materiale

Zilnic se tine evidenta cantitatilor de carburanti tranzitate in statie, in vederea stabilirii bilantului de materiale.

	mc/zi	mc/luna	mc/an
BENZINE	2,41	74,91	899
MOTORINE	10,83	335,75	4029
GPL	1,07	33,33	400
TOTAL			5328

Consumuri de materii prime, auxiliare, materiale si combustibili in activitatile desfasurate de catre SDC Mol Focsani 2:

Se comercializeaza:

- benzine: cca.75 mc/luna;
- motorine: cca.336 mc/luna;
- GPL: cca.33 mc/luna;
- butelii GPL uz casnic – cca.20 buc/luna;
- uleiuri auto in ambalaje originale/lubrifianti – cantitati variabile;
- cosmetice, piese si accesorii auto – cantitati variabile;
- lichide frana/racire/parbriz – cantitati variabile;
- diverse produse nealimentare si alimentare preambalate, sandwich-uri, burgeri, etc -

cantitati variabile.

Produse secundare, deseuri, ape reziduale si esapari in atmosfera

Evacuarile catre mediu, in urma proceselor tehnologice sunt:

- Apele uzate menajere provenite din incinta pavilionului comercial, de la grupurile sanitare - colectate prin conducte PVC cu Dn= 200-32 mm si deversate intr-o retea de canalizare unitara, realizata din conducta de beton cu Dn= 300 mm si L= 20 m, cu evacuare in reteaua de canalizare a municipiului.

○ Apele pluviale potential impurificate cu produse petroliere provenite de pe intreg amplasamentul din jurul pompelor de distributie, a gurilor de descarcare carburanti precum si apele uzate rezultate din igienizarea acestor zone - preluate prin rigole deschise cu gratare metalice si 7 guri de scurgere, dirijate prin conducte PVC cu Dn= 160 mm catre un decantor-separator de produse petroliere, tip Separat 2000 (V= 30 mc) dupa care sunt preluate de reteaua de canalizare unitara si evacuate in reteaua de canalizare a municipiului.

- Gaze reziduale in atmosfera - datorita sistemului de recuperare vaporii in atmosfera sunt emisii care se incadreaza sub limita maxima admisa, conform buletinelor de analiza emise de catre SC Eurototal Comp SRL, societate care presteaza servicii analize de aer si zgomot.

Deseuri:

○ Deseurile provenite din curatarea separatoarelor de produse petroliere si a rezervoarelor de carburanti, constituite in principal din produse petroliere, uleiurile auto uzate, posibil colectate de la clienti aflati in tranzit, deseuri din deznisipatoare - toate aceste tipuri de deseuri sunt recoltate, transferate si gestionate in baza Contract de cesiune nr.1754/18.09.2019/Act aditional nr.9 din 28.04.2020, incheiat intre Complex Union Fuel Service S.R.L. si Gilbarco Acis S.R.L., la Contractul nr.753/10.05.2013, incheiat intre Gilbarco Acis S.R.L. si Mol Romania PP.

○ Deseurile menajere rezultate zilnic din activitatea desfasurata pe amplasment – depozitate temporar in pubele din plastic si preluate periodic in baza Contract nr.2341 din 25.02.2013, incheiat cu S.C. CUP Salubritate S.R.L.

○ Alte tipuri de deseuri generate in statie sunt cele rezultate din ambalajele produselor vandute, din birotica, pentru toate acestea existand pubele pentru colectare selectiva (hartie-carton, plastic-pet, doze de aluminiu) - toate aceste deseuri sunt ridicate de catre SC C.S.R. Ecologizare SRL, in baza Contractului de vanzare-cumparare nr.160 din 15.10.2015.

1.4. Utilitati

1.4.1. Apa

Alimentarea cu apa a obiectivului se realizeaza prin intermediul unui bransament OL-Zn cu Dn= 1 ½" la reteaua oraseneasca de apa potabila, conform Contract nr.13305 din 10.11.2010, incheiat cu S.C. CUP S.A. Focsani. Bransamentul la retea este dotat cu apometru, pentru masurarea volumelor/debitelor de apa prelevate.

Distributia apei catre consumatori se realizeaza prin conducte PEHD si PEXAL cu Dn= 25 - 16 mm si Ltot= 125 m.

In cadrul obiectivului apa preluata din retea este utilizata in scop igienico-sanitar si tehnologic (igienizat platforme betonate si pentru stropit spatii verzi in lunile calduroase de vara).

Pentru stingerea unui eventual incendiu, unitatea detine sisteme automate de monitorizare si stingere, precum si de stingatoare portabile.

1.4.1.1. Breviar de calcul privind necesarul/cerinta de apa

NECESARUL DE APA AL OBIECTIVULUI – TOTAL:

Debit	mc/h	mc/zi	l/s	mc/an
Q _n zi minim	0,38	3,15	0,0364	976
Q _n zi mediu	0,47	3,94	0,0456	1220
Q _n zi maxim	0,61	5,12	0,0592	1468
Q _n orar maxim	0,61			

CERINTA DE APA A OBIECTIVULUI - TOTAL:

Debit	mc/h	mc/zi	l/s	mc/an
Q _n zi minim	0,44	3,69	0,0427	1142
Q _n zi mediu	0,55	4,62	0,0535	1430
Q _n zi maxim	0,72	6,00	0,0694	1858
Q _n orar maxim	0,72			

Normele de apa au fost stabilite conform STAS 1343/2006 si STAS 1478.

Breviarul de calcul a fost intocmit conform valorilor din STAS 1846/2006 si Norme de consum tehnologic, specifice unitatii, pe categorie de folosinta. S-a tinut cont de functionarea obiectivului: 24 h/zi, 7 zile/saptamana, 365 zile/an (pentru un nr. de 15 angajati, cca.100 persoane aflate in tranzit, cca. 100 mp spatii interioare igienizate, cca.500 mp platforma betonata igienizata) si de o perioada de cca.240 zile/an in care se stropeste spatiul verde de cca.870 mp.

1.4.1.2. Evacuarea apelor uzate si pluviale

Sistemul de canalizare de incinta este realizat atat in sistem divizor cat si unitar.

Apele uzate menajere provenite din incinta pavilionului comercial, de la grupurile sanitare sunt colectate prin conducte PVC cu Dn= 200-32 mm si L= 50 m, preluate apoi de reteaua de canalizare unitara, realizata din conducta de beton cu Dn= 300 mm si L= 20 m si evacuate in reteaua de canalizare a municipiului.

Apele pluviale potential impurificate cu produse petroliere provenite de pe intreg amplasamentul din jurul pompelor de distributie, a gurilor de descarcare carburanti precum si apele uzate rezultante din igienizarea acestor zone sunt preluate prin rigole deschise cu gratare metalice si 7 guri de scurgere, dirijate prin conducte PVC cu Dn= 160 mm si L= 80 m catre un decantor-separator de produse petroliere, tip Separator 2000 (V= 30 mc) dupa care sunt preluate de reteaua de canalizare unitara si evacuate in reteaua de canalizare a municipiului.

Operatia de curatare a separatorului de hidrocarburi se realizeaza in baza Contractului de cesiune nr.1754/18.09.2019/Act aditional nr.9 din 28.04.2020, incheiat intre Complex Union Fuel Service S.R.L. si Gilbarco Acis S.R.L., la Contractul nr.753/10.05.2013, incheiat intre Gilbarco Acis S.R.L. si Mol Romania PP.

Apele pluviale conventional curate provenite de pe acoperisul cladirii, copertina pompelor si restul platformelor betonate, acolo unde riscul impurificarii cu produse petroliere este minim sunt preluate prin intermediul a 6 guri de scurgere si dirijate prin conducte PVC cu Dn= 160 mm si L= 25 m in reteaua de canalizare unitara, cu deversare in reteaua de canalizare a municipiului.

Reteaua de canalizare unitara, realizata din conducta de beton descarcă apa colectată în reteaua de canalizare a municipiului după decantarea într-un bazin decantor betonat etans, cu V= 4 mc.

Referitor la evacuarea apelor uzate si pluviale, unitatea detine Contractul nr.13305 din 10.11.2010, incheiat cu S.C. CUP S.A. Focsani.

EVACUAREA APELOR UZATE TOTAL :

Debit	mc/h	mc/zi	I/s	mc/an
Q _n zi minim	0,25	2,06	0,0238	751
Q _n zi mediu	0,31	2,58	0,0298	941
Q _n zi maxim	0,40	3,35	0,0387	1222
Q _n orar maxim	0,40			

Apa pluviala (conform SR ISO 1846-2/C91:2006):

Debitul de evacuare al apelor pluviale colectate se determina cu relatia:

$$Q_{pl} = m \times S \times \Phi \times I \text{ l/s}, \text{ unde:}$$

$m = 0,8$; $S_1 = \text{suprafata construita}$; $S_2 = \text{drumuri, alei, parcuri}$; $S_3 = \text{spatiu verde}$

$\Phi = \text{coeficientul de scurgere: } \Phi_1 = 0,93, \Phi_2 = 0,85, \Phi_3 = 0,80$

$I = \text{intensitatea ploii} = 150 \text{ l/s}$

$$\checkmark Q_{pl} = 0,8 \times (0,0554 \times 0,93 + 0,1936 \times 0,85 + 0,087 \times 0,80) \times 150 = 34,28 \text{ l/s}$$

DEBITUL EVACUAT:

$$Q_{\text{pluvial evacuat}} = S_{\text{totala}} / S_{\text{constr}} \times Q_{\text{pluvial}}$$

$$S_T = 3000 \text{ mp} = 0,30 \text{ ha}$$

$$S_c = 554 \text{ mp (Sconstruita)} + 1936 \text{ (Sbetonata)} = 2490 \text{ mp} = 0,249 \text{ ha}$$

$$Q_{\text{pluvial evacuat}} = (0,30 : 0,249) \times 34,28 \text{ l/s} = 41,30 \text{ l/s}$$

1.4.2. Energie electrica - Contract incheiat cu Renovatio Tranding SRL (cca.282 MWh/an).

1.4.3. Gaze naturale – NU ESTE CAZUL.

1.4.4. Salubritate – Contract nr.2341/25.02.2013, incheiat cu SC CUP Salubritate SA Focsani.

1.4.5. Telefonie - Contracte de prestari servicii incheiate cu Romtelecom la nivel national pentru toate obiectivele.

III. SURSE DE POLUANTI SI PROTECTIA FACTORILOR DE MEDIU

1.Protectia calitatii apelor

Din activitatea obiectivului rezulta urmatoarele categorii de ape uzate:

- Apele uzate menajere provenite din incinta pavilionului comercial, de la grupurile sanitare - colectate prin conducte PVC cu $D_n = 200-32$ mm si deversate intr-o retea de canalizare unitara, realizata din conducta de beton cu $D_n = 300$ mm si $L = 20$ m, cu evacuare in reteaua de canalizare a municipiului.
- Apele pluviale potential impurificate cu produse petroliere provenite de pe intreg amplasamentul din jurul pompelor de distributie, a gurilor de descarcare carburanti precum si apele uzate rezultate din igienizarea acestor zone - preluate prin rigole deschise cu gratare metalice si 7 guri de scurgere, dirijate prin conducte PVC cu $D_n = 160$ mm catre un decantor-separator de produse petroliere, tip Separator 2000 ($V = 30$ mc) dupa care sunt preluate de reteaua de canalizare unitara si evacuate in reteaua de canalizare a municipiului.

Monitorizarea calitatii efluentului final evacuat in reteaua de canalizare a municipiului se face anual pentru indicatorii: pH, materii in suspensie, CBO5, CCO-Cr, substante extractibile, azot amoniacal, detergenti, fosfor total si produse petroliere in conformitate cu limitele prevazute de NTPA 002/2002 aprobat prin HG 188/2002, cu modificarile si completarile ulterioare date prin HG 352/2005.

Monitorizarea calitatii panzei freatici se realizeaza cu frecventa anuala, pentru indicatorii: CCO-Cr si produse petroliere, in conformitate cu limitele impuse prin Ordinul nr. 621/2014 privind aprobarea valorilor de prag pentru apele subterane din Romania, respectiv Legea 458/2002 privind calitatea apei potabile.

2.Protectia calitatii aerului

Sursele de poluare atmosferica datorate functionarii obiectivului sunt:

- Surse mobile – datorate traficului auto
- Surse stationare nedirijate, datorate operatiunilor de depozitare, descarcare si comercializare a produselor petroliere catre consumatori

2.1.Surse mobile

Gazele de esapament rezultate la functionarea motoarelor cu aprindere prin scanteie sau cu aprindere prin compresie ale mijloacelor auto utilizate pentru transportul combustibilului de la depozit in statie, precum si a mijloacelor auto utilizate de catre clienti constituie o sursa de poluare a atmosferei cu substante nocive.

Compozitia gazelor de esapament la motoarele auto, conform datelor oferite de literaturi de specialitate este urmatoarea:

- Monoxid de carbon:0.5-5%
- Oxizi de azot: 0.01-0.8%
- Hidrocarburi parafinice si aromatice: 0.2-0.5%
- Oxizi de sulf
- Particule
- Aldehyde

Prin statia de distributie carburanti tranziteaza zilnic, in medie, circa 400 mijloace de transport.

2.2.Surse stationare nedirijate

Operatiunile de alimentare cu carburanti a rezervoarelor si a autovehiculelor si stocarea carburantilor in rezervoire determina emisii difuze ale compusilor organici volatili (COV) rezultati din evaporare.

Masurile prin care a fost diminuat impactul produs de aceste emisii de poluantri constau din:

- Dotarea rezervoarelor de benzina cu sistem de recuperare vaporii
- Dotarea blocului de aerisiri cu supape si opritoare de flacari
- Inlocuirea distribuitoarelor de carburanti vechi, cu distribuitoare noi prevazute cu sistem de recuperare vaporii, furtunuri si pistoale pentru recuperare vaporii.

Constructia acestor sisteme de recuperare a vaporilor COV respecta cerintele tehnice ale HG568/2001 privind cuplarea la autocisterne, legarea la pamant, captarea vaporilor.

Determinarea performantelor de recuperare vaporii ale instalatiei montate la rezervoire, precum si a instalatiei montate la distribuitoare se verifica prin masuratorile efectuate de catre SC Eurototal Comp S.R.L., masuratori care ne stabilesc nivelul concentratiilor de COV.

Dispersia poluantilor produsi in cadrul obiectivului analizat se realizeaza relativ rapid, datorita amplasarii statiei intr-o zona deschisa cu o buna circulatie a aerului. Astfel se poate aprecia ca factorul de mediu aer sufera o poluare nesemnificativa datorita emisiilor generate pe amplasament.

3.Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Sursele de zgomot si vibratii prezente in cadrul obiectivului analizat sunt reprezentate de:

- Autovehiculele care asigura transportul carburantului
- Autovehiculele care alimenteaza in statie
- Motoarele distribuitoarelor de carburanti

Pe teritoriul statiei de distributie carburanti autovehiculele sunt in stationare ; pornirile si opririle repeatate nu depasesc nivelul de zgomot stradal.

Masuratorile de zgomot efectuate pe amplasament au condus la valori medii de zgomot care se situeaza sub limita de 65 dB - STAS 10009/88.

Nu exista surse de vibratii interceptabile.

4.Protectia solului si subsolului

Modificarile care se produc in sol ca urmare a impactului poluantilor se reflecta asupra celorlalte verigi ale lantului trofic, vegetatia-apa-animale-oameni. In functie de natura si intensitatea impactului si de insusirile native fizice si chimice ale solului, ampoarea modificarii este diferita.

Solul din zona analizata este de folosinta industriala.

Sursele de poluare a solului care pot fi datorate functionarii obiectivului sunt:

- Degajarea in aer a noxelor provenite de la transport auto, care pot fi antrenate de precipitatii in sol.
- Eventualele neetanseitati ale instalatiilor tehnico-edilitare sau ale instalatiilor si echipamentelor tehnologice de descarcare, stocare, transport si livrare a carburantului.
- Scurgeri accidentale de carburanti in procesul de descarcare in rezervoare si in timpul livrarii carburantului catre clienti.
- Gestionarea necorespunzatoare a deseurilor considerate periculoase (slamuri si namoluri).

In scopul prevenirii poluarii factorului de mediu, sol, au fost luate masuri de protectie:

- Betonarea platformei in toate zonele in care exista posibilitatea deversarilor deversarilor de carburanti;
- Colectarea apelor meteorice impure prin rigole si guri de scurgere si directionarea lor catre separatorul de produse petroliere;
- Etanseitatea si izolarea tehnologiei de la rezervoare la distribuitoare, precum si a caminului de descarcare;
- Evidenta lunara a deseurilor generate in incinta statiei, colectarea selectiva si ridicarea periodica de catre firme specializate si autorizate;
- Intretinerea zonei verzi din incinta statie;
- Rezervoarele de carburanti sunt amplasate in cuva betonata, fiind exclusa scurgerea necontrolata a carburantilor.
- Conducte de aspiratie din polietilena de inalta densitate, impermeabile, cu durata mare de exploatare.
- Dotarea cu aparate de detectare a scurgerilor rezervoarelor in vedere inlaturarii orcarei posibilitati de poluare a subsolului.

5.Protectia impotriva radiatiilor – nu este cazul

Statia de distributie carburanti nu utilizeaza substante radioactive. Deoarece activitatea desfasurata pe amplasament nu genereaza radiatii electromagnetice sau ionizante, nu prezinta pericol de poluare radioactiv a mediului inconjurator.

6.Protectia fondului forestier

Compusii organici volatili eliberati in aer prin activitatile de vehiculare a carburantilor sunt agenti poluatori cu puternice efecte negative asupra plantelor, avand implicatii directe in diminuarea procesului de fotosinteză. Poluarea cu astfel de compusi contribuie la scaderea potentialului bioprotectiv si ecoprotectiv al padurilor.

Statia de distributie a carburantilor are ca scop reducerea emisiilor de COV prin utilizarea sistemului de recuperare vaporii.

7.Protectia peisajului si zonelor de interes traditional

Amplasarea statiei in municipiul Focsani, b-dul Bucuresti, tarla 86, parcela 440 nu afecteaza peisajul si zonele de interes traditional.

Desi obiectivul analizat nu prezinta o importanta peisistica pentru zona, amplasarea obiectelor in cadrul platformei s-a realizat astfel incat sa reprezinte un impact vizual negativ cat mai redus.

8.Gestiunea deseurilor

Din activitatile curente in cadrul statie rezulta urmatoarele categorii de deseuri:

- Deseuri menajere rezultate zilnic din activitatea desfasurata pe amplasament - colectate in pubele din plastic si ridicate periodic de catre S.C. CUP Salubritate S.R.L.;
- Deseurile rezultate din ambalajele produselor vandute, din birozica, etc. rezultate zilnic de la personalul angajat / de la clienti sunt colectate selectiv in pubele din plastic (hartie/carton, plastic/pet, doze de aluminiu, etc,) si ridicate periodic de catre SC C.S.R. Ecologizare S.R.L.;
- Deseurile provenite din curatarea separatoarelor de produse petroliere, din dezinfectante - recolcate, transferate si gestionate in baza Contract de cesiune nr.1754/18.09.2019/Act aditional nr.9 din 28.04.2020, incheiat intre Complex Union Fuel Service S.R.L. si Gilbarco Acis S.R.L., la Contract nr.753/10.05.2013, incheiat intre Gilbarco Acis S.R.L. si Mol Romania PP.
- Uleiurile auto uzate, posibil colectate de la clienti aflati in tranzit sunt depozitate temporar in butoane de metal amplasate in zona special amenajata fiind preluate si gestionate in baza Contract de cesiune nr.1754/18.09.2019/Act aditional nr.9 din 28.04.2020, incheiat intre Complex Union Fuel Service S.R.L. si Gilbarco Acis S.R.L., la Contract nr.753/10.05.2013, incheiat intre Gilbarco Acis S.R.L. si Mol Romania PP.
- Deseuri provenite in urma curatirii rezervoarelor de carburanti, operatiune care se executa doar la zece ani, exceptand cazul in care apar avarii sunt preluate in momentul generarii acestora si gestionate in baza Contract de cesiune nr.1754/18.09.2019/Act aditional nr.9 din 28.04.2020, incheiat intre Complex Union Fuel Service S.R.L. si Gilbarco Acis S.R.L., la Contract nr.753/10.05.2013, incheiat intre Gilbarco Acis S.R.L. si Mol Romania PP.
- Deseuri de baterii/accumulatori uzate rezultate din activitatea desfasurata pe amplasament sau colectate de la clienti aflati in tranzit - preluate in baza unui Protocol de colaborare nr.1925/CEO/04.12.2018, incheiat cu RoRec.

Evidenta gestiunii deseurilor se completeaza lunar, pentru toate tipurile de deseuri.

Deseuri generate:

Nr. crt.	Decizie EU 955/2014/ Cod deseu	Denumire deseu	Sursa generatoare	Cantitate generata
1.	20.03.01	Deseuri menajere	Intreaga unitate	24 mc/an
2.	13.05.02*	Namoluri din separatoarele ulei/apa	Activitatea curenta	0,20 t/an
3.	19.08.02	Deseuri din deznisipatoare	Activitatea curenta	0,06 t/an
4.	13.07.01*	Deseuri de ulei combustibil și combustibil diesel	Activitatea curenta	Cca.1000 l/10 ani
5.	13.07.02*	Deseuri de benzine	Activitatea curenta	Cca.400 l/10 ani
6.	15.01.01	Deseuri de ambalaje hartie/carton	Intreaga unitate	2,40 t/an
7.	15.01.02	Deseuri de ambalaje din materiale plastice	Intreaga unitate	0,325 t/an
	15.01.04	Deseuri de ambalaje metalice	Intreaga unitate	Cca.0,001 t/an
9.	20.01.34	Baterii și acumulatoare, altele decât cele specificate la 20 01 33	Intreaga unitate	Cca.0,002 t/an

Deseuri colectate:

Nr. crt.	Decizie EU 955/2014/ Cod deseu	Denumire deseu	Sursa generatoare	Cantitate generata
1.	13.02.05*	Uleiuri minerale neclorurate de motor, transmisie și ungere	Clienti în tranzit	Cca.10 l/an
2.	13.02.06*	Uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere	Clienti în tranzit	Cca.10 l/an

Deseuri stocate temporar:

Nr. crt	Decizie EU 955/2014/ Cod deseu	Denumire deseu	Mod de stocare temporara	Operatia de eliminare/valorificare
	20.03.01	Deseuri menajere	Pubela plastic	Eliminare prin agenti autorizati
2.	13.05.02*	Namoluri din separatoarele ulei/apa	Recipient metalic	Eliminare/valorificare prin agenti autorizati
3.	19.08.02	Deseuri din deznisipatoare	Saci	Eliminare/valorificare prin agenti autorizati
4.	13.07.01*	Deseuri de ulei combustibil și combustibil diesel	Recipient metalic	Eliminare/valorificare prin agenti autorizati
5.	13.07.02*	Deseuri de benzine	Recipient metalic	Eliminare/valorificare prin agenti autorizati
6.	15.01.01	Deseuri de ambalaje hartie/carton	Pubela plastic	Valorificare prin agenti autorizati
7.	15.01.02	Deseuri de ambalaje din materiale plastice	Pubela plastic	Valorificare prin agenti autorizati
8.	15.01.04	Deseuri de ambalaje metalice	Pubela plastic	Valorificare prin agenti autorizati
9.	20.01.34	Baterii și acumulatoare, altele decât cele specificate la 20 01 33	Cutie speciala	Eliminare/valorificare prin agenti autorizati

10.	13.02.05*	Uleiuri minerale neclorurate de motor, transmisie si ungere	Recipient metalic	Eliminare/valorificare prin agenti autorizati
11.	13.02.06*	Uleiuri sintetice de motor, de transmisie si de ungere	Recipient metalic	Eliminare/valorificare prin agenti autorizati

9.Gestiunea substanelor toxice si periculoase

Substantele toxice si periculoase vehiculate/utilizate sau rezultate in cadrul activitatii statiei de distributie a carburantilor sunt urmatoarele:

- Benzine; Motorine; GPL; butelii GPL;
- Gaze reziduale-de esapament-cu continut de NOx, SOx, CO, funingine
- Vapori de compusi organici volatili COV
- Deseuri provenite de la curatarea separatoarelor
- Namoluri de la rezervoare

Substanta chimica/amestec	Cantitate	Mod ambalare/stocare	Fraze de pericol
Benzine	Cca.75 mc/luna	Rezervoare metalice	H224, H304, H315, H336, H340, H350, H361fd, H373, H411
Motorine	Cca.336 mc/luna	Rezervoare metalice	H226, H304, H315, H332, H351, H373, H411
GPL	Cca.33 mc/luna	Rezervor metalic	H220; H280; H340; H350;
GPL uz casnic	Cca.20 buc/luna	Rastel/Butelii metalice	H220, H280
Uleiuri de motor, transmisie, ungere/unsori	Cantitati variabile	Bidoane originale, nereturnabile	H317, H319, H412
Antigel	Cantitati variabile	Bidoane/flacoane originale, nereturnabile	H302, H373, H361d
Lichide frana	Cantitati variabile	Bidoane originale, nereturnabile	H302, H318, H373, H361d
Lichide spalare parbrize	Cantitati variabile	Bidoane/flacoane originale, nereturnabile	H225
Fluide pentru dezghetat	Cantitati variabile	Bidoane originale, nereturnabile	H225, H319

9.1.Benzina

Benzina este un lichid cu miros caracteristic, detectabil olfactiv incepand de la 10 ppm in aer, care emite vapori de trei ori mai grei decat aerul.

Benzina pentru automobile se obtine prin amestecarea fractiilor de benzine provenite din diferite fractii petroliere rezultate din procesele de distilare primara a titeiului si de prelucrare secundara a unor produse petroliere.

Se utilizeaza drept carburant pentru motoare cu aprindere prin scanteie, conform prescriptiilor din cartea tehnica a motorului sau instructiunilor de exploatare a motorului.

Vapori de benzina sunt considerati moderat otravitori, inhalarea lor poate cauza depresiuni ale sistemului nervos central si iritatii ale membranei mucoase si tractului respirator.

Benzina este un lichid inflamabil si reprezinta risc de aprindere si explozie cand este expusa la caldura si flacara. Vapori pot ajunge sursa de aprindere si se pot aprinde instantaneu.

9.2.Motorina

Motorina se prezinta sub forma unui lichid brun si putin vascos, insolubil in apa.

Motorinele se obtin din distilarea fractionata a titeiului de fierbere inalta si se utilizeaza drept carburanti pentru motoarele Diesel, cu autoaprindere prin inductie.

Desi din punct de vedere toxicologic efectele motorinei ar trebui sa fie asemanatoare celor ale benzinei, acestea sunt mai pronuntate datorita aditivilor ca esterii sulfurati. Inhalarea excesiva a aerosolilor sau cetei poate provoca iritatie tractului respirator, cefalee, ameteli, greata, varsaturi si pierderea coordonarii, in functie de concentratie si de durata expunerii.

Motorina este un lichid combustibil. Volatilitatea acesteia face ca vaporii sai, daca ajung la o sursa de aprindere, sa se aprinda, flacara rezultata propaganda-se in sens invers.

9.3.GPL auto

Gazul Petrolier Lichefiat numit pe scurt GPL este un amestec de butan comercial si propan comercial, acestea fiind obtinute in procesul de rafinare a petrolului brut, din derivati sau din gaze natural. Beneficiile sale sunt exploatare in conditii de siguranta mai ridicate decat la masinile pe benzina sau motorina, costul redus de achizitie, precum si cantitatea redusa de emisii, GPL-ul auto fiind un carburant ecologic. Avantajul principal al utilizarii GPL il reprezinta inflamabilitatea cea mai mica a acestuia fata de toate alternativele de carburanti.

9.4.GPL uz casnic

Gazele petroliere lichefiate sunt hidrocarburi lichide cu volatilitate foarte ridicata, depozitate sub presiune de vaporii proprii. Daca presiunea se destinde, evaporarea acestui produs antreneaza formarea de volume apreciabile de gaze, capabile sa formeze cu aerul amestecuri explozibile, in limitele de explozie de la 2% vol. pina la 10% vol.

9.5.Gaze cu continut de NOx, SOx, CO, funingine (gaze de esapament)

Poluarea aerului realizata de autovehicule prezinta doua mari particularitati: eliminarea se face foarte aproape de sol, fapt care duce la concentratii ridicate la inalimi foarte mici si emisiile se fac pe intreaga suprafata a localitatii, diferențele de concentratii depinzand de intensitatea traficului si posibilitatile de ventilatie a arterei de circulatie.

9.6.Pulberi

Definitia care se utilizeaza uzual in domeniul igienico-sanitar delimitarea pulberile "particule solide capabile sa ramana un anumit timp suspendate in atmosfera locului de munca".

Principala cale de patrundere in organism este calea respiratorie.

Gravitatea tulburarilor provocate de pulberi la nivelul ochilor depinde de marimea si forma particulelor, precum si de structura lor chimica. Prima manifestare este de obicei lacrimarea. La nivelul nazal sunt numite rinoconioze. La nivelul urechilor produce iritatii sau dopuri.

9.7.Compuși organici volatili (COV)

Compușii organici volatili din aer au efecte nocive asupra:

- Sanatati oamenilor - au mare potential cancerigen, pot cauza afectiuni ale aparatului respirator, boli cardiovasculare, gastrointestinale, tulburarea vederii;
- Mediului – formeaza oxidanti fotochimici in prezenta NOx din atmosfera si sub actiunea luminii solare, sunt precursori ai ozonului si pot distruge ozonul, absorb

radiatia IR, genereaza smog fotochimic in anumite conditii meteo, marind gradul de poluare in zona.

In vederea diminuarii posibilitatilor de evacuare in atmosfera, apa, sol a produselor petroliere s-au prevazut:

- Depozitarea carburantilor cu respectarea normelor de protectia mediului si igiena muncii;
- Dotari pentru evacuarile catre mediu astfel incat emisiile de poluanti sa se realizeze cu respectarea concentratiilor maxime admise pentru poluanti in apa, aer, sol.

10.Gestiunea ambalajelor

Deseurile de ambalaje provenite in urma comercializarii de produse diverse se stocheaza temporar pe categorii, in pubele amplasate in spatiu special amenajate pentru gospodarirea deseurilor, astfel:

-ambalajele de hartie/carton, plastic, doze de aluminiu sunt colectate temporar in europubele si preluate de catre operatorul autorizat;
-lubrifiantii/uleiurile auto, lichidele de frana, parbriz, etc. – ambalaje comercializate odata cu produsul;
-butoaiele metalice utilizate pentru colectarea uleiuri auto uzate – se reutilizeaza.

11.Incadrarea in planurile de urbanism si amenajare a teritoriului

Amenajarile statiei se incadreaza in limitele terenului aflat in superficia Mol Romania cu o suprafata de 3000 mp. Functionarea statiei se incadreaza in schema de amenajare teritoriala a zonei fara a interveni in calitatea factorilor de mediu. Concentratia poluantilor in apele uzate si aer nu depasesc limitele maxime admise, impuse prin normativele in vigoare si nu pot genera un impact negativ asupra factorilor de mediu.

12.Protectia asezarilor umane

Statia de distributie carburanti, prin specificul sau, nu afecteaza locuitorii din zona.

Impactul rasfrant asupra factorilor de mediu, ca urmare a desfasurarii activitatii satiei de distributie carburanti este nesemnificativ; evacuarile din cadrul obiectivului nu produc efecte negative asupra asezarilor umane din zona de influenta.

13.Respectarea prevederilor conventiilor internationale la care Romania a aderat

In vederea promulgarii "Legii Protectiei Mediului" si a semnarii unor Conventii la care Romania a aderat, apare obligatia de a dezvolta si implementa politici si strategii de reducere a emisiilor de poluanti in vederea limitarii impactului asupra mediului.

Mol Romania este preocupata de reducerea evacuarii poluantilor in factorii de mediu. In acest sens au fost modernizate toate statile si depozitele la nivelul intregii tari, in vederea respectarii prevederilor din conventiile internationale.

IV.Monitorizarea mediului

Substantele poluante eliminate in atmosfera, in apele de suprafata si freatici sau depuse pe sol si vegetatie pot deveni periculoase cand concentratia lor depaseste limita maxima admisa.

In vederea monitorizarii mediului, Mol Romania are incheiat un contract de prestari servicii cu societatea SC Eurototal Comp S.R.L, societate care efectueaza anual analize pentru apa, aer si zgomot iar la sol, doar la solicitarea autoritatilor.

Analizele obtinute sunt luate in evidenta si prezentate la solicitare organului de control abilitat.

CONCLUZII

Factorul de mediu – APA

Apele uzate menajere sunt colectate si evacuate in reteaua de canalizare a municipiului.

Apele pluviale preepurate precum si cele conventional curate sunt colectate si evacuate in reteaua de canalizare a municipiului.

Impactul asupra factorului de mediu APA, produs de functionarea statiei este nesemnificativ.

Factorul de mediu – AER

Emisiile in atmosfera, prin dotarile cu care este prevazuta statia determina un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu AER.

Factorul de mediu - SOL si SUBSOL

Impactul asupra factorului de mediu SOL si SUBSOL produs de functionarea statiei de distributie carburanti este nesemnificativ.

ANEXE

**ANEXA 1 - PLAN DE INCADRARE IN ZONA
ANEXA 2 - PLAN DE SITUATIE**



Artelex

Zanfir Sud Fotograf

Normato! PROG SUPERPICTURE STUD

Foto Artistică Profesională

SUPRAZ

TAXIS CANTIERI
ANL - STUD

MOL

Skoda Fotograf
Scheles Srl

LIRECO

Nicola Fotografia Studi



Google

DateCartagazine 3/2020

Romanie Conditii Tomidi feedback 200 nr. 1