

## Fisa de prezentare si declaratie

ANEXA Nr. 2 la Ord. Nr. 1798/2007



Beneficiar: BITIONFOR S.R.L.

2020



ENVIRONMENT GM EXPERT S.R.L.  
CUI R19119119; J39/781/2006  
e-mail: environmentgmexpert@gmail.com

~ 1~

## 1. Date generale

### Titular

#### **BITIONFOR SRL**

- *Nr. ordine ORC* : J 39/787/2004
- *Cod unic de inregistrare*: RO 16888533
- *Administrator* : Bitere Ionut
- *Responsabil pentru protecția mediului*: Bitere Ionut
- *Tel. de contact* : 0721.225.122

### Amplasamentul

Statia de asfalt este amplasata in intravilan Odobesti, soseaua Vrancei, nr.6, judetul Vrancea.

Vecinatati:

La N: extravilan Mun Focsani pe o distanta de 25,74+28,39 m

La Est: Societatea Drumuri si Poduri NC56607 pe o distanta de 2,61+6,89+24,85+5,71+94,40m

La Sud: DN2D pe o distanta de 49,88 m

La Vest: Societatea Drumuri si Poduri NC56609 pe o distanta de 129,68m

### Profilul de activitate

BITIONFOR S.R.L., are ca profil de activitate principală „Lucrari de constructii a drumurilor si autostrazilor, cod CAEN 4211.

### Forma de proprietate

Activitatea care se va desfășura aparține S **BITIONFOR** S.R.L. conform contractului de vanzare-cumparare.

### Regimul de lucru (ore/zi, zile/saptamina, zile/an)

Programul de funcționare este de 8 ore / zi si 5 zile / saptamana.



Personal angajat:

- Statia de mixturi asfaltice: 4 persoane

Activitățile desfășurate sunt activitati de supraveghere, procesul tehnologic fiind in totalitate automatizat. In urma activitatilor desfășurate nu rezulta deșeuri tehnologice.

- Birou: 1 persoana

Personalul angajat va fi echipat la locul de munca cu: salopete, bocanci cu inserție metalica, casca de protecție, mănuși de protecție. In vestiar va fi amplasat dulap cu trusa de prim ajutor in caz de accident la locul de munca, respective masa pentru servirea mesei angajați.

## 2. DATE SPECIFICE ACTIVITATII

### a) Activitatea desfasurata

Societatea are ca obiect principal de activitate:

- Lucrari de constructii a drumurilor si autostrazilor - 4211

S. BITIONFOR SRL are ca activitate principala : Lucrari de constructii a drumurilor si autostrazilor - 4211, si in secundar : extractia pietrisului si nisipului; extractia argilei si caolinului – 0812 – exploatarea si prelucrarea nisipului si pietrisului de rau; **2399-fabricarea altor produse din minerale nemetalice.**

Suprafața totala inchiriata de **6765.00** mp este delimitata de 9 puncte cu coordonate STEREO 70 după cum urmează:

Punctul	Coordonate Stereo 70	
	X	Y
1	471055	668906
2	471083	668864
3	471192	668935
4	471179	668957
5	471166	668982
6	471089	668927



7	471084	558924
8	471063	668911
9	471057	668907

**In urma modernizarii si a reparatiei statia WIBBAU are o capacitate de productie de 70 t/h.**

*Fluxul tehnologic* include următoarea succesiune a operațiilor:

- predozare;
- uscarea si incalzirea materialului pietros - dozarea
- alimentarea unității de malaxare-malaxorul -cu amestecul pietros uscat, fder si bitum;
- filtrarea pulberilor si a gazelor arse;
- reutilizarea particulelor reținute de fitru prin adăugarea acestora la dozarea filerului;
- dozarea cu filder;
- dozarea cu bitum;
- dozarea amestecului pietros
- mal axarea amestecului format
- păstrarea conductelor si a pompei de bitum in permanenta calde prin intermediul uleiului incins incalzit.

Statia de preparat mixturi asfaltice **tip Wibbau** este un complex de masini, conceput modular, fiecare masina putand intra în combinatie cu alte masini, de capacitati corespunzatoare, produse de alte firme. De asemenea constructia utilajelor din componenta statiei permite o deplasare usoara a acestora cu mijloace de transport rutier, naval sau CF si necesita un timp minim pentru amplasare si punere în functiune.

***CARACTERISTICI TEHNICE***

- capacitatea de productie	70 t./h.
- puterea instalata	310 kW
- precizia de dozare	± 1%

***NOTA : caracteristicile indicate se obtin in urmatoarele conditii :***

- greutatea specifica a agregatelor	1,6 t./m <sup>3</sup>
- caldura specifica a agregatelor	0,21Kcal/kg <sup>0</sup> C



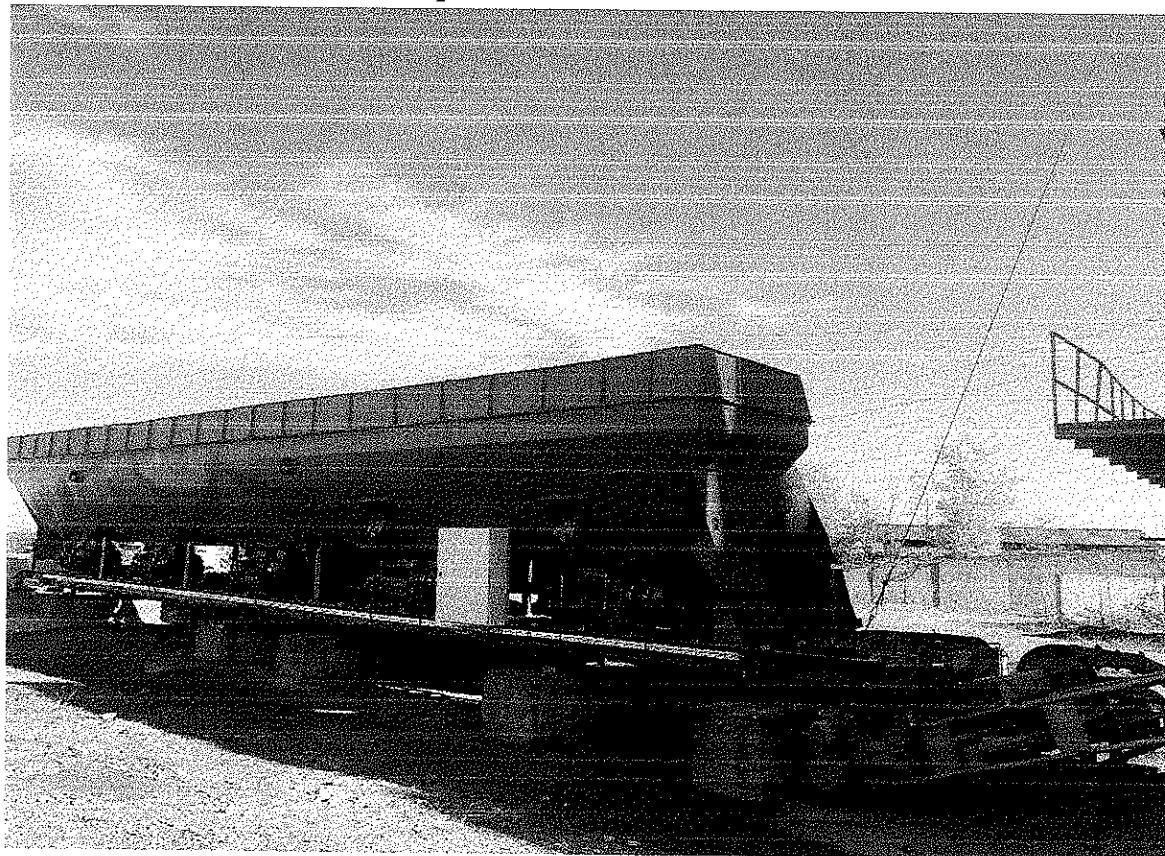
- umiditatea agregatelor	3 %
- temperatura agregatelor la iesirea din uscator	170-180 °C
- adaos de bitum(în greutate)	6 %
- temperatura bitumului la dozator	160-180 °C
- puterea calorica combustibilului utilizat	8950 Kcal/ Kg °C
- altitudinea amplasarii statiei	sub 1000 m
- agregatele minerale trebuie sa contina max 40% fractiune fina ce trece prin sita de 3,15 si max 7% fractiune ce trece prin sita cu ochiul de 0,09mm.	
- timp elaborare sarja	45 s



Componenta stației de preparat mixturi asfaltice este următoarea:

➤ In prezent :

- **Predoзаторul de agregate cu 5 compartimente**, cu benzi extractoare și banda colectoare, realizează o predozare a agregatelor în funcție de rețeta de asfalt comandată. Predozarea se realizează volumetric prin reglarea inițială a grosimii stratului de agregate extrase din fiecare compartiment, corecțiile impuse de dozarea finală realizându-se prin varierea vitezei benzilor extractoare.



<b><i>Predoзатор agregate</i></b>		
- număr de compartimente	1 x 5	
- capacitate buncar	10 m <sup>3</sup>	
- înălțime de încărcare buncare	3250mm	
- lățimea unui buncar	3000mm	
- modul de predozare	cu	alimentatoare proportionale



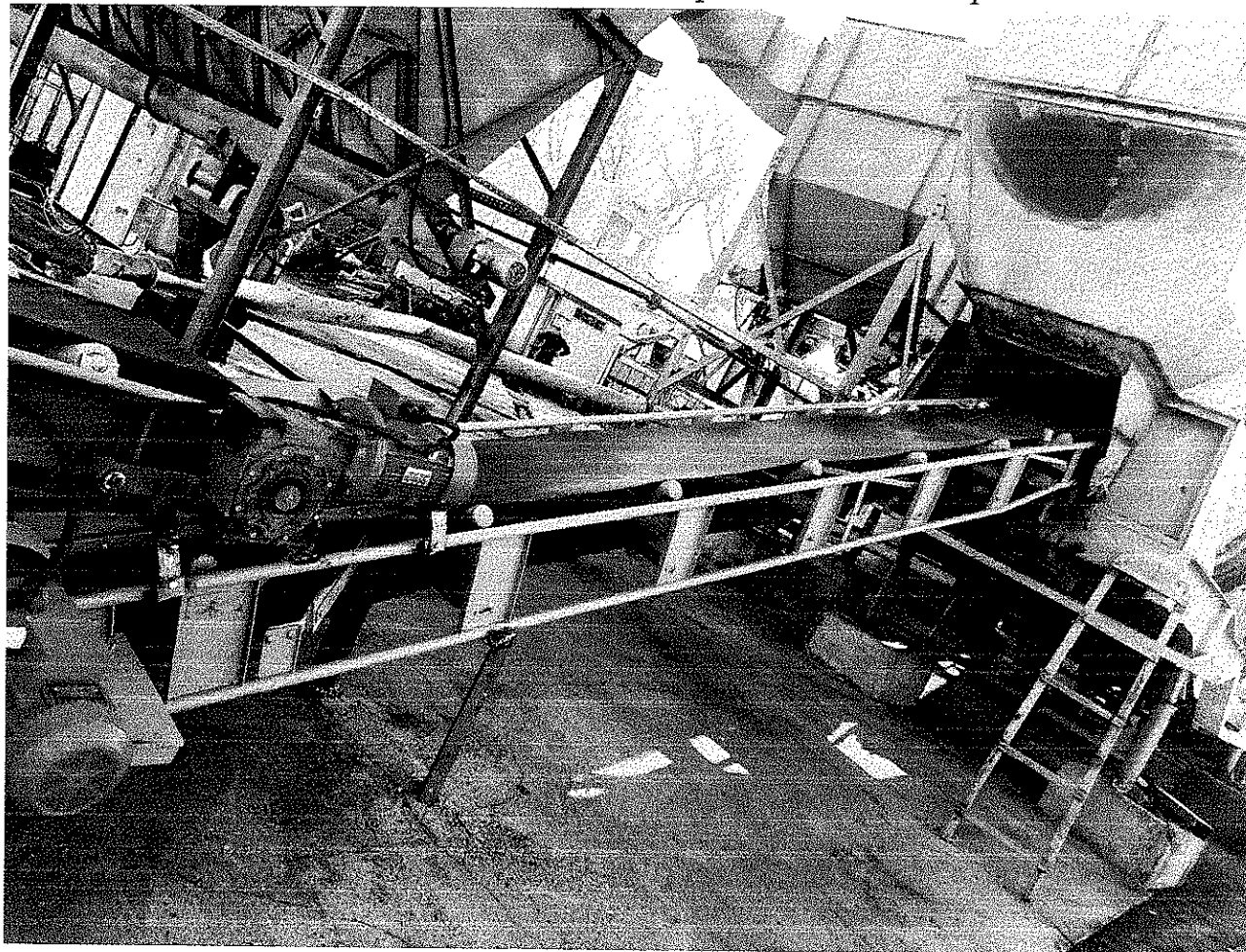


---

- actionare alimentatoare	cu sistem hidraulic pendular
- actionare benzi colectoare	4kW/1000rpm

---

- **Banda de transport agregate** este noua si are o lungime de 8 m, ce preia agregatele de la banda colectoare a predozatorului si le transporta în uscator. Banda poate fi inclinata la diverse unghiuri functie de amplasarea masinilor pe fundatii.



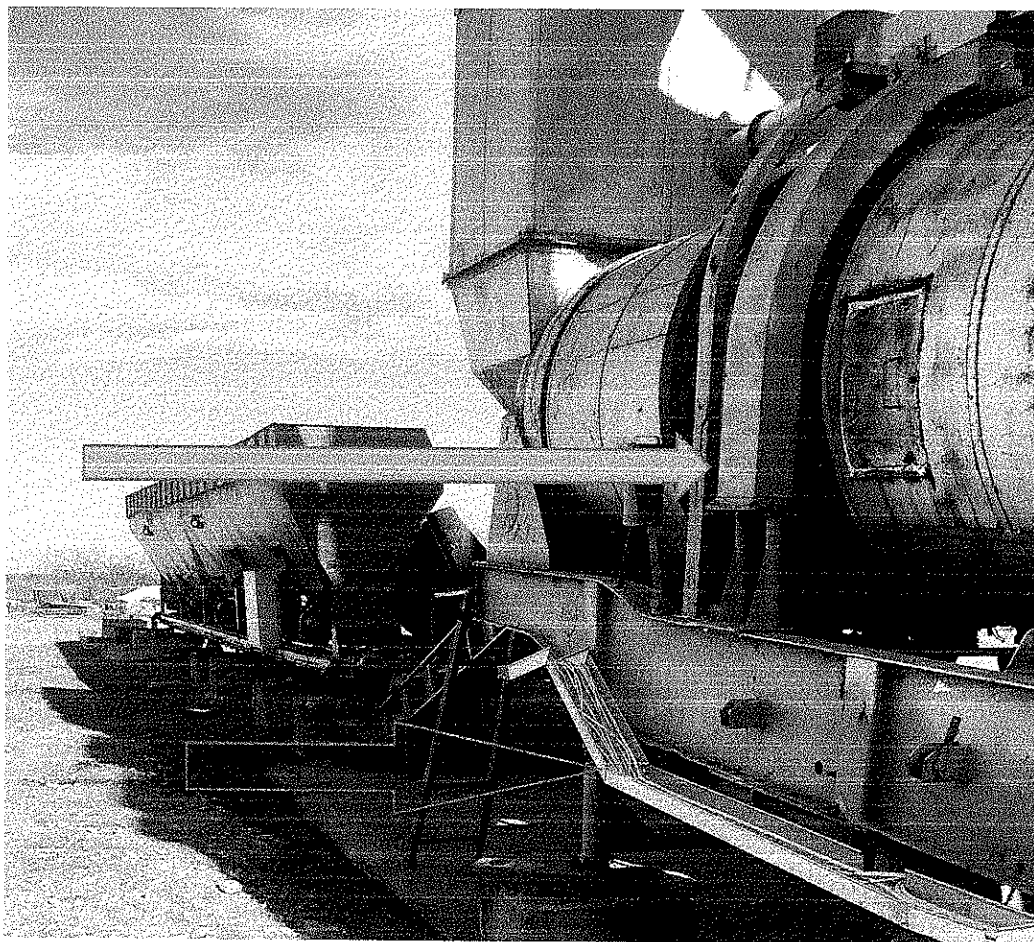
- **Uscatorul de agregate**, de tip cilindric, cu ax inclinat cu cca 50 fata de orizontala, in sensul fluxului tehnologic, realizeaza uscarea agregatelor si aducerea lor la temperatura impusa de procesul tehnologic.



<b>Uscator</b>		
- diametrul tobei	Ø 1620mm	
- lungimea tobei	7050mm	
- debitul de agregate	70 t/h	
- umiditatea agregatelor	0,4%	
- temperatura agregatelor	170- 180 °C	
- antrenare tambur	pinion cu lant Rotary	
- actionare toba uscator	45kW/1500rpm	
- izolat termic	cu vata minerala	
- arzator		
- combustibil	gaz	CTL
- putere max.	9000 kw	9000 kw
- consum max.	910/h	765kg/h
- mod de reglare	modulat continuu	
- supraveghere flacara	cu fotocelula	
- putere ventilator	15 Kw	







- **Filtrul de praf** are rolul de a filtra gazele arse rezultate in procesul de uscare a agregatelor in toba uscator, precum si de a retine praful rezultat la cernerea – dozarea si cantarirea agregatelor. Praful retinut de filtru se transporta cu o turbina pentru depozitare intr-un siloz de praf. Transportorul cu snec elicoidal preia praful recuperat de la filtru si-l descarca în elevatorul de fier si praf. Lungimea snecului este de aproximativ 10 ml, putand fi modificata in functie de amplasarea utilajelor.





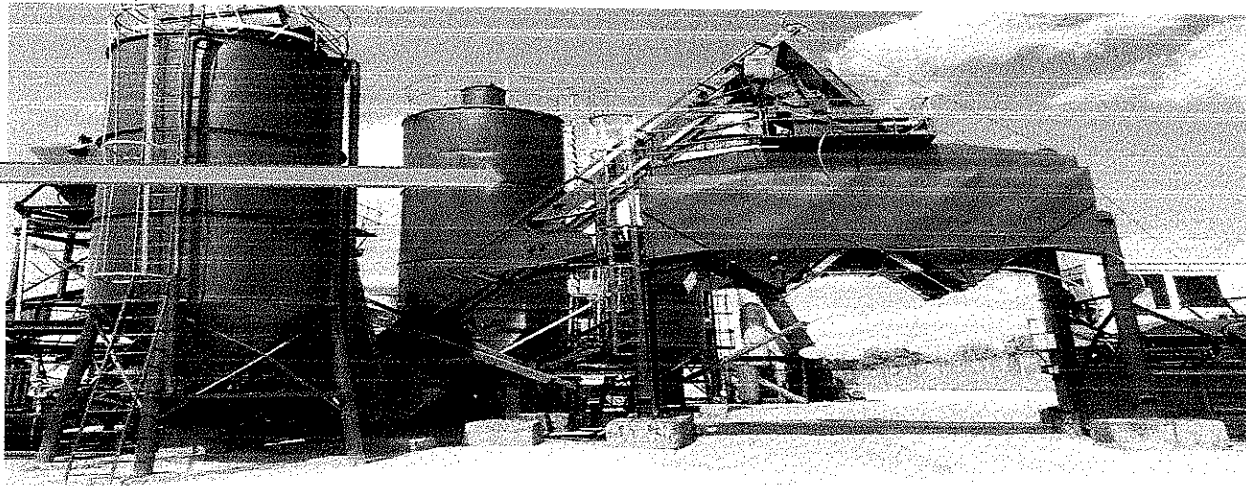
**Instalatie filtrare ( Filtru praf)**

- tip cu admisie aer atmosferic	
- suprafata filtranta totala	288mp
-suprafata filtranta utila	254mp
-numar total saci filtranti	288
- material filtrant rezistent la	200 °C
- continutul maxim de pulberi în gazele arse	100g/mc
- puritatea aerului desprafuit	max 0,05 g/mc
- temperatura maxima de regim	150 °C
- ventilator exhaustare V32T 900	37kw/1500rpm
- antrenare snec colector prafc	4kw/1500rpm
- debit gaze aspirate	36000 Nmc/h



- transportor praf	1 buc.
-tip	snec
-actionare	4kw/1500rpm

- **Filtrul de praf are 12 colivii si 288 de saci noi**
- **Exista un nou dozator celular la iesirea prafului din filtru**
- **Transportul prafului din filtru in silozul de praf se face cu un snec si elevator de praf.**
- **Masina de malaxat este un utilaj complex care realizeaza:**
  - transportul agregatelor fierbinti,
  - transportul filerului la dozatorul de filer,
  - transportul prafului recuperat la dozatorul de praf
  - sortarea agregatelor fierbinti venite de la uscator;
  - dozarea gravimetrica a agregatelor functie de reteta comandata,
  - dozarea gravimetrica a filerului;
  - dozarea gravimetrica a bitumului,
  - malaxarea componentelor pentru omogenizarea mixturii,
  - descarcarea sarjei de mixtura in cupa buncarului de stocare mixtura,



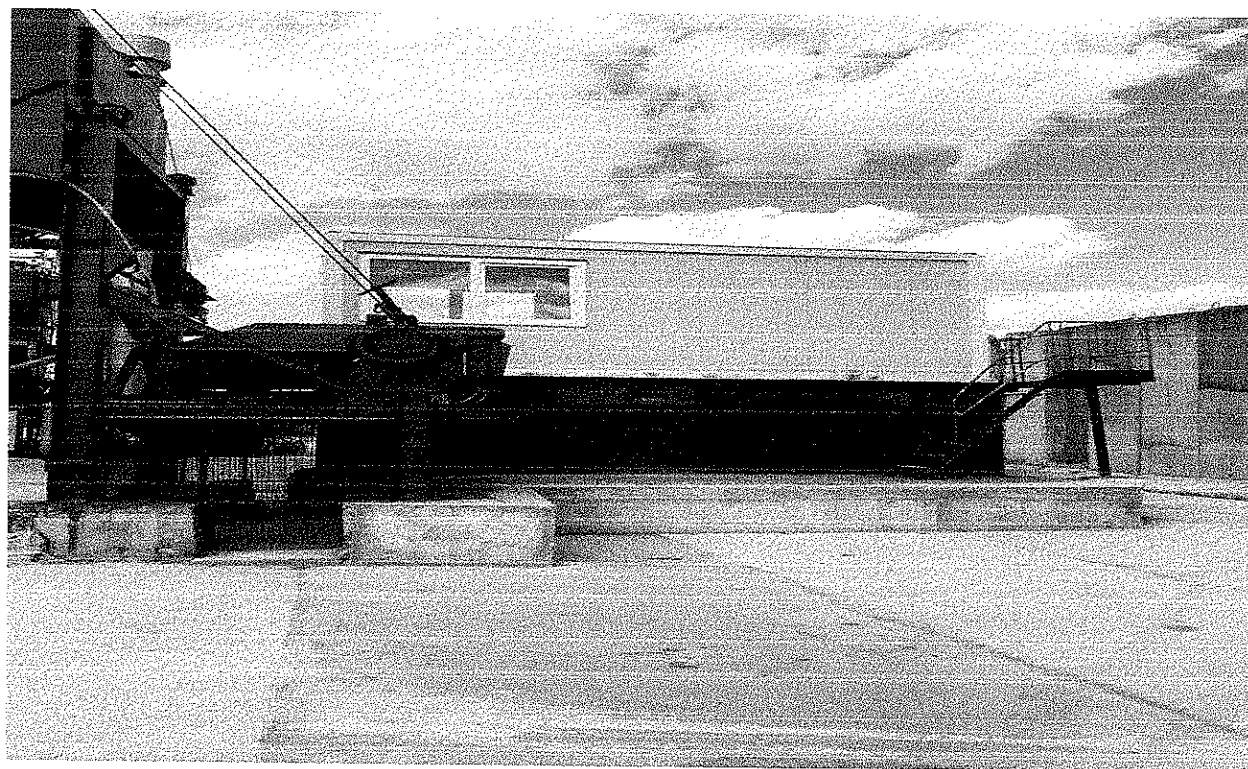
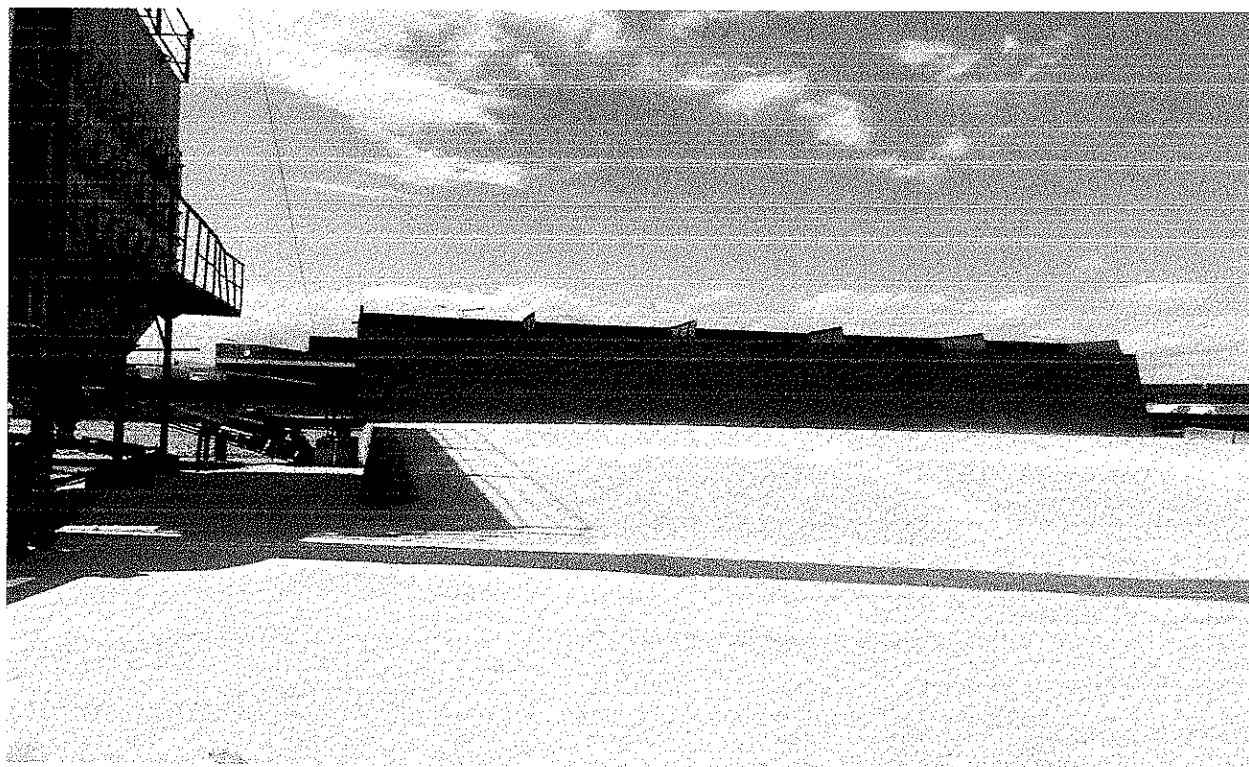
“Statie de asfalt” oraş Odobesti, judetul Vrancea  
S. BITIONFOR S.R.L.



ENVIRONMENT GM EXPERT S.R.L.  
CUI R19119119; J39/781/2006  
e-mail: [environmentgmexpert@gmail.com](mailto:environmentgmexpert@gmail.com)



“Statie de asfalt” oraş Odobesti, judeţul Vrancea  
S. BITIONFOR S.R.L.



ENVIRONMENT GM EXPERT S.R.L.  
CUI R19119119; J39/781/2006  
e-mail: [environmentgmexpert@gmail.com](mailto:environmentgmexpert@gmail.com)



### ***Masina de malaxat***

#### **Elevator cupe calde**

- |                         |                            |
|-------------------------|----------------------------|
| - mod de transport      | cu cupe montate pe lanturi |
| - debit                 | 50 t./h                    |
| - capacitatea unei cupe | 5,5 dmc                    |
| - distanta dintre axe   | 5600mm                     |
| - actionare             | 4 Kw/1500rpm               |

#### **Site vibratoare**

- |                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| - numar de sorturi            | 4            |
| - marimea ochiurilor – sort I | 3,15x3,15    |
| - sort II                     | 8x8          |
| - sort III                    | 16x16        |
| - sort IV                     | 25x25        |
| - actionare                   | 4 kW/1500rpm |
| - descarcare buncare          | pneumatic    |

#### **Cantar agregate**

- |                              |             |
|------------------------------|-------------|
| - dozare agregate            | gravimetric |
| - numar doze tensometrice    | 4           |
| - capacitate cantar agregate | 1500 kg     |



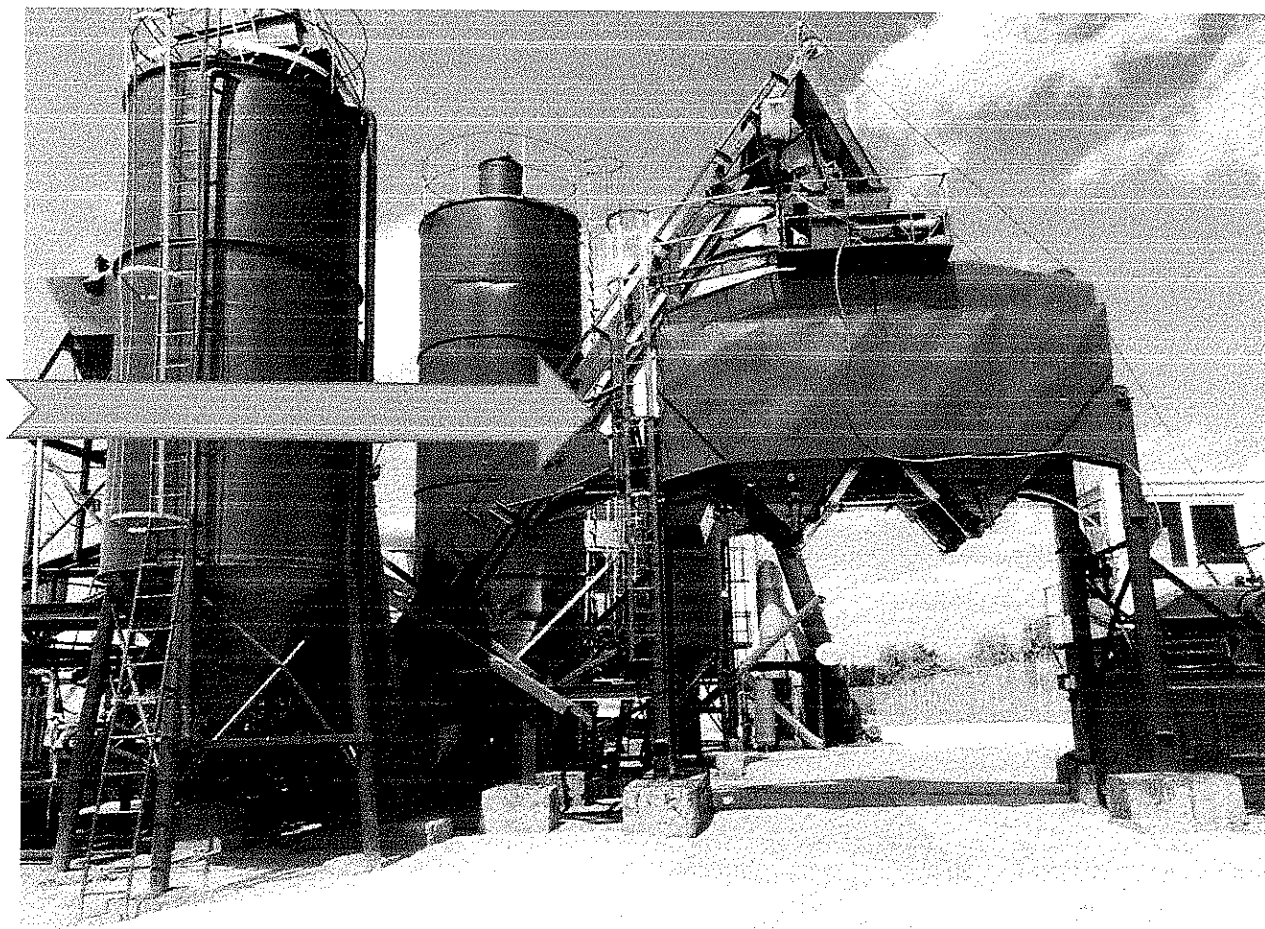


<u>Cantar filer</u>	
- dozare filer	gravimetric
- numar doze tensometrice	3
- capacitate cantar filer	150 kg
<u>Dozator filer</u>	
-tip	transportor elicoidal
-antrenare	1.5kW/1500rpm
<u>Malaxor</u>	
- tipul	cu 2 axe orizontale
- capacitate max.	750 kg
- numar de brate	2 x 9 + 2 x 2
- antrenare	18,5 kW/1500rpm
<u>Dozator bitum</u>	
- tipul	DB 50
- numar doze tensometrice	3
- capacitatea maxima	50 kg
- pompa de bitum	import
- antrenare pompa bitum	5,5KW/1500 rpm
<u>Alimentator filer</u>	
-capacitate stocare	0.5 mc
-antrenare transportor elicoidal	1.5kW/1500rpm
- actionare	7.5 kW/1500rpm

- **Buncarul de stocare mixtura** utilizat pentru incarcarea, depozitarea si descarcarea mixturii in mijoacele de transport

<u>Buncar stocare mixtura</u>	
- capacitatea utila	40 t
- actionarea inchizatorului	pneumatic
- incalzire sibar	12 kw





- Ciclonul separa partea grosiera din procesul de uscare si apoi se reintroduce in flux adica in elevatorul de agregate calde. De unde se cerne , ajunge in cantar si apoi in malaxor.

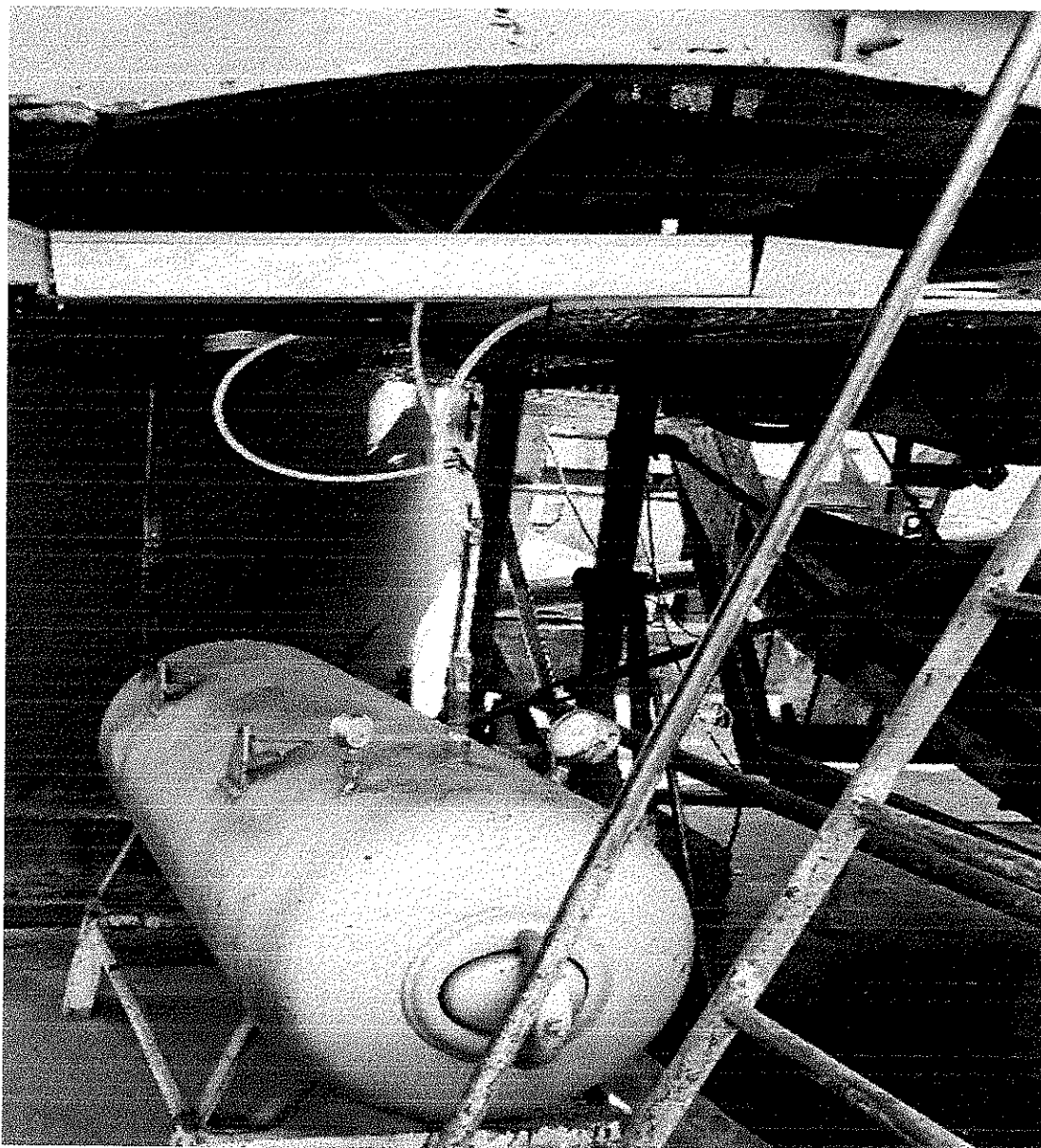




- **Instalatia de aer** produce aerul comprimat necesar comenzilor instalatiei pneumatice a statiei si scuturarii sacilor de filtrare.

<b>Instalatie de preparat aer comprimat</b>	
- tip	
- putere motor	2x7,5 kw
- presiunea maxima	11 bar
- volum rezervor	900 litri

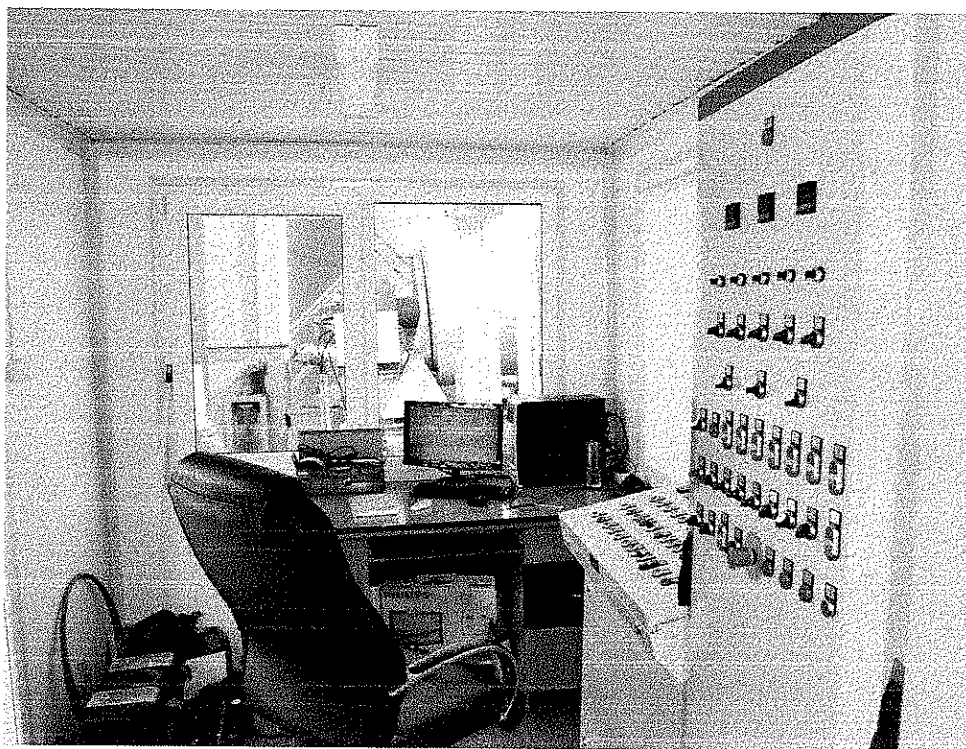




- **Cabina de comanda** cuprinde pupitrul si dulapurile care contin elementele de comanda, programare si supraveghere a functionarii tuturor componentelor statiei de preparat mixturi asfaltice.



Cabina comanda	
- dimensiuni LxIxh	3300x2400x2500 [mm]
- putere instalata	310 kw
- tensiune de alimentare	3 x 380 V +10%
- frecventa de alimentare	50 Hz <u>+2%</u>



### Echipament electric

Furnitura electrica se compune din:

- echipament electric din cabina de comanda si dulapuri de forta;
- echipament electric si electronic montat pe utilaj (doze tensiometrice pentru cantare, sonde de temperatura, limitatoare, senzori de proximitate, sirena);
- materialele pentru cablare (set cabluri de legatura ce asigura racordarea integrala a partii electrice, cutii de ramificatii, materiale de montaj);

-



Echipamentul electric si de automatizare asigura:

- comanda si protectia motoarelor si elementelor cu actionare electrica prin dulapul de forta, inclusiv adaptarea sistemului de predozare existent;

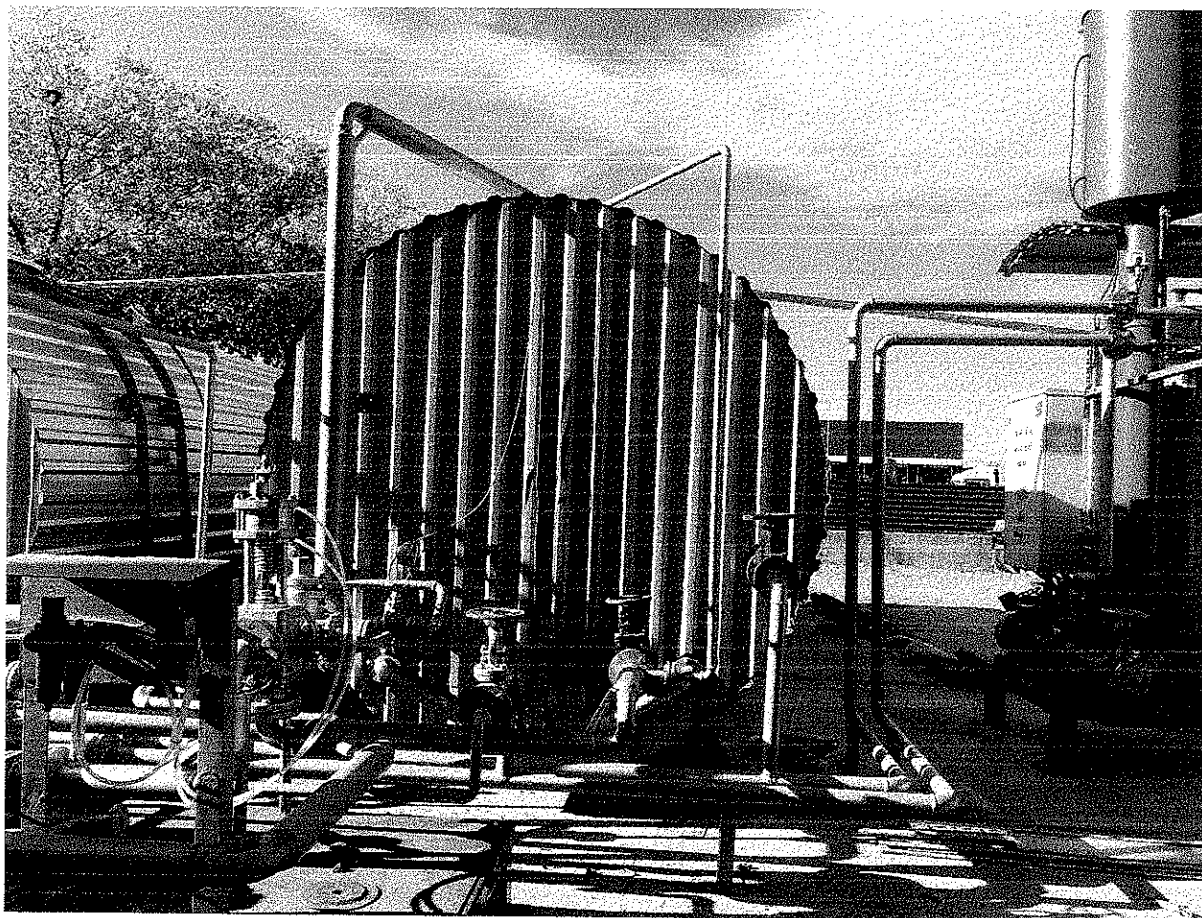
Uitatea PC asigura:

- functionarea in sistem manual si automat;
- vizualizarea parametrilor procesului tehnologic (temperaturi, depresiuni, %, aspiratie, % flacara, cantariri) cu echipamente dedicate;
- vizualizarea si conducerea automata a procesului tehnologic prin intermediul unei interfete grafice si automat programabil, dozare agregate, filer si bitum cu precizie  $\pm 1\%$  dupa retete prestabilite care se memoreaza;
- memorarea cantitatilor produse si a caracteristicilor sarjelor;
- supravegherea parametrilor de functionare si comanda automata a acestora;
- elaborarea avizelor de expeditie.

➤ **Gospodăria de bitum** are rolul de depozitare, ridicare la temperatura de lucru si de introducere in circuitul tehnologic a bitumului necesar obtinerii mixturilor asfaltice conform retetei.







- **Gospodaria de filer** are rolul de depozitare a filerului necesar retetei de lucru, acesta fiind transportat la cantarul de filer cu transportoare elicoidale.
- silozul verde este pentru depozitarea filerului iar un siloz galben este pentru depozitarea prafului

Din cele doua silozuri filerul cu ajutorul snecului (care a fost reparat) ajunge in elevatorul de filer care transporta intr-un buncar de stocare ( ce are doua compartimente) in cantarul de filer ( cantarul vechi a fost inlocuit cu unul tip balanta cu 4 doze tensiometrice de cate 500 kg fiecare) cu ajutorul a doua transportoare tip snec ( ce a fost reparat si verificat) ajungand in malaxor ( malaxorul i s-au schombat bratele, s-au schimbat sapele si s-a etansat).





**Statia de asfalt functioneaza cu CTL si / sau gaze naturale.**

**b) Dotari**

Pentru functionarea statiei de preparare mixturi asfaltice Tip Wibau AMT 70 to/h sunt in dotare urmatoare utilaje:

- Predozatorul de agregate cu 5 compartimente;
- Banda de transport agregate;
- Uscatorul de agregate;
- Filtrul de praf;
- Masina de malaxat;
- Buncarul de socare mixtura;
- Instalatia de aer;



- Cabina de comanda;
- Gospodăria de bitum;
- Gospodăria de filer;
- Gospodăria de praf.

**a) Bilantul de materiale**

Stația de mixturi asfaltice este aprovizionată cu agregate de carieră și balastieră prin intermediul mijloacelor de transport auto.

Aprovizionarea cu filer se face cu mijloace auto specializate (autocimentrucri).

Bitumul este transportat la stația de mixturi asfaltice cu cisterne auto izolate termic.

**A. *Materie primă:***

**a) Agregate:**

- |   |                        |
|---|------------------------|
| - buncărul 1-nisip de concasaj/natural sort | 0-                     |
| 4mm.....8mc;                                |                        |
| - buncărul 2-agregat                        | 4-8mm ..... 8mc;       |
| - buncărul 3 -agregat                       | 8-16mm. ... ..... 8mc; |
| - buncărul 4-agregat                        | 16-50mm ..... 8mc.     |

**b) Bitum**

Bitumul este un produs artificial obținut prin oxidarea deșeurilor ramase după distilarea petrolului din combustibilul rezultat în urma distilării primare a țițeiului de înaltă calitate, fără parafină. Acesta este procesat și rafinat în strictă concordanță cu prevederile standardului de management al calității EN ISO 9001.

**c) Filer**

Filerul este un produs obținut din macinarea fină a calcarului și conține un grad ridicat de carbonat de calciu (min. 90%), folosit la prepararea mixturilor bituminoase pentru drumuri, aeroporturi și alte zone cu trafic, mixturilor bituminoase pentru pardoseli, izolații la lucrări de construcții, prepararea masticurilor bituminoase, gleturi fine pentru lucrări de finisaje.

***Rețeta preparare mixturi asfaltice:***

- |                   |               |
|-------------------|---------------|
| - agregate        | 86,7 - 88,5 % |
| - filer în rețeta | 7 %           |



- bitum 4,5 - 6,3 %.

Greutatea specifica a mixturii este de 2,35 to/mc.

Funcţionarea staţiei de asfalt se va facee cu CTL si/ sau gaze naturale.

Aprovizionarea cu combustibil a autovehiculelor se face din statii peco.

**b) Utilitati**

Alimentarea cu apa :

*Apa potabila* pentru angajaţi este asigurata din comerţ, de la societăţi autorizate (La Fantana).

*Apa pentru scop menajer* la grupul sanitar va fi asigurata din reţeaua de apa existenta (conform contractului anexat).

**Apa pentru scop industrial: La prepararea mixturilor asfaltice nu se foloseşte apa.**

Evacuarea apei uzate:

*Grupul sanitar este amplasat pe bazinul betonat vidanjabil cu un V de cca 500 mc. Apele uzate menajere* de la grupul sanitar se vor vidanja de catre SC NEGREA SERVICII ECOLOGICE SRL (conform contractului anexat).

**Apele uzate tehnologice : Din procesul tehnologic nu rezulta ape uzate tehnologice.**

*Apele pluviale :* Apele pluviale căzute în curtea imobilului, se vor infiltra în substrat si zona spatiilor verzi a incintei unitatii.

Alimentarea cu energie electrica este asigurată printr-un racord de bransament de la reţeaua localităţii existentă în zonă.

*Pentru alimentarea cu combustibil sunt doua variante:*

- un rezervor de 28 t cu CTL ( cu separator de hidrocarburi cu V=1000 l), furnizat de OMV PETROM MARKETING SRL conform contractului anexat
- racordare la reţeaua de gaze naturale a oraşului (proiectul a fost demarat).

*Pana se va realiza racordarea la retea de gaze a orasului, beneficiarul va folosi un rezervorul de 23 t cu CTL.*



Modul de incalzire : radiatoare electrice.

### ***3. Surse de poluanti si protectia factorilor de mediu***

#### ***Protectia calitatii apelor***

Nu se utilizează apă în proces şi nu se evacuează ape uzate.

#### ***Protectia atmosferei***

Gazele de ardere care se utilizează la uscătoare, la ieşirea din acestea sunt trecute printr-o instalaţie de filtrare. Aceasta este dotată cu o celulă de filtrare (filtru cu saci – 288 de saci) pentru reţinerea pulberilor care se degajă în aer în timpul procesului de realizare a mixturilor asfaltice.

Instalaţia fiind dotată din proiectare cu un coş cu H= 15,0m şi D=1000 mm. Particulele de nisip reţinute în filtru sunt recirculate la uscător. Coşurile de fum asigură dispersia necesară a gazelor.

#### ***Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor***

Activitatea desfăşurată în cadrul perimetrului de amplasare a staţiei de asfalt se constituie în sursă de zgomote şi vibraţii prin:

- operaţiile de transport sau de manevră ale autovehiculelor în incinta obiectivului;
- operaţiile de construcţie şi funcţionare a obiectivului.

Măsurile pentru evitarea poluării prin zgomot şi vibraţii:

- întreţinerea şi funcţionarea la parametri normali a mijloacelor de transport, utilajelor, precum şi verificarea periodică a stării de funcţionare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;
- reducerea vitezei mijloacelor de transport în vecinătatea zonelor locuite;
- se vor respecta prevederile STAS 10009-88 privind protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor.



▪ Nivelul de zgomot este specific acestor activităţi industriale şi nu se produce disconfort pentru zonele de locuit, obiectivul fiind amplasat într-o zonă propice unor asemenea activităţi, în intravilan, situată marginal.

### **Protectia solului si subsolului**

Măsuri pentru evitarea poluării solului şi subsolului:

- Curtea societatii este betonata si se poate curata usor, astfel ca nu se inregistreaza poluari ale solului.
- **Separator de produse petroliere cu V= 1000 l**
- diminuarea la minimum a pierderilor aferente procesului de exploatare şi transport ale agregatelor minerale;
- colectarea deşeurilor în zonele special amenajate;
- combaterea scurgerilor de produse petroliere sau de altă natură;

**Se face următoarea precizare referitoare la bitum:**

- Bitumul nu este încadrat ca substanţă toxică sau periculoasă (baza de date ESIS). O eventuală scurgere pe sol a bitumului nu produce efecte semnificative asupra solului şi nici nu se infiltrează în acesta, deoarece la temperaturi mai mici de 60 grade celsius, bitumul se solidifică. Bitumul este format din hidrocarburi petroliere grele, cu masă moleculară mare, nevolatile. După răcire, masa solidă formată poate fi extrasă cu uşurinţă de pe sol şi recirculată în mixtură.

### ***Protectia impotriva radiatiilor***

Activitatea desfăşurată pe amplasament nu este generatoare de radiaţii. Nu sunt necesare măsuri de protecţie împotriva radiaţiilor.

### ***Protectia fondului forestier***

Pe suprafaţa amplasamentului nu se află zone împădurite.

### ***Protectia ecosistemelor, biodiversitatii si ocrotirea naturii***





Nu este cazul.

### *Protectia peisajului si a zonelor de interes traditional*

Nu este cazul. In zona amplasamentului nu exista monumente istorice sau de arhitectura, obiective de interes public.

### *Gestiunea deseurilor*

În urma desfășurării lucrărilor vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

Denumire deseu	Cod Deseu	Cantitate estimata a fi produsa într-un an		Mod de valorificare / eliminare deseuri si / sau ambalaje	
		Total deseuri	din care: ambalaje	Cod valori- ficare/ eliminare	Cantitate valorificata/ eliminata
Asfalt decatat	17.03.02	70 to.	-	R 11	70 to.
Deseuri menajere	20.03.01	15 m.c.	-	-	15 m.c.
Hârtie	20.01.01	100 Kg.	-	R 2	100 Kg.

### *Gestiunea substantelor si preparatelor periculoase*

Proiectul propus nu presupune utilizarea de substanțe sau preparate chimice. De asemenea în procesul tehnologic nu vor fi stocate substanțe sau preparate chimice periculoase. În perioada funcționării nu se vor stoca la nivelul amplasamentului substanțe și preparate chimice periculoase. Alimentarea cu combustibil a autovehiculelor folosite se va face din statii pecc autorizate. Se va



face verificarea tehnica a mijloacelor de transport si a utilajelor, pentru evitarea scurgerilor de produse petroliere, uleiuri.

Se pot produce urmatoarele situatii:

- generarea unor deșeuri industriale din activitățile de întreținere și reparații ale utilajelor;
- scurgerile accidentale de motorină și lubrifianți de la utilajele din dotare;
- scurgeri accidentale de la rezervoarele de bitum și combustibili.

*În vederea limitării acestora vor fi avute în vedere urmatoarele **Măsuri**:*

- diminuarea la minimum a pierderilor aferente procesului de exploatare și transport ale agregatelor minerale;
- colectarea deșeurilor în zonele special amenajate;
- combaterea scurgerilor de produse petroliere sau de altă natură.

Curtea societății este betonată și se poate curăța ușor, astfel ca nu se înregistrează poluări ale solului.

Precizăm că bitumul nu este încadrat ca substanță toxică sau periculoasă (baza de date ESIS). O eventuală scurgere pe sol a bitumului nu produce efecte semnificative asupra solului și nici nu se infiltrează în acesta, deoarece la temperaturi mai mici de 60 grade celsius, bitumul se solidifică. Bitumul este format din hidrocarburi petroliere grele, cu masă moleculară mare, nevolatile. După răcire, masa solidă formată poate fi extrasă cu ușurință de pe sol și recirculată în mixtură.

### ***Gestiunea ambalajelor***

Astfel de deșeuri sunt produse numai de personalul care deservește utilajele și vor fi în principal reprezentate de PET-uri.

Pentru colectare selectivă există încheiat un contract de prestări servicii cu o firmă specializată.

### ***Încadrarea în planurile de urbanism și amenajare a teritoriului***



Localizarea proiectului: intravilan Odobesti, soseaua Vrancei, nr.6, judetul Vrancea.

Statia de asfalt existentă este amplasată în zona pentru unitati industriale si de depozitare, conform reglementarilor PUG. Focşani si inclusa în teritoriul administrativ al oraşului Odobesti cu aceasi funcţiune. Terenul, în suprafaţă de 6765mp, are categoria de folosinţă “ curţi - construcţii ”. Accesul la proprietate este existent si se realizează direct din Şoseaua Vrancei din partea de sud.

### ***Protectia asezarilor umane***

Statia de asfalt a fost proprietatea SC DRUMURI SI PODURI VRANCEA SA, încă din anul 1963,când au fost montate doua statii de asfalt tip REISER, urmând ca pe parcursul a cativa ani sa fie inlocuite cu doua stafii tip LPX. In anul 1993 cele doua statii de asfalt LPX au fost inlocuite cu o singura statie de asfalt de tipul WIBAU AMT. Societatea BITIONTOR SRL a cumpărat statia de asfalt în WIBAU AMT stare de nefunctionalitate.

Prezentul proiect a prevazut o serie de de lucrări de reparaţii si inlocuiri de component uzate ale statiei, cu scopul de a fi repusa în funcţiune.

### ***Respectarea prevederilor conventiilor internationale la care Romania a aderat***

Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naţionale care transpun legislaţia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European şi a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea şi controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanţe periculoase, de modificare şi ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător şi un aer mai curat pentru



---

Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deşeurile şi de abrogare a anumitor directive, şi altele).

Proiectul propus va respecta prevederile Directivei cadru Apă, Directivei cadru Aer şi Directivei cadru a Deşeurilor ale Uniunii Europene.

***Alte date si informatii privind protectia mediului***

Personalul care deserveşte utilajele va fi instruit şi are obligaţia să urmărească şi să raporteze orice scurgere de uleiuri sau/şi combustibil din rezervoare şi mecanismele utilajelor. În cazul înregistrării unor defecţiuni ale utilajelor se va interveni în cel mai scurt timp posibil, acestea vor fi transportate la ateliere service autorizate.

***Reconstructia ecologica***

Nu este cazul.

***Monitorizarea mediului***

Se va ţine evidenţa cantităţilor de deşeuri şi modul lor de valorificare în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor şi H.G. nr. 856/2002 privind evidenţa gestiunii deşeurilor cu completările ulterioare.

**Reprezentant legal**  
**Environment GM Expert SRL**  
**Guzu Mirela**

